

(สำเนา)

รับที่ ๓๖๘/๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๓๔

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การเปิดพีดเตอร์เชื่อมต่อจากระบบสารสนเทศสู่ชุมชนในพื้นที่ปทุมธานี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ความเป็นไปได้ในการพัฒนาการคมนาคมสาธารณะ จากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ให้มีพีดเตอร์เชื่อมต่อจากสถานีไปยังชุมชนต่าง ๆ โดยเฉพาะสถานีคูคตที่เป็นสถานีสุดท้าย หลังจากที่มีการเปิดส่วนเชื่อมต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาถึงสถานีคูคตแล้ว อย่างไรก็ตามกลับยังไม่มีมีการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถประจำทาง เพื่อขนส่งประชาชนไปยังชุมชนต่าง ๆ อันเป็นที่หมายที่ควรจะมีการคมนาคมสาธารณะราคาถูกลงไปถึง จึงทำให้เกิดกรณีรถแท็กซี่จอดที่สถานีรถไฟฟ้ามหานครจำนวนมาก ส่งผลทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเป็นการสร้างภาระค่าใช้จ่ายให้กับผู้โดยสาร ความเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ใช้รถสาธารณะเป็นหลักในการเดินทาง จึงมีการพูดถึงความจำเป็นที่จะต้องมีการเพิ่มเส้นทางเดินรถประจำทางสถานีคูคต วิ่งไปยังชุมชนต่าง ๆ โดยเบื้องต้นทางประชาชนในพื้นที่มีความต้องการให้มี ๓ เส้นทางดังนี้

เส้นทางที่ ๑ เริ่มต้นสถานีคูคต วิ่งตามถนนลำลูกกา และวิ่งเข้าถนนเลียบบคลอง ๔ (ถนนไสวประชาราษฎร์)

เส้นทางที่ ๒ เริ่มต้นสถานีคูคต วิ่งตามถนนลำลูกกา และวิ่งเข้าถนนเลียบบคลอง ๗

เส้นทางที่ ๓ เริ่มต้นสถานีคูคต วิ่งตามถนนลำลูกกา และวิ่งเข้าถนนเลียบบคลอง ๘ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนการในการพัฒนาพีดเตอร์ในพื้นที่ดังกล่าวหรือไม่ หากมี ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนใด และหากยังไม่มี จะมีความเป็นไปได้ในการเริ่มต้นโครงการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. อยากทราบถึงแผนการในการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าวในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว รวมถึงแนวทางในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสาธารณะอื่น ๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องของจังหวัดปทุมธานี ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง


(ลงชื่อ) รังสิมันต์ โรม

(นายรังสิมันต์ โรม)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

แบบบัญชีรายชื่อ

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

เสาวนีย์ พิมพ์

ก. ✓ ทาน