เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

		หน้า
แผนงานบูรณาการ (2)		**1 ถึง 419**
(7)	**แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์**	**1 ถึง 256**
	1. วัตถุประสงค์	1
	2. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
	3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	1
	4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
	5. แผนภาพความเชื่อมโยง	3
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	15
	7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	20
(8)	**แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก**	**257 ถึง 289**
	1. วัตถุประสงค์	257
	2. ขอบเขตการดำเนินงาน	257
	3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	257
	4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	258
	5. แผนภาพความเชื่อมโยง	259
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	263
	7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	266

		หน้า
(9)	**แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต**	**291 ถึง 327**
	1. วัตถุประสงค์	291
	2. ขอบเขตการดำเนินงาน	291
	3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	291
	4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	292
	5. แผนภาพความเชื่อมโยง	293
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	299
	7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	302
(10)	**แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล**	**329 ถึง 372**
	1. วัตถุประสงค์	329
	2. ขอบเขตการดำเนินงาน	329
	3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	329
	4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	330
	5. แผนภาพความเชื่อมโยง	331
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	339
	7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	343
(11)	**แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว**	**373 ถึง 419**
	1. วัตถุประสงค์	373
	2. ขอบเขตการดำเนินงาน	373
	3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	373
	4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	374
	5. แผนภาพความเชื่อมโยง	375
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	379
	7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	382

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณ	ปี 2564		ปี 2565	
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	**115,691,298,000**	**บาท**	**110,415,151,100**	**บาท**
เงินนอกงบประมาณ*	52,580,799,000	บาท	73,783,948,200	บาท
ภารกิจสนับสนุน	**14,994,468,600**	**บาท**	**8,873,489,900**	**บาท**
เงินนอกงบประมาณ*	-	บาท	125,734,500	บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดย

(1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญ ให้มีประสิทธิภาพ ความสะดวก รวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัยสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ เพื่อสร้างความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปสู่ประตูการขนส่ง (Gateway)

(2) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า รถโดยสาร เรือโดยสาร และอากาศยาน) และส่งเสริมการเข้าถึง เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจร ควบคู่กับการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานให้การบริการมีคุณภาพระดับสากล

(3) พัฒนาระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและเอกชน และสามารถเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานในภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม

(4) พัฒนาและส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้า พิธีการศุลกากร การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ

(5) พัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถและคุณภาพของการบริการเพื่อการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ พร้อมการขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) และการขนส่งระหว่างประเทศให้สามารถแข่งขันได้

(6) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน (บุคลากร ฐานข้อมูล วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี และระบบการติดตามและประเมินผล)

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชน และผู้ประกอบการภาคการผลิต

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 7 กระทรวง 19 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.3	7.0
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	4.9	5.7
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.2	1.0

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

ยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ด้าน : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 1.1 สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงจาก 8.22 เป็น 7.70 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 1.2 สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงจากร้อยละ 14 เป็นร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยในส่วนของต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 2.1 สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 1.4 เป็นร้อยละ 4 และสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 12 เป็นร้อยละ 15

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 2.2 สัดส่วนของผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 2.3 ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในกรุงเทพมหานครและท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับ

เป้าหมายที่ 3 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 3.1 อันดับดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ และประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าดีขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 3.2 จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100

ตัวชี้วัดเป้าหมาย 3.3 ปริมาณสินค้าที่ผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็น : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

ด้าน : เศรษฐกิจ การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

ยุทธศาสตร์ด้าน : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นยุทธศาสตร์ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ พลังงานและดิจิทัล

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ

เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

เป้าหมายที่ 3 : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

อยู่ในแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ 110,415.1511 ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ 73,783.9482 ล้านบาท

ภารกิจสนับสนุน 8,873.4899 ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ 125.7345 ล้านบาท

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน – เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน–เที่ยวต่อวัน ในปี 2565) / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตันในปี 2565) / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565 / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตันในปี 2565) / ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565 / ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565

เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัดที่ 1 : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) /สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด

1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรวม 1,925.5630 กม.
2. พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.
3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ /ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง / จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในขอกทม.และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565
4. พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 2 แห่ง
5. พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคนในปี 2565 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565
6. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565

แนวทางที่ 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด

1. จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ

แนวทางที่ 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

ตัวชี้วัด

1. หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน 1 รายการ

แนวทางที่ 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัด

1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท

แนวทางที่ 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

ตัวชี้วัด

1. จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท

แนวทางที่ 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัด

1. จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ
2. พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน

หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม
1. กรมการขนส่งทางบก
2. กรมเจ้าท่า
3. กรมทางหลวง
4. กรมทางหลวงชนบท
5. กรมท่าอากาศยาน

รัฐวิสาหกิจ
1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
3. การรถไฟแห่งประเทศไทย

รวมงบประมาณรายจ่าย 109,686.0570 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ 73,769.2482 ล้านบาท

กระทรวงคมนาคม
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
2. กรมการขนส่งทางบก
3. กรมการขนส่งทางราง
4. กรมทางหลวงชนบท
5. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รวมงบประมาณรายจ่าย 289.8103 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงคมนาคม
1. กรมเจ้าท่า

รวมงบประมาณรายจ่าย 11.9845 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม
1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

รวมงบประมาณรายจ่าย 29.0000 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงพาณิชย์
1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

รวมงบประมาณรายจ่าย 15.3880 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ 12.7000 ล้านบาท

สำนักนายกรัฐมนตรี
1. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
1. สถาบันมาตรวิทยา
2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
3. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

กระทรวงแรงงาน
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

รัฐวิสาหกิจ
1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

รวมงบประมาณรายจ่าย 382.9113 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ 2.0000 ล้านบาท

ภารกิจสนับสนุน

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงกลาโหม : กองทัพเรือ

กระทรวงคมนาคม : กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท

รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย การประปานครหลวง

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น : กรุงเทพมหานคร

รวมงบประมาณรายจ่าย 8,873.4899 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ 125.7345 ล้านบาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2565) / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตันในปี 2565) / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565 / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตันในปี 2565) /ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565 / ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565

แนวทาง

แนวทางที่ 1.1. พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรวม 1,925.5630 กม.

ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.

หน่วยงาน / โครงการ

กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ

1. กรมทางหลวง

1) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2) โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
3) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
4) โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
5) โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

2. กรมทางหลวงชนบท

1) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รัฐวิสาหกิจ

1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

1) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
2) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

รวมงบประมาณรายจ่าย 85,262.8596 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ 8,403.0218 ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ

1. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ

2. การรถไฟแห่งประเทศไทย

1) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ
2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย – เชียงของ
3) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม
4) โครงการปรับปรุงทางรถไฟ
5) โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกระนอง
6) โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ
7) โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ
8) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
9) โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย)

รวมงบประมาณรายจ่าย 10,140.8658 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ 65,366.2264 ล้านบาท

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2565) / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตันในปี 2565) / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565 / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตันในปี 2565) /ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565 / ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565

แนวทาง

แนวทางที่ 1.1. พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ /ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง / จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกทม.และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565

ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 2 แห่ง

ตัวชี้วัดที่ 5 : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคนในปี 2565 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565

ตัวชี้วัดที่ 6 : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565

หน่วยงาน / โครงการ

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

1. กรมเจ้าท่า

1) โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

รวมงบประมาณรายจ่าย 1,165.6937 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงคมนาคม

1. กรมการขนส่งทางบก

1) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม
2) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย
3) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร

รวมงบประมาณรายจ่าย 215.4509 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงคมนาคม

1. กรมท่าอากาศยาน

1) โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง
2) โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

รวมงบประมาณรายจ่าย 4,532.5899 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงคมนาคม

1. กรมทางหลวง

1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

2. กรมทางหลวงชนบท

1) โครงการอำนวยความปลอดภัย สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รวมงบประมาณรายจ่าย 8,368.5971 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

ภารกิจสนับสนุน

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงกลาโหม

1. กองทัพเรือ

1) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค

กระทรวงคมนาคม

1. กรมทางหลวง

1) โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

2. กรมทางหลวงชนบท

1) โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

รัฐวิสาหกิจ

1. การรถไฟแห่งประเทศไทย

1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด
2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

โครงการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน)

รัฐวิสาหกิจ

1) การประปานครหลวง

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1) กรุงเทพมหานคร

รวมงบประมาณรายจ่าย 8,873.4899 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ 125.7345 ล้านบาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2565) / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.77 ล้านตันในปี 2565) / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565 / สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตันในปี 2565) /ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565 / ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565

แนวทาง

แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ

หน่วยงาน / โครงการ

กระทรวงคมนาคม

1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1) โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

2) โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินรถไฟความเร็วสูง

3) โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง

2. กรมการขนส่งทางบก

1) โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

2) โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ

3. กรมการขนส่งทางราง

1) โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

4. กรมทางหลวงชนบท

1) โครงการอำนวยความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

5. สำนักงานโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

1) โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

2) โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รวมงบประมาณรายจ่าย	**289.8103**	**ล้านบาท**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**-**	**ล้านบาท**

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัดที่ 1 : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) / สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง

แนวทาง

แนวทางที่ 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

แนวทางที่ 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

แนวทางที่ 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน 1 รายการ

ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ

ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน

หน่วยงาน / โครงการ

กระทรวงคมนาคม

1. กรมเจ้าท่า

1) โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

รวมงบประมาณรายจ่าย 11.9845 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

1.กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

1) โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม

รวมงบประมาณรายจ่าย 29.0000 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงพาณิชย์

1.กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

1) โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

รวมงบประมาณรายจ่าย 15.3880 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ 12.7000 ล้านบาท

สำนักนายกรัฐมนตรี

1. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
   1) โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สถาบันมาตรวิทยา
   1) โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง
2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
   1) โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง
   2) โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน
   3) โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA
   4) โครงการพัฒนายานพาหนะขับขี่อัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ
3. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
   1) โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ
   2) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบบูรณาการ

รัฐวิสาหกิจ

1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
   1) โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง

กระทรวงแรงงาน

1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
   1)โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ
   2)โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

รวมงบประมาณรายจ่าย 382.9113 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ 2.0000 ล้านบาท

หน่วยงานเจ้าภาพ :
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	**110,415,151,100**	**บาท**
รายจ่ายประจำ	153,026,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	110,262,124,500	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	**115,691.2980**	**-**	**109,557.0271**	**303.5818**	**554.5422**	**110,415.1511**	**-5,276.1469**	**-4.56**
สำนักนายกรัฐมนตรี	**39.9172**	**-**	**-**	**-**	**18.5351**	**18.5351**	**-21.3821**	**-53.57**
1. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	**39.9172**	**-**	**-**	**-**	**18.5351**	**18.5351**	**-21.3821**	**-53.57**
โครงการ : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	39.9172	-	-	-	18.5351	18.5351	-21.3821	-53.57
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	**125.2000**	**-**	**-**	**303.5818**	**-**	**303.5818**	**178.3818**	**142.48**
1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	**-**	**-**	**-**	**37.0680**	**-**	**37.0680**	**37.0680**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง	-	-	-	37.0680	-	37.0680	37.0680	100.00
2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	**119.1000**	**-**	**-**	**230.5000**	**-**	**230.5000**	**111.4000**	**93.53**
โครงการ : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	119.1000	-	-	59.5000	-	59.5000	-59.6000	-50.04
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน	-	-	-	55.0000	-	55.0000	55.0000	100.00
โครงการ : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA	-	-	-	76.0000	-	76.0000	76.0000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนายานพาหนะขับขี่อัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ	-	-	-	40.0000	-	40.0000	40.0000	100.00
3. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	**6.1000**	**-**	**-**	**36.0138**	**-**	**36.0138**	**29.9138**	**490.39**
โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	6.1000	-	-	7.1626	-	7.1626	1.0626	17.42
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบบูรณาการ	-	-	-	28.8512	-	28.8512	28.8512	100.00
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	**0.4774**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-0.4774**	**-100.00**
1. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	**0.4774**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-0.4774**	**-100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร	0.4774	-	-	-	-	-	-0.4774	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงคมนาคม	**107,771.1718**	**-**	**99,354.8703**	**-**	**480.8247**	**99,835.6950**	**-7,935.4768**	**-7.36**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	**77.3660**	**-**	**80.0000**	**-**	**26.3750**	**106.3750**	**29.0090**	**37.50**
โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	71.3660	-	80.0000	-	-	80.0000	8.6340	12.10
โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	6.0000	-	-	-	20.1750	20.1750	14.1750	236.25
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	6.2000	6.2000	6.2000	100.00
2. กรมการขนส่งทางบก	**403.1549**	**-**	**235.1069**	**-**	**0.6928**	**235.7997**	**-167.3552**	**-41.51**
โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	266.9500	-	172.2133	-	-	172.2133	-94.7367	-35.49
โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	0.1000	-	-	0.1000	0.1000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	118.2309	-	-	-	-	-	-118.2309	-100.00
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยได้มาตรฐาน	-	-	15.0269	-	-	15.0269	15.0269	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	17.9740	-	43.1376	-	-	43.1376	25.1636	140.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	-	-	4.6291	-	0.6928	5.3219	5.3219	100.00
3. กรมการขนส่งทางราง	**10.0000**	**-**	**-**	**-**	**11.0500**	**11.0500**	**1.0500**	**10.50**
โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	10.0000	-	-	-	11.0500	11.0500	1.0500	10.50
4. กรมเจ้าท่า	**1,277.0927**	**-**	**1,177.6782**	**-**	**-**	**1,177.6782**	**-99.4145**	**-7.78**
โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,277.0927	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782	-99.4145	-7.78
5. กรมทางหลวง	**80,955.9546**	**-**	**74,992.0768**	**-**	**293.3292**	**75,285.4060**	**-5,670.5486**	**-7.00**
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	10,450.2717	-	8,454.8593	-	-	8,454.8593	-1,995.4124	-19.09
โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	6,651.9323	-	6,095.4532	-	-	6,095.4532	-556.4791	-8.37
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	56,047.2691	-	50,444.4915	-	293.3292	50,737.8207	-5,309.4484	-9.47
โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	2,103.8559	-	1,980.9894	-	-	1,980.9894	-122.8665	-5.84
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	1,739.2966	-	4,490.8034	-	-	4,490.8034	2,751.5068	158.20
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	3,963.3290	-	3,525.4800	-	-	3,525.4800	-437.8490	-11.05

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
6. กรมทางหลวงชนบท	**19,894.9571**	**-**	**18,339.7597**	**-**	**-**	**18,339.7597**	**-1,555.1974**	**-7.82**
โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	13,098.5046	-	13,491.6426	-	-	13,491.6426	393.1380	3.00
โครงการ : โครงการอำนวยความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	6,796.4525	-	4,848.1171	-	-	4,848.1171	-1,948.3354	-28.67
7. กรมท่าอากาศยาน	**5,028.8338**	**-**	**4,430.0355**	**-**	**102.5544**	**4,532.5899**	**-496.2439**	**-9.87**
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	3,860.2982	-	3,522.1188	-	102.5544	3,624.6732	-235.6250	-6.10
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	1,168.5356	-	907.9167	-	-	907.9167	-260.6189	-22.30
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	**123.8127**	**-**	**100.2132**	**-**	**46.8233**	**147.0365**	**23.2238**	**18.76**
โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	123.8127	-	96.7214	-	46.8233	143.5447	19.7320	15.94
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	-	-	3.4918	-	-	3.4918	3.4918	100.00
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	**43.4425**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-43.4425**	**-100.00**
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	**43.4425**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-43.4425**	**-100.00**
โครงการ : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	43.4425	-	-	-	-	-	-43.4425	-100.00
กระทรวงพาณิชย์	**20.1369**	**-**	**-**	**-**	**15.3880**	**15.3880**	**-4.7489**	**-23.58**
1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	**20.1369**	**-**	**-**	**-**	**15.3880**	**15.3880**	**-4.7489**	**-23.58**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	20.1369	-	-	-	15.3880	15.3880	-4.7489	-23.58
กระทรวงแรงงาน	**14.2560**	**-**	**-**	**-**	**10.7944**	**10.7944**	**-3.4616**	**-24.28**
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	**14.2560**	**-**	**-**	**-**	**10.7944**	**10.7944**	**-3.4616**	**-24.28**
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	5.2560	-	-	-	4.3944	4.3944	-0.8616	-16.39
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	9.0000	-	-	-	6.4000	6.4000	-2.6000	-28.89
กระทรวงอุตสาหกรรม	**31.5500**	**-**	**-**	**-**	**29.0000**	**29.0000**	**-2.5500**	**-8.08**
1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	**31.5500**	**-**	**-**	**-**	**29.0000**	**29.0000**	**-2.5500**	**-8.08**
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	31.5500	-	-	-	29.0000	29.0000	-2.5500	-8.08
รัฐวิสาหกิจ	**7,645.1462**	**-**	**10,202.1568**	**-**	**-**	**10,202.1568**	**2,557.0106**	**33.45**
1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	**87.2669**	**-**	**11.2910**	**-**	**-**	**11.2910**	**-75.9759**	**-87.06**
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.3405	-	4.2410	-	-	4.2410	-0.0995	-2.29
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	82.9264	-	7.0500	-	-	7.0500	-75.8764	-91.50

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	**5,166.8700**	**-**	**5,154.3956**	**-**	**-**	**5,154.3956**	**-12.4744**	**-0.24**
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,544.1800	-	3,704.3956	-	-	3,704.3956	160.2156	4.52
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	82.0000	-	-	-	-	-	-82.0000	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	102.2800	-	-	-	-	-	-102.2800	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2.2000	-	-	-	-	-	-2.2000	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	89.2500	-	-	-	-	-	-89.2500	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	115.3600	-	-	-	-	-	-115.3600	-100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	532.0000	-	1,450.0000	-	-	1,450.0000	918.0000	172.56
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	699.6000	-	-	-	-	-	-699.6000	-100.00
3. การรถไฟแห่งประเทศไทย	**2,323.2593**	**-**	**4,986.4702**	**-**	**-**	**4,986.4702**	**2,663.2109**	**114.63**
โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	111.7281	-	241.2224	-	-	241.2224	129.4943	115.90
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	-	-	1,620.0000	-	-	1,620.0000	1,620.0000	100.00
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	-	-	1,020.0000	-	-	1,020.0000	1,020.0000	100.00
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	79.2105	-	78.6257	-	-	78.6257	-0.5848	-0.74
โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง	-	-	44.8292	-	-	44.8292	44.8292	100.00
โครงการ : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	848.9455	-	212.0198	-	-	212.0198	-636.9257	-75.03
โครงการ : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ	-	-	418.6710	-	-	418.6710	418.6710	100.00
โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	500.0000	-	1,300.0000	-	-	1,300.0000	800.0000	160.00
โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	402.3590	-	51.1021	-	-	51.1021	-351.2569	-87.30

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬาภรณ์กับสถานีหลักสี่ตามพระดำริ	250.8160	-	-	-	-	-	-250.8160	-100.00
โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	125.2002	-	-	-	-	-	-125.2002	-100.00
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	5.0000	-	-	-	-	-	-5.0000	-100.00
4. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	**67.7500**	**-**	**50.0000**	**-**	**-**	**50.0000**	**-17.7500**	**-26.20**
โครงการ : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	67.7500	-	50.0000	-	-	50.0000	-17.7500	-26.20

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			115,691.2980		110,415.1511	-5,276.1469	-4.56
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยง ทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			115,339.6104		109,975.8673	-5,363.7431	-4.65
ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)							
ตัวชี้วัดที่ 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 6 : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ			115,005.2008		109,686.0570	-5,319.1438	-4.63
ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน รวม 1,925.5630 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 2 แห่ง							

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดที่ 5 : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้น จาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565							
ตัวชี้วัดที่ 6 : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565							
1. กระทรวงคมนาคม			107,427.8046		99,533.9002	-7,893.9044	-7.35
1.1 กรมการขนส่งทางบก			284.9240		215.4509	-69.4731	-24.38
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			266.9500		172.2133	-94.7367	-35.49
กิจกรรม จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			266.9500		-	-266.9500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			-		172.2133	172.2133	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ	-		20		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			-		0.1000	0.1000	100.00
กิจกรรม จ่ายเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			-		0.1000	0.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จ่ายเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินได้ครบถ้วนตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเรียกเก็บ	ร้อยละ	-		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			17.9740		43.1376	25.1636	140.00
กิจกรรม ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร			17.9740		43.1376	25.1636	140.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้า การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2	ร้อยละ	20		80		-	-
1.2 กรมเจ้าท่า			1,268.1351		1,165.6937	-102.4414	-8.08
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			1,268.1351		1,165.6937	-102.4414	-8.08
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			1,268.1351		1,165.6937	-102.4414	-8.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	53		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	9,535,100		36,576,950		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบ และรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
1.3 กรมทางหลวง			80,955.9546		75,285.4060	-5,670.5486	-7.00
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง			10,450.2717		8,454.8593	-1,995.4124	-19.09
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			10,450.2717		8,454.8593	-1,995.4124	-19.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	172.233		43.750		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค			6,651.9323		6,095.4532	-556.4791	-8.37
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ของทางหลวงสายหลัก			1,401.3407		1,810.8432	409.5025	29.22
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	14		73.519		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค			5,250.5916		4,284.6100	-965.9816	-18.40
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	แห่ง	384		195		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บูรณะได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			56,047.2691		50,737.8207	-5,309.4484	-9.47
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			5,644.5500		5,687.2900	42.7400	0.76
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	169		128		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			-		711.9100	711.9100	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	-		17		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			4,931.9000		3,771.1800	-1,160.7200	-23.53
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	97		78		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			19,605.3991		19,036.7377	-568.6614	-2.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	293.938		248.154		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ			3,174.2069		2,341.1595	-833.0474	-26.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	23		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง			3,532.8794		3,249.9892	-282.8902	-8.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	68		49		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตามกำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			4,607.7446		4,096.9803	-510.7643	-11.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	21.147		70.093		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กพหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม เร่งรัดขยายทางสายประธาน ให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			3,124.3994		2,802.0335	-322.3659	-10.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	215.371		59.178		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง			1,082.9785		992.3270	-90.6515	-8.37
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	38.329		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ			3,683.7706		1,827.9904	-1,855.7802	-50.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	100.778		4.600		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน			2,315.5000		2,308.2700	-7.2300	-0.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	74		64		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงรองรับ เขตเศรษฐกิจพิเศษ			3,368.7361		2,963.7672	-404.9689	-12.02
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4.4		135.689		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			975.2045		948.1859	-27.0186	-2.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			2,103.8559		1,980.9894	-122.8665	-5.84
กิจกรรม พัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			1,660.4832		1,547.9794	-112.5038	-6.78
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณรถที่เข้าจอดพัก บริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	110,000		150,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณรถบรรทุก ที่เข้าตรวจสอบน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	31,500,000		40,000,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1		0.1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5		5		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง			443.3727		433.0100	-10.3627	-2.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47		33		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างจุดพักรถได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			1,739.2966		4,490.8034	2,751.5068	158.20
กิจกรรม ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			1,739.2966		4,490.8034	2,751.5068	158.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630		9.630		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง			3,963.3290		3,525.4800	-437.8490	-11.05
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง			817.3400		801.8510	-15.4890	-1.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	107		101		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน			500.0000		474.9000	-25.1000	-5.02
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	30		19		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย			-		65.5000	65.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-		19		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม นำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน			300.0000		-	-300.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	ตัน (ยางข้น)	1,101.02				-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100				-	-
กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			1,769.9910		1,643.3820	-126.6090	-7.15
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	82		71		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย			575.9980		539.8470	-36.1510	-6.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	35		25		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100		-	-
1.4 กรมทางหลวงชนบท			19,889.9571		18,334.7597	-1,555.1974	-7.82
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพาน โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			13,098.5046		13,491.6426	393.1380	3.00
กิจกรรม พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่			433.8949		220.0860	-213.8089	-49.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	61.658		42.108		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	3		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			1,332.0000		646.0000	-686.0000	-51.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	9		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			831.0966		1,323.1685	492.0719	59.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	19.092		19.092		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			437.4464		389.2638	-48.1826	-11.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	24.336		24.336		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			1,411.0139		2,035.3460	624.3321	44.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	67.195		166.585		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง			7,308.7024		7,105.5830	-203.1194	-2.78
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	834.62		843.969		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน			1,344.3504		1,772.1953	427.8449	31.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	ม.	14,134		15,439		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			6,791.4525		4,843.1171	-1,948.3354	-28.69
กิจกรรม ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม			896.0440		617.5240	-278.5200	-31.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	228		109		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง			314.6000		353.5900	38.9900	12.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แหาง	39		52		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน			792.8770		1,291.6735	498.7965	62.91
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	193		188		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย			1,056.3200		1,001.2436	-55.0764	-5.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	1,553		261		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย			1,029.3670		-	-1,029.3670	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	189		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม ขยายความกว้างสะพาน			563.7260		486.4400	-77.2860	-13.71
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	92		61		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง			1,357.0250		771.4070	-585.6180	-43.15
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	120		71		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก			781.4935		321.2390	-460.2545	-58.89
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	368		118		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
1.5 กรมท่าอากาศยาน			5,028.8338		4,532.5899	-496.2439	-9.87
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง			3,860.2982		3,624.6732	-235.6250	-6.10
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่			1,077.7782		628.5382	-449.2400	-41.68
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	60		75		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช			114.3480		418.1643	303.8163	265.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	40		60		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง			585.1762		732.1179	146.9417	25.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	35		50		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง			67.1878		52.3820	-14.8058	-22.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	30		70		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน			67.1878		67.2380	0.0502	0.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	30		70		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์			337.8648		337.5048	-0.3600	-0.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	25		40		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่			50.0000		60.0000	10.0000	20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	60		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสกลนคร			8.0000		-	-8.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี			385.1560		507.1256	121.9696	31.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	25		60		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง			27.7250		17.1692	-10.5558	-38.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานอุบลราชธานี			26.2000		104.8000	78.6000	300.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	20		80		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานขอนแก่น			842.1195		348.6483	-493.4712	-58.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้า การดำเนินงาน	ร้อยละ	70		80		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานชุมพร			8.0000		68.2500	60.2500	753.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานปาย			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนราธิวาส			151.7928		111.3596	-40.4332	-26.64
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	25		40		-	-
กิจกรรม ศึกษาโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานมุกดาหาร			-		42.6926	42.6926	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด			39.0978		65.9901	26.8923	68.78
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	20		70		-	-
กิจกรรม ศึกษาโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบึงกาฬ			-		42.6926	42.6926	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-		100		-	-
กิจกรรม ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย ท่าอากาศยานเขตเศรษฐกิจพิเศษ			60.9231		-	-60.9231	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายการที่ก่อสร้าง และปรับปรุง	แห่ง	1		-		-	-
กิจกรรม ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง			11.7412		-	-11.7412	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน			1,168.5356		907.9167	-260.6189	-22.30
กิจกรรม ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน			1,168.5356		907.9167	-260.6189	-22.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	20		23		-	-
2. รัฐวิสาหกิจ			7,577.3962		10,152.1568	2,574.7606	33.98
2.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย			87.2669		11.2910	-75.9759	-87.06
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			4.3405		4.2410	-0.0995	-2.29
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			4.3405		4.2410	-0.0995	-2.29
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของผลการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ร้อยละ	100		100		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			82.9264		7.0500	-75.8764	-91.50
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			82.9264		7.0500	-75.8764	-91.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) 18.70 กม.	สายทาง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 18.700 กิโลเมตร	สายทาง	1		-		-	-
2.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย			5,166.8700		5,154.3956	-12.4744	-0.24
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			3,544.1800		3,704.3956	160.2156	4.52
กิจกรรม การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า			1,963.9090		1,904.0200	-59.8890	-3.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,963.9090		1,904.0200		-	-
กิจกรรม เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา			1,555.1510		1,800.3756	245.2246	15.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,555.1510		1,800.3756		-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			25.1200		-	-25.1200	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	25.1200		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			82.0000		-	-82.0000	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			82.0000		-	-82.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	82.0000		-		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			102.2800		-	-102.2800	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			102.2800		-	-102.2800	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	102.2800		-		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			2.2000		-	-2.2000	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง			2.2000		-	-2.2000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2.2000		-		-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ			89.2500		-	-89.2500	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ			89.2500		-	-89.2500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	89.2500		-		-	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			115.3600		-	-115.3600	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			115.3600		-	-115.3600	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผน	ล้านบาท	115.3600		-		-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			532.0000		1,450.0000	918.0000	172.56
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			532.0000		1,450.0000	918.0000	172.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	532.0000		1450.0000		-	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต			699.6000		-	-699.6000	-100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ -คูคต			699.6000		-	-699.6000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	699.6000		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย			2,323.2593		4,986.4702	2,663.2109	114.63
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ			111.7281		241.2224	129.4943	115.90
กิจกรรม ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ			111.7281		241.2224	129.4943	115.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	7.59		72.41		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ			-		1,620.0000	1,620.0000	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ			-		1,620.0000	1,620.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	13.09		5.21		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม			-		1,020.0000	1,020.0000	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม			-		1,020.0000	1,020.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	12.00		5.06		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ			79.2105		78.6257	-0.5848	-0.74
กิจกรรม ปรับปรุงทางรถไฟ			79.2105		78.6257	-0.5848	-0.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	1		3		-	-
โครงการที่ 5 : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง			-		44.8292	44.8292	100.00
กิจกรรม ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกระนอง			-		44.8292	44.8292	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษา	รายการ	-		1		-	-
โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ			848.9455		212.0198	-636.9257	-75.03
กิจกรรม ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ			848.9455		212.0198	-636.9257	-75.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสะพานและช่องน้ำที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	37		4		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 7 : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ			-		418.6710	418.6710	100.00
กิจกรรม ติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ			-		418.6710	418.6710	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรั้วที่ได้รับการติดตั้ง	แห่ง	-		5		-	-
โครงการที่ 8 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)			500.0000		1,300.0000	800.0000	160.00
กิจกรรม ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)			500.0000		1,300.0000	800.0000	160.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	14.90		23.30		-	-
โครงการที่ 9 : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)			402.3590		51.1021	-351.2569	-87.30
กิจกรรม ออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)			402.3590		51.1021	-351.2569	-87.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการออกแบบรายละเอียดงานโยธา	รายการ	1		1		-	-
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬาภรณ์กับสถานีหลักสี่ตามพระดำริ			250.8160		-	-250.8160	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม Skywalk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬาภรณ์กับสถานีหลักสี่ ตามพระดำริ			250.8160		-	-250.8160	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	100.00		-		-	-
โครงการที่ 11 : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์			125.2002		-	-125.2002	-100.00
กิจกรรม ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์			125.2002		-	-125.2002	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลการศึกษา	รายการ	1		-		-	-
โครงการที่ 12 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			5.0000		-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต -มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			5.0000		-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	8.00		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			**334.4096**		**289.8103**	**-44.5993**	**-13.34**
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ							
1. กระทรวงคมนาคม			334.4096		289.8103	-44.5993	-13.34
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			77.3660		106.3750	29.0090	37.50
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			71.3660		80.0000	8.6340	12.10
กิจกรรม ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืองานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน			71.3660		80.0000	8.6340	12.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	-		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	80		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง			6.0000		20.1750	14.1750	236.25
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง			6.0000		20.1750	14.1750	236.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	องค์กร	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระดับความสำเร็จในการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	ระดับ	2		-		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง			-		6.2000	6.2000	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง			-		6.2000	6.2000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีระบบเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง	ระบบ	-		1		-	-
1.2 กรมการขนส่งทางบก			118.2309		20.3488	-97.8821	-82.79
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน			118.2309		-	-118.2309	-100.00
กิจกรรม ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS			118.2309		-	-118.2309	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	100		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน			-		15.0269	15.0269	100.00
กิจกรรม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย			-		15.0269	15.0269	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของการดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	-		100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ			-		5.3219	5.3219	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ			-		5.3219	5.3219	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การพัฒนาระบบงานในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และการออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate)	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การพัฒนาโมบายแอปพลิเคชั่นสำหรับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุกและเสริมสร้างความรู้ความสามารถในการขนส่งสินค้า	ราย	-		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพด้านการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจประเมิน	ราย	-		100		-	-
1.3 กรมการขนส่งทางราง			10.0000		11.0500	1.0500	10.50
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ			10.0000		11.0500	1.0500	10.50
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง			10.0000		11.0500	1.0500	10.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	1		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 กรมทางหลวงชนบท			5.0000		5.0000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการอำนวยความปลอดภัย สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			5.0000		5.0000	-	-
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน			5.0000		5.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	1		1		-	-
1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			123.8127		147.0365	23.2238	18.76
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			123.8127		143.5447	19.7320	15.94
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			8.8564		8.7338	-0.1226	-1.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1			10.1550		11.4120	1.2570	12.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)			8.4144		17.5630	9.1486	108.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้			17.9939		0.7657	-17.2282	-95.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม			6.9084		22.4103	15.5019	224.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น			12.2976		17.4223	5.1247	41.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ			1.4660		2.1256	0.6596	44.99
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง			16.0772		12.0579	-4.0193	-25.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร			4.0354		4.0354	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว			19.0982		16.4718	-2.6264	-13.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก			2.5198		4.7244	2.2046	87.49
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน			15.9904		20.2431	4.2527	26.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1		-	-
กิจกรรม ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจร ทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล			-		5.5794	5.5794	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนงานพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	-		1		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบนำทาง การเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยง ไปสู่ภูมิภาค			-		3.4918	3.4918	100.00
กิจกรรม ศึกษาพัฒนาระบบนำทางการเดินทาง ด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค			-		3.4918	3.4918	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบนำทางการเดินทาง ด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	ระบบ	-		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล			**351.6876**		**439.2838**	**87.5962**	**24.91**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง							
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน			**8.9576**		**11.9845**	**3.0269**	**33.79**
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน 1 รายการ							
1. กระทรวงคมนาคม			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
1.1 กรมเจ้าท่า			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			8.9576		11.9845	3.0269	33.79
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	53		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	9,535,100		36,576,950		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์			**31.5500**		**29.0000**	**-2.5500**	**-8.08**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท							
1. กระทรวงอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
1.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัดกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม			31.5500		29.0000	-2.5500	-8.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ	400/250		0/200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นทุนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายลดลงร้อยละ 15	ร้อยละ	70		80		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค			**20.1369**		**15.3880**	**-4.7489**	**-23.58**
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท							
1. กระทรวงพาณิชย์			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
1.1 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า			20.1369		15.3880	-4.7489	-23.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยกับผู้ที่ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	คู่	600		400		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ได้รับประโยชน์จากข้อมูลด้านโลจิสติกส์และจำนวนผู้ให้บริการโลจิสติกส์เข้าร่วมกิจกรรม	ราย	-		20,280		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการสั่งซื้อสินค้าและบริการจากกิจกรรมเจรจาธุรกิจสาขาโลจิสติกส์	ล้านบาท	1,050		500		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)			**291.0431**		**382.9113**	**91.8682**	**31.57**
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน							

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
1.1 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
โครงการที่ 1 : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
กิจกรรม การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ			39.9172		18.5351	-21.3821	-53.57
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายงานแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	เรื่อง	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศในระยะต่อไปที่สอดคล้องกับบริบทการเปลี่ยนแปลงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน อย่างน้อย	เรื่อง	1		1		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			125.2000		303.5818	178.3818	142.48
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			-		37.0680	37.0680	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียงเพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง			-		37.0680	37.0680	100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง			-		37.0680	37.0680	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนมาตรฐานวิธีการสอบเทียบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนเพื่อใช้เป็นมาตรฐานการสอบเทียบเครื่องวัดเสียงและการสั่นสะเทือนในประเทศ	รายการ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนห้องปฏิบัติการสอบเทียบ/ทดสอบได้รับการถ่ายทอดค่ามาตรฐานความถูกต้องในการให้บริการสอบเทียบ	ห้องปฏิบัติการ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครื่องมือวัดที่ได้รับการถ่ายทอดค่ามาตรฐานความถูกต้อง	รายการ	-		3		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			119.1000		230.5000	111.4000	93.53
โครงการที่ 1 : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง			119.1000		59.5000	-59.6000	-50.04
กิจกรรม ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3 (ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน EHIA)			119.1000		59.5000	-59.6000	-50.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนความสามารถทางการวัดที่ได้รับการรับรองระบบงาน	รายการ	10		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ	ราย	4		10		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน			-		55.0000	55.0000	100.00
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน			-		55.0000	55.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการทดสอบชิ้นส่วนการบินตามมาตรฐาน RTCA-DO 160 โดยเปิดให้หน่วยงานหรือเอกชนสามารถเข้าใช้บริการได้	แห่ง	-		1		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA			-		76.0000	76.0000	100.00
กิจกรรม จัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA			-		76.0000	76.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการขนส่งตามมาตรฐาน UN เป็นแห่งแรกในไทย	แห่ง	-		1		-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนายานพาหนะขับขี่อัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ			-		40.0000	40.0000	100.00
กิจกรรม พัฒนายานพาหนะขับขี่อัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ			-		40.0000	40.0000	100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบควบคุมและจัดการกลุ่มยานยนต์ขับขี่อัตโนมัติ	ระบบ	-		1		-	-
2.3 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			6.1000		36.0138	29.9138	490.39
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ			6.1000		7.1626	1.0626	17.42
กิจกรรม การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ			6.1000		7.1626	1.0626	17.42
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบสนับสนุนการตัดสินใจและบริหารจัดการพื้นที่บริเวณเขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA)	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบภูมิสารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระบบ	1		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบบูรณาการ			-		28.8512	28.8512	100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบเชื่อมต่อและสนับสนุนการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบพิเศษ			-		28.8512	28.8512	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระบบ	-		1		-	-
3. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			0.4774		-	-0.4774	-100.00
3.1 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			0.4774		-	-0.4774	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร			0.4774		-	-0.4774	-100.00
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรด้วยโซ่ความเย็น (Cold Chain)			0.4774		-	-0.4774	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แนวทางการรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรด้วยโซ่ความเย็น (Cold Chain)	เรื่อง	1		-		-	-
4. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			43.4425		-	-43.4425	-100.00
4.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			43.4425		-	-43.4425	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility			43.4425		-	-43.4425	-100.00
กิจกรรม แผนพัฒนา Thailand Smart Mobility			43.4425		-	-43.4425	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลดิจิทัล เพื่อรวบรวมข้อมูลด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้า	ระบบ	1		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ติดตามตำแหน่งรถและตู้คอนเทนเนอร์ของสินค้านำเข้าส่งออกที่ผ่านท่าเรือจากการเชื่อมโยงข้อมูล	ร้อยละ	50		-		-	-
5. กระทรวงแรงงาน			14.2560		10.7944	-3.4616	-24.28
5.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			14.2560		10.7944	-3.4616	-24.28
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ			5.2560		4.3944	-0.8616	-16.39
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ			5.2560		4.3944	-0.8616	-16.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับการพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	300		250		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์			9.0000		6.4000	-2.6000	-28.89
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์			9.0000		6.4000	-2.6000	-28.89
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับการพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	3,000		2,560		-	-
6. รัฐวิสาหกิจ			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
6.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย)			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
กิจกรรม พัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง			67.7500		50.0000	-17.7500	-26.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง	โครงการ	15		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง	รายการ	8		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การวิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานระบบรางและรถไฟความเร็วสูง	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	85		100		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมาย 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัด 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2565)

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565

ตัวชี้วัด 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)

ตัวชี้วัด 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565

ตัวชี้วัด 6 : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565

แนวทางการดำเนินงาน 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรวม 1,925.5630 กม.

ตัวชี้วัด 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.

ตัวชี้วัด 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/ จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565

ตัวชี้วัด 4 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 2 แห่ง

ตัวชี้วัด 5 : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565

ตัวชี้วัด 6 : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			**172,213,300 บาท**
1. งบลงทุน			**172,213,300 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**172,213,300 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**172,213,300 บาท**
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน			2,966,900 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			
ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง			2,966,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,801,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,966,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,966,900 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,328,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,539,200 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		169,246,400 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		169,246,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	854,289,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	169,246,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,246,400 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	297,267,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	218,528,700 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	**100,000 บาท**
1. งบลงทุน	**100,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**100,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**100,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	100,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	100,000 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	**43,137,600 บาท**
1. งบลงทุน	**43,137,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**43,137,600 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**43,137,600 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	43,137,600 บาท
(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง	43,137,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	89,870,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,974,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,137,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,758,400 บาท

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			**1,165,693,700 บาท**
1. งบลงทุน			**1,165,693,700 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,165,693,700 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,165,693,700 บาท**
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ			16,000,000 บาท
(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ			16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			5,581,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			1,975,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,773,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,780,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,975,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,518,400	บาท	
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			3,606,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,270,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,254,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,606,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,409,600	บาท	
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			37,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประจำปี 5 แห่ง			27,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือพายัพ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			10,000,000 บาท
1.1.1.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			1,107,112,100 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.			89,350,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.			33,200,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.			131,780,000 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,010,000 ลบ.ม.		88,960,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.		85,950,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 1,430,000 ลบ.ม.		125,800,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,366,000 ลบ.ม.		115,530,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต เนื้อดินประมาณ 276,000 ลบ.ม.		24,240,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างหลักผูกเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ต.เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		12,000,000 บาท
(10) ค่าพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล 29 แห่ง		21,764,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,022,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,758,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,764,700 บาท	
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		193,021,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	495,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,175,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,021,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	137,303,100 บาท	
(12) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	

(13) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			19,000,000	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000	บาท		
(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			147,515,500	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	563,750,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,750,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,515,500	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	303,484,500	บาท		

กรมทางหลวง

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			**8,454,859,300**	**บาท**
1. งบลงทุน			**8,454,859,300**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**8,454,859,300**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**8,454,859,300**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			8,386,872,300	บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.			-	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,745,576,300	บาท		
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,023,010,400	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	313,836,400	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	548,261,100	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	860,468,400	บาท		
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.			-	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,009,140,100	บาท		
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,040,598,700	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	692,955,200	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	205,586,200	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000	บาท		

(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,000,193,000	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,750,230,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	218,354,100	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	646,926,300	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	384,681,900	บาท	

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 14 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.300 กม.			132,730,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,132,079,100	บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,818,700,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,648,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	132,730,200	บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	922,508,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	632,556,600	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	488,363,100	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,804,800	บาท	

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,047,273,200	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,332,693,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,833,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	224,321,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	393,424,500	บาท	

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	985,716,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	476,960,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	608,859,300	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,142,455,100	บาท	

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500	บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,186,984,500	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	441,759,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,142,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	328,282,600	บาท	

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.			142,315,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	455,652,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	281,387,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,315,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	581,745,400	บาท	

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.			245,106,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,708,230,500	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	446,080,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	280,142,300	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,106,300	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	736,901,800	บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 163,380,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 81,725,800 บาท)

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.		218,372,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,749,295,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	269,544,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,829,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,372,300 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	888,974,800 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.		370,356,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,000 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	676,426,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	353,112,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	370,356,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	301,964,500 บาท	

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5

จ.นครปฐม 4.000 กม.		319,611,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,540,510,500 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,007,953,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	212,945,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	319,611,500 บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 69,611,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 250,000,000 บาท)

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6

จ.นครปฐม 5.500 กม.		414,878,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,893,531,900 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,446,946,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,706,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	414,878,800 บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 205,878,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 209,000,000 บาท)

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.			375,730,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,609,902,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	624,820,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	352,628,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	375,730,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	256,722,800	บาท	

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม.			366,186,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	424,888,300	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	338,185,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	366,186,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	291,602,600	บาท	

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม.			314,941,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,845,822,600	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	579,765,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	391,709,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	314,941,400	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	559,406,000	บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 95,822,600 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 219,118,800 บาท)

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม.			524,711,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	554,098,300	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,677,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	524,711,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	335,292,700	บาท	

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม.		261,024,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,728,242,300 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	578,403,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	296,003,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	261,024,300 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	592,811,100 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 43,765,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 217,259,100 บาท)

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม.		297,172,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,067,118,400 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	498,645,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	450,347,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,172,900 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	820,952,800 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 156,005,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 141,167,600 บาท)

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม.		348,761,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,741,435,500 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	509,846,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	337,238,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	348,761,700 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	545,588,700 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 14,357,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 334,404,200 บาท)

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14

จ.นครปฐม 4.000 กม.		126,832,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,362,562,700 บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,152,760,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,969,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,832,600 บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15

จ.นครปฐม 5.500 กม.			518,313,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,535,307,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	714,064,300	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	302,929,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	518,313,000	บาท	

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม.			859,061,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,720,434,200	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	625,850,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	235,522,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	859,061,400	บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 92,199,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 766,862,300 บาท)

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม.			590,862,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	487,361,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	439,186,300	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	590,862,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	319,116,200	บาท	

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18

จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.			372,235,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	433,074,500	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	217,382,900	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	372,235,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	267,035,000	บาท	

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม. 545,844,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,358,990,600	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	568,504,300	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	244,642,300	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	545,844,000	บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 44,055,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 501,788,500 บาท)

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24

จ.นครปฐม 3.828 กม. 474,199,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,953,374,900	บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	819,800,600	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,429,200	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	474,199,600	บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	514,945,500	บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 362,674,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 111,524,800 บาท)

(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25

จ.นครปฐม 4.856 กม. 567,625,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,179,329,600	บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,043,733,300	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,930,200	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	567,625,400	บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	540,040,700	บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 423,800,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 143,824,900 บาท)

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน 67,987,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา 20,377,000 บาท

(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี 47,610,000 บาท

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			**6,095,453,200 บาท**
1. งบลงทุน			**6,095,453,200 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**6,095,453,200 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**6,095,453,200 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			1,795,603,200 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก			**1,795,603,200** บาท
(1) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) จ.ขอนแก่น 24.042 กม.			15,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,219,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	85,892,900	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,850,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	420,976,100	บาท	
(2) สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม.			67,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,004,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	123,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,700	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	67,830,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	550,007,700	บาท	
(3) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง 15.059 กม.			27,810,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	514,077,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,810,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	306,267,100	บาท	
(4) สาย ต.แม่กา - พะเยา (เป็นตอนๆ) จ.เชียงราย 23.000 กม.			464,678,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,548,300	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	109,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,369,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	464,678,800	บาท	

(5) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี 30.000 กม.		28,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	870,271,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,437,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,570,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	608,263,700 บาท	
(6) สาย บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.		45,560,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,365,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	45,560,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	626,305,800 บาท	
(7) สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.300 กม.		323,397,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	738,556,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	156,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,828,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,331,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	323,397,100 บาท	
(8) สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บิง) จ.นครราชสีมา 16.219 กม.		269,686,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	697,277,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	138,911,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	269,686,000 บาท	

(9) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) จ.เชียงราย		296,221,300 บาท
(9.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 จ.เชียงราย		
40.088 กม.		278,330,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	854,895,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,928,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,330,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	322,637,000 บาท	
(9.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 จ.เชียงราย		
55.487 กม.		17,891,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,776,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,891,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	614,385,100 บาท	
(10) สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.		86,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	201,600,000 บาท	
(11) สายอุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) จ.อุดรธานี 15.190 กม.		81,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	190,400,000 บาท	
(12) สาย ออบหลวง - แม่ซา (เป็นตอนๆ) จ.เชียงใหม่ 47.710 กม.		52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท	
(13) สาย ปางอุ๋ง - แม่นาจร (เป็นตอนๆ) จ.เชียงใหม่ 33.560 กม.		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	

1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,284,610,000 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	**4,284,610,000 บาท**
(1) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางควาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - บ้านหลุบ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	23,200,000 บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,140,000 บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,530,000 บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด. - พังงอน ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,750,000 บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกนาน้อย - เขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(29) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน เขาดิน - ดอนหัวฟ่อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	22,600,000 บาท
(30) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) ทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน หนองชาก - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยชำมะคาว - ร่องแซง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวณ - กระบุรี ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	26,900,000 บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	14,987,000 บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(65) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(68) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - ไดตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(75) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน ดอนแขวน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(82) ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(83) ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(84) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(86) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(88) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(91) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(92) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(93) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(94) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(97) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(98) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(100) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(101) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(102) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(103) ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(105) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(106) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,893,000 บาท
(108) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทับปุด จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(111) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(113) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(114) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(115) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(116) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(117) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(118) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(120) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(121) ทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(123) ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(124) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(126) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(127) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(128) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(129) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(130) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(131) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(132) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(136) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(137) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(138) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(139) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(140) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงติงงี - บ่อหิน จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(141) ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬาภรณ์พัฒนา 10 ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(143) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(144) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(145) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวณ - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	29,200,000 บาท
(146) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเฉด - นายายอาม จ.ระยอง 1 แห่ง	18,560,000 บาท
(147) ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(148) ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) ทางหลวงหมายเลข 3237 ตอน วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(151) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(153) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(154) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.สกลนคร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(155) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหวะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(156) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหวะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(157) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(158) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(162) ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(163) ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(164) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(165) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(166) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(167) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ซับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(168) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(169) ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(170) ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคณฑี - สันประดู่ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(171) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(172) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(173) ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(174) ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(175) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(176) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(177) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(178) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หัวเตย - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,800,000 บาท
(179) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(180) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(181) ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(182) ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(184) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(185) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(186) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(187) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(188) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(189) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(190) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	16,750,000 บาท
(191) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(192) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(193) ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(194) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(195) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	15,240,000	บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	**15,240,000**	**บาท**
(1) ค่าควบคุมงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	15,240,000	บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	**50,737,820,700**	**บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**50,444,491,500**	**บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**50,444,491,500**	**บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	3,249,989,200	บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	**3,249,989,200**	**บาท**
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1,461,848,600	บาท
(2) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่	77,500,000	บาท
(3) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่	86,815,000	บาท
(4) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร	918,919,600	บาท
(5) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก	4,500,000	บาท
(6) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์	1,566,400	บาท
(7) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก	2,856,000	บาท
(8) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7 จ.ขอนแก่น	74,416,000	บาท
(9) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี	5,553,300	บาท
(10) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา	366,597,900	บาท
(11) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี	8,925,000	บาท
(12) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี	500,000	บาท
(13) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์	79,020,700	บาท
(14) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครศรีธรรมราช	15,112,500	บาท

(15) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่			63,320,200 บาท
(16) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา			82,538,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			28,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			**28,000,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตึงบท) พร้อมด่านชั่งน้ำหนักรถบรรทุกและองค์ประกอบอื่น จ.สระแก้ว 1 แห่ง			28,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	140,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			45,765,304,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			**5,659,300,000 บาท**
(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง			30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม จ.นครปฐม 1 แห่ง			30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง			30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวย จ.ชุมพร 1 แห่ง			45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง			30,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			40,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง			25,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาธง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง			30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง			35,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน - นาบอน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง			65,000,000 บาท

(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4238	
ตอน ไม้หลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4319	
ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เสียบญวณ - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4023	
ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269	
ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151	
ตอน บางขัน - ลำทับ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 409	
ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058	
ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060	
ตอน กะรุบี - ต๊ะโล๊ะหะลอ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4061	
ตอน สะกำ - ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4071	
ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4085	
ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4135	
ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272	
ตอน ยือนัง - คลองชิง จ.ยะลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	32,300,000 บาท

(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108	
ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116	
ตอน ป่าสัก - สะปุ๋ง - บ้านเรือน จ.ลำพูน 1 แห่ง	56,500,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274	
ตอน แม่บอน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1317	
ตอน ดอนจั่น - สันกลางใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125	
ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152	
ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168	
ตอน น่าน - น้ำใส จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1211	
ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1345	
ตอน ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 238	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2267	
ตอน โนนต้อง - โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2280	
ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2339	
ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น จ.สกลนคร 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074	
ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074	
ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090	
ตอน อุ้มผาง - กะแง่คี จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195	
ตอน เตว็ดใน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1201	
ตอน สวรรคโลก - ป่ากล้วย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318	
ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน พิษณุโลก - ร้องโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102	
ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113	
ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045	
ตอน วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086	
ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163	
ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1204	
ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293	
ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1372	
ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211	
ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2108	
ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2114	
ตอน ด่านซ้าย - ปากหมัน จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2133	
ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195	
ตอน ปากคาน - อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2478	
ตอน ปากน้ำ - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านว่าน - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	72,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดรู จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	95,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004	
ตอน ไดตาล - วังพิกุล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2040	
ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	77,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3005	
ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2045	
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017	
ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2269	
ตอน โนนใหม่ - หนองคู จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3030	
ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3034	
ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214	
ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220	
ตอน วังหิน - ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221	
ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3010	
ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3038	
ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2081	
ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342	
ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3212	
ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3213	
ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3251	
ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2252	
ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3260	
ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438	
ตอน หนองฉาง - ดินแดง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	74,000,000 บาท
(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438	
ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 207	
ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 347	
ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224	
ตอน หนองต้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224	
ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901	
ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2061	
ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149	
ตอน พลิ้ว -แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217	
ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2256	
ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3578	
ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2285	
ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2464	
ตอน ทางเข้าเทศบาลตำบลขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067	
ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150	
ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1205	
ตอน ชนแดน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004	
ตอน วังพิกุล - ซับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	**707,500,000 บาท**
(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1232	
ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1090	
ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1108	
ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 117	
ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196	
ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065	
ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065	
ตอน ลำชี - คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2187	
ตอน หนองเรือ - นายม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322	
ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	56,000,000 บาท

(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2458	
ตอน โคกไทร - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067	
ตอน อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม จ.สระแก้ว 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1182	
ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	61,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3701	
ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3702	
ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 227	
ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4165	
ตอน ชะอวด - บ้านตูล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	**3,753,000,000 บาท**
(1) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน นาจวก - ดอนยาง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4060 ตอน ตะโล๊ะหะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4011 ตอน เชิงสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช	
1 แห่ง	50,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(10) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4143 ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3314 ตอน ป๊อกแป๊ก-สันมะค่า จ.สระบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหันคา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 352	
ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	83,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4162 ตอน ต้นมะม่วง - ปากเมง จ.ตรัง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3410 ตอน เขื่อนเพชร - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3411 ตอน ทางเข้าหาดทุ่งวัวแล่น จ.ชุมพร 1 แห่ง	65,000,000 บาท

(28) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด	
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4202 ตอน ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 108 ตอน สะพานแม่ริด - ห้วยงู จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พร้าว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 1072 ตอน มอตะแบก - คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ จ.ตาก 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเซียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(46) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 215	
ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย (รวมปรับปรุงทางแยก ที่ กม.59+474) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2351 ตอน พลไว - แข้โพนเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(64) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2134 ตอน ลืออำนาจ - พนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน เกษตรชัย - ตาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก และ ท่าตะโก - ไดตาล	
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวง	
หมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน บ้านวัด - ตาลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	**2,296,300,000 บาท**
(1) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1035	
ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1036	
ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(3) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1093	
ตอน สบบง - ขุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1124	
ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1125	
ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1174	
ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(8) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1256	
ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2026	
ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2095	
ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2346	
ตอน นาหว้า - ดงขวาง จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(12) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074	
ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074	
ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1084	
ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1110	
ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(16) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206	
ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1143	
ตอน น้ำคลาด - ปางหมิ่น จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(18) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2013	
ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1070	
ตอน ตะพานหิน - ไผ่ท่าโพ และทางหลวงหมายเลข 1289	
ตอน วังสำโรง - บางลาย จ.พิจิตร 1 แห่ง	51,300,000 บาท
(20) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2196	
ตอน ทุ่งสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(21) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2219	
ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(22) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(24) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(25) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2065	
ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(26) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2263	
ตอน บ้านเพีย - ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(27) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2252	
ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 224	
ตอน หนองสนวน - หนองต้อ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2120	
ตอน ส้มป่อย - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(34) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน หนองขมาร - สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2445	
ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2446	
ตอน หนองน้ำขุ่น - ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1084	
ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(39) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2260	
ตอน ลำสนธิ - ซับลังกา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2321	
ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3086	
ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3209	
ตอน ท่ามะกา - กลอนโด จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3213	
ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3251	
ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3454	
ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 308	
ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 352	
ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3466	
ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3145	
ตอน บ้านเพ - ท่าเรือแกลง จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(50) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3156	
ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง จ.ตราด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3401	
ตอน เนินโมก - ทับร้าง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3177	
ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(54) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4119	
ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4122	
ตอน ป่าบอนเหนือ - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4138	
ตอน โคกสัก - หาดไข่เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(57) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4159	
ตอน นาวง - ต้นชด จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 409	
ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4085	
ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4184	
ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(61) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4217	
ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(62) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 207	
ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 205	
ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(64) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2369	
ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	**17,417,373,400 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์	
(Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304	
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 1 จ.ปราจีนบุรี	41,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์	
(Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304	
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 2 จ.ปราจีนบุรี	47,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์	
(Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304	
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 3 จ.ปราจีนบุรี	37,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน 6.425 กม.	80,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 5.600 กม.	100,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 3.000 กม.	120,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 3.850 กม.	120,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฌอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 4.000 กม.	100,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน จ.กาฬสินธุ์ 2.300 กม.	80,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 4.736 กม.	75,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 4.000 กม.	165,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 4.000 กม.	160,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 3.700 กม.			100,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2.294 กม.			150,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 11.500 กม.			120,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.นครปฐม 3.000 กม.			120,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแงะ - นาทวี จ.สงขลา 4.500 กม.			130,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บ่อล้อ - กุมแป จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.			150,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม จ.พัทลุง 9.733 กม.			110,000,000 บาท
(22) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่			5,742,400 บาท
(22.1) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 8.644 กม.			5,742,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	333,982,400	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	205,479,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	122,761,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,742,400	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(23) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี			38,189,400 บาท
(23.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 5.800 กม.			28,019,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,188,500	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	233,281,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,888,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,019,500	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(23.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 6.000 กม.			10,169,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	293,581,900	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	229,708,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	53,704,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,169,900	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			

(24) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา			231,554,500 บาท
(24.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.			231,554,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,400,998,300	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	673,258,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	174,632,100	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	321,553,700	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	231,554,500	บาท	
(25) สาย อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 53.000 กม.			35,070,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	153,468,700	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,398,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,070,700	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(26) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เฉวง จ.สุราษฎร์ธานี 15.531 กม.			57,661,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,980,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,791,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	347,526,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,661,800	บาท	
(27) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) จ.นครราชสีมา			969,531,600 บาท
(27.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.677 กม.			292,414,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	946,050,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,197,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	286,438,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	292,414,500	บาท	

(27.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 8.000 กม. 178,836,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	946,779,500	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	175,561,900	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	402,381,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,836,600	บาท

(27.3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม. 498,280,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,426,215,600	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,842,200	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	142,812,900	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	498,280,500	บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	327,280,000	บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 40,088,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 458,192,400 บาท)

(28) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 608,117,800 บาท

(28.1) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 14.600 กม. 141,236,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	996,957,300	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	268,508,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	387,212,300	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,236,200	บาท

(28.2) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 13.400 กม. 466,881,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,294,714,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	260,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,648,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	400,184,400	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	466,881,600	บาท

(29) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 15.685 กม.		79,629,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	796,296,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	178,333,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	378,333,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,629,600 บาท	
(30) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก จ.พังงา 20.362 กม.		225,985,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,845,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,197,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	225,985,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	90,394,000 บาท	
(31) สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 26.625 กม.		134,975,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	476,383,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,440,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	179,966,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,975,900 บาท	
(32) สาย อ.พิมาย - บ.หินดาด จ.นครราชสีมา 28.746 กม.		169,054,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,193,331,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	220,758,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	563,518,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,054,300 บาท	
(33) สาย อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 21.752 กม.		139,194,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	736,912,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	151,328,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	298,388,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	139,194,800 บาท	

(34) สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.		237,936,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	631,541,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	237,936,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,480,300 บาท	
(35) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ จ.แพร่ 14.637 กม.		310,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	747,300,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,875,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	310,814,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	202,111,000 บาท	
(36) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 25.457 กม.		223,183,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	893,286,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	223,183,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	427,102,900 บาท	
(37) สายสตูล - ท่าเรือเจ๊ะบีลัง จ.สตูล 8.500 กม.		62,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	166,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท	
(38) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.		105,803,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,999,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,107,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,803,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	432,588,700 บาท	
(39) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 27.000 กม.		290,233,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	977,741,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,375,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,233,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	428,132,900 บาท	

(40) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.		187,097,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	592,037,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	187,097,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	242,940,000 บาท	
(41) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.		178,707,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	659,128,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,707,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	311,254,700 บาท	
(42) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก จ.พังงา 7.400 กม.		166,166,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,416,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	71,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,166,000 บาท	
(43) สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี		563,196,400 บาท
(43.1) สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.		219,447,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,690,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,642,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,447,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,100,800 บาท	
(43.2) สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 8.310 กม.		343,749,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	163,928,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	343,749,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	213,821,800 บาท	
(44) สาย ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอ จ.ชุมพร 6.400 กม.		73,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,100,000 บาท	

(45) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา			
ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2			
(ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 14.907 กม.			193,094,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,273,452,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	204,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,666,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,094,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	751,690,700	บาท	
(46) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก			
จ.พิจิตร 30.900 กม.			233,619,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,413,650,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	214,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,083,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	233,619,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	834,446,700	บาท	
(47) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร			
จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.			246,902,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,113,164,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	186,875,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	246,902,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	506,887,200	บาท	
(48) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง			
หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา			353,349,700 บาท
(48.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -			
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม.			245,216,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,500,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	83,636,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,216,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	349,646,600	บาท	

(48.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม.			108,132,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,297,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,132,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	572,665,000	บาท	
(49) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 9.300 กม.			165,802,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,762,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,285,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	165,802,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	247,674,000	บาท	
(50) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ จ.ตาก จ.สุโขทัย 22.235 กม.			239,978,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,482,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,999,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	239,978,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	347,004,900	บาท	
(51) สายตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตรัง 21.131 กม.			300,372,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,054,947,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,222,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	300,372,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	448,352,100	บาท	
(52) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ			744,027,500 บาท
(52.1) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1 จ.ยโสธร 16.350 กม.			430,201,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	622,701,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	430,201,900	บาท	

(52.2) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2		
จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม.		313,825,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,557,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,726,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	313,825,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	157,505,800 บาท	
(53) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน		
จ.กำแพงเพชร 9.150 กม.		219,308,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	393,975,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,666,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,308,700 บาท	
(54) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง		
จ.นครราชสีมา 21.660 กม.		249,210,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	764,122,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	249,210,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	314,911,400 บาท	
(55) สาย บ.นาขา - บ.ควนปริง จ.ตรัง 6.881 กม.		244,530,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	391,898,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,368,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,530,300 บาท	
(56) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.		205,215,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	658,794,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,215,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	234,828,700 บาท	
(57) สายโนนศรีคูณ - หนองผะองค์ จ.บุรีรัมย์ 12.000 กม.		76,744,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	139,557,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,312,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,744,200 บาท	

(58) สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.		331,810,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,324,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	331,810,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	299,975,500 บาท	
(59) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ชำผักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี 11.610 กม.		360,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	573,474,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	360,474,000 บาท	
(60) สาย บุรีรัมย์ - ต.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 15.000 กม.		266,002,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,002,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,000,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	266,002,100 บาท	
(61) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 จ.อุดรธานี 7.162 กม.		146,298,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,307,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	146,298,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	86,394,000 บาท	
(62) สาย บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 7.055 กม.		46,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,600,000 บาท	
(63) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.		191,512,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	443,654,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,153,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	191,512,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	109,988,900 บาท	

(64) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์		512,916,200 บาท
(64.1) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.		131,944,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	628,055,600 บาท	
(64.2) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.		126,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	540,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท	
(64.3) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม.		120,249,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,249,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	471,750,200 บาท	
(64.4) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม.		134,722,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	970,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	194,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,722,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	641,278,000 บาท	
(65) สาย อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.		96,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	543,999,800 บาท	

(66) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่		163,285,600 บาท
(66.1) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.		79,285,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,714,200 บาท	
(66.2) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.		83,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,999,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	476,000,200 บาท	
(67) สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.		92,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท	
(68) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี		196,635,600 บาท
(68.1) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 8.700 กม.		96,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	470,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,350,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	279,650,000 บาท	
(68.2) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 8.600 กม.		100,285,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,285,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	315,714,400 บาท	
(69) สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.		82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท	
(70) สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง จ.สุโขทัย 7.300 กม.		81,666,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,666,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	198,333,200 บาท	

(71) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร		274,999,800 บาท
(71.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.		91,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	708,333,400 บาท	
(71.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.		91,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	708,333,400 บาท	
(71.3) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน 3 จ.พิจิตร 19.523 กม.		91,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	708,333,400 บาท	
(72) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำเภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.		87,083,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	672,916,400 บาท	
(73) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.		80,384,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,384,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	359,615,200 บาท	
(74) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.		64,166,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	495,833,200 บาท	

(75) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประดู่ - บ.คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 6.640 กม.			57,857,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,857,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	182,142,600	บาท	
(76) สาย บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน จ.พังงา			219,375,000 บาท
(76.1) สาย บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.			113,750,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,750,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	446,249,800	บาท	
(76.2) สาย บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.			105,624,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,624,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	414,375,200	บาท	
(77) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิง จ.ชัยภูมิ			136,708,600 บาท
(77.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิงตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.			62,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,333,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	481,666,400	บาท	
(77.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.			74,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	469,625,000	บาท	
(78) สาย อ.อู่ทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.			104,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	407,999,800	บาท	

(79) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก จ.สกลนคร			
จ.นครพนม 15.749 กม.			75,517,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,517,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	404,482,800	บาท	
(80) สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน			
จ.กระบี่ 7.565 กม.			58,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,333,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	141,666,400	บาท	
(81) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.			100,689,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,689,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	539,310,200	บาท	
(82) สาย บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะ ฯ			
ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 11.850 กม.			114,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,999,800	บาท	
(83) สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357			
(ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 7.644 กม.			70,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	169,999,800	บาท	
(84) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.			65,038,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	445,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,038,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	290,961,400	บาท	

(85) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก		
จ.พิจิตร 10.860 กม.		111,630,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	111,630,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	408,369,800 บาท	
(86) สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 จ.นครปฐม 7.248 กม.		76,447,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,447,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	203,552,600 บาท	
(87) สาย บ.แสลงโทน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.		57,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	102,000,200 บาท	
(88) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.		114,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,999,800 บาท	
(89) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(90) สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง จ.จันทบุรี 14.520 กม.		97,891,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,891,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	358,108,800 บาท	
(91) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.		96,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	543,999,800 บาท	

(92) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.		84,500,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	331,499,800 บาท	
(93) สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี 8.955 กม.		47,142,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,857,400 บาท	
(94) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ จ.เลย 20.555 กม.		82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท	
(95) สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 29.693 กม.		79,285,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,714,200 บาท	
(96) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.		94,090,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,090,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	625,909,200 บาท	
(97) สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 9.000 กม.		65,526,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,526,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	174,473,400 บาท	
(98) สาย บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.		120,217,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,217,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	439,782,400 บาท	

(99) ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกี่ จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง			24,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000	บาท	
(100) สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกราด จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.			57,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	102,000,200	บาท	
(101) สายแพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 43.500 กม.			131,944,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	628,055,600	บาท	
(102) สายพะเยา - บ.สันต้นแหน จ.พะเยา 29.282 กม.			114,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,999,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	765,000,200	บาท	
(103) สาย บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.590 กม.			47,142,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,857,400	บาท	
(104) สาย บ.ปาเซ - บ.ไอร์ปีแซ จ.นราธิวาส 8.248 กม.			43,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000	บาท	
(105) สาย อ.กุมภวาปี - บ.โนนสวรรค์ จ.อุดรธานี 20.000 กม.			44,687,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	275,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,687,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	175,312,400	บาท	

(106) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก		
จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.		96,464,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	730,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,464,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	487,535,800 บาท	
(107) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.		89,833,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	694,166,600 บาท	
(108) สาย บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก		
ตอน บ.โต้นนท์ - บ.ลำชิง จ.สงขลา 10.720 กม.		83,333,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,333,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	396,666,600 บาท	
(109) สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า		
จ.อุทัยธานี 4.000 กม.		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(110) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล จ.นครสวรรค์		260,000,000 บาท
(110.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล		
ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 10.000 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(110.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล		
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 10.665 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	

(111) สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.		44,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท	
(112) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม.		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
(113) สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก จ.ศรีสะเกษ 4.450 กม.		34,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(114) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน จ.พะเยา 13.200 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(115) สาย บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม.		46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
(116) สาย บ.ค่าย - บ.สะปอม จ.นราธิวาส 4.040 กม.		30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(117) สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน จ.สุโขทัย 4.042 กม.		32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		**2,341,159,500 บาท**
(1) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		66,950,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 2320 ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		10,400,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรบ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		237,650,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง		55,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพนัง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน จ.พังงา 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(11) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกดงอู่ผึ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		216,477,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,655,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,657,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	278,521,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	216,477,300 บาท	
(12) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร 1 แห่ง		2,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,315,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,332,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,067,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,915,400 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(13) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม.90+000, กม.104+200 (ขาเข้า) จ.สระบุรี 2 แห่ง		532,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	215,093,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,655,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,905,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	532,600 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		

(14) ทางแยกต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			141,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,444,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,666,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	213,888,900	บาท	
(15) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง			79,675,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	322,868,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,750,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,675,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	124,442,500	บาท	
(16) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง			58,390,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,640,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,250,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,390,000	บาท	
(17) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง			107,890,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	507,718,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,666,700	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,890,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	274,161,700	บาท	
(18) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			281,552,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,324,951,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,750,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	281,552,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	717,149,500	บาท	

(19) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		166,635,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	544,560,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,320,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,635,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	201,605,200 บาท	
(20) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร		
(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		73,892,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	270,454,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,892,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	109,062,000 บาท	
(21) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34		
บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		104,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	355,730,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	73,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,666,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	123,263,300 บาท	
(22) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกี่		
(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง		89,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	103,250,000 บาท	
(23) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		55,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	425,000,000 บาท	

(24) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290			
กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			144,833,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,580,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	144,833,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,119,166,700	บาท	
(25) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ			
(ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			21,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,076,900	บาท	
(26) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ			
(ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			21,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,076,900	บาท	
(27) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4			
กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง			125,535,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	125,535,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	634,464,300	บาท	
(28) ปรับปรุงทางแยกท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			15,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,400,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000	บาท	
(29) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			
สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120			
(ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000	บาท	

(30) สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			30,000,000	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			**4,096,980,300**	**บาท**
(1) สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม จ.นครปฐม 21.575 กม.			100,412,000	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	975,745,000	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	196,000,000	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,822,800	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	492,510,200	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,412,000	บาท		
(2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา			901,014,500	บาท
(2.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.			363,216,700	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,172,081,700	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	189,051,800	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	373,813,200	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	363,216,700	บาท		
(2.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.			537,797,800	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,265,406,500	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,076,900	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	358,531,800	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	537,797,800	บาท		
(3) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา			732,358,700	บาท
(3.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.			386,037,700	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,174,452,400	บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,100,900	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	399,313,800	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	386,037,700	บาท		

(3.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
(ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.			346,321,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,090,220,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	95,463,400	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,435,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	346,321,000	บาท	
(4) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ			
จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 9.000 กม.			319,731,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,437,650,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	340,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,694,400	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,618,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	319,731,500	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	623,605,500	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 144,284,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 175,447,400 บาท)			
(5) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร			352,102,900 บาท
(5.1) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			142,559,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	677,325,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,415,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	301,350,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,559,000	บาท	
(5.2) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			209,543,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,679,900	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,614,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	182,521,100	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	209,543,900	บาท	

(6) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี			373,373,000 บาท
(6.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.			185,070,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	677,383,500	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,070,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	294,812,700	บาท	
(6.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.			188,302,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	664,595,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,302,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	304,293,700	บาท	
(7) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี			369,616,100 บาท
(7.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.			188,436,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	689,702,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,436,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	303,765,600	บาท	
(7.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.			181,179,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	639,457,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,562,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	181,179,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	276,715,400	บาท	

(8) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพี่เลี้ยง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			104,918,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	493,734,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,918,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	243,816,200	บาท	
(9) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 13.600 กม.			148,589,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,703,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	148,589,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	246,613,700	บาท	
(10) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม 4.755 กม.			147,739,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	695,245,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,739,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	358,505,400	บาท	
(11) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.			54,374,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	513,980,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,374,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	279,605,100	บาท	
(12) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			180,087,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,470,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,087,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	449,882,600	บาท	

(13) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง			84,328,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,770,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,328,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	171,441,500	บาท	
(14) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ็ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.			84,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	920,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,333,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	651,666,700	บาท	
(15) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.			84,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	476,000,000	บาท	
(16) สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง			60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			**2,801,676,600 บาท**
(1) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 15.509 กม.			180,116,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	974,316,400	บาท	
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	794,200,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,116,400	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน จ.ระนอง 17.750 กม.			390,072,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,380,000	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	397,285,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,022,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	390,072,200	บาท	

(3) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ

จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.		188,938,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,120,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	185,924,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,938,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	334,258,200 บาท	

(4) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก๊ต - บ.ห้วยน้ำอุ่น

จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.		232,453,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,119,150,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	99,969,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,226,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,453,800 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	438,501,800 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 25,250,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 207,203,000 บาท)

(5) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ จ.สุราษฎร์ธานี		692,797,100 บาท
(5.1) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1		
จ.สุราษฎร์ธานี 8.159 กม.		172,659,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,993,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,659,700 บาท	
(5.2) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2		
จ.สุราษฎร์ธานี 9.860 กม.		172,658,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,992,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,658,700 บาท	
(5.3) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3		
จ.สุราษฎร์ธานี 7.900 กม.		244,458,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	397,792,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,458,700 บาท	

(5.4) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4		
จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.		103,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,020,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	107,246,700 บาท	
(6) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.		176,042,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	621,325,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,435,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	176,042,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,347,500 บาท	
(7) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 24.600 กม.		227,870,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	982,972,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	227,870,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	492,601,200 บาท	
(8) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์		455,736,000 บาท
(8.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1		
จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.		196,384,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	872,819,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,384,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	434,768,000 บาท	
(8.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2		
จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.		259,351,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	915,358,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	151,964,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	259,351,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	331,542,800 บาท	

(9) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า			
จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.			62,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	353,600,000	บาท	
(10) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน			
จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.			91,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	708,333,300	บาท	
(11) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.			103,583,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,130,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,583,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	800,416,700	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง			**992,327,000 บาท**
(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล			
จ.เชียงราย 19.000 กม.			54,602,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,142,690,900	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	544,253,500	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	119,146,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	57,927,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,602,900	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	191,353,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	175,408,100	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว			
จ.จันทบุรี 21.150 กม.			178,860,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,144,882,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	230,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,739,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	218,862,100	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,860,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	241,443,600	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	107,976,800	บาท	

(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว		370,165,400 บาท
(3.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1		
จ.จันทบุรี 16.650 กม.		194,254,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,934,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,999,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	194,254,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	295,120,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	147,559,600 บาท	
(3.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2		
จ.สระแก้ว 6.000 กม.		175,910,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	522,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	81,249,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	175,910,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,339,400 บาท	
(4) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา		246,698,200 บาท
(4.1) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.		105,570,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,700,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,071,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,570,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	127,058,000 บาท	
(4.2) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.750 กม.		141,127,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	528,788,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,127,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,160,800 บาท	
(5) สายปากน้ำเทพา - บ.บันนังดามา ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด		
จ.สงขลา 9.500 กม.		82,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท	

(6) สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.ชุมพร 11.713 กม.			60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			**1,787,734,400 บาท**
(1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย			151,132,600 บาท
(1.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 จ.เชียงราย 4.600 กม.			151,132,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	388,203,200	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	237,070,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,132,600	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(2) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.			143,267,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,010,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,083,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	143,267,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	257,835,600	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,323,600	บาท	
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านผักกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.			88,367,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	303,900,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,600,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,367,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	93,932,600	บาท	
(4) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.			154,063,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	544,265,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,388,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	154,063,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	231,313,000	บาท	

(5) สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.บ่อ จ.น่าน 13.751 กม.			158,408,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	535,727,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,456,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	158,408,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	200,362,100	บาท	
(6) สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)			
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.			108,824,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,249,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,824,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	193,466,400	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,977,000	บาท	
(7) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ			555,903,000 บาท
(7.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)			
ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.			193,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	831,110,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,599,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,192,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	282,577,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	117,741,000	บาท	
(7.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)			
ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 2.683 กม.			193,504,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	883,110,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,900,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,319,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,504,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,258,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,127,500	บาท	

(7.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)			
ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก			
ทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน)			
จ.บึงกาฬ 1 แห่ง			169,206,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	786,523,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	118,050,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,141,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,206,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	222,848,400	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,277,800	บาท	
(8) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 26.177 กม.			101,749,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,110,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,749,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	314,499,600	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	471,750,600	บาท	
(9) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า จ.เชียงราย 16.000 กม.			131,538,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,538,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	353,077,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	235,384,200	บาท	
(10) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี			194,479,400 บาท
(10.1) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1			
จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 25.907 กม.			102,812,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	940,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	188,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,812,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	299,625,600	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	349,561,600	บาท	
(10.2) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2			
จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 29.100 กม.			91,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	283,333,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	425,000,200	บาท	

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ			**2,963,767,200**	**บาท**
(1) สายตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก จ.ตราด 23.450 กม.			226,243,000	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	985,472,000	บาท		
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	582,881,000	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	176,348,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	226,243,000	บาท		
(2) สายนครพนม - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 18.853 กม.			34,516,400	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,672,400	บาท		
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	453,600,000	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	190,556,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,516,400	บาท *		
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)				
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา			-	บาท
(3.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 จ.สงขลา 4.100 กม.			-	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	295,000,100	บาท		
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	45,232,700	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	91,180,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	158,587,400	บาท		
(3.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 จ.สงขลา 1.396 กม.			-	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,000,100	บาท		
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	26,059,300	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,400,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	-	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	121,540,800	บาท		

(4) สาย อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 19.964 กม.		378,737,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,526,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,959,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,829,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	378,737,700 บาท	
(5) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว		671,212,300 บาท
(5.1) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 จ.สระแก้ว 10.500 กม.		376,306,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,007,157,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,051,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	237,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	376,306,700 บาท	
(5.2) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.711 กม.		294,905,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	892,872,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,067,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	231,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,905,600 บาท	
(6) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 29.571 กม.		393,546,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,392,800,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	324,627,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,626,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	393,546,300 บาท	
(7) สาย อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 18.640 กม.		87,087,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,041,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,881,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	306,072,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,087,800 บาท	

(8) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.เชียงราย		504,661,500 บาท
(8.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 จ.เชียงราย 12.000 กม.		151,651,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,621,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	119,530,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,651,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	253,940,800 บาท	
(8.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 จ.เชียงราย 11.000 กม.		251,905,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	728,269,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	166,305,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	251,905,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	197,559,200 บาท	
(8.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 จ.เชียงราย 14.019 กม.		101,105,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	681,959,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	155,217,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,105,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	320,636,900 บาท	
(9) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม		162,054,200 บาท
(9.1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.		54,295,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	669,440,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,295,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	405,145,400 บาท	
(9.2) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 จ.นครพนม 12.650 กม.		107,759,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,504,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,759,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	313,744,800 บาท	

(10) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย		273,188,100 บาท
(10.1) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1		
จ.หนองคาย 1 แห่ง		101,217,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,634,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,666,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,217,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	976,750,700 บาท	
(10.2) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2		
จ.หนองคาย 11.600 กม.		142,426,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,968,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,272,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,426,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	261,269,400 บาท	
(10.3) สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3		
จ.หนองคาย 4.527 กม.		29,544,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,236,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	111,562,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,544,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	432,129,300 บาท	
(11) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม		
จ.นราธิวาส 11.500 กม.		72,222,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	72,222,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	343,777,800 บาท	
(12) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงของ จ.เชียงราย 9.103 กม.		100,833,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,833,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	779,166,600 บาท	

(13) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323			
กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง			59,464,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,464,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,535,700	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			**948,185,900 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 3 รายการ			5,130,200 บาท
(2) สาย อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)			
จ.นครปฐม 1 แห่ง			22,462,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	208,322,800	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	117,303,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,462,100	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,769,600	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,788,000	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(3) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง			147,440,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,378,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	67,326,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,786,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,440,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	93,825,100	บาท	
(4) สายเขื่อนเพชร - บางกุฟ้า จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			61,621,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	159,489,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,865,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	35,002,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,621,600	บาท	

(5) สายบ้านเลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง			104,117,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	508,161,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	79,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,583,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,117,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	143,978,400	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	131,981,800	บาท	
(6) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			113,230,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,203,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,416,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,230,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	155,461,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	116,595,700	บาท	
(7) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง			108,253,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	328,688,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,827,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,253,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	115,606,800	บาท	
(8) สายขอนหอม - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง			113,397,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	517,590,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,333,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,397,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	146,650,800	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	122,208,100	บาท	
(9) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			44,058,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	152,947,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,720,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,058,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,168,300	บาท	

(10) สายศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง		51,535,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	390,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,535,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	142,071,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	118,392,600 บาท	
(11) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		29,231,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,231,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,462,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,307,000 บาท	
(12) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง		26,307,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,307,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,615,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,077,200 บาท	
(13) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง		35,077,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,077,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,154,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	62,768,400 บาท	
(14) สายทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		38,321,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,321,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	105,643,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,035,200 บาท	
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	

1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ		793,944,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		**793,944,000 บาท**
(1) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 420 กับทางหลวงหมายเลข 401 (แยกท่ากูบ) และจุดตัดถนนเทศบาล (แยกตาปาน)		115,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,665,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	115,700 บาท	
(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับทางหลวงหมายเลข 3245 (แยกพนมสารคาม) และทางหลวงหมายเลข 3076		116,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,666,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	116,300 บาท	
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา)		111,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,661,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	111,300 บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกหัวทะเล)		117,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,667,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	117,200 บาท	
(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)		1,070,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,620,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,070,400 บาท	

(6) ค่าสำรวจและออกแบบและศึกษาความเหมาะสมทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)		1,372,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,572,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,372,900 บาท	
(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ)		1,159,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,609,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,159,000 บาท	
(8) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองน่าน		896,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,646,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	896,400 บาท	
(9) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองร้องกวาง		541,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,641,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	541,700 บาท	
(10) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)		277,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,627,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	277,100 บาท	
(11) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยว ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด		856,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,606,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	856,800 บาท	

(12) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ		2,176,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,426,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,176,700 บาท	
(13) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 306 กับทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด		6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท	
(14) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
กับทางหลวงหมายเลข 3337 และทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์)		6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท	
(15) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกคำน้ำแซบ)		6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท	
(16) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 112 ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร		20,357,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,557,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,357,500 บาท	
(17) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง		
หมายเลข 107 อ.แม่แตง - อ.เชียงดาว ตอน บ.แม่ทะลาย - บ.หัวโท		11,563,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,563,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,563,600 บาท	
(18) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง		
หมายเลข 201 แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง		
ตอน บ.โนนหัน - บ.ผานกเค้า		19,529,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,529,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,529,600 บาท	

(19) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่		
จากทางหลวงหมายเลข 24 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 217		
อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก		29,965,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,565,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,965,500 บาท	
(20) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่		55,540,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,540,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,540,600 บาท	
(21) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่		
เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510		31,559,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,559,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,559,100 บาท	
(22) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม		9,047,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,447,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,047,000 บาท	
(23) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม (ด้านตะวันออก)		15,592,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,592,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,592,500 บาท	
(24) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวง		
หมายเลข 107 อ.เชียงดาว - อ.ไชยปราการ ตอน บ.หัวโท - บ.ล้องอ้อ		28,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,533,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,333,300 บาท	
(25) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)		31,529,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,529,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,529,100 บาท	

(26) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 323 อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์		43,583,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,583,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,583,300 บาท	
(27) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ระนอง - อ.ตะกั่วป่า ตอน บ.นายทุย - บ.บางวัน		19,529,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,529,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,529,600 บาท	
(28) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงอ้อมน้อย - สามพราน		13,991,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,591,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,991,600 บาท	
(29) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 - ทางหลวงหมายเลข 1 (บริเวณแยกหลวงพ่อโอ)		13,991,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,591,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,991,600 บาท	
(30) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กับทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์)		11,554,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,554,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,554,500 บาท	
(31) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)		11,554,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,554,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,554,500 บาท	

(32) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง		
บนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานสิริลักขณ์)		15,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,564,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,564,600 บาท	
(33) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง		
บนทางหลวงหมายเลข 3643		15,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,564,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,564,600 บาท	
(34) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัด		
ทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)		13,952,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,552,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,952,500 บาท	
(35) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงนครปฐม - ราชบุรี		19,551,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,551,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,551,700 บาท	
(36) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 หลุมดิน - ต.ห้วยชินสีห์		15,571,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,571,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,571,900 บาท	
(37) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง		
หมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบะ)		13,952,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,552,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,952,500 บาท	
(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร		19,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	96,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000 บาท	

(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง อ.ชนแดน - ต.ดงขุย		6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(40) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองโค้ง - ต.แม่นะ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(41) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง เชียงราย - อ.เชียงของ		
ตอน บ.โป่งเกลือ - ต.บ้านปล้อง		7,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000 บาท	
(42) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(43) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะเกิน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(44) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1023 ช่วง แพร่ - แยกแม่แขม		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(45) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูดู่ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่		11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	

(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.ลี้		7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(47) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วง ราชบุรี - ต.แก้มอ้น		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(48) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3267 ช่วง อ่างทอง - ต.บางโขมด		7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(49) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(50) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 356 (ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้)		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(51) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3312 ช่วง อ.ลำลูกกา - คลอง 16		6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(52) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง - พังงา ตอน บ.นาใน - บ.กำพวน		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	

(53) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(54) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(55) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.หัวสะพาน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(56) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(57) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปริง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร)		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	

(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง		19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(60) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(61) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองท่าลี่		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(62) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (ด้านตะวันออก)		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(63) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาดิน		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(64) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนางรอง (ด้านใต้)		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(65) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	

(66) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองชุมแพ (ด้านใต้)		6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(67) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองสุไหงโก-ลก		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(68) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(69) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ		5,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท	
(70) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(71) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองด่านขุดทด		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(72) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	

(73) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงถนนพุทธมณฑลสาย 4 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(74) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุดรธานี - บึงกาฬ		19,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,400,000 บาท	
(75) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(76) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(77) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 กับทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุดรธานี)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(78) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และ ทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาแวง)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	

(79) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
ข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข 330 (สะพานธนะรัชต์)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(80) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบสะพาน		
บนทางหลวงหมายเลข 4119 (แม่น้ำท่าตะเภา)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(81) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003		
(แยกเข้า อ.สวี)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(82) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันธ์)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(83) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367		
และทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(84) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน)		
และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	

(85) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(86) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวงหมายเลข 4 ในพื้นที่ จังหวัดเพชรบุรี สมุทรสงคราม ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(87) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง แยกมาบปู - ต.เขาคันทรง		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(88) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวงหมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกศักดิ์ชัย)		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(89) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หนองโพ - ต.วังเย็น		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(90) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 401 ช่วง แยกเตาหม้อ - คลองเตย		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	

(91) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3481 สาย ต.คลองหลวงแพ่ง - ปราจีนบุรี			9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน			594,641,100 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			**532,091,100 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			361,411,100 บาท
(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง			170,680,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน			**11,970,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานในการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน			11,970,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			**27,990,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			27,990,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			**4,410,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			4,410,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			**18,180,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			18,180,000 บาท
1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			12,612,900 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			**356,900 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ			356,900 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้			
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559			356,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,241,600	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,059,800	บาท	
เงินงบประมาณ	1,181,800	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	189,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	356,900	บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 122,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 234,900 บาท)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		**12,256,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้าง		
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ		12,256,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,874,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,550,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,256,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,503,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,465,400 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		**293,329,200 บาท**
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		**293,329,200 บาท**
(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี		
ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548		8,000,000 บาท
(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง		1,597,200 บาท
(3) การศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวงระยะที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570)		12,000,000 บาท
(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646		
อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)		
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว		2,936,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,461,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,936,800 บาท	
(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม		
ตอน บ.หนองบัวหมู - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี		3,148,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,998,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,148,700 บาท	
(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์		3,129,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,304,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,375,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,129,100 บาท	

(7) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา		263,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,288,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	263,400 บาท	
(8) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3339 (สายห้วยชินสีห์ - พญาไม้) จ.ราชบุรี		278,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,303,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,800 บาท	
(9) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาชี - ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา		292,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,317,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	292,900 บาท	
(10) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี		262,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,287,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	262,900 บาท	
(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี		2,974,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,499,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,974,600 บาท	
(12) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 4006 ราชกรูด - หลังสวน จ.ระนอง		247,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,222,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,825,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	247,900 บาท	

(13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร		3,624,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,449,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,625,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,624,900 บาท	
(14) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร		4,287,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,412,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,287,600 บาท	
(15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน		4,199,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,999,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,199,000 บาท	
(16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง จ.ชุมพร		3,496,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,996,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,496,100 บาท	
(17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - แม่สอด จ.ตาก		4,196,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,996,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,196,400 บาท	

(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี (ระยะดำเนินการ)		3,759,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,909,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,759,300 บาท	
(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี (ระยะที่ 2) จ.กาฬสินธุ์		3,967,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,442,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,875,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,967,200 บาท	
(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก จ.พิษณุโลก (ระยะดำเนินการ)		4,283,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,408,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,283,700 บาท	
(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ (ระยที่ 2) จ.เชียงราย		4,373,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,498,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,373,700 บาท	
(22) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา บริเวณจุดตัดทางหลวง หมายเลข 205 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา		3,499,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,999,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,499,200 บาท	

(23) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอย				
ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886				
(ต่อเขตแขวงสุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จ.ศรีสะเกษ			3,634,600	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,459,600	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,625,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,634,600	บาท		
(24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 211				
อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย			4,465,900	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,915,900	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,250,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,465,900	บาท		
(25) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม				
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง				
เชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ จ.อุดรธานี			832,200	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,582,200	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	832,200	บาท		
(26) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม				
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเลย จ.เลย			660,800	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,410,800	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	660,800	บาท		
(27) การประเมินผลการพัฒนาทางหลวงเพื่อการวางแผนบูรณาการ				
ระบบคมนาคมขนส่งตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ กรุงเทพมหานคร			454,800	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,204,800	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	454,800	บาท		

(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)		3,199,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,998,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,199,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,399,300 บาท	
(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี		3,769,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,424,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,769,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,804,700 บาท	
(30) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 229 บ้านหนองม่วง - อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น		2,757,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,407,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,757,500 บาท	
(31) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 214 อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด		2,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
(32) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ		2,693,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,343,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,693,900 บาท	
(33) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง		2,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท	

(34) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์		2,710,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,360,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,710,000 บาท	
(35) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง		2,756,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,406,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,756,700 บาท	
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 3) จ.นครราชสีมา		6,883,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,209,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,883,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,925,700 บาท	
(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี		5,219,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,048,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,219,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,779,100 บาท	
(38) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.นครราชสีมา		5,151,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,878,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,151,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,827,100 บาท	
(39) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปังธงชัย (ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี		4,867,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,169,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,867,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,551,600 บาท	

(40) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด (ระยะที่ 3) จ.ระยอง			4,236,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,590,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,236,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,054,300	บาท	
(41) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)			4,739,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,848,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,739,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,508,900	บาท	
(42) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ กม.0+000 (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 กม.123+430) - กม.2+276 (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217) จ.บึงกาฬ			4,344,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,861,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,344,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,216,600	บาท	
(43) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี			4,145,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,363,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,145,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,068,200	บาท	
(44) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายปางเคาะ จ.แพร่ - ป่าขาม จ.ลำปาง			3,514,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,914,800	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,400,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,514,800	บาท	
(45) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์			3,186,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,886,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,700,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,186,200	บาท	

(46) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม.		
ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อ		
วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก		
และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		6,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,100,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,900,000 บาท	
(47) ค่าจัดทำแบบแนะนำทางด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง		23,557,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,557,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,557,300 บาท	
(48) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)		
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม		31,677,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,677,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,677,700 บาท	
(49) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
บ.คลองเดื่อ - อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(50) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101		
ศรีสำโรง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(51) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3081		
ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(52) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2256		
ลพบุรี - ด่านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	

(53) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101		
ท่าชัย - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย		7,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,350,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท	
(54) การศึกษาพัฒนาแบบจำลองการจราจรและขนส่งพื้นที่ระดับจังหวัด		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(55) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม		
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่		
สายทางเลี่ยงเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(56) โครงการศึกษาและประเมินผลโครงการพัฒนาทางหลวง		
ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(57) โครงการสำรวจและวิเคราะห์ปัญหาสภาพจราจรบนทางหลวง		
เพื่อจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลงานออกแบบ		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ		
(In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2565		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	**1,980,989,400 บาท**
1. งบลงทุน	**1,980,989,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,980,989,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,980,989,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,980,989,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง	**433,010,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	23,200,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,460,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน หนองแวงโสกพระ - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 305	
ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	10,470,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน บ่อทอง - มอจะบก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน ตากฟ้า - ไดตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117	
ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน ปัว - ปางหก จ.น่าน 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 37	
ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,730,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,170,000 บาท

(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117	
ตอน เนินสว่าง - หนองนา (ด้านขวาทาง) จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117	
ตอน หนองนา - พิษณุโลก (ด้านซ้ายทาง) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(19) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 113	
ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,840,000 บาท
(20) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1 แห่ง	11,970,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 108	
ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(22) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(24) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(25) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(26) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	19,200,000 บาท
(27) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน หินกอง - คลองยาง จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(29) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(30) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(31) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 403	
ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	17,250,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	**1,547,979,400 บาท**
(32) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check	
ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน อ.เมือง - อ.แม่เมาะ	
จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	21,000,000 บาท

(33) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน อ.สันทราย - อ.แม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(34) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน คอนสาร - หนองหล่ม จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(35) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ภูเวียง - กุดฉิม จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(36) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน อ.สันทราย - อ.แม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(37) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาดู - ป่าโมก จังหวัดอ่างทอง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(38) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(39) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง - โนนจิก จังหวัดสระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(40) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราด ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จังหวัดตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(41) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นารอง จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(42) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(43) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(44) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(45) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	42,000,000 บาท

(46) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		42,000,000 บาท
(47) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง		42,000,000 บาท
(48) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) จ.ชุมพร 1 แห่ง		36,566,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	188,306,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,276,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,463,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,566,400 บาท	
(49) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		19,122,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,982,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,259,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,122,700 บาท	
(50) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำผ้อง – อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง		44,359,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,423,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,980,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,083,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,359,500 บาท	
(51) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง – น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		47,405,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	249,213,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,471,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,336,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,405,000 บาท	

(52) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน ปากดง – นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 80,361,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	256,353,500	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,361,200	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,530,600	บาท

(53) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217
ตอน พิบูลมังสาหาร – ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 80,908,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	257,077,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,908,400	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,706,900	บาท

(54) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก)
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง – นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 77,945,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	253,143,100	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	77,945,900	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	75,735,500	บาท

(55) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24
ตอน ขุขันธ์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 74,126,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	217,441,400	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,919,200	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,207,600	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,126,300	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	59,188,300	บาท

(56) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)			
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304			
ตอน กบินทร์บุรี – นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง			80,052,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	195,229,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,919,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,541,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,052,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	38,716,100	บาท	
(57) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)			
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 12			
ตอน คำพอก – มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง			53,503,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,657,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,700	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	53,503,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,391,100	บาท	
(58) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)			
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพังงา ทางหลวงหมายเลข 4			
ตอน อ่าวเคย – บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง			70,993,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	258,734,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,540,900	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,993,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	88,281,100	บาท	
(59) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย			
พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)			
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง			68,785,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	136,631,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,769,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,153,700	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,785,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,923,000	บาท	

(60) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองบ้านไผ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง			75,664,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	148,900,200	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,664,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,473,000	บาท	
(61) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักตรัง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง			24,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000	บาท	
(62) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง			24,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000	บาท	
(63) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง			24,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000	บาท	
(64) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง			32,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,500,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000	บาท	

(65) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง		
พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง		24,805,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	121,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,805,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	71,995,000 บาท	
(66) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน		
พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง		22,755,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	111,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,755,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	66,045,000 บาท	
(67) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 11		
ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(68) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข 202		
ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(69) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท	

(70) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า) จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง			30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			**4,490,803,400 บาท**
1. งบลงทุน			**4,490,803,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**4,490,803,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**4,490,803,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			4,483,185,800 บาท
(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร			4,483,185,800 บาท
(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.194 กม.			1,696,780,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,994,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	800,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	365,873,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	660,185,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,696,780,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	471,561,200	บาท	
(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 4.107 กม.			1,729,080,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,991,986,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	800,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	365,531,400	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	659,786,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,729,080,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	437,587,300	บาท	

(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 2.329 กม.		1,057,325,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,491,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	227,891,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	411,707,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,057,325,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	294,076,300 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		7,617,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ		7,617,600 บาท
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		**3,525,480,000 บาท**
1. งบลงทุน		**3,525,480,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,525,480,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,525,480,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		3,525,480,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		**801,851,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 66 รายการ (รวม 83 หน่วย)		340,001,000 บาท
(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตก ตอน 3 จ.ขอนแก่น 8 แห่ง		10,200,000 บาท
(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		16,700,000 บาท

(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ - คลองเขต
จ.ชลบุรี 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก
ตอน 1 จ.นครนายก 6 แห่ง 17,000,000 บาท

(9) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก
ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง 14,400,000 บาท

(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี
ตอน 2 จ.นครปฐม 2 แห่ง 17,500,000 บาท

(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 15,200,000 บาท

(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง
ตอน 1 จ.นครราชสีมา 5 แห่ง 12,500,000 บาท

(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง
ตอน 2 จ.นครราชสีมา 5 แห่ง 10,000,000 บาท

(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 15,800,000 บาท

(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้
ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์
ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 17,500,000 บาท

(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง 13,200,000 บาท

(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน
ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง 11,800,000 บาท

(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 5
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 11,100,000 บาท

(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 7
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง 14,400,000 บาท

(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 4
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 17,000,000 บาท

(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน 2
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง 14,050,000 บาท

(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ,
สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา
และสายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง
หมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง
หมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง 10,500,000 บาท

(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง
หมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ตอน 2
จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 16,000,000 บาท

(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง
หมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง
หมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวง
หมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง 10,000,000 บาท

(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	**474,900,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	24,900,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 4 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 5 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 6 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 7 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 8 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 9 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 10 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอตอ - ปูต๊ะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 4 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	**65,500,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	65,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	**1,643,382,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,316,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท

(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด และสายทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน แสนตอ - เขาช่อง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,176,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,800,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา และสายทางหลวงหมายเลข 2030 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง และสายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สิชล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(29) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(31) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(32) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว
จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(33) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 1 แห่ง 35,000,000 บาท

(34) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(35) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(36) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(37) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(38) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุฟ้า จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(39) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเซียน - น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(40) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง และสายทางหลวง
หมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 45,000,000 บาท

(41) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร และสายทางหลวง
หมายเลข 2292 ตอน สงเปือย - โนนตูม จ.มุกดาหาร 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(42) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ และสายทางหลวง
หมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(43) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(44) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง
หมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง 35,000,000 บาท

(45) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง
หมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(46) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวง
หมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(47) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากระวะ - สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3117 ตอน คลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(52) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3092 ตอน สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่ จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(54) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน เขาขาด - หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกัน - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(58) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(59) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(60) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,900,000 บาท
(61) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,330,000 บาท

(63) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(65) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(66) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยกร.พ.อานันทมหิดล ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแข้ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	**539,847,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	24,847,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4048 ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(12) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(15) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(18) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านใน - บ้านโฉ จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

กรมทางหลวงชนบท

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**13,491,642,600 บาท**
1. งบลงทุน	**13,491,642,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**13,491,642,600 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**13,491,642,600 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	646,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**646,000,000 บาท**
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 1,810 หน่วย)	646,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	12,435,143,900 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	**215,104,000 บาท**
(1) ถนนสาย สบ.3057 แยก ทล. 311 - บ.หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี 2.500 กม.	20,000,000 บาท
(2) ถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 5.750 กม.	40,000,000 บาท

(3) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1.787 กม.		36,456,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,070,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,942,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,672,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,456,000 บาท	
(4) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 6.900 กม.		16,358,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,228,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,925,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,945,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,358,000 บาท	
(5) ถนนสาย ปข.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระแวง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.730 กม.		43,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,500,000 บาท	
(6) ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว จ.ชุมพร 12.689 กม.		23,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	115,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
(7) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี 2.752 กม.		35,790,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,790,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	143,160,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**1,213,796,400 บาท**
(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022			
แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง			118,825,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	308,055,400	บาท	
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	189,230,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	118,825,400	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(2) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007			
แยก ทล.41 - บ.บางใบไม้ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			21,200,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	245,291,200	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	174,091,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,619,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,381,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,200,100	บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(3) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1014			
แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			21,246,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	162,442,000	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	135,442,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,753,100	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,246,900	บาท	
(4) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023			
แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง			19,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	222,457,400	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	149,004,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,080,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,373,400	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 11,453,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 7,626,600 บาท)			

(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010

แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			27,664,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,739,500	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	99,900,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,664,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	63,175,500	บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001

แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			34,560,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	157,790,300	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	88,200,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,560,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,030,300	บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(7) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ
กับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย

จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง			91,992,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,517,000	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	116,217,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,308,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,992,000	บาท	

(8) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1019

แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			28,655,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	122,274,400	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	82,373,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,246,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,655,400	บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 8,655,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 20,000,000 บาท)

(9) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.2052 กับ ทช.ปข.2057		
อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		50,777,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	382,300,000 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	190,045,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,255,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,222,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,777,600 บาท	
(10) ถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี		
จ.สมุทรปราการ 3.875 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	590,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,870,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	176,130,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
(11) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม		
จ.นครปฐม 3.217 กม.		113,330,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,451,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,564,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,330,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	83,774,500 บาท	
(12) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003		
แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		61,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	305,272,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,428,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,074,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,350,000 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,419,800 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 16,572,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 44,777,700 บาท)		
(13) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 12.000 กม.		185,115,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	903,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,115,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	537,285,000 บาท	

(14) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง			240,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			**370,041,000 บาท**
(1) ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 7.535 กม.			74,707,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	381,866,100	บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	72,317,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,842,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,707,000	บาท	
(2) ถนนสาย จ4 และ จ5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 3.222 กม.			87,996,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,191,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,065,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,130,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,996,000	บาท	
(3) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 7.425 กม.			76,160,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	336,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,817,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,108,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,160,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	132,914,500	บาท	
(4) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 1.925 กม.			42,486,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,100,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,620,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,486,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	83,994,000	บาท	
(5) ถนนสาย ข9, ค3 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง จ.พังงา 4.229 กม.			88,692,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,692,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	175,308,000	บาท	

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			**1,959,122,200** บาท
(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา			
จ.ปทุมธานี 10.408 กม.			143,321,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	711,444,800	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	345,200,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	143,321,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	122,923,800	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(2) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์			
จ.นครนายก 18.368 กม.			280,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,173,549,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	457,199,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,040,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	326,310,000	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 279,395,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 604,200 บาท)			
(3) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง			
อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง			217,691,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,300,000	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	312,135,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,574,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,691,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	105,899,300	บาท	
(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ซับพลู อ.วังน้ำเขียว			
จ.นครราชสีมา 22.939 กม.			10,795,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	127,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,314,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,628,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,795,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,263,000	บาท	

(5) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี จ.สมุทรปราการ 8.192 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	793,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	158,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	474,720,000 บาท	
(6) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม.		200,889,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,889,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	519,111,000 บาท	
(7) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม.		200,889,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,889,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	519,111,000 บาท	
(8) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กิ่วแก้ว อ.เทิง, จุน จ.เชียงราย, พะเยา 43.709 กม.		246,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	714,000,000 บาท	
(9) ถนนสาย มห.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 14.211 กม.		179,537,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	804,330,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,866,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	179,537,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	463,927,000 บาท	
(10) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม.		320,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	640,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	640,000,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	**6,945,997,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 50 รายการ (รวม 53.566 หน่วย)	370,471,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.660 กม.	26,200,000 บาท
(3) ถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองหกวา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.640 กม.	26,200,000 บาท
(4) ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 0.950 กม.	13,200,000 บาท
(5) ถนนสาย อย.4055 แยก ทล.3267 - บ.ตาลเอน อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา 4.075 กม.	45,000,000 บาท
(6) ถนนสาย อย.2022 แยก ทล.33 - บ.ศาลาลอย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(7) ถนนสาย อย.4038 แยก ทล.3412 - บ.สวนถั่ว อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 3.200 กม.	38,400,000 บาท
(8) ถนนสาย อย.4031 แยก ทล.3412 - บ.แค อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 3.000 กม.	36,000,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.6035 แยกสายทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา - บ.ปะขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1.650 กม.	19,800,000 บาท
(10) ถนนเชิงลาดสะพานคลองขุนสมุทรไทย (คลองนาล่าง) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1.750 กม.	18,900,000 บาท
(11) ถนนสาย อท.4004 แยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(12) ถนนสาย อท.3027 แยก ทล.334 - บ.อินทประมูล อ.เมือง จ.อ่างทอง 2.050 กม.	20,500,000 บาท
(13) ถนนสาย นบ.5031 แยก ทช.นบ.3015 - บ.เจ้าเฟื่อง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(14) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.100 กม.	17,500,000 บาท
(15) ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 0.760 กม.	17,500,000 บาท
(16) ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.075 กม.	10,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ชน.5020 แยก ทช.ชน.4010 - แยก ทช.ชน.5016 อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 3.000 กม.	20,000,000 บาท
(18) ถนนสาย ชน.4024 แยก ทล.3212 - บ.หัวหว้า อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2.300 กม.	18,500,000 บาท

(19) ถนนสาย ลบ.1054 แยก ทล.1 - บ.เขากระทิง อ.หนองม่วง
จ.ลพบุรี 2.000 กม. 16,000,000 บาท

(20) ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม
จ.ลพบุรี 2.900 กม. 28,000,000 บาท

(21) ถนนสาย ลบ.4001 แยก ทล.3326 - บ.สระโบสถ์ อ.สระโบสถ์
จ.ลพบุรี 1.000 กม. 21,000,000 บาท

(22) ถนนสาย ลบ.4048 แยก ทล.3334 - วัดตรัยรัตนมงคล
อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 4.270 กม. 31,000,000 บาท

(23) ถนนสาย สบ.1059 แยก ทล.1 - บ.ธาตุ อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.สระบุรี 2.000 กม. 16,000,000 บาท

(24) ถนนสาย สบ.1058 แยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.พระพุทธบาท
จ.สระบุรี 2.500 กม. 18,750,000 บาท

(25) ถนนสาย สบ.3004 แยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.แก่งคอย
จ.สระบุรี 2.000 กม. 14,900,000 บาท

(26) ถนนสาย สบ.4035 แยก ทล.3222 - บ.บุใหญ่ อ.แก่งคอย
จ.สระบุรี 2.500 กม. 17,500,000 บาท

(27) ถนนสาย สบ.1010 แยก ทล.1 - บ.ซับครก อ.พระพุทธบาท
จ.สระบุรี 2.500 กม. 16,250,000 บาท

(28) ถนนสาย สห.3008 แยก ทล.309 - แยก ทล.3032 อ.พรหมบุรี
จ.สิงห์บุรี 4.000 กม. 40,000,000 บาท

(29) ถนนสาย สห.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.เมือง
จ.สิงห์บุรี 3.492 กม. 33,499,000 บาท

(30) ถนนสาย สห.2010 แยก ทล.32 - แยก ทล.3283 อ.เมือง
จ.สิงห์บุรี 2.600 กม. 30,300,000 บาท

(31) ถนนสาย ชบ.4090 แยก ทล.3245 - บ.เขาพริก อ.บ่อทอง
จ.ชลบุรี 2.000 กม. 12,600,000 บาท

(32) ถนนสาย ชบ.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง
จ.ชลบุรี 1.135 กม. 12,000,000 บาท

(33) ถนนสาย ชบ.1077 แยก ทล.3 - บ.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ
จ.ชลบุรี 2.700 กม. 19,200,000 บาท

(34) ถนนสาย ชบ.3007 แยก ทล.344 - บ.ท่าจาม อ.หนองใหญ่
จ.ชลบุรี 2.300 กม. 23,000,000 บาท

(35) ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง
จ.ชลบุรี 2.000 กม. 17,000,000 บาท

(36) ถนนสาย ชบ.4064 แยก ทล.3574 - บ.เฉลิมลาภ อ.หนองใหญ่
จ.ชลบุรี 1.785 กม. 10,750,000 บาท

(37) ถนนสาย ชบ.4012 แยก ทล.3245 - บ.กระบกคู่ อ.เกาะจันทร์
จ.ชลบุรี 2.500 กม. 14,000,000 บาท

(38) ถนนสาย ชบ.3025 แยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม
จ.ชลบุรี 2.200 กม. 23,000,000 บาท

(39) ถนนสาย ตร.1002 แยก ทล.3 - บ.เขาน้อย อ.เมือง
จ.ตราด 3.103 กม. 29,370,000 บาท

(40) ถนนสาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง
จ.ระยอง 1.300 กม. 25,000,000 บาท

(41) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.บ้านค่าย
จ.ระยอง 1.500 กม. 30,000,000 บาท

(42) ถนนสาย รย.5057 แยก ทช.รย.2024 - บ.เขามะพูด อ.นิคมพัฒนา
จ.ระยอง 1.700 กม. 18,000,000 บาท

(43) ถนนสาย รย.1003 แยก ทล.3 - บรรจบ ทล.3471 อ.แกลง
จ.ระยอง 2.000 กม. 20,000,000 บาท

(44) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี อ.เมือง จ.จันทบุรี 2.000 กม. 13,000,000 บาท

(45) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองทรายขาว อ.โป่งน้ำร้อน
จ.จันทบุรี 3.000 กม. 15,120,000 บาท

(46) ถนนสาย ปข.2052 แยก ทล.37 - บ.ไทรงาม อ.หัวหิน
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.000 กม. 42,000,000 บาท

(47) ถนนสาย ปข.1042 แยก ทล.4 - บ.หินเทิน อ.เมือง
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม. 20,000,000 บาท

(48) ถนนสาย ปข.2030 แยก ทล.37 - บ.วังข่อย อ.หัวหิน
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.000 กม. 30,000,000 บาท

(49) ถนนสาย พบ.4021 แยก ทล.3178 - บ.ดอนผิงแดด อ.เมือง
จ.เพชรบุรี 4.000 กม. 28,000,000 บาท

(50) ถนนสาย พบ.5037 แยก ทช.พบ.4024 - บ.ขลู่ อ.เมือง
จ.เพชรบุรี 0.890 กม. 10,000,000 บาท

(51) ถนนสาย รบ.4015 แยก ทล.3236 - บ.ตากแดด อ.บางแพ
จ.ราชบุรี 2.996 กม. 21,000,000 บาท

(52) ถนนสาย รบ.4022 แยก ทล.3273 - บ.หนองกวาง อ.บ้านโป่ง
จ.ราชบุรี 3.200 กม. 21,000,000 บาท

(53) ถนนสาย รบ.4026 แยก ทล.3087 - บ.เนินสูง อ.จอมบึง
จ.ราชบุรี 3.200 กม. 21,000,000 บาท

(54) ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก
จ.ราชบุรี 1.000 กม. 42,000,000 บาท

(55) ถนนสาย รบ.4001 แยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ
จ.ราชบุรี 2.500 กม. 27,000,000 บาท

(56) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.275 กม.	21,000,000 บาท
(57) ถนนสาย สส.2014 แยก ทล.35 - บ.มอบลัด อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 1.818 กม.	13,500,000 บาท
(58) ถนนสาย สค.5003 แยก ทช.สค.3002 - บ.ปลายนา อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.500 กม.	23,800,000 บาท
(59) ถนนสาย สค.5021 แยก ทช.สค.2004 - บ.คลองสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.100 กม.	16,400,000 บาท
(60) ถนนสาย ชย.4017 แยก ทล.2187 - บ.ผักปัง อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 3.700 กม.	25,500,000 บาท
(61) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 - แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1.600 กม.	14,080,000 บาท
(62) ถนนสาย ชย.3006 แยก ทล.225 - แยก ทล.2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1.175 กม.	10,340,000 บาท
(63) ถนนสาย ชย.4014 แยก ทล.2179 - แยก ทล.2354 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.300 กม.	11,440,000 บาท
(64) ถนนสาย ชย.4025 แยก ทล.2159 - บ.หว้าเฒ่า อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1.400 กม.	10,500,000 บาท
(65) ถนนสาย ชย.4035 แยก ทล.2180 - แยก ทล.2369 อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 2.400 กม.	16,500,000 บาท
(66) ถนนสาย ชย.2004 แยก ทล.12 - แยก ทล.201 อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1.700 กม.	12,500,000 บาท
(67) ถนนสาย บร.3021 แยก ทล.218 - บ.กุง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 4.000 กม.	52,000,000 บาท
(68) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.	21,000,000 บาท
(69) ถนนสาย บร.3047 แยก ทล.226 - บ.ตูบช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.830 กม.	14,000,000 บาท
(70) ถนนสาย บร.3070 แยก ทล.218 - อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 2.100 กม.	25,000,000 บาท
(71) ถนนสาย บร.3005 แยก ทล.219 - บ.หัวฝาย อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 4.594 กม.	50,000,000 บาท
(72) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(73) ถนนสาย บร.4013 แยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.400 กม.	22,000,000 บาท

(74) ถนนสาย บร.4026 แยก ทล.2074 - บ.แคนดง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	35,000,000 บาท
(75) ถนนสาย บร.3052 แยก ทล.224 - บ.ไร่สมบูรณ์ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(76) ถนนสาย นม.4040 แยก ทล.2365 - บ.โคกใบบัว อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 5.886 กม.	60,000,000 บาท
(77) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 3.900 กม.	50,500,000 บาท
(78) ถนนสาย นม.3059 แยก ทล.201 - บ.ห้วยบง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	23,000,000 บาท
(79) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.000 กม.	40,000,000 บาท
(80) ถนนสาย นม.3037 แยก ทล.226 - บ.โนนศรีคูณ อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	17,000,000 บาท
(81) ถนนสาย นม.4057 แยก ทล.2285 - บ.หนองบัววง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	15,000,000 บาท
(82) ถนนสาย นม.2005 แยก ทล.24 - บ.ห้วยยาง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(83) ถนนสาย นม.4047 แยก ทล.2073 - บ.ลำทะเมนชัย อ.ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	25,000,000 บาท
(84) ถนนสาย นม.3023 แยก ทล.205 - บ.สำโรง อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(85) ถนนสาย นม.1018 แยก ทล.2 - บ.หัวถนน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(86) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	24,750,000 บาท
(87) ถนนสาย สร.3005 แยก ทล.226 - บ.รำเบอะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.900 กม.	22,275,000 บาท
(88) ถนนสาย สร.4008 แยก ทล.2371 - บ.หนองบัวตาคง อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.300 กม.	16,500,000 บาท
(89) ถนนสาย สร.4007 แยก ทล.2334 - บ.หนองดุม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.600 กม.	19,500,000 บาท
(90) ถนนสาย สร.3011 แยก ทล.226 - บ.กังแอน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.350 กม.	19,000,000 บาท
(91) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 2.700 กม.	13,500,000 บาท
(92) ถนนสาย ขก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 4.950 กม.	24,170,000 บาท

(93) ถนนสาย ขก.3010 แยก ทล.229 - บ.หนองสังข์ อ.มัญจาคีรี
จ.ขอนแก่น 4.200 กม. 23,140,000 บาท

(94) ถนนเชิงลาดสะพานสามหมอ - กุดหมากเห็บ อ.โคกโพธิ์ไชย
จ.ขอนแก่น 5.800 กม. 32,200,000 บาท

(95) ถนนสาย ขก.4003 แยก ทล.2109 - บ.เขาสวนกวาง อ.เขาสวนกวาง
จ.ขอนแก่น 6.220 กม. 34,400,000 บาท

(96) ถนนสาย ขก.4049 แยก ทล.2146 - บ.คำสมบูรณ์ อ.เขาสวนกวาง
จ.ขอนแก่น 3.350 กม. 15,430,000 บาท

(97) ถนนสาย ขก.4018 แยก ทล.2440 - บ.หลักด่าน อ.พล
จ.ขอนแก่น 5.000 กม. 31,300,000 บาท

(98) ถนนสาย ขก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาดี อ.มัญจาคีรี
จ.ขอนแก่น 2.100 กม. 11,210,000 บาท

(99) ถนนสาย มค.3006 แยก ทล.12 - บ.โคกพระ อ.กันทรวิชัย
จ.มหาสารคาม 1.403 กม. 13,610,000 บาท

(100) ถนนสาย ขก.3020 แยก ทล.207 - อำเภอนาเชือก
(ตอนมหาสารคาม) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 1.935 กม. 15,750,000 บาท

(101) ถนนสาย มค.4009 แยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 2.642 กม. 22,610,000 บาท

(102) ถนนสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาดูน อ.นาดูน
จ.มหาสารคาม 6.100 กม. 47,710,000 บาท

(103) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เชียงขวัญ
จ.ร้อยเอ็ด 6.500 กม. 44,780,000 บาท

(104) ถนนสาย รอ.3044 แยก ทล.214 - บ.ดินดำ อ.จังหาร
จ.ร้อยเอ็ด 1.305 กม. 16,920,000 บาท

(105) ถนนสาย รอ.3021 แยก ทล.214 - บ.เหล่าฮก อ.เมืองสรวง
จ.ร้อยเอ็ด 1.865 กม. 18,590,000 บาท

(106) ถนนสาย รอ.4045 แยก ทล.2046 - บ.คำนาดี อ.โพนทอง
จ.ร้อยเอ็ด 3.695 กม. 24,660,000 บาท

(107) ถนนสาย รอ.5075 แยก ทช.รอ.5049 - บ.แสนสี อ.เกษตรวิสัย
จ.ร้อยเอ็ด 2.500 กม. 18,210,000 บาท

(108) ถนนสาย รอ.4007 แยก ทล.2259 - บ.สว่าง อ.เสลภูมิ
จ.ร้อยเอ็ด 2.748 กม. 17,830,000 บาท

(109) ถนนสาย รอ.3017 แยก ทล.202 - บ.อีโคตร อ.เกษตรวิสัย
จ.ร้อยเอ็ด 2.940 กม. 18,100,000 บาท

(110) ถนนสาย ลย.4009 แยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง
จ.เลย 3.500 กม. 26,090,000 บาท

(111) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกดู่ อ.เชียงคาน
จ.เลย 3.000 กม. 25,610,000 บาท

(112) ถนนสาย ลย.3003 แยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 1.800 กม. 22,400,000 บาท

(113) ถนนสาย อบ.3007 แยก ทล.212 - บ.เหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ
จ.อุบลราชธานี 6.250 กม. 50,000,000 บาท

(114) ถนนสาย อบ.2006 แยก ทล.24 - บ.นากระแซง อ.เดชอุดม
จ.อุบลราชธานี 5.100 กม. 30,700,000 บาท

(115) ถนนสาย อบ.4012 แยก ทล.2050 - บ.ม่วงโคน อ.ตาลสุม
จ.อุบลราชธานี 12.189 กม. 47,000,000 บาท

(116) ถนนสาย อบ.3067 แยก ทล.202 - บ.หนองทรายเด็น อ.เขมราฐ
จ.อุบลราชธานี 2.400 กม. 17,700,000 บาท

(117) ถนนสาย อบ.3059 แยก ทล.217 - บ.ทุ่งเพียง อ.สว่างวีระวงศ์
จ.อุบลราชธานี 8.180 กม. 37,960,000 บาท

(118) ถนนสาย อบ.4028 แยก ทล.2050 - บ.ไหล่สูง อ.ตระการพืชผล
จ.อุบลราชธานี 4.400 กม. 19,900,000 บาท

(119) ถนนสาย อบ.2052 แยก ทล.24 - บ.สำโรง อ.เดชอุดม
จ.อุบลราชธานี 5.335 กม. 34,680,000 บาท

(120) ถนนสาย อบ.4070 แยก ทล.2134 - บ.โนนจิก อ.ตาลสุม
จ.อุบลราชธานี 2.800 กม. 15,700,000 บาท

(121) ถนนสาย อบ.4072 แยก ทล.2172 - บ.โนนกลอย อ.เดชอุดม
จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. 23,980,000 บาท

(122) ถนนสาย อบ.3024 แยก ทล.212 - บ.กุงชัย อ.ม่วงสามสิบ
จ.อุบลราชธานี 2.150 กม. 13,970,000 บาท

(123) ถนนสาย อบ.2003 แยก ทล.24 - บ.สำโรง อ.วารินชำราบ
จ.อุบลราชธานี 2.725 กม. 24,110,000 บาท

(124) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง
จ.อุบลราชธานี 2.225 กม. 30,000,000 บาท

(125) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยขะยูง บ.กุดผักหนาม - บ.เขวาธนัง
อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 2.235 กม. 18,500,000 บาท

(126) ถนนสาย ศก.4020 แยก ทล.2200 - บ.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย
จ.ศรีสะเกษ 3.400 กม. 49,500,000 บาท

(127) ถนนสาย อจ.3002 แยก ทล.202 - อำเภอเสนางคนิคม
อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 3.400 กม. 34,000,000 บาท

(128) ถนนสาย อจ.3007 แยก ทล.212 - บ.โนนเมือง อ.เมือง
จ.อำนาจเจริญ 3.265 กม. 24,400,000 บาท

(129) ถนนสาย อจ.4011 แยก ทล.2134 - บ.โปโล อ.ลืออำนาจ
จ.อำนาจเจริญ 5.817 กม. 42,640,000 บาท

(130) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล.202 - บ.สวาท อ.เลิงนกทา
จ.ยโสธร 1.500 กม. 12,400,000 บาท

(131) ถนนสาย ยส.3001 แยก ทล.212 - บ.ป่าชาด อ.เลิงนกทา
จ.ยโสธร 2.000 กม. 11,550,000 บาท

(132) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร
อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 4.100 กม. 29,600,000 บาท

(133) ถนนสาย กพ.3006 แยก ทล.115 - บ.มาบมะตื่น อ.ไทรงาม
จ.กำแพงเพชร 3.560 กม. 31,100,000 บาท

(134) ถนนสาย กพ.4007 แยก ทล.1278 - บ.นาถัง อ.ลานกระบือ
จ.กำแพงเพชร 5.000 กม. 35,000,000 บาท

(135) ถนนสาย กพ.4020 แยก ทล.1084 - บ.มาบไผ่ อ.คลองขลุง
จ.กำแพงเพชร 4.145 กม. 29,300,000 บาท

(136) ถนนสาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว
จ.นครสวรรค์ 5.000 กม. 50,000,000 บาท

(137) ถนนสาย นว.4096 แยก ทล.3005 - บ.เนินกระพี้ อ.โกรกพระ
จ.นครสวรรค์ 5.950 กม. 35,000,000 บาท

(138) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล.117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย
จ.นครสวรรค์ 5.022 กม. 36,280,000 บาท

(139) ถนนสาย นว.2115 แยก ทล.11 - บ.ไทรงาม อ.หนองบัว
จ.นครสวรรค์ 5.000 กม. 37,450,000 บาท

(140) ถนนสาย พจ.3064 แยก ทล.117 - บ.บึงบัว อ.วชิรบารมี
จ.พิจิตร 2.750 กม. 15,000,000 บาท

(141) ถนนสาย พจ.4058 แยก ทล.1070 - บ.ท่าบัว อ.ตะพานหิน
จ.พิจิตร 9.625 กม. 62,100,000 บาท

(142) ถนนสาย พจ.3024 แยก ทล.117 - บ.ห้วยยาว อ.บึงนาราง
จ.พิจิตร 4.564 กม. 15,000,000 บาท

(143) ถนนสาย พจ.5022 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ.บางพล้อ
อ.โพทะเล จ.พิจิตร 3.825 กม. 15,000,000 บาท

(144) ถนนสาย พช.2005 แยก ทล.21 - บ.โคกเจริญ อ.หนองไผ่
จ.เพชรบูรณ์ 5.490 กม. 45,000,000 บาท

(145) ถนนสาย พช.2030 แยก ทล.21 - บ.นางั่ว อ.เมือง
จ.เพชรบูรณ์ 2.400 กม. 21,000,000 บาท

(146) ถนนสาย พล.4052 แยก ทล.1065 - บ.ลานตาบัว อ.บางระกำ
จ.พิษณุโลก 3.800 กม. 31,000,000 บาท

(147) ถนนสาย พล.4049 แยก ทล.1310 - บ.โปร่งนก อ.พรหมพิราม
จ.พิษณุโลก 3.125 กม. 17,000,000 บาท

(148) ถนนสาย พล.4048 แยก ทล.1275 - บ.คลองช้าง อ.พรหมพิราม
จ.พิษณุโลก 6.100 กม. 50,000,000 บาท

(149) ถนนสาย พล.4024 แยก ทล.1065 - บ.ตะแบกงาม อ.บางระกำ
จ.พิษณุโลก 3.000 กม. 30,000,000 บาท

(150) ถนนสาย สท.5025 แยก ทช.สท.3002 - บ.หนองวงเกวียน
อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 2.000 กม. 17,700,000 บาท

(151) ถนนสาย สท.4022 แยก ทล.1293 - บ.กง อ.กงไกรลาศ
จ.สุโขทัย 1.680 กม. 11,100,000 บาท

(152) ถนนสาย ชม.4032 แยก ทล.1141 - บ.ท่าวังพร้าว อ.สันป่าตอง
จ.เชียงใหม่ 5.000 กม. 35,000,000 บาท

(153) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แม่ริม
จ.เชียงใหม่ 4.000 กม. 25,000,000 บาท

(154) ถนนสาย ชม.3013 แยก ทล.118 - บ.ร้องขุ่น อ.ดอยสะเก็ด
จ.เชียงใหม่ 2.100 กม. 12,600,000 บาท

(155) ถนนสาย มส.4011 แยก ทล.1194 - บ.ป่าเหว อ.แม่สะเรียง
จ.แม่ฮ่องสอน 3.090 กม. 23,500,000 บาท

(156) ถนนสาย มส.3017 แยก ทล.105 - บ.สบโขง อ.สบเมย
จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม. 30,000,000 บาท

(157) ถนนสาย ลป.2016 แยก ทล.11 - บ.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม
จ.ลำปาง 5.500 กม. 38,500,000 บาท

(158) ถนนสาย ลป.4033 แยก ทล.1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ.หัวทุ่ง อ.เมือง
จ.ลำปาง 8.000 กม. 47,500,000 บาท

(159) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน อ.พะโต๊ะ
จ.ชุมพร 2.400 กม. 25,000,000 บาท

(160) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง
จ.ชุมพร 2.500 กม. 25,000,000 บาท

(161) ถนนสาย นศ.4070 แยก ทล.4015 - บ.ท่าใหญ่ อ.ลานสกา
จ.นครศรีธรรมราช 6.740 กม. 47,500,000 บาท

(162) ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล.408 - บ.สระโพธิ์ อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.นครศรีธรรมราช 4.900 กม. 70,500,000 บาท

(163) ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง
จ.นครศรีธรรมราช 4.700 กม. 73,125,000 บาท

(164) ถนนสาย นศ.2012 แยก ทล.41 - บ.โคกคราม อ.ร่อนพิบูลย์
จ.นครศรีธรรมราช 4.770 กม. 53,800,000 บาท

(165) ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร
จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม. 46,230,000 บาท

(166) ถนนสาย นศ.3013 แยก ทล.403 - บ.ลานสกา อ.พระพรหม
จ.นครศรีธรรมราช 6.075 กม. 48,900,000 บาท

(167) ถนนสาย นศ.4014 แยก ทล.4015 - บ.สำโรง อ.ทุ่งสง
จ.นครศรีธรรมราช 5.650 กม. 46,800,000 บาท

(168) ถนนสาย รน.1007 แยก ทล.4 - บ.วัดควน อ.ละอุ่น
จ.ระนอง 2.950 กม. 32,040,000 บาท

(169) ถนนสาย รน.1006 แยก ทล.4 - บ.กระนัย อ.กระบุรี
จ.ระนอง 1.500 กม. 10,780,000 บาท

(170) ถนนสาย สข.2004 แยก ทล.43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เมือง
จ.สงขลา 2.53 กม. 25,000,000 บาท

(171) ถนนสาย สข.3005 แยก ทล.407 - บ.ทุ่งหวัง อ.เมือง
จ.สงขลา 1.419 กม. 19,250,000 บาท

(172) ถนนสาย สข.3019 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลพะตง อ.หาดใหญ่
จ.สงขลา 1.570 กม. 20,450,000 บาท

(173) ถนนสาย สข.1023 แยก ทล.4 - บ.บางเหรียง อ.ควนเนียง
จ.สงขลา 1.805 กม. 19,800,000 บาท

(174) ถนนสาย สข.2030 แยก ทล.43 - บ.ควนขี้แรด อ.นาหม่อม
จ.สงขลา 1.950 กม. 22,500,000 บาท

(175) ถนนสาย สข.2031 แยก ทล.43 - บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่
จ.สงขลา 2.000 กม. 24,700,000 บาท

(176) ถนนสาย สข.4034 แยก ทล.4145 - บ.โคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง
จ.สงขลา 2.000 กม. 25,000,000 บาท

(177) ถนนสาย สข.3049 แยก ทล.408 - บ.ชุมพล อ.สทิงพระ
จ.สงขลา 2.500 กม. 25,000,000 บาท

(178) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.ดูวา อ.มายอ
จ.ปัตตานี 3.300 กม. 50,000,000 บาท

(179) ถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เขื่อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์
จ.ปัตตานี 3.300 กม. 50,000,000 บาท

(180) ถนนสาย สต.3016 แยก ทล.406 - บ.กุบังปะโหลด อ.เมือง
จ.สตูล 1.000 กม. 30,000,000 บาท

(181) ถนนสาย ฉช.3018 แยก ทล.331 - ตลาดบางบ่อ อ.แปลงยาว
จ.ฉะเชิงเทรา 1.300 กม. 13,270,000 บาท

(182) ถนนสาย ฉช.4011 แยก ทล.3076 - บ.หนองขาหยั่ง อ.ท่าตะเกียบ
อ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม. 43,215,000 บาท

(183) ถนนสาย ฉช.4023 แยก ทล.3347 - บ.ควายเขาหัก อ.ราชสาส์น
จ.ฉะเชิงเทรา 2.200 กม. 14,900,000 บาท

(184) ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16
อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 3.500 กม. 63,000,000 บาท

(185) ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ.บางไพล อ.เมือง
จ.นครนายก 3.000 กม. 48,000,000 บาท

(186) ถนนสาย นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองหกวา อ.องครักษ์
จ.นครนายก 2.100 กม. 38,500,000 บาท

(187) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง
จ.ปราจีนบุรี 1.500 กม. 20,000,000 บาท

(188) ถนนสาย ปจ.3011 แยก ทล.319 - บ.คีรี อ.ศรีมโหสถ
จ.ปราจีนบุรี 1.500 กม. 25,000,000 บาท

(189) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี
จ.ปราจีนบุรี 2.100 กม. 32,210,000 บาท

(190) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองพรหมโหด อ.วัฒนานคร
จ.สระแก้ว 2.530 กม. 13,100,000 บาท

(191) ถนนสาย กบ.2014 แยก ทล.44 - บ.เขาแก้ว อ.ปลายพระยา
จ.กระบี่ 3.300 กม. 32,700,000 บาท

(192) ถนนสาย กบ.4001 แยก ทล.4038 - บ.มะม่วงเอน อ.เขาพนม
จ.กระบี่ 3.000 กม. 24,000,000 บาท

(193) ถนนสาย พท.4026 แยก ทล.4181 - บ.ชะแล้ อ.ปากพะยูน
จ.พัทลุง 5.000 กม. 80,000,000 บาท

(194) ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์
จ.พัทลุง 2.468 กม. 20,000,000 บาท

(195) ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน
จ.พัทลุง 2.700 กม. 19,717,000 บาท

(196) ถนนสาย ตง.4008 แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง
จ.ตรัง 7.000 กม. 60,000,000 บาท

(197) ถนนสาย บก.4001 แยก ทล.2095 - บ.ดอนอุดม อ.เมือง
จ.บึงกาฬ 3.200 กม. 30,000,000 บาท

(198) ถนนสาย บก.4003 แยก ทล.2026 - บ.หนองตีนเผือก อ.เซกา
จ.บึงกาฬ 3.804 กม. 33,000,000 บาท

(199) ถนนสาย บก.3010 แยก ทล.212 - บ.หนองมุม อ.เมือง
จ.บึงกาฬ 4.000 กม. 30,000,000 บาท

(200) ถนนสาย สร.4033 แยก ทล.2079 - บ.ขุมดิน อ.โนนนารายณ์
จ.สุรินทร์ 2.750 กม. 20,000,000 บาท

(201) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล.212 - บ.เซิม อ.โพนพิสัย
จ.หนองคาย 4.000 กม. 20,456,000 บาท

(202) ถนนสาย นค.5027 แยก ทช.นค.3009 - บ.สร้างคอม (ตอนหนองคาย) อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 3.200 กม.	23,783,000 บาท
(203) ถนนสาย นค.3008 แยก ทล.211 - บ.เทวี อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.300 กม.	17,934,000 บาท
(204) ถนนสาย นค.4013 แยก ทล.2230 - บ.เลิศไมตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.500 กม.	12,899,000 บาท
(205) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 8.000 กม.	33,900,000 บาท
(206) ถนนสาย นภ.4040 แยก ทล.2352 - บ.ห้วยหันพัฒนา อ.สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1.450 กม.	10,500,000 บาท
(207) ถนนสาย อด.4002 แยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	13,000,000 บาท
(208) ถนนสาย อด.2003 แยก ทล.22 - บ.อ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(209) ถนนสาย นค.1034 แยก ทล.2 - บ.โนนสีทอง (ตอนอุดรธานี) อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,399,000 บาท
(210) ถนนสาย อด.1005 แยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(211) ถนนสาย กส.5032 แยก ทช.กส.2014 - บ.เทพประสิทธิ์ อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.862 กม.	15,300,000 บาท
(212) ถนนสาย กส.2025 แยก ทล.12 - อำเภอห้วยเม็ก อ.ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	11,400,000 บาท
(213) ถนนสาย กส.2049 แยก ทล.12 - บ.หนองแวง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.282 กม.	11,000,000 บาท
(214) ถนนสาย กส.2015 แยก ทล.12 - บ.คำมะยาง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 0.900 กม.	11,200,000 บาท
(215) ถนนสาย กส.3013 แยก ทล.214 - บ.สีถาน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.300 กม.	10,270,000 บาท
(216) ถนนสาย กส.2044 แยก ทล.12 - บ.นาเหนือ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 0.956 กม.	12,000,000 บาท
(217) ถนนสาย กส.4029 แยก ทล.2041 - บ.คำบก อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 2.183 กม.	17,300,000 บาท
(218) ถนนสาย กส.4070 แยก ทล.2289 - บ.โนนทัน อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 1.188 กม.	10,000,000 บาท
(219) ถนนสาย กส.2072 แยก ทล.12 - บ.หนองแวงฮี อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.407 กม.	12,100,000 บาท

(220) ถนนสาย กส.3020 แยก ทล.227 - บ.กุดแฮด อ.คำม่วง
จ.กาฬสินธุ์ 0.800 กม. 11,400,000 บาท

(221) ถนนสาย นพ.4017 แยก ทล.2390 - บ.หนองเทา อ.ศรีสงคราม
จ.นครพนม 3.200 กม. 30,000,000 บาท

(222) ถนนสาย นพ.4029 แยก ทล.2028 - บ.บะหว้า อ.โพนสวรรค์
จ.นครพนม 1.900 กม. 15,000,000 บาท

(223) ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง
จ.นครพนม 5.216 กม. 28,700,000 บาท

(224) ถนนสาย นพ.5037 แยก ทช.นพ.3004 - บ.หนองสิม อ.นาทม
จ.นครพนม 6.000 กม. 41,700,000 บาท

(225) ถนนสาย นพ.4062 แยก ทล.2417 - บ.นาดี อ.นาทม
จ.นครพนม 3.200 กม. 15,000,000 บาท

(226) ถนนสาย นพ.4059 แยก ทล.2032 - บ.ไทยสบาย อ.ศรีสงคราม
จ.นครพนม 2.628 กม. 15,000,000 บาท

(227) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.คำผักแพว (ตอนนครพนม)
อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 1.900 กม. 10,000,000 บาท

(228) ถนนสาย นพ.3056 แยก ทล.212 - บ.ห้วยพระ อ.ท่าอุเทน
จ.นครพนม 4.610 กม. 29,900,000 บาท

(229) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.บางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร)
อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 0.560 กม. 13,500,000 บาท

(230) ถนนสาย มห.3016 แยก ทล.212 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง
จ.มุกดาหาร 0.720 กม. 10,700,000 บาท

(231) ถนนเชิงลาดสะพานสองพี่น้อง อ.เมือง จ.สกลนคร 3.350 กม. 20,100,000 บาท

(232) ถนนสาย สน.2004 แยก ทล.22 - บ.หนามแท่ง อ.สว่างแดนดิน
จ.สกลนคร 6.600 กม. 41,000,000 บาท

(233) ถนนสาย สน.3043 แยก ทล.222 - บ.กุดจอก อ.วานรนิวาส
จ.สกลนคร 2.725 กม. 17,000,000 บาท

(234) ถนนสาย สน.2013 แยก ทล.22 - บ.ดงน้อย อ.โคกศรีสุพรรณ
จ.สกลนคร 3.913 กม. 23,000,000 บาท

(235) ถนนสาย สน.3022 แยก ทล.222 - บ.สามแยกขันอาสา
อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.900 กม. 20,000,000 บาท

(236) ถนนสาย สน.3005 แยก ทล.222 - บ.นาฮี อ.อากาศอำนวย
จ.สกลนคร 2.175 กม. 15,000,000 บาท

(237) ถนนสาย สน.4068 แยก ทล.2229 - บ.จำปาดง อ.บ้านม่วง
จ.สกลนคร 2.100 กม. 13,000,000 บาท

(238) ถนนสาย สน.4020 แยก ทล.2096 - บ.นาข่า อ.บ้านม่วง
จ.สกลนคร 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(239) ถนนสาย สน.5045 แยก ทช.สน.2021 - บ.ภูผาเหล็ก อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 5.910 กม.	42,600,000 บาท
(240) ถนนสาย ชร.4016 แยก ทล.1020 - บ.ปงหลวง อ.เวียงชัย จ.เชียงราย 2.400 กม.	17,280,000 บาท
(241) ถนนสาย ชร.1030 แยก ทล.1 - บ.ร้องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 2.500 กม.	16,250,000 บาท
(242) ถนนสาย ชร.4002 แยก ทล.1020 - บ.หนองสองห้อง อ.เทิง จ.เชียงราย 2.100 กม.	13,650,000 บาท
(243) ถนนสาย ชร.4012 แยก ทล.1020 - บ.หนองเสา อ.เทิง จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(244) ถนนสาย ชร.4007 แยก ทล.1129 - บ.แซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1.800 กม.	12,960,000 บาท
(245) ถนนสาย ชร.4001 แยก ทล.1016 - บ.แม่มะ อ.แม่จัน จ.เชียงราย 2.700 กม.	19,440,000 บาท
(246) ถนนสาย ชร.3059 แยก ทล.123 - บ.ทุ่งเกลี้ยง อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(247) ถนนสาย นน.3008 แยก ทล.101 - บ.ศาลา อ.ปัว จ.น่าน 1.671 กม.	15,000,000 บาท
(248) ถนนสาย นน.4004 แยก ทล.1091 - บ.น้ำปั้ว อ.เวียงสา จ.น่าน 1.675 กม.	15,000,000 บาท
(249) ถนนสาย พย.4027 แยก ทล.1126 - บ.ปางมดแดง อ.จุน จ.พะเยา 2.000 กม.	22,000,000 บาท
(250) ถนนสาย พย.4030 แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูง ตามพระราชดำริ บ.สันติสุข อ.ปง จ.พะเยา 1.250 กม.	24,000,000 บาท
(251) ถนนสาย กจ.4010 แยก ทล.3229 - อำเภอด่านมะขามเตี้ย อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.	50,000,000 บาท
(252) ถนนสาย กจ.3001 แยก ทล.324 - บ.บ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 8.050 กม.	50,000,000 บาท
(253) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(254) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย (สะพานลินถิ่น) อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 2.800 กม.	15,000,000 บาท
(255) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย (สะพานดาวดึงส์) อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 7.500 กม.	29,500,000 บาท
(256) ถนนสาย นฐ.3011 แยก ทล.321 - บ.หนองเสือ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.274 กม.	20,054,000 บาท
(257) ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องครักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.628 กม.	34,300,000 บาท

(258) ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออู่ทอง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 4.000 กม.		37,000,000 บาท
(259) ถนนสาย สพ.4022 แยก ทล.3365 - บ.ทึง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 3.050 กม.		28,000,000 บาท
(260) ถนนสาย สพ.3050 แยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 1.800 กม.		13,500,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน		**1,731,083,300 บาท**
(1) สะพานเข้าศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี 670 ม.		62,114,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	274,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,967,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,919,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,114,000 บาท	
(2) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 120 ม.		14,130,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,950,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,004,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,816,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,130,000 บาท	
(3) สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.		54,548,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	457,560,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	44,801,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,389,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,548,000 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	149,822,400 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 24,370,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 30,177,600 บาท)		
(4) สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.		18,324,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,624,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,782,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,324,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	73,283,200 บาท	

(5) สะพานข้ามแม่น้ำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 170 ม.		17,421,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,561,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,490,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,421,000 บาท	
(6) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 100 ม.		12,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,070,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,170,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,426,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,474,000 บาท	
(7) สะพานข้ามลำชี อ.เมือง จ.สุรินทร์ 290 ม.		56,756,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	93,016,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,190,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,070,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	56,756,000 บาท	
(8) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 250 ม.		50,502,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,285,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,113,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,502,000 บาท	
(9) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 195 ม.		31,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,941,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,950,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,366,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,625,000 บาท	

(10) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 270 ม.		42,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,916,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,650,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,570,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,696,000 บาท	
(11) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 180 ม.		37,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,160,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,570,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,890,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,700,000 บาท	
(12) สะพานข้ามคลองห้วยใหญ่ อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 60 ม.		14,832,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,848,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,920,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,096,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,832,000 บาท	
(13) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.ตาก 390 ม.		46,705,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,369,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,664,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,705,000 บาท	
(14) สะพานข้ามแม่น้ำแม่วงก์ อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์ 160 ม.		33,949,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,181,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,949,000 บาท	
(15) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม.		24,963,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,873,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,225,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,963,000 บาท	
(16) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 140 ม.		20,256,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,288,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,100,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,932,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,256,000 บาท	

(17) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 170 ม.		21,155,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,871,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,150,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,566,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,155,000 บาท	
(18) สะพานข้ามคลองตรอน อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 140 ม.		14,019,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,507,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,280,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,208,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,019,800 บาท	
(19) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 70 ม.		6,123,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,683,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,123,000 บาท	
(20) สะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.		18,836,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,788,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,952,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,836,500 บาท	
(21) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 340 ม.		38,212,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,960,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,498,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,212,000 บาท	
(22) สะพานข้ามห้วยพรมโหด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 150 ม.		30,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,864,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,696,000 บาท	
(23) สะพานข้ามคลองแห้ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 80 ม.		15,435,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,125,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,055,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,635,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,435,000 บาท	

(24) สะพานข้ามห้วยทอน อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 100 ม.		10,124,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,176,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,124,000 บาท	
(25) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 190 ม.		37,317,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,465,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,450,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,698,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,317,000 บาท	
(26) สะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 260 ม.		40,596,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,404,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,596,000 บาท	
(27) สะพานข้ามห้วยปลาหาง อ.พังโคน จ.สกลนคร 60 ม.		10,220,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,970,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,220,000 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.เชียงราย 60 ม.		4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,750,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,030,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
(29) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 175 ม.		21,836,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,380,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,844,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,836,000 บาท	
(30) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 160 ม.		23,677,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,317,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,440,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,677,000 บาท	

(31) สะพานข้ามแม่น้ำยวม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 150 ม.		30,024,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,296,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,472,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,024,000 บาท	
(32) สะพานข้ามห้วยขุนแก้ว อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 150 ม.		28,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,420,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,180,000 บาท	
(33) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 180 ม.		34,742,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,974,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,742,000 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.		31,648,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,652,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,850,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,154,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,648,000 บาท	
(35) สะพานข้ามคลองสอ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 90 ม.		9,685,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,555,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,470,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท	
(36) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.งอบ อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 130 ม.		17,023,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,927,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,504,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,023,000 บาท	
(37) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 200 ม.		36,217,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,129,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,964,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,948,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,217,000 บาท	

(38) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 120 ม.		11,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,350,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,026,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,914,000 บาท	
(39) สะพานคู่ขนานข้ามคลองหัวถนน สาย สค.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 80 ม.		11,852,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,198,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,852,000 บาท	
(40) สะพานข้ามลำห้วยขุนแก้ว อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 60 ม.		9,856,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,320,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,464,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,856,000 บาท	
(41) สะพานข้ามคลองกลาง อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.		20,608,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,760,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,152,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,608,000 บาท	
(42) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 120 ม.		21,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(43) สะพานข้ามห้วยขะยูง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 90 ม.		19,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,840,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,768,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,072,000 บาท	
(44) สะพานข้ามคลองธรรมชาติ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 70 ม.		24,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,048,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,192,000 บาท	
(45) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.บ้านตาก จ.ตาก 80 ม.		13,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,360,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,440,000 บาท	

(46) สะพานข้ามคลองแม่ฮู้ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 80 ม.		19,513,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,392,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,878,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,513,600 บาท	
(47) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน 70 ม.		12,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท	
(48) สะพานข้ามลำน้ำแม่โป่ง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 70 ม.		13,056,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,320,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,264,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,056,000 บาท	
(49) สะพานข้ามคลองท่าหลวง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 70 ม.		15,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,040,000 บาท	
(50) สะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 60 ม.		14,784,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,480,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,696,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,784,000 บาท	
(51) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.		18,944,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,680,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,736,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,944,000 บาท	
(52) สะพานข้ามคลองลำ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 80 ม.		15,776,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,720,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,944,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,776,000 บาท	
(53) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงคำ จ.พะเยา 92 ม.		17,011,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,264,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,252,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,011,200 บาท	

(54) สะพานข้ามห้วยกะเหรี่ยงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.		7,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,080,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,816,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,632,000 บาท	
(55) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 170 ม.		13,355,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,355,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	26,405,000 บาท	
(56) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 160 ม.		12,688,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,440,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,688,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,072,000 บาท	
(57) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 160 ม.		15,207,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,580,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,316,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,207,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,057,000 บาท	
(58) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน จ.เลย 140 ม.		12,953,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,953,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,607,000 บาท	
(59) สะพานข้ามลำห้วยร่องขุม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 200 ม.		18,599,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,840,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,599,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,761,000 บาท	
(60) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 120 ม.		10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท	

(61) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.คอรุม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 180 ม.		12,695,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,448,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,695,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,097,000 บาท	
(62) สะพานข้ามแม่น้ำโกรงเกรง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 100 ม.		12,761,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,040,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,761,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,471,000 บาท	
(63) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร 128 ม.		11,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,860,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,720,000 บาท	
(64) สะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 230 ม.		18,333,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,220,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,644,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,333,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,243,000 บาท	
(65) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 80 ม.		16,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,880,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,176,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,914,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,790,000 บาท	
(66) สะพานข้ามลำห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.		9,649,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,720,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,144,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,649,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,927,000 บาท	
(67) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 325 ม.		23,154,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,848,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,154,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	56,238,000 บาท	

(68) สะพานข้ามห้วยสรอย อ.วังชิ้น จ.แพร่ 65 ม.		4,002,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,010,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,002,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,008,000 บาท	
(69) สะพานข้ามคลองบึงกระจับ อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.		4,502,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,510,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,502,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,008,000 บาท	
(70) สะพานข้ามคลองบางหลวง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 100 ม.		8,874,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,370,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,874,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,496,000 บาท	
(71) สะพานข้ามคลองบองอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 70 ม.		7,669,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,346,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,669,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,676,800 บาท	
(72) สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(73) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.		4,886,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,430,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,886,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,544,000 บาท	
(74) สะพานข้ามลำน้ำมวบ อ.สันติสุข จ.น่าน 80 ม.		5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,610,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,088,000 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 100 ม.		5,774,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,870,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,774,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,096,000 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม.		10,104,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,520,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,104,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,416,000 บาท	

(77) สะพานข้ามคลองคุดด้วน อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช 50 ม.		2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(78) สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		13,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,160,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,632,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,528,000 บาท	
(79) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 100 ม.		11,676,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,380,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,676,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	46,704,000 บาท	
(80) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.6+515) อ.เมือง จ.ชุมพร 104 ม.		3,962,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,810,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,962,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,848,000 บาท	
(81) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 180 ม.		10,884,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,420,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,884,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท	
(82) สะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 210 ม.		15,710,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,550,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,710,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท	
(83) สะพานข้ามห้วยเสน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 180 ม.		8,136,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,136,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท	
(84) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 160 ม.		25,044,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,220,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,044,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท	

(85) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		9,756,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,780,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,756,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท	
(86) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 140 ม.		8,748,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,740,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,748,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท	
(87) สะพานข้ามลำน้ำสวย อ.เมือง จ.หนองคาย 140 ม.		14,564,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,820,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,564,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท	
(88) สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 210 ม.		18,908,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,540,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,908,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท	
(89) สะพานข้ามแม่น้ำเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 130 ม.		6,364,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,820,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,364,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท	
(90) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 360 ม.		13,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,150,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,830,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท	
(91) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 160 ม.		11,232,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,160,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,232,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท	

(92) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 400 ม.		23,604,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,020,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,604,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ		17,849,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		**17,849,300 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1,189 หน่วย)		17,849,300 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน		188,030,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่		**3,572,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)		3,572,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		**425,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		425,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		**3,533,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		3,533,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		**5,600,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		5,600,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		**141,736,700 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 368 หน่วย)		141,736,700 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน		**33,164,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 90 หน่วย)		33,164,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		204,618,700 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่		**1,410,000 บาท**
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา		1,410,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,637,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,127,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,410,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		**108,947,100 บาท**
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล		27,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามท่าส้ม ต.ตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล		13,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022 แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี		269,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,989,700 บาท	
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	6,720,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	269,700 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1019 แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		1,703,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,333,200 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	3,630,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,703,200 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007 แยก ทล.41 - บ.บางใบไม้
อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 2,829,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	10,089,000	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	7,260,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,829,000	บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ
กับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี
จ.นครปฐม 2,624,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	18,150,000	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	9,075,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,624,000	บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,451,000	บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ
จ.เพชรบุรี 896,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	6,281,900	บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	3,630,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	896,000	บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,755,900	บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี		1,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,036,300 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	3,630,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,206,300 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์		3,093,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,075,000 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	4,240,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,741,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,093,400 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.2052 กับ ทช.ปข.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์		2,166,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,496,600 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	5,484,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,217,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,166,500 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		12,316,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,142,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,445,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,240,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,140,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,316,300 บาท	

(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม			6,210,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,214,200	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,664,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,193,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,210,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,789,400	บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์			4,965,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,661,700	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,870,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,188,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,965,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,638,700	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 311,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 4,653,300 บาท)			
(14) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี			5,095,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,832,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,966,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,095,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,771,000	บาท	
(15) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี			6,376,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,376,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,124,000	บาท	

(16) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล		
สาย 3 กทม. - ทล.340 จ.ปทุมธานี		12,603,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,603,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,397,000 บาท	
(17) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์		
ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี		6,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		**15,689,800 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ		7,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง2 และ ง3		
ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร		3,877,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,547,100 บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	12,670,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,877,100 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม		
เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์		3,144,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,865,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,098,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,075,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,144,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,547,500 บาท	

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวม			
เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ			1,168,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,347,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	869,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,168,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,308,900	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			**70,623,800 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ			7,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล. 35 ถนนสาย			
สค.2055 แยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร,			
สมุทรสงคราม			12,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -			
บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			6,054,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,509,100	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	7,356,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,054,400	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,098,700	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 5,153,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 901,300 บาท)			
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน			
สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่			9,158,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,203,700	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	8,750,200	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,435,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,158,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	860,100	บาท	
(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002			
แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี จ.สมุทรปราการ			4,868,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,818,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,363,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,868,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,586,400	บาท	

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี		5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,278,000 บาท	
(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี		5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,278,000 บาท	
(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กิ่วแก้ว อ.เทิง, จุน จ.เชียงราย, พะเยา		6,765,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,765,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,635,000 บาท	
(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มห.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร		4,934,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,119,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,423,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,934,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,761,200 บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม		8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน		**7,948,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ		4,100,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง		
อ.เมือง จ.สตูล		1,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,310,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,831,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,210,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,768,000 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,696,600 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล		2,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,677,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,104,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,080,000 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,177,800 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 427,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 1,652,200 บาท)		

โครงการ : โครงการอำนวยความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	**4,843,117,100 บาท**
1. งบลงทุน	**4,843,117,100 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**4,843,117,100 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**4,843,117,100 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	4,843,117,100 บาท
กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	**486,440,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 30 รายการ (รวม 33 หน่วย)	190,230,000 บาท
(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พท.1029 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4 - บ้านเหมืองตะกั่ว อ.ป่าขอน จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อบ.4043 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2050 - บ้านกุดข้าวปุ้น อ.ตระการพืชผล, กุดข้าวปุ้น	
จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	27,900,000 บาท
(4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4024 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4225 - บ้านควนนกหว้า อ.วังวิเศษ, ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	27,850,000 บาท
(5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สท.2009 แยกทางหลวง	
หมายเลข 12 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ลย.3024 แยกทางหลวง	
หมายเลข 210 - บ้านโป่งศรีโทน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	14,940,000 บาท

(7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ศก.2024 แยกทางหลวง	
หมายเลข 24 - บ้านโนนค้อ อ.เบญจลักษ์, โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวง	
หมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สวรรคโลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 2 แห่ง	14,900,000 บาท
(9) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.3015 แยกทางหลวง	
หมายเลข 410 - บ้านคอราแม อ.กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(10) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง, สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(11) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นศ.3011 แยกทางหลวง	
หมายเลข 403 - บ้านทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์, เฉลิมพระเกียรติ	
จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย รน.1008 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4 - น้ำตกบกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(13) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวง	
หมายเลข 202 - อำเภอชานุมาน อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ 4 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พช.2003 แยกทางหลวง	
หมายเลข 21 - บ้านเพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	11,600,000 บาท
(15) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง	
หมายเลข 22 - บ้านคำบิด อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ	
จ.สกลนคร 7 แห่ง	20,920,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	**771,407,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 24 รายการ (รวม 34 หน่วย)	136,847,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข	
2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5062	
แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวงหมายเลข	
2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2014 แยกทางหลวงหมายเลข	
24 - บ้านระนามพลวง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข	
219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวงหมายเลข	
219 - บ้านหนองขวาง อ.บ้านด่าน, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3012 แยกทางหลวงหมายเลข	
218 - บ้านหนองขาม อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านจันดุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองใหญ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านแสนสุขสกัดห้า อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	19,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์ อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1248 - บ้านแก่งทุ่ง อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.วานรนิวาส, คำตากล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 5 แห่ง	13,100,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านชุมพล อ.สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย มค.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองปลิง อ.บรบือ, เมือง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นพ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2185 - บ้านสามผง อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2 แห่ง	18,000,000 บาท

(25) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.จะแนะ, ระแงะ, เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านวังม่วง อ.วานรนิวาส, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.5002 แยกทางหลวงชนบท นธ.4014 - บ้านไอร์สะเตียร์ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 4107 - บ้านยี่งอ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 4060 - บ้านน้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.3084 แยกทางหลวง หมายเลข 409 - บ้านตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปานาแระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	**321,239,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 82 รายการ (รวม 108 หน่วย)	285,209,000 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำบิด อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 6 แห่ง	11,600,000 บาท
(3) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย อย.3029 แยกทางหลวง หมายเลข 347 - บ้านกลึง อ.บางปะอิน, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,430,000 บาท
(4) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นม.1034 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านวะภูแก้ว อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	**617,524,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 65 รายการ (รวม 91 หน่วย)	397,244,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.สตึก, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.2044 แยกทางหลวง	
หมายเลข 22 - บ้านโพนสวรรค์ อ.เมือง, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4089 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4013 - บ้านใหม่ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวง	
หมายเลข 3 - นิคมอุสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2 - บ้านบะใหญ่ (ปลายสาย) อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว	
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ศก.5030 แยกทางหลวงชนบท	
ศก.3007 - บ้านตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(11) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สก.2009 แยกทางหลวง	
หมายเลข 33 - บ้านโคกข้าวเหนียว อ.เมือง จ.สระแก้ว 2 แห่ง	18,900,000 บาท
(12) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.3022 แยกทางหลวง	
หมายเลข 403 - บ้านไทรห้อง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวง	
หมายเลข 21 - บ้านนาซำแซง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.4018 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2016 - บ้านขอนแก่น อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(15) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4107 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4140 - ทางเข้ามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อ.ท่าศาลา	
จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รอ.3048 แยกทางหลวง	
หมายเลข 215 - บ้านตาเณร อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,180,000 บาท
(17) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.4004 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4155 - บ้านบือแนปีแย อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	**353,590,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 34 รายการ (รวม 38 หน่วย)	198,740,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง	
หมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท

(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นพ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2390 - บ้านหนองเทา อ.ศรีสงคราม, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - แยกทางหลวงหมายเลข 201 อ.คอนสาร, ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,750,000 บาท
(6) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.6032 บ้านหนองปล้อง - บ้านหนองพวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(7) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รอ.3071 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านแจ่มอารมณ์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(8) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านเฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(9) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นภ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2146 - บ้านอูบมุง (ตอนหนองบัวลำภู) อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(10) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(11) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ลบ.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านน้ำซับ อ.พัฒนานิคม, เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	**1,291,673,500 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 104 รายการ (รวม 123 หน่วย)	568,156,500 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3074 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านดอกรัก อ.ปทุมรัตต์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ขก.1051 ถนนผังเมืองรวมบ้านไผ่ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,640,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กจ.3096 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านองครักษ์ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กจ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น อ.นางรอง, ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รย.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านมาบเตย อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านตันหยงละไน้ อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สฎ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 4009 - บ้านทับใหม่ อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,962,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2262 - บ้านหนองสองห้อง อ.โนนนารายณ์, สนม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,120,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 - บ้านน้ำปั้ว อ.เมืองน่าน, เวียงสา จ.น่าน 4 แห่ง	13,100,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - เทศบาลโพนางดำ อ.สรรพยา, สรรคบุรี จ.ชัยนาท 2 แห่ง	13,750,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านเจาะลีมัต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.4073 แยกทางหลวงหมายเลข 4014 - หาดในเพลา อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านก้างปลา อ.ร่อนพิบูลย์, จุฬาภรณ์, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สค.5052 แยกทางหลวงชนบท สค.2006 - บ้านหนองสองห้อง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	12,826,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อน.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านห้วยคต อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 3 แห่ง	18,900,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองขวาง อ.ไชยปราการ, ฝาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ลป.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านนากว้าว อ.สบปราบ, แม่ทะ จ.ลำปาง 8 แห่ง	30,700,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.5025 แยกทางหลวงชนบท สต.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านโคกสี อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,540,000 บาท

(24) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.5028 แยกถนนพัฒนาการ
คูขวาง - บ้านนาวง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(25) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สบ.1030 แยกทางหลวง
หมายเลข 1 - บ้านหนองจักร อ.เมือง จ.สระบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(26) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อย.4001 แยกทางหลวง
หมายเลข 3263 - บ้านคู้สลอด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2 แห่ง 11,500,000 บาท

(27) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พท.2038 แยกทางหลวง
หมายเลข 41 - วัดเต่า อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(28) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.3056 แยกทางหลวง
หมายเลข 408 - บ้านท่าเสริม อ.เชียรใหญ่, หัวไทร
จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(29) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ศก.4034 แยกทางหลวง
หมายเลข 2086 - บ้านโจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 13,500,000 บาท

(30) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รน.1018 แยกทางหลวง
หมายเลข 4 - น้ำตกสองแพรก อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง 12,304,000 บาท

(31) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวง
หมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 22,400,000 บาท

(32) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นภ.4022 แยกทางหลวง
หมายเลข 2146 - บ้านอูบมุง (ตอนหนองบัวลำภู) อ.โนนสัง
จ.หนองบัวลำภู 5 แห่ง 18,800,000 บาท

(33) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ลพ.3002 แยกทางหลวง
หมายเลข 114 - บ้านบูชา อ.เมือง จ.ลำพูน 1 แห่ง 13,000,000 บาท

(34) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.5060 แยกทางหลวงชนบท
ชม.3004 - บ้านเวียงหวาย อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 3 แห่ง 17,200,000 บาท

(35) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พล.2011 แยกทางหลวง
หมายเลข 12 - บ้านไผ่ขอน้ำ อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3 แห่ง 19,800,000 บาท

(36) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง
หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.จะแนะ, ระแงะ, เจาะไอร้อง
จ.นราธิวาส 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(37) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3003 แยกทางหลวง
หมายเลข 215 - บ้านดงครั่งใหญ่ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง 16,100,000 บาท

(38) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปข.5062 เชื่อมถนน
เทศบาลตำบลหนองพลับ - น้ำตกป่าละอู อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
1 แห่ง 15,675,000 บาท

(39) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4019 แยกทางหลวง
หมายเลข 4056 - บ้านกูจำ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(40) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านบูเก๊ะซามี อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4016 แยกทางหลวง หมายเลข 4066 - บ้านกาโต๊ะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(42) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.3084 แยกทางหลวง หมายเลข 409 - บ้านตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปานาแระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	**1,001,243,600 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 151 รายการ (รวม 216 หน่วย)	399,644,600 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5071 แยกทางหลวงชนบท นม.3037 - บ้านไทรออ อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านแคนดง อ.คูเมือง, แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นพ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน, บ้านแพง จ.นครพนม 6 แห่ง	13,600,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.5059 แยกทางหลวงชนบท รย.4058 - บ้านบึงตาต้า อ.บ้านค่าย, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สก.3062 แยกทางหลวง หมายเลข 317 - บ้านทัพหลวง อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พท.4055 แยกทางหลวง หมายเลข 4285 - บ้านควนแร่ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ขก.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองสังข์ อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านนาซำแซง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.3052 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.2036 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค, เมือง, หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.1016 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านกุดคล้า อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3175 - บ้านหนองศาลา อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มส.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านแอโก๋ อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านภูดร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง จ.ระยอง 2 แห่ง	19,899,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1010 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองโรง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	17,600,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชพ.4058 ถนนเฉลิมพระเกียรติฉลองสิริราชสมบัติ ครบ 60 ปี แยกทางหลวงหมายเลข 4001 - ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 2 แห่ง	16,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านโคกกะพี้ อ.เฉลิมฯ, เสาไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.5010 แยกทางหลวงชนบท ตง.4008 - บ้านหาดยาว อ.กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.4090 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านเขาพริก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 7 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำบิด อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 5 แห่ง	12,300,000 บาท
(27) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบ ทล 3471 อ.แกลง, วังจันทร์, เมือง, บ้านค่าย จ.ระยอง 2 แห่ง	16,200,000 บาท

กรมท่าอากาศยาน

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง		**3,624,673,200 บาท**
1. งบลงทุน		**3,522,118,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,522,118,800 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,522,118,800 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		4,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		4,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		48,250,000 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		48,250,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		81,097,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		2,927,100 บาท
(1.1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		2,927,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,489,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,097,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,927,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,464,100 บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		10,062,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,863,200 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	17,963,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,048,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,788,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,062,700 บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 4,713,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 5,349,500 บาท)

(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,250,000	บาท	
(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง			6,592,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,394,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,397,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,592,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,384,400	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,191,200	บาท	
(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง			5,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,550,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,700,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,100,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,400,000	บาท	
(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			2,751,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	22,162,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,081,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,413,900	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,751,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,581,300	บาท	

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		11,433,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,520,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,568,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,475,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,433,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,043,300 บาท	
(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		5,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,963,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,588,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,589,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,464,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	27,321,500 บาท	
(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		5,418,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,187,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,254,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,452,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,418,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,063,400 บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		386,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,477,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,074,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	386,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	817,000 บาท	

(11) ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(12) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		2,703,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,750,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,062,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,834,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,703,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,150,000 บาท	
(13) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		4,089,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,826,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,482,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,254,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,089,300 บาท	
(14) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,280,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,320,000 บาท	

(15) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		5,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,532,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,411,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,057,600 บาท	
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		432,931,300 บาท
(1) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(2) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง		60,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงภูมิทัศน์ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		15,780,300 บาท
(4) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		140,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		65,088,000 บาท
(6) งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		69,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	169,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	69,000,000 บาท	
(7) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน ร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		63,063,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,063,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,937,000 บาท	

1.1.1.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			2,955,840,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			3,878,100 บาท
(2) งานก่อสร้างลานกลับลำอากาศยาน ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค			
อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น			
ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			203,998,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,004,900,000	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	657,795,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	418,274,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	724,831,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,998,600	บาท	
(4) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด			
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			130,837,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,837,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	170,004,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	99,159,000	บาท	
(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้าง			
ประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน			
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง			126,583,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	775,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	116,250,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,917,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,583,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	263,500,800	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	131,748,400	บาท	
(6) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอด			
เครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน			
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง			194,750,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	194,750,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	323,000,400	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	242,249,300	บาท	

(7) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			476,192,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,923,400,000	บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,012,941,100	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,896,700	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	627,741,100	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	476,192,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	672,628,900	บาท	
(8) งานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง			138,162,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	941,900,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	202,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,162,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	398,738,000	บาท	
(9) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			256,920,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	360,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	205,494,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,759,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	256,920,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	546,604,000	บาท	
(10) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			196,945,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,138,545,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	193,349,400	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	107,000,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,945,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	401,250,000	บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 68,545,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 128,400,000 บาท)

(11) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอด เครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			156,371,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	254,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,249,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,371,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,779,200	บาท	
(12) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			296,709,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	360,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	296,709,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	612,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	531,290,300	บาท	
(13) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			87,332,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,667,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,332,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	221,000,000	บาท	
(14) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			232,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	326,400,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	81,600,000	บาท	

(15) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		104,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	131,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,800,000 บาท	
(16) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		105,939,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	141,333,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,939,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	247,273,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	185,453,600 บาท	
(17) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง		52,382,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	229,859,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,382,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,789,600 บาท	
(18) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		67,238,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	239,897,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	67,238,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	67,971,800 บาท	
(19) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		104,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	131,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,800,000 บาท	

2. งบรายจ่ายอื่น	**102,554,400 บาท**
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	102,554,400 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารและส่วนประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	17,169,200 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง	42,692,600 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	42,692,600 บาท
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	**907,916,700 บาท**
1. งบลงทุน	**907,916,700 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**907,916,700 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**636,288,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	11,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 241 หน่วย)	11,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	625,288,000 บาท
(1) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(3) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	30,000,000 บาท

(4) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(8) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(9) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(10) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(11) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(12) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(13) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(14) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(15) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	5,844,900 บาท

(16) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(22) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 3 ระบบ	15,000,000 บาท
(23) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 3 ระบบ	15,000,000 บาท
(24) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 ระบบ	10,000,000 บาท
(25) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 10 ระบบ	50,000,000 บาท
(26) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยานเข้าจอด ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(27) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยานเข้าจอด ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(28) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยานเข้าจอด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(29) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	5,989,000 บาท
(30) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	5,989,000 บาท
(31) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	14,978,000 บาท
(32) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	5,989,000 บาท
(33) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	6,550,000 บาท
(34) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	7,860,000 บาท
(35) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	6,550,000 บาท
(36) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	3,930,000 บาท
(37) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	3,930,000 บาท
(38) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(39) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(40) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง	5,000,000 บาท

(41) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(42) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(43) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(44) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(45) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(46) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	5,350,000 บาท
(47) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	5,350,000 บาท
(48) จัดหาเครื่องตรวจวัตถุต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	24,000,000 บาท
(49) จัดหาเครื่องตรวจวัตถุต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	24,000,000 บาท
(50) จัดหารถบรรทุกน้ำดับเพลิง ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	12,200,000 บาท
(51) จัดหารถบรรทุกน้ำดับเพลิง ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	12,200,000 บาท
(52) จัดหารถบรรทุกน้ำดับเพลิง ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	12,200,000 บาท
(53) ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	45,000,000 บาท
(54) เครื่องตรวจสอบและแสดงภาพวัตถุต้องสงสัย เพื่อประเมินภัยคุกคามภายในบริเวณสนามบิน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**271,628,700 บาท**
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	129,421,800 บาท
(1) งานปรับปรุงต่อเติมพื้นที่และห้องน้ำอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(2) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			21,403,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	123,222,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,200,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,619,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,403,700	บาท	
(3) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			29,818,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,181,900	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,818,100	บาท	
(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง			29,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,200,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	116,800,000	บาท	
(5) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง			19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000	บาท	
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			142,206,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			5,104,900 บาท
(2) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มเติมลวดหนามของรั้วรอบบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			17,102,000 บาท
(3) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง			80,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ และยานพาหนะ บริเวณหน้าท่าอากาศยานและก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง			20,000,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร		**4,241,000 บาท**
1. งบลงทุน		**4,241,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**4,241,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**4,241,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,241,000 บาท
(1) ค่าชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร		4,241,000 บาท
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก		**7,050,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**8,402,840,000 บาท**	
1. งบลงทุน		**7,050,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**8,402,840,000 บาท**	
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**7,050,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**8,402,840,000 บาท**	
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**7,050,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**8,402,840,000 บาท**	
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		7,050,000 บาท
(1) ค่าชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก		7,050,000 บาท

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		**3,704,395,600 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**472,367,400 บาท**	
1. งบลงทุน		**3,704,395,600 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**472,367,400 บาท**	
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,704,395,600 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**472,367,400 บาท**	
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,704,395,600 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**472,367,400 บาท**	
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		3,704,395,600 บาท
(1) ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร		1,904,020,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร		1,800,375,600 บาท

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		**1,450,000,000 บาท**
1. งบลงทุน		**1,450,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**1,450,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**1,450,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		1,450,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร		1,450,000,000 บาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ		**241,222,400 บาท**
1. งบลงทุน		**241,222,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**241,222,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**241,222,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		240,222,400 บาท
(1) ค่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี		240,222,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	667,276,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,219,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	103,653,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,222,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	253,182,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		1,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคาพร้อมควบคุมงานก่อสร้างเส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี		1,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,476,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,030,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,176,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,074,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,195,600 บาท	

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	**1,620,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**1,620,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,620,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,620,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,620,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดเชียงราย	1,620,000,000 บาท

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม			**1,020,000,000 บาท**
1. งบลงทุน			**1,020,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,020,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,020,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			1,020,000,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดร้อยเอ็ด			1,020,000,000 บาท
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ			**78,625,700 บาท**
1. งบลงทุน			**78,625,700 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**78,625,700 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**78,625,700 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			78,625,700 บาท
(1) งานก่อสร้างทางรถไฟเข้าย่านบรรทุกสินค้า ICD กรุงเทพมหานคร			22,196,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	106,120,000	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	75,800,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,196,000	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,124,000	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(2) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลีก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ ย่านสถานีกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร			27,966,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	176,340,800	บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	135,646,700	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,966,100	บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000	บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(3) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) 1 ช่วง สายตะวันออก ระหว่างสถานีหัวหมาก - หัวตะเข้ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			28,463,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	142,318,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,463,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	113,854,400	บาท	

โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง		**44,829,200 บาท**
1. งบลงทุน		**44,829,200 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**44,829,200 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**44,829,200 บาท**
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		44,829,200 บาท
(1) ค่าจ้างงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกระนอง จังหวัดชุมพร		44,829,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,715,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,886,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,829,200 บาท	

โครงการ : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ		**212,019,800 บาท**
1. งบลงทุน		**212,019,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**212,019,800 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**212,019,800 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		212,019,800 บาท
(1) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้ 2 ช่วง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		61,349,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,810,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	42,768,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,974,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	68,717,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,349,800 บาท	
(2) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้ (กม.421+860 – กม.471+516) สายเหนือ จ.พิษณุโลก – จ.อุตรดิตถ์ (ช่วงสถานีรังสิต - เชียงใหม่) 10 ช่วง จังหวัดอุตรดิตถ์ 1 แห่ง		51,976,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,970,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,994,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,976,400 บาท	

(3) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลา มาตรฐาน U.20 ไม่ได้ (กม.76+857) สายเหนือ จ.พระนครศรีอยุธยา (ช่วงสถานีรังสิต-เชียงใหม่) 1 ช่วง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		40,492,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,616,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,123,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,492,800 บาท	
(4) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลา มาตรฐาน U.20 ไม่ได้ (กม.590+439 – กม.643+126) สายเหนือ จ.ลำปาง (ช่วงรังสิต – เชียงใหม่) 6 ช่วง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง		58,200,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,751,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,550,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,200,800 บาท	

โครงการ : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	**418,671,000 บาท**
1. งบลงทุน	**418,671,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**418,671,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**418,671,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	418,671,000 บาท
(1) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า (ช่วงที่ 1) จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	58,824,000 บาท
(2) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า (ช่วงที่ 2) จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	70,192,000 บาท
(3) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - วิหารแดง จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	128,364,000 บาท
(4) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีองครักษ์ - ชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	126,057,000 บาท
(5) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ สายตะวันออก 1 ช่วง ระหว่างสถานีชุมทางศรีราชา - แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง	35,234,000 บาท

โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) **1,300,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **1,300,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **1,300,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **1,300,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 1,300,000,000 บาท

(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดนครราชสีมา 1,300,000,000 บาท

โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) **51,102,100 บาท**

1. งบลงทุน **51,102,100 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **51,102,100 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **51,102,100 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 51,102,100 บาท

(1) งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) จังหวัดหนองคาย 51,102,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	731,562,300	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,743,700	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	165,357,500	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	402,359,000	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,102,100	บาท

แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 9 โครงการ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) **80,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **80,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **80,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **80,000,000 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ			80,000,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ			80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง			**20,175,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น			**20,175,000 บาท**
1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง			20,175,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,175,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,825,000	บาท	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง			**6,200,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น			**6,200,000 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์			6,200,000 บาท
(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ			6,200,000 บาท
กรมการขนส่งทางบก			
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			**15,026,900 บาท**
1. งบลงทุน			**15,026,900 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**15,026,900 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**15,026,900 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			15,026,900 บาท
(1) เพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก 1 ระบบ			15,026,900 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ		**5,321,900 บาท**
1. งบลงทุน		**4,629,100 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**4,629,100 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**4,629,100 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		4,629,100 บาท
(1) พัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) 1 ระบบ		4,629,100 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น		**692,800 บาท**
1) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน		692,800 บาท
กรมการขนส่งทางราง		
โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		**11,050,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**11,050,000 บาท**
1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง		11,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,050,000 บาท	
กรมทางหลวงชนบท		
โครงการ : โครงการอำนวยความปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**5,000,000 บาท**
1. งบลงทุน		**5,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**5,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**5,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		5,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน		**5,000,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ **143,544,700 บาท**

1. งบลงทุน		**96,721,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**96,721,400 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**96,721,400 บาท**
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		96,721,400 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล กรุงเทพมหานคร		8,733,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,911,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,321,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,856,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,733,800 บาท	
(2) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง		765,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,133,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,373,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,993,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	765,700 บาท	
(3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร		17,422,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,024,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,304,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,297,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,422,300 บาท	
(4) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร		11,412,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,833,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,155,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,412,000 บาท	

(5) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร		12,057,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,193,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,077,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,057,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,057,900 บาท	
(6) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร		4,035,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,088,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,017,700 บาท	
(7) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร		16,471,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,745,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,098,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,471,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,175,300 บาท	
(8) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร		20,243,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	31,582,100 บาท	
(9) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร		5,579,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,897,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,317,600 บาท	

2. งบรายจ่ายอื่น		**46,823,300 บาท**
1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม		22,410,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,181,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,908,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,410,300 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		17,563,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,382,400 บาท	
3) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		4,724,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,354,400 บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		2,125,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,329,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,466,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,125,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,737,900 บาท	

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค		**3,491,800 บาท**
1. งบลงทุน		**3,491,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,491,800 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**3,491,800 บาท**
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		3,491,800 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค กรุงเทพมหานคร		3,491,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,459,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,491,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,967,200 บาท	

เป้าหมาย 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัด 1 : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง

แนวทางการดำเนินงาน 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

ตัวชี้วัด 1 : หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน 1 รายการ

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		**11,984,500 บาท**
1. งบลงทุน		**11,984,500 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**11,984,500 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**11,984,500 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		11,984,500 บาท
(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		11,984,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	57,636,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,314,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,957,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,984,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,380,100 บาท	

แนวทางการดำเนินงาน 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัด 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม		**29,000,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**29,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม		29,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการ		
โลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค		**15,388,000 บาท**
ตัวชี้วัด : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทย กับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้า		
ระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท		
กระทรวงพาณิชย์		
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์		**15,388,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**12,700,000 บาท**	
1. งบรายจ่ายอื่น		**15,388,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**12,700,000 บาท**	
1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์เพื่อการค้า		15,388,000 บาท
แนวทางการดำเนินงาน 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ		
และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)		
ตัวชี้วัด 1 : จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ 29 รายการ		
ตัวชี้วัด 2 : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน		
สำนักนายกรัฐมนตรี		
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		
โครงการ : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า		**18,535,100 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**18,535,100 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
ของประเทศไทย (พ.ศ.2566 - 2570)		1,299,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ		
การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย		17,235,600 บาท
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม		
สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ		
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง		
เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง		**37,068,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน		**37,068,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**37,068,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		568,000 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		36,500,000 บาท
(1) ระบบชุดสอบเทียบเครื่องมือระดับปฐมภูมิด้านการสั่นสะเทือน		
ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ		36,500,000 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	**59,500,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**59,500,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	**59,500,000 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์	59,500,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	59,500,000 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบินและระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน	**55,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**55,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	**55,000,000 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์	55,000,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ	55,000,000 บาท

โครงการ : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA	**76,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**76,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	**76,000,000 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์	76,000,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ	76,000,000 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนายานพาหนะขับขี่อัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ	**40,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**40,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**40,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบควบคุมยานพาหนะไฟฟ้าขับขี่อัตโนมัติ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	40,000,000 บาท

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	**7,162,600 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**7,162,600 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**7,162,600 บาท**
1) การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ 1 ระบบ	7,162,600 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบบูรณาการ		**28,851,200 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน		**28,851,200 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**28,851,200 บาท**
1) ระบบ National Airspace Management Cell (AMC) Platform 1 ระบบ		28,851,200 บาท
กระทรวงแรงงาน		
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน		
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ		**4,394,400 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**4,394,400 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่ง และการค้าระหว่างประเทศ		4,394,400 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์		**6,400,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**6,400,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์		6,400,000 บาท
รัฐวิสาหกิจ		
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย		
โครงการ : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง		**50,000,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**2,000,000 บาท**	
1. งบลงทุน		**50,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**50,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**50,000,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		50,000,000 บาท
(1) เครื่องออกแบบวิเคราะห์และจำลองสมรรถนะระบบขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด		50,000,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน		**- บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**2,000,000 บาท**	
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**- บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**2,000,000 บาท**	
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		- บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,000,000 บาท	

แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	**1,894,183,200 บาท**	**1,642,412,100 บาท**
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	103,795,900 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ชุมชนและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น และลดช่องว่างความเหลื่อมล้ำของรายได้ประชากร โดยพัฒนาประชาชนกลุ่มเป้าหมายอย่างเป็นขั้นเป็นตอนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง พัฒนาศักยภาพประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้เข้าถึงทรัพยากร ปัจจัยการผลิต และได้รับการส่งเสริมพัฒนาอาชีพ พัฒนาความเข้มแข็งของกลุ่มและผลิตภัณฑ์ชุมชน รวมทั้งพัฒนาระบบบริหารจัดการและกลไกการตลาด

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :

1) ประชาชนผู้มีรายได้น้อย

2) เกษตรกรรายย่อย

3) สถาบันเกษตรกร

4) วิสาหกิจชุมชน

5) ผู้ผลิต/ผู้ประกอบการชุมชน

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : 7,255 ตำบล

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 6 กระทรวง 19 หน่วยงาน 1 หน่วยงานอื่นของรัฐ

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ลดปัญหาความยากจนของประชาชน - ตัวชี้วัด : ประชาชนผู้มีรายได้น้อย มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวไม่น้อยกว่า 4,600 บาท/คน/เดือน หรือ 55,200 บาท/คน/ปี ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	1.35	1.35

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

ยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ด้าน : การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

เป้าหมายที่ 1 : ลดปัญหาความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ของกลุ่มคนที่มีฐานะทางเศรษฐกิจสังคมที่แตกต่างกันและแก้ไขปัญหาความยากจน

ตัวชี้วัดเป้าหมาย

- รายได้เฉลี่ยต่อหัวของกลุ่มประชากรร้อยละ 40 ที่มีรายได้ต่ำสุด ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 15 ต่อปี
- สัดส่วนประชากรที่อยู่ใต้เส้นความยากจนลดลงเหลือร้อยละ 6.5 สิ้นแผนพัฒนาฯ

เป้าหมายที่ 3 : เพิ่มศักยภาพชุมชนและเศรษฐกิจฐานรากให้มีความเข้มแข็ง เพื่อให้ชุมชนพึ่งพาตนเองและได้รับส่วนแบ่งผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจมากขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าหมาย มูลค่าสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็นที่ 16 :

เศรษฐกิจฐานราก

- การยกระดับศักยภาพการเป็นผู้ประกอบการธุรกิจ
- การสร้างสภาพแวดล้อมและกลไกที่ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

ยุทธศาสตร์ด้าน : การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ประเด็นยุทธศาสตร์: การยกระดับศักยภาพการเป็นผู้ประกอบการ การสร้างสภาพแวดล้อมและกลไกที่ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ

เป้าหมาย : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น

5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565

แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ 1,642.4121 ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ 103.7959 ล้านบาท

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6 ต่อปี

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 1.1 : พัฒนาศักยภาพประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

ตัวชี้วัด

1. ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงแหล่งทุนและที่ดินทำกินไม่น้อยกว่า 180,000 ราย
2. ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า 130,000 ราย

แนวทางที่ 1.2 : พัฒนาผลิตภัณฑ์และการให้บริการชุมชน

ตัวชี้วัด

1. จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า 500 กลุ่ม
2. จำนวนผู้ประกอบการชุมชนได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า 3,000 ราย
3. จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า 4,600 ผลิตภัณฑ์

แนวทางที่ 1.3 : พัฒนากลไกการตลาดและระบบการบริหารจัดการ

ตัวชี้วัด

1. รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6

หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

1.กรมการข้าว
- โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)

2. กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

3. กรมประมง
- โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

4. กรมปศุสัตว์
- โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)
- โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

5. กรมพัฒนาที่ดิน
- โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

6. กรมส่งเสริมการเกษตร
- โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)
- โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

7. กรมส่งเสริมสหกรณ์
- โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร

8. กรมหม่อนไหม
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร
- โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)

9. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
- โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)
- โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร
- โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส

10. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
- โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
- โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ

กระทรวงมหาดไทย

1. กรมการพัฒนาชุมชน
- โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกรและแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน
- โครงการบริหารจัดการหนี้

หน่วยงานอื่นของรัฐ

1. สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ
- โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล
- โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร

รวมงบประมาณรายจ่าย 704.3879 ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
- โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

2. กรมวิทยาศาสตร์บริการ
- โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

1. กรมปศุสัตว์
- โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

2. กรมส่งเสริมการเกษตร
- โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร

5. กรมหม่อนไหม
- โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
- โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร

กระทรวงมหาดไทย

1. กรมการพัฒนาชุมชน
- โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน
- โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน

กระทรวงอุตสาหกรรม

1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
- โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน

2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุม

รวมงบประมาณรายจ่าย 394.4656 ล้านบาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

1. กรมการข้าว
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร

2. กรมส่งเสริมสหกรณ์
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร

3. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
- โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

กระทรวงพาณิชย์

1. กรมการค้าภายใน
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร

2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
- โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

1. กรมการพัฒนาชุมชน
- โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น

รวมงบประมาณรายจ่าย 543.5586 ล้านบาท

หน่วยงานเจ้าภาพ :

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	**1,642,412,100**	**บาท**
รายจ่ายประจำ	1,549,686,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	92,725,900	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	**1,894.1832**	**1,245.0480**	**92.7259**	**128.3507**	**176.2875**	**1,642.4121**	**-251.7711**	**-13.29**
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	**109.6137**	**16.8954**	**-**	**85.2500**	**-**	**102.1454**	**-7.4683**	**-6.81**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	**47.0400**	**3.8446**	**-**	**42.5000**	**-**	**46.3446**	**-0.6954**	**-1.48**
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	47.0400	3.8446	-	42.5000	-	46.3446	-0.6954	-1.48
2. กรมวิทยาศาสตร์บริการ	**14.0444**	**13.0508**	**-**	**0.7500**	**-**	**13.8008**	**-0.2436**	**-1.73**
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	14.0444	13.0508	-	0.7500	-	13.8008	-0.2436	-1.73
3. มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	**0.5293**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-0.5293**	**-100.00**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน	0.3133	-	-	-	-	-	-0.3133	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	0.2160	-	-	-	-	-	-0.2160	-100.00
4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	**48.0000**	**-**	**-**	**42.0000**	**-**	**42.0000**	**-6.0000**	**-12.50**
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	48.0000	-	-	42.0000	-	42.0000	-6.0000	-12.50
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	**797.9148**	**470.2320**	**92.7259**	**16.5120**	**13.8110**	**593.2809**	**-204.6339**	**-25.65**
1. กรมการข้าว	**50.8028**	**27.9123**	**-**	**-**	**-**	**27.9123**	**-22.8905**	**-45.06**
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	22.3858	13.9163	-	-	-	13.9163	-8.4695	-37.83
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	28.4170	13.9960	-	-	-	13.9960	-14.4210	-50.75
2. กรมตรวจบัญชีสหกรณ์	**29.1640**	**11.2283**	**-**	**-**	**-**	**11.2283**	**-17.9357**	**-61.50**
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	26.3834	11.2283	-	-	-	11.2283	-15.1551	-57.44
โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร	2.7806	-	-	-	-	-	-2.7806	-100.00
3. กรมประมง	**37.8720**	**20.7920**	**-**	**6.8250**	**-**	**27.6170**	**-10.2550**	**-27.08**
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	6.8142	5.4750	-	-	-	5.4750	-1.3392	-19.65
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	31.0578	15.3170	-	6.8250	-	22.1420	-8.9158	-28.71

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
4. กรมปศุสัตว์	**34.7461**	**18.0247**	**-**	**8.4870**	**-**	**26.5117**	**-8.2344**	**-23.70**
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	3.3352	3.3298	-	-	-	3.3298	-0.0054	-0.16
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	9.2710	1.0917	-	5.4000	-	6.4917	-2.7793	-29.98
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	20.3444	12.5574	-	3.0870	-	15.6444	-4.7000	-23.10
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	1.7955	1.0458	-	-	-	1.0458	-0.7497	-41.75
5. กรมพัฒนาที่ดิน	**28.9701**	**22.3970**	**37.5000**	**-**	**-**	**59.8970**	**30.9269**	**106.75**
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	17.5876	14.0145	37.5000	-	-	51.5145	33.9269	192.90
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	11.3825	8.3825	-	-	-	8.3825	-3.0000	-26.36
6. กรมส่งเสริมการเกษตร	**271.8834**	**213.7421**	**-**	**-**	**-**	**213.7421**	**-58.1413**	**-21.38**
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	47.4848	32.9949	-	-	-	32.9949	-14.4899	-30.51
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	4.1210	2.8724	-	-	-	2.8724	-1.2486	-30.30
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	193.5479	159.2986	-	-	-	159.2986	-34.2493	-17.70
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	26.7297	18.5762	-	-	-	18.5762	-8.1535	-30.50
7. กรมส่งเสริมสหกรณ์	**27.5184**	**4.8101**	**-**	**-**	**-**	**4.8101**	**-22.7083**	**-82.52**
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	4.6202	1.4712	-	-	-	1.4712	-3.1490	-68.16
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	22.8982	3.3389	-	-	-	3.3389	-19.5593	-85.42
8. กรมหม่อนไหม	**18.5765**	**9.4497**	**-**	**1.2000**	**-**	**10.6497**	**-7.9268**	**-42.67**
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	5.2146	3.0295	-	-	-	3.0295	-2.1851	-41.90
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	4.2780	2.4502	-	-	-	2.4502	-1.8278	-42.73
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	9.0839	3.9700	-	1.2000	-	5.1700	-3.9139	-43.09
9. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	**278.4580**	**141.8758**	**55.2259**	**-**	**-**	**197.1017**	**-81.3563**	**-29.22**
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	23.8868	13.4382	-	-	-	13.4382	-10.4486	-43.74
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	16.4713	9.2705	6.6548	-	-	15.9253	-0.5460	-3.31
โครงการ : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส	238.0999	119.1671	48.5711	-	-	167.7382	-70.3617	-29.55

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
10. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	**19.9235**	**-**	**-**	**-**	**13.8110**	**13.8110**	**-6.1125**	**-30.68**
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	14.3950	-	-	-	8.8200	8.8200	-5.5750	-38.73
โครงการ : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	5.5285	-	-	-	4.9910	4.9910	-0.5375	-9.72
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**31.8528**	**-**	**-**	**22.5040**	**-**	**22.5040**	**-9.3488**	**-29.35**
1. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	**31.8528**	**-**	**-**	**22.5040**	**-**	**22.5040**	**-9.3488**	**-29.35**
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	23.3568	-	-	16.5660	-	16.5660	-6.7908	-29.07
โครงการ : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ	8.4960	-	-	5.9380	-	5.9380	-2.5580	-30.11
กระทรวงพาณิชย์	**141.5967**	**-**	**-**	**-**	**122.8685**	**122.8685**	**-18.7282**	**-13.23**
1. กรมการค้าภายใน	**97.1247**	**-**	**-**	**-**	**92.2685**	**92.2685**	**-4.8562**	**-5.00**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	97.1247	-	-	-	92.2685	92.2685	-4.8562	-5.00
2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	**44.4720**	**-**	**-**	**-**	**30.6000**	**30.6000**	**-13.8720**	**-31.19**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น	44.4720	-	-	-	30.6000	30.6000	-13.8720	-31.19
กระทรวงมหาดไทย	**787.6339**	**757.9206**	**-**	**-**	**-**	**757.9206**	**-29.7133**	**-3.77**
1. กรมการพัฒนาชุมชน	**787.6339**	**757.9206**	**-**	**-**	**-**	**757.9206**	**-29.7133**	**-3.77**
โครงการ : โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกรและแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน	76.0200	72.9000	-	-	-	72.9000	-3.1200	-4.10
โครงการ : โครงการบริหารจัดการหนี้	-	33.3022	-	-	-	33.3022	33.3022	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	280.2787	231.0104	-	-	-	231.0104	-49.2683	-17.58
โครงการ : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน	23.3650	22.3438	-	-	-	22.3438	-1.0212	-4.37
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น	407.9702	398.3642	-	-	-	398.3642	-9.6060	-2.35
กระทรวงอุตสาหกรรม	**20.4653**	**-**	**-**	**-**	**39.6080**	**39.6080**	**19.1427**	**93.54**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	**20.4653**	**-**	**-**	**-**	**19.6080**	**19.6080**	**-0.8573**	**-4.19**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน	20.4653	-	-	-	19.6080	19.6080	-0.8573	-4.19
2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.0000**	**20.0000**	**20.0000**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	-	-	-	-	20.0000	20.0000	20.0000	100.00
หน่วยงานอื่นของรัฐ	**5.1060**	**-**	**-**	**4.0847**	**-**	**4.0847**	**-1.0213**	**-20.00**
1. สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ	**5.1060**	**-**	**-**	**4.0847**	**-**	**4.0847**	**-1.0213**	**-20.00**
โครงการ : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล	3.7684	-	-	3.0147	-	3.0147	-0.7537	-20.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร	1.3376	-	-	1.0700	-	1.0700	-0.2676	-20.01

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			**1,894.1832**		**1,642.4121**	**-251.7711**	**-13.29**
เป้าหมายที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น			**1,894.1832**		**1,642.4121**	**-251.7711**	**-13.29**
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	6		6			
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : พัฒนาศักยภาพประชาชนกลุ่มเป้าหมาย			**841.0840**		**704.3879**	**-136.6961**	**-16.25**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงแหล่งทุนและที่ดินทำกินไม่น้อยกว่า	ราย	200,000		180,000			
ตัวชี้วัดที่ 2 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า	ราย	190,000		130,000			
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
1.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
กิจกรรม การขยายผลและถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรอัจฉริยะ (Smart Farm) ผ่านกลไกผู้ประกอบการ Agriculture System Integrator (ASI)			48.0000		42.0000	-6.0000	-12.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรแกนนำได้รับการถ่ายทอด	ราย			260		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม สร้างผู้ประกอบการเทคโนโลยี (Agriculture System Integrators : ASI) เพื่อให้บริการเทคโนโลยีได้อย่างทั่วถึงและทันต่อความต้องการของเกษตรกร	ราย	30		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านเกษตรอัจฉริยะ	ราย	6,700		-		-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			703.4620		546.1630	-157.2990	-22.36
2.1 กรมการข้าว			22.3858		13.9163	-8.4695	-37.83
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			22.3858		13.9163	-8.4695	-37.83
กิจกรรม การพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่องโดยการสร้างและพัฒนาชาวนาปราดเปรื่อง			22.3858		13.9163	-8.4695	-37.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการยกระดับเป็นเกษตรกรปราดเปรื่องด้านข้าว	ราย	2,000		1,245		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ผ่านการประเมินคุณสมบัติเป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง	ร้อยละ	-		70		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 กรมตรวจบัญชีสหกรณ์			29.1640		11.2283	-17.9357	-61.50
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			26.3834		11.2283	-15.1551	-57.44
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพครูบัญชีประจำศูนย์เรียนรู้			26.3834		11.2283	-15.1551	-57.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) หรือศูนย์เครือข่ายที่มีการพัฒนาอาสาสมัครเกษตรด้านบัญชี (ครูบัญชี) ประจำศูนย์เรียนรู้ฯ	ศูนย์	882		882		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร			2.7806		-	-2.7806	-100.00
กิจกรรม นำลูกหลานเกษตรกรกลับบ้านสานต่ออาชีพการเกษตร			2.7806		-	-2.7806	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเป้าหมายได้รับการฝึกอบรมการจัดทำบัญชีต้นทุนประกอบอาชีพ	ราย	380		-		-	-
2.3 กรมประมง			37.8720		27.6170	-10.2550	-27.08
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			6.8142		5.4750	-1.3392	-19.65
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพประมงเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน			6.8142		5.4750	-1.3392	-19.65
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำภายใต้นโยบายจัดหาที่ดินทำกินของรัฐ	ราย	2,350		1,950		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			31.0578		22.1420	-8.9158	-28.71
กิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าประมง			31.0578		22.1420	-8.9158	-28.71
ตัวชี้วัดกิจกรรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตด้านประมง	ราย	88,200		70,560		-	-
2.4 กรมปศุสัตว์			32.9506		25.4659	-7.4847	-22.71
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			3.3352		3.3298	-0.0054	-0.16
กิจกรรม สร้างเกษตรกรปราดเปรื่อง			3.3352		3.3298	-0.0054	-0.16
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้เข้าสู่ระบบ Smart Farmer	ราย	3,860		3,860		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			9.2710		6.4917	-2.7793	-29.98
กิจกรรม ส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			9.2710		6.4917	-2.7793	-29.98
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน	ราย	1,000		900		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			20.3444		15.6444	-4.7000	-23.10
กิจกรรม พัฒนาศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			20.3444		15.6444	-4.7000	-23.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรเครือข่ายศูนย์เรียนรู้ได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพด้านปศุสัตว์	ราย	11,250		9,000		-	-
2.5 กรมพัฒนาที่ดิน			28.9701		59.8970	30.9269	106.75
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			17.5876		51.5145	33.9269	192.90
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพดินในพื้นที่จัดการปัญหาที่ดินทำกิน			17.5876		51.5145	33.9269	192.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการจัดสรรที่ดินทำกินในพื้นที่ คทช. ได้รับการพัฒนาคุณภาพดิน	ราย	4,000		4,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ คทช. ที่จัดสรรที่ดินทำกินให้แก่เกษตรกรได้รับการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และปรับปรุงดิน	ไร่	-		15,000		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			11.3825		8.3825	-3.0000	-26.36
กิจกรรม พัฒนาเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดินในศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			11.3825		8.3825	-3.0000	-26.36
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรที่มีกิจกรรมของกรมพัฒนาที่ดินร่วมดำเนินการ	ศูนย์	882		882		-	-
2.6 กรมส่งเสริมการเกษตร			245.1537		195.1659	-49.9878	-20.39
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			47.4848		32.9949	-14.4899	-30.51
กิจกรรม พัฒนา Smart Farmer สู่ผู้ประกอบการเกษตรชั้นนำ (Agri-biz Idol)			-		2.7510	2.7510	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการถ่ายทอดความรู้และสามารถเขียนแผนธุรกิจได้	ราย			50		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			10		-	-
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่องและเกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer & Young Smart Farmer)			47.4848		30.2439	-17.2409	-36.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการได้รับการยกระดับเป็น Smart Farmer	ราย	20,000		11,695		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกรที่เข้าร่วมอบรมพัฒนาศักยภาพเกษตรกรให้เป็น Smart Farmer ยกระดับเป็น Smart Farmer	ร้อยละ	70		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			4.1210		2.8724	-1.2486	-30.30
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			4.1210		2.8724	-1.2486	-30.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการถ่ายทอดความรู้และส่งเสริมการทำการเกษตรที่เหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่	ราย	3,000		1,600		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการสามารถสร้างรายได้และลดรายจ่ายในครัวเรือน	ร้อยละ	60		60		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			193.5479		159.2986	-34.2493	-17.70
กิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			193.5479		159.2986	-34.2493	-17.70
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้จากศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ	ราย	26,460		26,460		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ ของศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร และศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรเครือข่ายมีความพร้อมในการให้บริการ	ร้อยละ	70		70		-	-
2.7 กรมส่งเสริมสหกรณ์			4.6202		1.4712	-3.1490	-68.16
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			4.6202		1.4712	-3.1490	-68.16
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพภายใต้โครงการจัดที่ดินตามนโยบายรัฐบาล			4.6202		1.4712	-3.1490	-68.16
ตัวชี้วัดกิจกรรม สมาชิกสหกรณ์ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ	ราย	720		750		-	-
2.8 กรมหม่อนไหม			9.4926		5.4797	-4.0129	-42.27
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			5.2146		3.0295	-2.1851	-41.90
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าด้านหม่อนไหม			5.2146		3.0295	-2.1851	-41.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ ไม่น้อยกว่า	ราย	500		250		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			4.2780		2.4502	-1.8278	-42.73
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรหม่อนไหมสู่ Smart Farmer			4.2780		2.4502	-1.8278	-42.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการพัฒนาเป็น Smart Farmer	ราย	1,000		300		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.9 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม			278.4580		197.1017	-81.3563	-29.22
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			23.8868		13.4382	-10.4486	-43.74
กิจกรรม สร้างและพัฒนาเกษตรกรรุ่นใหม่			11.6264		5.1021	-6.5243	-56.12
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรรุ่นใหม่ที่ได้รับความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพื่อพัฒนาอาชีพเกษตรกรรม	ราย	1,400		700		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของครัวเรือนเกษตรที่ผ่านการฝึกอบรมนำความรู้ไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ	60		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางการเกษตรของครัวเรือนเกษตรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		6		-	-
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่องในเขตปฏิรูปที่ดิน (Smart Farmer)			12.2604		8.3361	-3.9243	-32.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดินได้รับการพัฒนาเป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง	ราย	1,700		800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของครัวเรือนเกษตรที่ผ่านการฝึกอบรมนำความรู้ไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ	60		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางการเกษตรของครัวเรือนเกษตรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		6		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			16.4713		15.9253	-0.5460	-3.31
กิจกรรม ยกระดับรายได้เกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ			3.3313		2.8238	-0.5075	-15.23
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรที่เป็นสมาชิกสหกรณ์ในพื้นที่ได้รับการพัฒนาอาชีพเกษตรกรรมเพื่อยกระดับรายได้	ราย	600		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางการเกษตรของครัวเรือนเกษตรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			6		-	-
กิจกรรม บริหารจัดการพื้นที่ที่ดินแปลงรวม			13.1400		13.1015	-0.0385	-0.29
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่แปลงรวมในเขตปฏิรูปที่ดิน	พื้นที่	31		31		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของพื้นที่เป้าหมายมีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/แผนพัฒนาระบบสาธารณูปโภคที่เหมาะสมกับภูมินิเวศ	ร้อยละ	80		80		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส			238.0999		167.7382	-70.3617	-29.55
กิจกรรม การปรับปรุงแผนที่แปลงที่ดินตามมาตรฐาน RTK GNSS NETWORK			16.3385		-	-16.3385	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดินได้รับการปรับปรุงแปลงที่ดิน RTK GNSS NETWORK	ไร่	220,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของแปลงที่ดินของเกษตรกรมีระบบแผนที่เป็นมาตรฐานสากลมีความละเอียด ถูกต้อง แม่นยำ	ร้อยละ	100		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศูนย์บริการประชาชน			15.2546		8.3302	-6.9244	-45.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับบริการและแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน	ราย	136,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของจำนวนเกษตรกรที่มารับบริการ ณ ศูนย์บริการประชาชนมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของ ส.ป.ก. อยู่ในระดับมากที่สุด	ร้อยละ	80		-		-	-
กิจกรรม การศึกษาปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรและประชาชน			4.8791		-	-4.8791	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร่างพระราชบัญญัติ กฎหมาย หลักเกณฑ์ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดที่ดิน	ฉบับ	1		-		-	-
กิจกรรม ตรวจสอบที่ดิน			42.9744		-	-42.9744	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินได้รับการตรวจสอบการถือครองที่ดิน	ไร่	2,500,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดินได้รับการคุ้มครองพื้นที่เกษตรกรรม	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม จัดที่ดิน			158.6533		159.4080	0.7547	0.48
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับสิทธิเข้าทำประโยชน์	ราย	52,000		25,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกรเข้าทำประโยชน์ในที่ดินเขตปฏิรูปที่ดิน	ร้อยละ	95		95		-	-
2.10 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			14.3950		8.8200	-5.5750	-38.73
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			14.3950		8.8200	-5.5750	-38.73
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำในภาคเกษตร			4.6450		3.0000	-1.6450	-35.41
ตัวชี้วัดกิจกรรม แนวทางการลดความเหลื่อมล้ำในภาคเกษตร	เรื่อง	-		1		-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจการเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			9.7500		5.8200	-3.9300	-40.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจการเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	ราย	1,010		1,010		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
3.1 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
กิจกรรม ส่งเสริมและสนับสนุนการปลูกไม้มีค่าเพื่อเศรษฐกิจ ระบบนิเวศ และเป็นหลักประกันที่มั่นคงให้ชุมชนและหรือเกษตรกร			8.4960		5.9380	-2.5580	-30.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนและเกษตรกร ปลูกไม้มีค่าเพื่อเศรษฐกิจ เพื่อระบบนิเวศและเพื่อเป็นหลักประกันที่มั่นคง	ราย	400		200		-	-
4. กระทรวงมหาดไทย			76.0200		106.2022	30.1822	39.70
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน			76.0200		106.2022	30.1822	39.70
โครงการที่ 1 : โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกรและแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน			76.0200		72.9000	-3.1200	-4.10
กิจกรรม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากด้วยกองทุนชุมชน			76.0200		72.9000	-3.1200	-4.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนประชาชนในหมู่บ้านเป้าหมายเข้าถึงแหล่งเงินทุน	คน	150,000		150,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม กองทุนชุมชนมีการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	ร้อยละ	80		80		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการบริหารจัดการหนี้			-		33.3022	33.3022	100.00
กิจกรรม ส่งเสริมการดำเนินงานศูนย์จัดการกองทุนชุมชน			-		33.3022	33.3022	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนตัวแทนครัวเรือนที่มีปัญหาหนี้สินในพื้นที่เป้าหมายได้รับการแก้ไขปัญหาหนี้สิน	คน	-		7,704		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์จัดการกองทุนชุมชนสามารถบูรณาการกลไกการทำงานในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของคนในชุมชนได้	ร้อยละ	-		80		-	-
5. หน่วยงานอื่นของรัฐ			5.1060		4.0847	-1.0213	-20.00
5.1 สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ			5.1060		4.0847	-1.0213	-20.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล			3.7684		3.0147	-0.7537	-20.00
กิจกรรม การบูรณาการสร้างความเข้มแข็งเกษตรกรเศรษฐกิจฐานรากแบบมีส่วนร่วมด้วยเครือข่ายชุมชน			3.7684		3.0147	-0.7537	-20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม การจัดทำและขับเคลื่อนแผนพัฒนาเกษตรกรรมระดับตำบล	ราย	2,310		2,310		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัดกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร			1.3376		1.0700	-0.2676	-20.01
กิจกรรม การพัฒนาอาชีพเกษตรกรโดยการปลูกไผ่เชิงเศรษฐกิจ			1.3376		1.0700	-0.2676	-20.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเป้าหมายได้รับการถ่ายทอดความรู้พัฒนาทักษะแนวทางการปลูกไผ่เชิงเศรษฐกิจ	ราย	450		200		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : พัฒนาผลิตภัณฑ์และการให้บริการชุมชน			**446.6886**		**394.4656**	**-52.2230**	**-11.69**
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	กลุ่ม	1,700		500			
ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนผู้ประกอบการชุมชนได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ราย	21,000		3,000			
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ผลิตภัณฑ์	4,600		4,600			
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			61.6137		60.1454	-1.4683	-2.38
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			47.0400		46.3446	-0.6954	-1.48
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			47.0400		46.3446	-0.6954	-1.48
กิจกรรม การพัฒนาผู้ประกอบการและยกระดับสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)			47.0400		46.3446	-0.6954	-1.48
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ OTOP ที่ได้รับการยกระดับด้วย วทน.	ผลิตภัณฑ์	250		250		-	-
1.2 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			14.0444		13.8008	-0.2436	-1.73
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			14.0444		13.8008	-0.2436	-1.73
กิจกรรม ยกระดับคุณภาพสินค้าชุมชนให้ได้มาตรฐาน			14.0444		13.8008	-0.2436	-1.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้รับการพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	80		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนชุมชน/ท้องถิ่นที่ อววน. เข้าไปช่วยพัฒนา	ชุมชน/ท้องถิ่น	12		12		-	-
1.3 มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ			0.5293		-	-0.5293	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน			0.3133		-	-0.3133	-100.00
กิจกรรม พัฒนาความรู้ด้านการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร			0.3133		-	-0.3133	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่ม	ผลิตภัณฑ์	2		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			0.2160		-	-0.2160	-100.00
กิจกรรม เสริมสร้างทักษะด้านนวัตกรรมผลิตภัณฑ์อาหาร			0.2160		-	-0.2160	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนนวัตกรรมผลิตภัณฑ์อาหาร	ผลิตภัณฑ์	2		-		-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			37.6091		24.7920	-12.8171	-34.08
2.1 กรมปศุสัตว์			1.7955		1.0458	-0.7497	-41.75
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			1.7955		1.0458	-0.7497	-41.75
กิจกรรม พัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			1.7955		1.0458	-0.7497	-41.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ปศุสัตว์ที่ได้รับการพัฒนาเป็นอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมท้องถิ่นเพื่อเป็นสินค้า OTOP	ผลิตภัณฑ์	9		9		-	-
2.2 กรมส่งเสริมการเกษตร			26.7297		18.5762	-8.1535	-30.50
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			26.7297		18.5762	-8.1535	-30.50
กิจกรรม พัฒนาความเข้มแข็งของกลุ่มเกษตรกร			26.7297		18.5762	-8.1535	-30.50
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนกลุ่มได้รับการพัฒนาความรู้ ทักษะความสามารถในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการสินค้าเกษตรทั้งการผลิต การเพิ่มมูลค่า การบริการและการตลาด	กลุ่ม	1,723		539		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ 60 ของเกษตรกร/องค์กรเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ มีรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70		3		-	-
2.3 กรมหม่อนไหม			9.0839		5.1700	-3.9139	-43.09
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			9.0839		5.1700	-3.9139	-43.09
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพความเข้มแข็งของกลุ่มเกษตรกร			9.0839		5.1700	-3.9139	-43.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเกิดการรวมกลุ่มการผลิต	กลุ่ม	25		20		-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
3.1 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
กิจกรรม สร้างความเข้มแข็งชุมชนในการสร้างรายได้จากความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน			23.3568		16.5660	-6.7908	-29.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาต่อยอดชุมชนในการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพและภูมิปัญญาท้องถิ่นตามหลักการ BEDOs Concept	ชุมชน	25		25		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
4. กระทรวงมหาดไทย			303.6437		253.3542	-50.2895	-16.56
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน			303.6437		253.3542	-50.2895	-16.56
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			280.2787		231.0104	-49.2683	-17.58
กิจกรรม พัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน			280.2787		231.0104	-49.2683	-17.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพมาตรฐาน	ผลิตภัณฑ์	3,995		3,820		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ OTOP ที่เข้าร่วมโครงการมียอดจำหน่ายเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน			23.3650		22.3438	-1.0212	-4.37
กิจกรรม ส่งเสริมการพัฒนาผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชนในการผลิตสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ OTOP			23.3650		22.3438	-1.0212	-4.37
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ได้รับการพัฒนา	คน/กลุ่ม	3,800		3,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP มีรายได้เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6		-	-
5. กระทรวงอุตสาหกรรม			20.4653		39.6080	19.1427	93.54
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			20.4653		19.6080	-0.8573	-4.19
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน			20.4653		19.6080	-0.8573	-4.19
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาสินค้าเกษตรอุตสาหกรรม			20.4653		19.6080	-0.8573	-4.19
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ต้นแบบได้รับการพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	304		304		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม บุคลากรได้รับการพัฒนา	ราย	2,280		1,520		-	-
5.2 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			-		20.0000	20.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			-		20.0000	20.0000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยอัตลักษณ์เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการ	ผลิตภัณฑ์	-		200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนวิสาหกิจได้รับการพัฒนาผลิตภัณฑ์มีรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	-		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัดกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : พัฒนากลไกการตลาดและระบบบริหารจัดการ			**606.4106**		**543.5586**	**-62.8520**	**-10.36**
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6			
1. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			56.8437		22.3259	-34.5178	-60.72
1.1 กรมการข้าว			28.4170		13.9960	-14.4210	-50.75
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			28.4170		13.9960	-14.4210	-50.75
กิจกรรม ส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการการตลาดข้าว			28.4170		13.9960	-14.4210	-50.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม กลุ่มเกษตรกรได้รับการเชื่อมโยงตลาดกับผู้ประกอบการค้าข้าว และผู้ประกอบการอื่นๆ ไม่น้อยกว่า	กลุ่ม	77		150		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรนำความรู้ด้านการบริหารจัดการไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มยอดขายได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80		-	-
1.2 กรมส่งเสริมสหกรณ์			22.8982		3.3389	-19.5593	-85.42
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			22.8982		3.3389	-19.5593	-85.42
กิจกรรม พัฒนากลไกการตลาดเพื่อเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร			22.8982		3.3389	-19.5593	-85.42
ตัวชี้วัดกิจกรรม สหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรได้รับการส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการด้านการตลาด การเชื่อมโยงเครือข่าย/คลัสเตอร์	แห่ง	146		146		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณธุรกิจของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการขยายตัว	ร้อยละ	3		3		-	-
1.3 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			5.5285		4.9910	-0.5375	-9.72
โครงการที่ 1 : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก			5.5285		4.9910	-0.5375	-9.72
กิจกรรม การติดตามผลโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก			5.5285		4.9910	-0.5375	-9.72
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานติดตามการดำเนินงานแผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	เรื่อง	2		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงพาณิชย์			141.5967		122.8685	-18.7282	-13.23
2.1 กรมการค้าภายใน			97.1247		92.2685	-4.8562	-5.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			97.1247		92.2685	-4.8562	-5.00
กิจกรรม เสริมสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจชุมชน			97.1247		92.2685	-4.8562	-5.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนตลาดชุมชนและวิสาหกิจชุมชนไดรับการส่งเสริมและพัฒนา	แห่ง	60		65		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่าการค้าสินค้าและบริการชุมชน	ล้านบาท	214		825		-	-
2.2 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า			44.4720		30.6000	-13.8720	-31.19
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น			44.4720		30.6000	-13.8720	-31.19
กิจกรรม พัฒนาผู้ประกอบการชุมชนด้านการบริหารจัดการและการตลาด			44.4720		30.6000	-13.8720	-31.19
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการฐานรากได้รับการพัฒนาและมีช่องทางการตลาด	ราย	11,090		6,280		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการฐานรากสามารถสร้างรายได้	ล้านบาท	1,407		812		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		6		-	-
3. กระทรวงมหาดไทย			407.9702		398.3642	-9.6060	-2.35
3.1 กรมการพัฒนาชุมชน			407.9702		398.3642	-9.6060	-2.35
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น			407.9702		398.3642	-9.6060	-2.35
กิจกรรม พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากด้วยภาคีเครือข่าย			10.7694		14.3642	3.5948	33.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม กลไกประชารัฐได้รับการพัฒนาศักยภาพ สามารถขับเคลื่อนงานได้	จังหวัด	76		76		-	-
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาช่องทางการตลาด			397.2008		384.0000	-13.2008	-3.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนช่องทางการตลาด	ครั้ง	80,016		80,014		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		6		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น [ร้อยละ 6]

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาศักยภาพประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

ตัวชี้วัดที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงแหล่งทุนและที่ดินทำกินไม่น้อยกว่า [180,000 ราย]

ตัวชี้วัดที่ 2 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า [130,000 ราย]

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	**42,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**42,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**42,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	42,000,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมการข้าว

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	**13,916,300 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**13,916,300 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**13,916,300 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	915,300 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,456,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,750,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์	500,000 บาท
(5) วัสดุสำนักงาน	100,000 บาท
(6) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	120,000 บาท
(7) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	1,075,000 บาท

กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**11,228,300 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**11,228,300 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**11,228,300 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	502,300 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,226,800 บาท
(2.1) จ้างเหมาครูบัญชีเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ 882 ราย	7,739,600 บาท
(2.2) ค่าจ้างพิมพ์เอกสาร	2,487,200 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	356,000 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	143,200 บาท

กรมประมง

โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	**5,475,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**5,475,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**5,475,000 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	267,000 บาท
(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	208,000 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	5,000,000 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**22,142,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**15,317,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**15,317,000 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	534,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,000,000 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,153,000 บาท
(4) วัสดุการเกษตร	12,630,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	**6,825,000 บาท**
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**6,825,000 บาท**
1) เงินอุดหนุนศูนย์เรียนรู้	6,825,000 บาท

กรมปศุสัตว์

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	**3,329,800 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**3,329,800 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,329,800 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	424,600 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,475,200 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	430,000 บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	**6,491,700 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**1,091,700 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,091,700 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	597,500 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	494,200 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	**5,400,000 บาท**
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**5,400,000 บาท**
1) เงินอุดหนุนเกษตรกรเลี้ยงสัตว์เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน	5,400,000 บาท

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**15,644,400 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**12,557,400 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**12,557,400 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	778,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,058,400 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,268,600 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	552,100 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	4,899,500 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	**3,087,000 บาท**
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**3,087,000 บาท**
1) เงินอุดหนุนสนับสนุนปัจจัยการผลิตเพื่อสร้างเครือข่ายศูนย์เรียนรู้ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรด้านปศุสัตว์	3,087,000 บาท
กรมพัฒนาที่ดิน	
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	**51,514,500 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**14,014,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**14,014,500 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	439,900 บาท
(2) วัสดุการเกษตร	13,574,600 บาท
2. งบลงทุน	**37,500,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**37,500,000 บาท**
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**37,500,000 บาท**
2.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	37,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 18 รายการ (รวม 15,000 หน่วย)	37,500,000 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**8,382,500 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**8,382,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**8,382,500 บาท**
(1) วัสดุการเกษตร	8,382,500 บาท
กรมส่งเสริมการเกษตร	
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	**32,994,900 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**32,994,900 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**32,994,900 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	5,057,300 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	22,692,500 บาท
(3) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	720,100 บาท
(4) วัสดุการเกษตร	4,525,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	**2,872,400 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**2,872,400 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**2,872,400 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	63,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	875,000 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	1,934,200 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**159,298,600 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**159,298,600 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**159,298,600 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,171,600 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,103,600 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	72,223,300 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน	8,820,000 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	72,980,100 บาท
กรมส่งเสริมสหกรณ์	
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	**1,471,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**1,471,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,471,200 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	488,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	982,800 บาท
กรมหม่อนไหม	
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**3,029,500 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**3,029,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,029,500 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	900,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	192,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	200,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการจัดงาน กิจกรรม นิทรรศการ	1,137,500 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	580,000 บาท
(6) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	20,000 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	**2,450,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**2,450,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**2,450,200 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	900,200 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	550,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,000,000 บาท

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม		
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)		**13,438,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน		**13,438,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**13,438,200 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		863,900 บาท
(2) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง		250,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ		4,200,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		4,652,400 บาท
(5) วัสดุสำนักงาน		723,200 บาท
(6) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		2,298,700 บาท
(7) วัสดุการเกษตร		450,000 บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร		**15,925,300 บาท**
1. งบดำเนินงาน		**9,270,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**9,270,500 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		3,952,400 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ		2,670,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		616,500 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน		498,000 บาท
(5) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		937,800 บาท
(6) วัสดุการเกษตร		595,800 บาท
2. งบลงทุน		**6,654,800 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**6,654,800 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**704,800 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์การเกษตร		704,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์การเกษตรที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 8 หน่วย)		704,800 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**5,950,000 บาท**
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,950,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 8 หน่วย)		5,950,000 บาท
โครงการ : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส		**167,738,200 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**42,710,900 บาท**	
1. งบดำเนินงาน		**119,167,100 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**42,710,900 บาท**	
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**119,167,100 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**42,710,900 บาท**	
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา		216,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ		35,761,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	5,585,200 บาท	
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		15,255,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,511,700 บาท	
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		49,754,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,869,700 บาท	
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ		11,281,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	16,590,000 บาท	
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		1,875,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	157,600 บาท	
(7) ค่ารับรองและพิธีการ		1,080,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	450,000 บาท	
(8) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย 4 ระบบ		1,502,800 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		1,457,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	6,899,600 บาท	
(10) วัสดุในการดำเนินการจัดที่ดิน		982,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	647,100 บาท	
2. งบลงทุน		**48,571,100 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**48,571,100 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**48,571,100 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		48,571,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 332 รายการ (รวม 460 หน่วย)		13,080,700 บาท
(2) โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต ส.ป.ก.ประดิพัทธ์ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		15,449,000 บาท
(3) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ Hyper Converged Infrastructure สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		9,800,000 บาท
(4) โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารจัดการและเผยแพร่ข้อมูลแผนที่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		5,757,600 บาท
(5) พัฒนาระบบศูนย์บริการประชาชน สำนักงานการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรม แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		4,483,800 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	**8,820,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**8,820,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเศรษฐกิจการเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	5,820,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการศึกษาแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำในภาคเกษตร	3,000,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ	**5,938,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**5,938,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**5,938,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	5,938,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกร และแหล่งสินเชื่อภาครัฐเพื่อการเข้าถึงแหล่งทุน	**72,900,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**76,020,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**76,020,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	76,020,000 บาท
โครงการ : โครงการบริหารจัดการหนี้	**33,302,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**33,302,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**33,302,200 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	33,302,200 บาท

หน่วยงานอื่นของรัฐ

สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ

โครงการ : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล	**3,014,700 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**3,014,700 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**3,014,700 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการบูรณาการสร้างความเข้มแข็งเกษตรกรเศรษฐกิจฐานราก แบบมีส่วนร่วม ด้วยเครือข่ายชุมชน	3,014,700 บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร	**1,070,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**1,070,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**1,070,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาอาชีพเกษตรกรโดยการปลูกไผ่เชิงเศรษฐกิจ	1,070,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : พัฒนาผลิตภัณฑ์และการให้บริการชุมชน

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [500 กลุ่ม]

ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนผู้ประกอบการชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [3,000 ราย]

ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [4,600 ผลิตภัณฑ์]

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	**46,344,600**	**บาท**
1. งบดำเนินงาน	**3,844,600**	**บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,844,600**	**บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการ ยกระดับผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม	3,844,600	บาท
2. งบเงินอุดหนุน	**42,500,000**	**บาท**
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**42,500,000**	**บาท**
1) เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการ ยกระดับผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม	42,500,000	บาท

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	**13,800,800**	**บาท**
1. งบดำเนินงาน	**13,050,800**	**บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**13,050,800**	**บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	874,000	บาท
(2) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	301,000	บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ	890,100	บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน	3,960,000	บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,587,300	บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	30,000	บาท
(7) วัสดุงานบ้านงานครัว	30,000	บาท
(8) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	108,300	บาท
(9) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	2,262,000	บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	8,100	บาท
2. งบเงินอุดหนุน	**750,000**	**บาท**
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**750,000**	**บาท**
1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการส่งเสริมวิสาหกิจรายย่อยเพื่อยกระดับสินค้า OTOP ให้ได้มาตรฐาน เพื่อเพิ่มโอกาสทางการตลาดในพื้นที่ภูมิภาค	750,000	บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
กรมปศุสัตว์	
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	**1,045,800 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**1,045,800 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,045,800 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	530,700 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	245,100 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	270,000 บาท
กรมส่งเสริมการเกษตร	
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	**18,576,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**18,576,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**18,576,200 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	579,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,406,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	11,165,000 บาท
(4) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	200,000 บาท
(5) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	130,000 บาท
(6) ค่าโล่และเงินรางวัล	18,200 บาท
(7) วัสดุการเกษตร	3,078,000 บาท
กรมหม่อนไหม	
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	**5,170,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**3,970,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,970,000 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,470,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,500,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	900,000 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน	100,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	**1,200,000 บาท**
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**1,200,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนปัจจัยการผลิตพื้นฐานในการปลูกหม่อนเลี้ยงไหม และการแปรรูป	1,200,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	**16,566,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**16,566,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**16,566,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	16,566,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	**231,010,400 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**231,010,400 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**231,010,400 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	231,010,400 บาท
โครงการ : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน	**22,343,800 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**22,343,800 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**22,343,800 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	22,343,800 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน	**19,608,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**19,608,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายแปรรูปสินค้าเกษตรอุตสาหกรรม 1 จังหวัด 1 ชุมชน (One Province One Agro-Industrial Community : OPOAI-C)	19,608,000 บาท

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	**20,000,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**20,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชนเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม	20,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : พัฒนากลไกการตลาดและระบบการบริหารจัดการ

ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น [ร้อยละ 6]

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมการข้าว

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	**13,996,000**	**บาท**
1. งบดำเนินงาน	**13,996,000**	**บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**13,996,000**	**บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,665,000	บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,376,000	บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	75,000	บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์	750,000	บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดงาน/กิจกรรม/นิทรรศการ	3,130,000	บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	200,000	บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	300,000	บาท
(8) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	500,000	บาท

กรมส่งเสริมสหกรณ์

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	**3,338,900**	**บาท**
1. งบดำเนินงาน	**3,338,900**	**บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,338,900**	**บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	677,800	บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,661,100	บาท

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	**4,991,000**	**บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**4,991,000**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการติดตามผลการดำเนินงานโครงการภายใต้ แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	4,991,000	บาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าภายใน

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	**92,268,500 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**92,268,500 บาท**
1) โครงการตลาดชุมชนเพื่อธุรกิจท้องถิ่น	76,900,700 บาท
2) โครงการหมู่บ้านทำมาค้าขาย (Trading Village)	15,367,800 บาท

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น	**30,600,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**30,600,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างโอกาสทางการตลาด พัฒนาธุรกิจฐานราก ด้วย e-Commerce	10,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมศักยภาพการตลาดผลิตภัณฑ์ชุมชน	8,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพและสร้างโอกาสทางธุรกิจสำหรับ ผู้ประกอบการโชวห่วยไทย	12,600,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น	**398,364,200 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**398,364,200 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**398,364,200 บาท**
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ	384,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	14,364,200 บาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	**835,266,700 บาท**	**873,064,600 บาท**
เงินนอกงบประมาณ*	2,000,000 บาท	4,000,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

(1) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตแบบครบวงจร และสร้างเศรษฐกิจฐานชีวภาพ

(2) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร

(3) ส่งเสริม พัฒนา และสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

(4) ผลักดันการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่

(5) เพิ่มผลิตภาพภาคอุตสาหกรรมและบริการตลอดห่วงโซ่คุณค่า และพัฒนาการจัดการฐานข้อมูลอุตสาหกรรมและคาดการณ์เทคโนโลยีในอนาคต

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :

1) ผู้ประกอบการ

2) บุคลากร รวมทั้งแรงงานในภาคอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

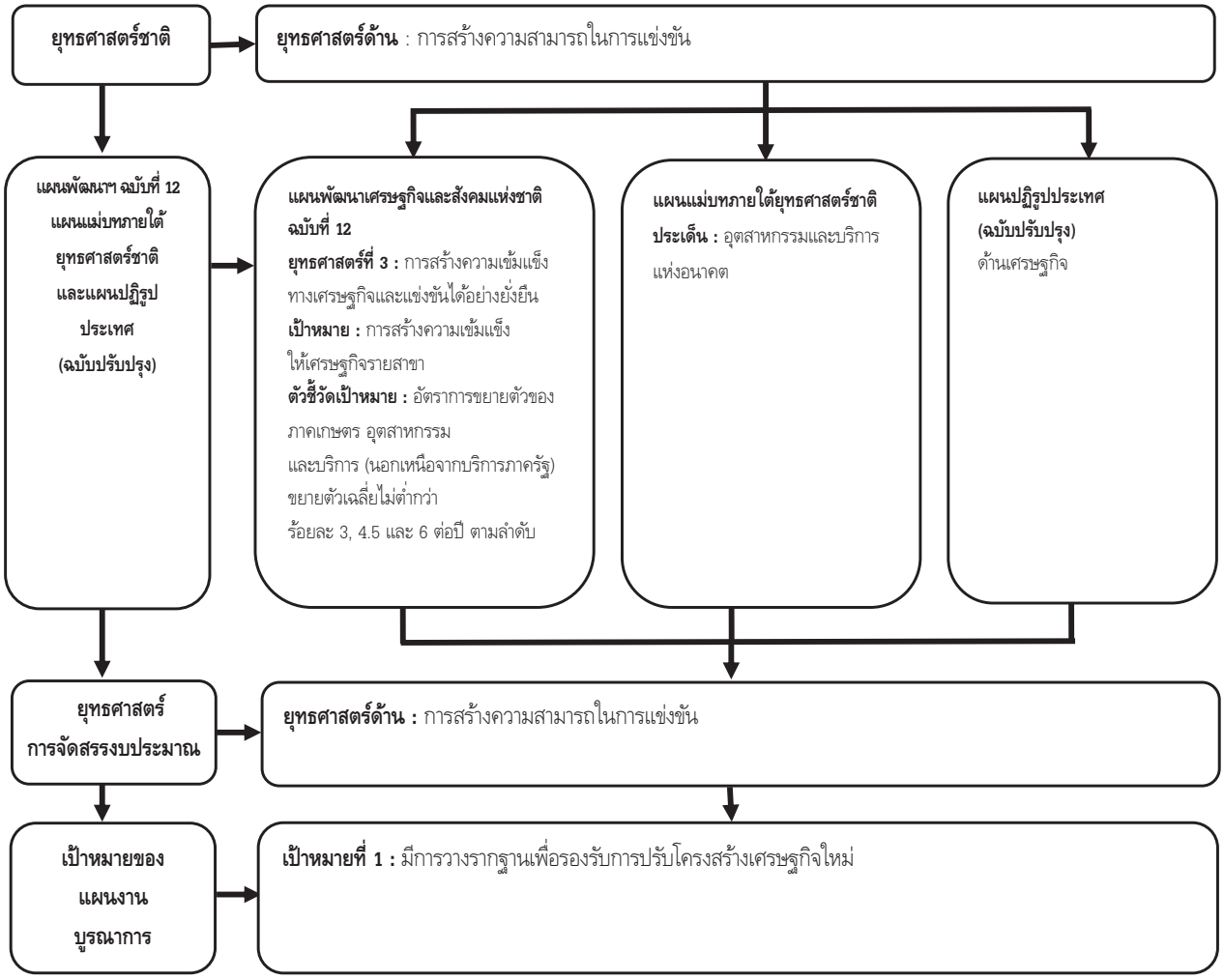
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 7 กระทรวง 1 รัฐวิสาหกิจ 16 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ให้เติบโตอย่างเข้มแข็ง เป็นผู้นำของอุตสาหกรรมและบริการ ในระดับภูมิภาคและระดับโลก			
- ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	4.6	3.8
- ตัวชี้วัด : ผลิตภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	2.2	1.0

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565

แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ **873.0646** **ล้านบาท**

เงินนอกงบประมาณ* 4.0000 ล้านบาท

หมายเหตุ * เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพ

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมอาหาร เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี
2. อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมชีวภาพ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

แนวทางที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

กลุ่มโครงการ

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมชีวภาพ
- พัฒนาผลิตภัณฑ์และส่งเสริมนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพ
- เพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพเข้าสู่ช่องทางการตลาด
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์
- ยกระดับผลิตภัณฑ์และส่งเสริมนวัตกรรมอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ รวมทั้งพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ
- ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมไทยทางการแพทย์

หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

หน่วยงานเจ้าภาพหลัก : สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
- โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต

รัฐวิสาหกิจ
1.สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
- โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต

รวมงบประมาณรายจ่าย 28.0380 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ 4.0000 ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
1. กรมวิทยาศาสตร์บริการ
- โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

กระทรวงอุตสาหกรรม
1. กรมโรงงานอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ

2. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

รวมงบประมาณรายจ่าย 85.6867 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม
1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ

2. สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย
- โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ

รวมงบประมาณรายจ่าย 20.5313 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
1. กรมวิทยาศาสตร์บริการ
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

2. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

3. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

กระทรวงสาธารณสุข
1. กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

รวมงบประมาณรายจ่าย 89.6932 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
1. มหาวิทยาลัยมหิดล
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

กระทรวงอุตสาหกรรม
1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย

2. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย

รวมงบประมาณรายจ่าย 49.8823 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
1. มหาวิทยาลัยมหิดล
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

รวมงบประมาณรายจ่าย 8.1700 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต (ต่อ)

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ **873.0646 ล้านบาท**

เงินนอกงบประมาณ*	4.0000	ล้านบาท

หมายเหตุ * เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ (ต่อ)

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

แนวทางที่ 1.4 : อุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการผลักดันไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

แนวทางที่ 1.5 : พัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

ตัวชี้วัด

1. ความสามารถด้านประสิทธิภาพแรงงาน โดย WEF อยู่ในอันดับที่ 60
2. ขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ด้านความพร้อมในอนาคต โดย IMD อยู่ในอันดับที่ 45

กลุ่มโครงการ

- พัฒนามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและหุ่นยนต์อัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- สร้างและพัฒนานักพัฒนาระบบ (System Developer) รวมทั้งส่งเสริมการใช้อุตสาหกรรมบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และยานยนต์สมัยใหม่
- ผลักดันการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะ และยานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้งส่งเสริมการนำไปใช้
- ยกระดับสถานประกอบการด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ในกระบวนการผลิต
- ยกระดับผลิตภาพแรงงานและพัฒนาศักยภาพบุคลากร
- พัฒนาระบบนิเวศและปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต เพื่อเพิ่มผลิตภาพอย่างยั่งยืน

หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

หน่วยงานเจ้าภาพหลัก : สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนายกรัฐมนตรี

1. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)
- โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

รวมงบประมาณรายจ่าย 43.6754 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

2. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

รวมงบประมาณรายจ่าย 47.1804 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

สำนักนายกรัฐมนตรี

1. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)
- โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

กระทรวงอุตสาหกรรม

1. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

2. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

รวมงบประมาณรายจ่าย 367.6958 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

รวมงบประมาณรายจ่าย 12.7500 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
- โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต

กระทรวงอุตสาหกรรม

1. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต

รวมงบประมาณรายจ่าย 53.5998 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

สำนักนายกรัฐมนตรี

1. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)
- โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

กระทรวงแรงงาน

1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

กระทรวงศึกษาธิการ

1. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

รวมงบประมาณรายจ่าย 42.2612 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

กระทรวงพาณิชย์

1. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า
- โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

1. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต

รวมงบประมาณรายจ่าย 23.9005 ล้านบาท
รวมเงินนอกงบประมาณ - ล้านบาท

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	**873.0646**	**บาท**
รายจ่ายประจำ	320.3160	บาท
รายจ่ายลงทุน	552.7486	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	**835.2667**	**4.7529**	**411.0316**	**282.6289**	**174.6512**	**873.0646**	**37.7979**	**4.53**
สำนักนายกรัฐมนตรี	**9.6030**	**-**	**-**	**9.6030**	**-**	**9.6030**	**-**	**-**
1. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)	**9.6030**	**-**	**-**	**9.6030**	**-**	**9.6030**	**-**	**-**
โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	6.8040	-	-	6.8040	-	6.8040	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	1.4640	-	-	1.4640	-	1.4640	-	-
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	1.3350	-	-	1.3350	-	1.3350	-	-
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	**129.5325**	**2.1529**	**1.9000**	**231.9639**	**-**	**236.0168**	**106.4843**	**82.21**
1. กรมวิทยาศาสตร์บริการ	**15.2025**	**2.1529**	**1.9000**	**-**	**-**	**4.0529**	**-11.1496**	**-73.34**
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	8.6932	1.6429	1.4000	-	-	3.0429	-5.6503	-65.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	6.5093	0.5100	0.5000	-	-	1.0100	-5.4993	-84.48
2. มหาวิทยาลัยมหิดล	**-**	**-**	**-**	**22.6403**	**-**	**22.6403**	**22.6403**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	-	-	-	22.6403	-	22.6403	22.6403	100.00
3. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	**38.9610**	**-**	**-**	**29.4546**	**-**	**29.4546**	**-9.5064**	**-24.40**
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต	2.7729	-	-	1.7500	-	1.7500	-1.0229	-36.89
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	10.5887	-	-	-	-	-	-10.5887	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	9.4161	-	-	10.8332	-	10.8332	1.4171	15.05
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์	16.1833	-	-	16.8714	-	16.8714	0.6881	4.25

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	**75.3690**	**-**	**-**	**134.8690**	**-**	**134.8690**	**59.5000**	**78.94**
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	75.3690	-	-	55.6690	-	55.6690	-19.7000	-26.14
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	-	-	-	59.2000	-	59.2000	59.2000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	20.0000	-	20.0000	20.0000	100.00
5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	**-**	**-**	**-**	**45.0000**	**-**	**45.0000**	**45.0000**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	-	-	-	45.0000	-	45.0000	45.0000	100.00
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	**41.1266**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-41.1266**	**-100.00**
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	**41.1266**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-41.1266**	**-100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	41.1266	-	-	-	-	-	-41.1266	-100.00
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**2.1825**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-2.1825**	**-100.00**
1. องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)	**2.1825**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-2.1825**	**-100.00**
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	2.1825	-	-	-	-	-	-2.1825	-100.00
กระทรวงพาณิชย์	**3.5075**	**-**	**-**	**-**	**5.1480**	**5.1480**	**1.6405**	**46.77**
1. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า	**3.5075**	**-**	**-**	**-**	**5.1480**	**5.1480**	**1.6405**	**46.77**
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	3.5075	-	-	-	5.1480	5.1480	1.6405	46.77
กระทรวงแรงงาน	**19.5000**	**-**	**-**	**-**	**16.5000**	**16.5000**	**-3.0000**	**-15.38**
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	**19.5000**	**-**	**-**	**-**	**16.5000**	**16.5000**	**-3.0000**	**-15.38**
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	19.5000	-	-	-	16.5000	16.5000	-3.0000	-15.38
กระทรวงศึกษาธิการ	**29.3164**	**-**	**-**	**-**	**24.4262**	**24.4262**	**-4.8902**	**-16.68**
1. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	**29.3164**	**-**	**-**	**-**	**24.4262**	**24.4262**	**-4.8902**	**-16.68**
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	29.3164	-	-	-	24.4262	24.4262	-4.8902	-16.68
กระทรวงสาธารณสุข	**-**	**2.6000**	**16.0500**	**-**	**-**	**18.6500**	**18.6500**	**100.00**
1. กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์	**-**	**2.6000**	**16.0500**	**-**	**-**	**18.6500**	**18.6500**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	-	2.6000	16.0500	-	-	18.6500	18.6500	100.00
กระทรวงอุตสาหกรรม	**549.0892**	**-**	**367.0816**	**40.7740**	**128.5770**	**536.4326**	**-12.6566**	**-2.31**
1. กรมโรงงานอุตสาหกรรม	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.9532**	**6.9532**	**6.9532**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	-	-	-	-	6.9532	6.9532	6.9532	100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	**116.4907**	**-**	**-**	**-**	**88.0900**	**88.0900**	**-28.4007**	**-24.38**
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	8.2450	-	-	-	13.5000	13.5000	5.2550	63.74
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	39.6628	-	-	-	24.2400	24.2400	-15.4228	-38.88
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	53.3817	-	-	-	37.6000	37.6000	-15.7817	-29.56
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	15.2012	-	-	-	12.7500	12.7500	-2.4512	-16.13
3. สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	**6.7481**	**-**	**-**	**-**	**7.0313**	**7.0313**	**0.2832**	**4.20**
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	6.7481	-	-	-	7.0313	7.0313	0.2832	4.20
4. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	**344.2889**	**-**	**354.4818**	**-**	**7.7500**	**362.2318**	**17.9429**	**5.21**
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	344.2889	-	354.4818	-	7.7500	362.2318	17.9429	5.21
5. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม	**81.5615**	**-**	**12.5998**	**40.7740**	**18.7525**	**72.1263**	**-9.4352**	**-11.57**
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	20.0200	-	-	-	-	-	-20.0200	-100.00
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	7.2785	-	-	20.0216	-	20.0216	12.7431	175.08
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	10.5367	-	-	11.1720	-	11.1720	0.6353	6.03
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์	4.9343	-	-	-	-	-	-4.9343	-100.00
โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	3.8755	-	-	9.5804	-	9.5804	5.7049	147.20
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	3.6484	-	-	-	-	-	-3.6484	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	4.8758	-	4.0000	-	-	4.0000	-0.8758	-17.96
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	3.3691	-	-	-	-	-	-3.3691	-100.00
โครงการ : โครงการเสริมสร้างศักยภาพอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และระบบราง	3.3372	-	-	-	-	-	-3.3372	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	14.2949	-	8.5998	-	18.7525	27.3523	13.0574	91.34
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	5.3911	-	-	-	-	-	-5.3911	-100.00
รัฐวิสาหกิจ	**51.4090**	**-**	**26.0000**	**0.2880**	**-**	**26.2880**	**-25.1210**	**-48.86**
1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	**51.4090**	**-**	**26.0000**	**0.2880**	**-**	**26.2880**	**-25.1210**	**-48.86**
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต	51.4090	-	26.0000	0.2880	-	26.2880	-25.1210	-48.86

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			**835.2667**		**873.0646**	**37.7979**	**4.53**
เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่			**835.2667**		**873.0646**	**37.7979**	**4.53**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพ			**180.5357**		**134.2560**	**-46.2797**	**-25.63**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมอาหารเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมชีวภาพเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			86.8351		60.4619	-26.3732	-30.37
1.1 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			8.6932		3.0429	-5.6503	-65.00
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			8.6932		3.0429	-5.6503	-65.00
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรมอาหาร			8.6932		-	-8.6932	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการที่มาใช้ประโยชน์ในเขตนวัตกรรม	ราย	10		-		-	-
กิจกรรม การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอาหารในเมืองนวัตกรรมอาหารเพื่อตอบสนองความต้องการผู้บริโภคยุค New Normal			-		3.0429	3.0429	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการที่มาใช้ประโยชน์ในเขตนวัตกรรม	ราย	-		5		-	-
1.2 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			2.7729		1.7500	-1.0229	-36.89
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต			2.7729		1.7500	-1.0229	-36.89
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอาหารแปรรูปและข้าวหอมมะลิไทยให้ปลอดภัยด้วยมาตรวิทยา			2.7729		-	-2.7729	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบการวัด	รายการ	3		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวัสดุอ้างอิงรับรองข้าวหอมมะลิ	รายการ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการนำนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์	ราย	2		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพสำหรับการทดสอบทางกายภาพเคมีและชีวภาพเพื่อความปลอดภัยในผลิตภัณฑ์การเกษตรและอาหาร			-		1.7500	1.7500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนขีดความสามารถทางการวัดที่ได้รับการพัฒนา	รายการวัด	-		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวัสดุอ้างอิงที่ได้รับการพัฒนา	รายการ	-		4		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการเปรียบเทียบผลการวัดหรือทดสอบความชำนาญในประเทศ	โครงการ/รายการ	-		2		-	-
1.3 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			75.3690		55.6690	-19.7000	-26.14
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			75.3690		55.6690	-19.7000	-26.14
กิจกรรม เมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis)			75.3690		55.6690	-19.7000	-26.14
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรมอาหารได้รับการพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างทักษะด้านนวัตกรรมอาหาร	ราย	400		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละผลิตภาพที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการที่ได้รับการเสริมสร้างในการพัฒนานวัตกรรมอาหาร	ร้อยละ	10		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบผลิตภัณฑ์อาหาร	ผลิตภัณฑ์	-		50		-	-
2. กระทรวงอุตสาหกรรม			42.2916		47.5061	5.2145	12.33
2.1 กรมโรงงานอุตสาหกรรม			-		6.9532	6.9532	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			-		6.9532	6.9532	100.00
กิจกรรม ยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของอุตสาหกรรมและบริการด้วยเทคโนโลยีพลาสมา			-		6.9532	6.9532	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โรงงานที่เข้าร่วมโครงการสามารถเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		10		-	-
2.2 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			8.2450		13.5000	5.2550	63.74
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			8.2450		13.5000	5.2550	63.74
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			8.2450		13.5000	5.2550	63.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	45/8/2		200/10/1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	2		10		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-
2.3 สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย			6.7481		7.0313	0.2832	4.20
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			6.7481		7.0313	0.2832	4.20
กิจกรรม การพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมชีวภาพ			6.7481		7.0313	0.2832	4.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ชีวภาพต้นแบบที่ใช้วัตถุดิบจากอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย	ผลิตภัณฑ์	7		4		-	-
2.4 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			27.2985		20.0216	-7.2769	-26.66
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			20.0200		-	-20.0200	-100.00
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิตภาพ พัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมชีวภาพ			20.0200		-	-20.0200	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ต้นแบบในอุตสาหกรรมชีวภาพ	ผลิตภัณฑ์	16		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	14		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	150		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			7.2785		20.0216	12.7431	175.08
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิตภาพและพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			7.2785		20.0216	12.7431	175.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	39		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป	ผลิตภัณฑ์	-		30		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา	ราย	-		70		-	-
3. รัฐวิสาหกิจ			51.4090		26.2880	-25.1210	-48.86
3.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย			51.4090		26.2880	-25.1210	-48.86
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต			51.4090		26.2880	-25.1210	-48.86

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหารด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีจุลินทรีย์โพรไบโอติก			26.3237		0.0880	-26.2357	-99.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการที่ใช้โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพจากเชื้อจุลินทรีย์โพรไบโอติก	ราย	3		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรมกับผู้ประกอบการเพื่อใช้เทคโนโลยีพัฒนาผลิตภัณฑ์นวัตกรรมอาหารชีวภาพแห่งอนาคต	เรื่อง	3		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	85		100		-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมและนวัตกรรมอาหารปลอดภัย			25.0853		26.2000	1.1147	4.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้ได้มาตรฐาน	ผลิตภัณฑ์	6		6		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรายการทดสอบที่ให้บริการแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหาร	รายการ	1,125		500		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของวิธีทดสอบใหม่ที่ได้รับการพัฒนาจนได้มาตรฐาน	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	85		100		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร			**66.1249**		**147.7455**	**81.6206**	**123.43**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			15.9254		93.6835	77.7581	488.26
1.1 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			6.5093		1.0100	-5.4993	-84.48
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			6.5093		1.0100	-5.4993	-84.48
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบมาตรฐานและรับรองคุณภาพของวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์			6.5093		1.0100	-5.4993	-84.48
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยตรวจสอบและรับรองได้รับการเสริมสร้างความสามารถ	ราย	10		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกณฑ์กำหนดและมาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ฉบับ	1		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.2 มหาวิทยาลัยมหิดล			-		22.6403	22.6403	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			-		22.6403	22.6403	100.00
กิจกรรม สร้างนวัตกรรมและพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านอุตสาหกรรม			-		22.6403	22.6403	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ของหน่วยงาน/บริษัทด้านเครื่องมือแพทย์ ได้รับการรับรองจากผลการทดสอบ	ผลิตภัณฑ์	-		150		-	-
1.3 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			9.4161		10.8332	1.4171	15.05
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			9.4161		10.8332	1.4171	15.05
กิจกรรม สร้างศักยภาพการแข่งขันอุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล			9.4161		10.8332	1.4171	15.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มาตรฐานการวัดแห่งชาติและวิธีการวัดมาตรฐานสำหรับเครื่องมือและผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ที่ได้รับการเผยแพร่	รายการ	2		6		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ได้รับการรับรองและยืนยันความถูกต้องเครื่องมือมาตรฐานทางการแพทย์	หน่วยงาน	-		8		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมบ่มเพาะความสามารถ/รับการรับรองความสามารถทางวิชาการ/รับการถ่ายทอดวิธีการวัดมาตรฐาน	หน่วยงาน	-		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้	คน-วัน	-		200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : กิจกรรมบูรณาการระหว่างหน่วยงานและกิจกรรมเปรียบเทียบผลการวัด	กิจกรรม	-		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือทางการแพทย์ที่ได้รับการรับรองและยืนยันความถูกต้อง	รายการ	200,000		50,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : องค์ความรู้และเทคโนโลยีมาตรวิทยาทางการแพทย์ที่ได้ถ่ายทอด	ครั้ง	-		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ศูนย์วิศวกรรมการแพทย์ที่ได้รับการถ่ายทอดมาตรฐานอ้างอิง	ศูนย์	4		-		-	-
1.4 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		59.2000	59.2000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			-		59.2000	59.2000	100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการให้คำปรึกษาด้านการพัฒนาและทดสอบผลิตภัณฑ์อุปกรณ์วัดและประมวลผลด้านสุขภาพแบบสวมใส่ (Wearable devices) แบบ one-stop-service			-		28.5000	28.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการที่ให้บริการด้านการพัฒนาอุปกรณ์วัดและประมวลผลด้านสุขภาพแบบสวมใส่ (Wearable devices)	แห่ง	-		1		-	-
กิจกรรม ยกระดับขีดความสามารถในการทดสอบประสิทธิภาพและความปลอดภัยของเครื่องมือแพทย์ด้วยระบบคุณภาพ OECD GLP			-		30.7000	30.7000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการทดสอบเครื่องมือแพทย์ตามมาตรฐาน	รายการ	-		5		-	-
2. กระทรวงสาธารณสุข			-		18.6500	18.6500	100.00
2.1 กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์			-		18.6500	18.6500	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์			-		18.6500	18.6500	100.00
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน OECD GLP			-		18.6500	18.6500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนห้องปฏิบัติการด้านการทดสอบด้านการกลายพันธุ์ (Mutagenicity studies) ได้รับการพัฒนาตามระบบคุณภาพ OECD GLP	แห่ง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การให้บริการทดสอบด้านการกลายพันธุ์ตามระบบคุณภาพ OECD	ร้อยละ	-		100		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			50.1995		35.4120	-14.7875	-29.46
3.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			39.6628		24.2400	-15.4228	-38.88
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย			39.6628		24.2400	-15.4228	-38.88
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์			39.6628		24.2400	-15.4228	-38.88
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	60/10/5		200/30/2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	20		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3.2 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			10.5367		11.1720	0.6353	6.03
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย			10.5367		11.1720	0.6353	6.03
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิตภาพ และพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมการแพทย์			10.5367		11.1720	0.6353	6.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	13		13		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ต้นแบบในอุตสาหกรรมการแพทย์	ผลิตภัณฑ์	10		10		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			**129.9538**		**90.8558**	**-39.0980**	**-30.09**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			6.8040		6.8040	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			6.8040		6.8040	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			6.8040		6.8040	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ			6.8040		6.8040	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะได้รับการฝึกอบรมและประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ	คน	1,000		1,000		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			16.1833		36.8714	20.6881	127.84
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			16.1833		16.8714	0.6881	4.25
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			16.1833		16.8714	0.6881	4.25
กิจกรรม พัฒนางานบริการตรวจสอบสมรรถนะหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ระบบอัตโนมัติ และนวัตกรรมเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมไทย			16.1833		16.8714	0.6881	4.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นวัตกรรมการวัดชิ้นงานแบบอัตโนมัติสมัยใหม่ โดยอาศัยสมรรถนะของหุ่นยนต์อุตสาหกรรม	นวัตกรรม	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เผยแพร่ความรู้ด้านนวัตกรรมการวัดชิ้นงานแบบอัตโนมัติสมัยใหม่ โดยอาศัยสมรรถนะของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมให้แก่ผู้ประกอบการ	ราย	10		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการให้บริการวิเคราะห์และทดสอบสมรรถนะของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมให้กับผู้ประกอบการไทย	ครั้ง	1		-		-	-
2.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		20.0000	20.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			-		20.0000	20.0000	100.00
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านการออกแบบและการวิเคราะห์ทดสอบวงจรรวมและเซ็นเซอร์			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบครุภัณฑ์ซอฟต์แวร์ออกแบบวงจรรวม	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบครุภัณฑ์วิเคราะห์และทดสอบคุณสมบัติของวงจรรวมและเซ็นเซอร์	ระบบ	-		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			41.1266		-	-41.1266	-100.00
3.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			41.1266		-	-41.1266	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			41.1266		-	-41.1266	-100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์/บริการดิจิทัล เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม (Digital Standard)			41.1266		-	-41.1266	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์ดิจิทัลรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve)	ศูนย์	1		-		-	-
4. กระทรวงอุตสาหกรรม			65.8399		47.1804	-18.6595	-28.34
4.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			53.3817		37.6000	-15.7817	-29.56
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			53.3817		37.6000	-15.7817	-29.56
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ			53.3817		37.6000	-15.7817	-29.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	735/0/2		340/100/2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนต้นแบบที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	88		-		-	-
4.2 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			12.4582		9.5804	-2.8778	-23.10
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			4.9343		-	-4.9343	-100.00
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการทดสอบมาตรฐานและการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			4.9343		-	-4.9343	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			3.8755		9.5804	5.7049	147.20
กิจกรรม ยกระดับและพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			3.8755		9.5804	5.7049	147.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	550		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา	ราย	-		90		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			3.6484		-	-3.6484	-100.00
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิตภาพและพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			3.6484		-	-3.6484	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	20		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.4 : อุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการผลักดันไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่			**383.1249**		**380.4458**	**-2.6791**	**-0.70**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี							
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			1.4640		1.4640	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			1.4640		1.4640	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			1.4640		1.4640	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			1.4640		1.4640	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในสายการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้รับการฝึกอบรมและประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานสมรรถนะด้านการบริหารของบุคลากร/ช่างเทคนิคในสายการผลิต	คน	240		240		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			10.5887		-	-10.5887	-100.00
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			10.5887		-	-10.5887	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			10.5887		-	-10.5887	-100.00
กิจกรรม ยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์สู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยเทคโนโลยีมาตรวิทยา			10.5887		-	-10.5887	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนมาตรฐานการวัด/วัสดุอ้างอิงที่พัฒนาเพื่อส่งเสริมศักยภาพของผู้ประกอบการหรือคุณภาพผลิตภัณฑ์	รายการ	2		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากร/แรงงานที่ได้รับการพัฒนาทักษะและฝีมือแรงงาน	ราย	100		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานประกอบการที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ/ผลิตภาพ	ราย	5		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบ	ชุด	2		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนครั้งของการจัดประชุม/สัมมนาร่วมกับผู้ประกอบการ	ครั้ง	2		-		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			371.0722		378.9818	7.9096	2.13
3.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			15.2012		12.7500	-2.4512	-16.13
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			15.2012		12.7500	-2.4512	-16.13
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์			15.2012		12.7500	-2.4512	-16.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน/กิจการ/กลุ่ม	85/30/1		200/35/0		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิสาหกิจได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10	ร้อยละ	70		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนต้นแบบที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	3		-		-	-
3.2 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม			344.2889		362.2318	17.9429	5.21
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			344.2889		362.2318	17.9429	5.21
กิจกรรม จัดตั้งส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์			344.2889		362.2318	17.9429	5.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เครื่องมือทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์	ห้องปฏิบัติการ	1		1		-	-
3.3 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			11.5821		4.0000	-7.5821	-65.46
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			4.8758		4.0000	-0.8758	-17.96
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			4.8758		4.0000	-0.8758	-17.96
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอากาศยาน	รายการ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		1		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			3.3691		-	-3.3691	-100.00
กิจกรรม พัฒนาต้นแบบผลิตภัณฑ์และยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			3.3691		-	-3.3691	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	340		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการเสริมสร้างศักยภาพอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และระบบราง			3.3372		-	-3.3372	-100.00
กิจกรรม พัฒนากำลังคนและยกระดับสถานประกอบการในอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และระบบราง			3.3372		-	-3.3372	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	8		-		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.5 : พัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต			**75.5274**		**119.7615**	**44.2341**	**58.57**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสามารถด้านประสิทธิภาพแรงงาน โดย WEF อยู่ในอันดับที่ 60							
ตัวชี้วัดที่ 2 : ขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ด้านความพร้อมในอนาคต โดย IMD อยู่ในอันดับที่ 45							
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			1.3350		1.3350	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			1.3350		1.3350	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			1.3350		1.3350	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระบบนิเวศอุตสาหกรรม			1.3350		1.3350	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในระบบนิเวศอุตสาหกรรม ได้รับการฝึกอบรมตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ และเข้ารับการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ	คน	320		320		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			-		45.0000	45.0000	100.00
2.1 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			-		45.0000	45.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต			-		45.0000	45.0000	100.00
กิจกรรม ศูนย์ทดสอบมาตรฐานชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียม			-		45.0000	45.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานการทดสอบชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียมที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการบินและอวกาศในระดับสากล	ศูนย์	-		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			2.1825		-	-2.1825	-100.00
3.1 องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)			2.1825		-	-2.1825	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			2.1825		-	-2.1825	-100.00
กิจกรรม พัฒนาอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน			2.1825		-	-2.1825	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนที่คาร์บอนต่ำและยั่งยืน	ต้นแบบ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีฐานข้อมูลการใช้เทคโนโลยีของโรงงานอุตสาหกรรมใน Circular Exchange Platform อย่างน้อย	ชุด	20		-			
4. กระทรวงพาณิชย์			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
4.1 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
กิจกรรม ศึกษาและพัฒนาการใช้เทคโนโลยี Blockchain เพื่อตรวจสอบย้อนกลับสินค้าเกษตร			3.5075		5.1480	1.6405	46.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนข้อเสนอเพื่อการพัฒนาระบบ Blockchain	เรื่อง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบมีจำนวนมากขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนธุรกิจต้นแบบที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	ธุรกิจ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้ใช้งานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85		-		-	-
5. กระทรวงแรงงาน			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
5.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
กิจกรรม ศูนย์ฝึกอบรมความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีชั้นสูง			19.5000		16.5000	-3.0000	-15.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับการพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	6,500		5,500		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
6. กระทรวงศึกษาธิการ			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
6.1 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
กิจกรรม ยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			29.3164		24.4262	-4.8902	-16.68
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการและบุคลากรได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะในการประกอบการและการทำงาน	คน	-		6,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการได้รับการพัฒนา	แห่ง	-		230		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนของผู้เรียนอาชีวศึกษาสังกัดสถาบันการอาชีวศึกษา หลักสูตรวิชาชีพที่สอดคล้องกับมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ ในกลุ่มสาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	คน	5,800		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนของผู้เรียนอาชีวศึกษาระดับปริญญาตรี สายเทคโนโลยีหรือสายปฏิบัติการ สถาบันการอาชีวศึกษา	คน	5,200		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนของหลักสูตรวิชาชีพที่สอดคล้องกับมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ ในกลุ่มสาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	หลักสูตร	23		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สัดส่วนของนักศึกษาทั้งหมดที่อยู่ในภาคเรียนสุดท้ายก่อนสำเร็จการศึกษาที่ผ่านการฝึกทักษะ พัฒนาศักยภาพ เสริมสร้างสมรรถนะเพื่อเตรียมความพร้อมรับการทดสอบคุณวุฒิวิชาชีพ หรือ ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน	ร้อยละ	80		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
7. กระทรวงอุตสาหกรรม			19.6860		27.3523	7.6663	38.94
7.1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			19.6860		27.3523	7.6663	38.94
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต			14.2949		27.3523	13.0574	91.34
กิจกรรม พัฒนาระบบฐานข้อมูล แผนที่นำทางและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ สำหรับอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต			14.2949		27.3523	13.0574	91.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานในการเพิ่มผลิตภาพการผลิต	รายการ	2		3		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			5.3911		-	-5.3911	-100.00
กิจกรรม ยกระดับผลิตภาพการผลิต พัฒนาทักษะบุคลากร และพัฒนาระบบเทคโนโลยีต้นแบบเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน			5.3911		-	-5.3911	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	20		-		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตและอุตสาหกรรมชีวภาพ

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมอาหาร เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมชีวภาพ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	**3,042,900 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**1,642,900 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,642,900 บาท**
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	30,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	371,300 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ	941,600 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน	20,000 บาท
(5) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	280,000 บาท
2. งบลงทุน	**1,400,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,400,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**1,400,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	1,400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,400,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต	**1,750,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**1,750,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**1,750,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,750,000 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	**55,669,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**55,669,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**55,669,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	55,669,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ		**6,953,200 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**6,953,200 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของอุตสาหกรรม และบริการด้วยเทคโนโลยีพลาสมา		6,953,200 บาท

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ		**13,500,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**13,500,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ		13,500,000 บาท

สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ		**7,031,300 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**7,031,300 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาผลิตภัณฑ์น้ำตาลสู่ผลิตภัณฑ์มูลค่าสูง (High Value)		3,031,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชีวภาพ		4,000,000 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)		**20,021,600 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน		**20,021,600 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ		**20,021,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับสินค้าเกษตรสู่เกษตรอุตสาหกรรม		20,021,600 บาท

รัฐวิสาหกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต		**26,288,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**4,000,000 บาท**	
1. งบลงทุน		**26,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**26,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**26,000,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		26,000,000 บาท
(1) เครื่องวิเคราะห์หาอัตราส่วนไอโซโทปของธาตุในตัวอย่างแบบแยกองค์ประกอบธาตุโดยแมสสเปกโตรมิเตอร์ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด		26,000,000 บาท

2. งบเงินอุดหนุน		**288,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**4,000,000 บาท**	
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**288,000 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**4,000,000 บาท**	
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		288,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,000,000 บาท	

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	**1,010,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**510,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**510,000 บาท**
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ	290,000 บาท
(2) วัสดุสำนักงาน	20,000 บาท
(3) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	200,000 บาท
2. งบลงทุน	**500,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**500,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**500,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

มหาวิทยาลัยมหิดล

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	**22,640,300 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**22,640,300 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**22,640,300 บาท**
1) โครงการเพิ่มศักยภาพการสร้างบุคลากรสนับสนุนทางการแพทย์ และรองรับการขยายตัวของความต้องการอุปกรณ์และเครื่องมือทางการแพทย์	14,470,300 บาท
2) โครงการทดสอบความปลอดภัยทางชีวภาพและการปนเปื้อนเชื้อโรคของเครื่องมือแพทย์	8,170,000 บาท

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	**10,833,200 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**10,833,200 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**10,833,200 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	3,187,600 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์	7,645,600 บาท
(1) ชุดเครื่องมือเพื่อสร้างศักยภาพการแข่งขันอุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	7,645,600 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	**59,200,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**59,200,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**6,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	6,000,000 บาท
1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	**53,200,000 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์	53,200,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์ห้องปฏิบัติการให้คำปรึกษาด้านการพัฒนาและทดสอบผลิตภัณฑ์อุปกรณ์วัดและประมวลผลด้านสุขภาพแบบสวมใส่แบบ one-stop-service ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ	28,500,000 บาท
(2) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบประสิทธิภาพและความปลอดภัยของเครื่องมือแพทย์ด้วยระบบคุณภาพ OECD GLP ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ	24,700,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	**24,240,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**24,240,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์	24,240,000 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาด ให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย **11,172,000 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **11,172,000 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ **11,172,000 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต้นแบบวัสดุเชิงเทคนิคเพื่อการรองรับอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (New S-Curve) 7,000,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับศักยภาพการผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร 4,172,000 บาท

กระทรวงสาธารณสุข

กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์ **18,650,000 บาท**

1. งบดำเนินงาน **2,600,000 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **2,600,000 บาท**

(1) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ 100,000 บาท

(2) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ 2,500,000 บาท

2. งบลงทุน **16,050,000 บาท**

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **16,050,000 บาท**

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **16,050,000 บาท**

2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 16,050,000 บาท

(1) ชุดวิเคราะห์ความผิดปกติของเซลล์แบบอัตโนมัติด้วยความละเอียดสูง กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ชุด 16,050,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ **6,804,000 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **6,804,000 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **6,804,000 บาท**

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ 6,804,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ **16,871,400 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **16,871,400 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **16,871,400 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 1,000,000 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 15,871,400 บาท

(1) ชุดเครื่องมือเพื่อพัฒนางานบริการตรวจสอบสมรรถนะหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ระบบอัตโนมัติ และนวัตกรรมเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด 15,871,400 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ **20,000,000 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **20,000,000 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ **20,000,000 บาท**

1) ค่าครุภัณฑ์ 20,000,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการออกแบบและการวิเคราะห์ทดสอบวงจรรวมและเซ็นเซอร์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 20,000,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ **37,600,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **37,600,000 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์ระบบอัตโนมัติและดิจิทัล 37,600,000 บาท

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ **9,580,400 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **9,580,400 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ **9,580,400 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างนักพัฒนาผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 9,580,400 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.4 : อุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการผลักดันไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่		**1,464,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน		**1,464,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**1,464,000 บาท**
1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่		1,464,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่		**12,750,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**12,750,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์		12,750,000 บาท

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่		**362,231,800 บาท**
1. งบลงทุน		**354,481,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**354,481,800 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**90,423,900 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		90,423,900 บาท
(1) ชุดทดสอบเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด		13,448,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	116,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	85,351,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,448,100 บาท	
(2) ชุดเครื่องมือทดสอบห้ามล้อสำหรับรถยนต์บรรทุก และห้ามล้อสำหรับรถยนต์นั่ง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด		76,975,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	174,945,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	34,989,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,975,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	62,980,200 บาท	

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**264,057,900 บาท**
1.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		50,384,600 บาท
(1) อาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 หลัง		50,384,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	211,700,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	161,315,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,384,600 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน		10,651,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา		1,229,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,389,500 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	3,160,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,229,000 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสนามทดสอบพลวัต (Dynamic Platform) ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา		3,878,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,676,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,212,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,585,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,878,400 บาท	
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสนามทดสอบระบบเบรก (Brake Performance) ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา		2,472,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,892,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	772,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,648,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,472,000 บาท	
(4) ค่าควบคุมงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของศูนย์ทดสอบยานยนต์ และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา		3,071,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,776,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,755,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,071,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,949,500 บาท	

1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		203,022,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		1,259,700 บาท
(2) สนามทดสอบระบบเบรก (Brake Performance) ตำบลลาดกระทิง		
อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สนาม		48,398,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	108,840,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,290,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,152,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,398,000 บาท	
(3) สนามทดสอบพลวัต (Dynamic Platform) ตำบลลาดกระทิง		
อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สนาม		76,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	171,510,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,640,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,570,000 บาท	
(4) ระบบสาธารณูปโภคของศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ		
ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 งาน		76,794,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,413,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,882,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,794,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,735,900 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		**7,750,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ		7,750,000 บาท
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม		
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่		**4,000,000 บาท**
1. งบลงทุน		**4,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**4,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**4,000,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		4,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์		
ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี		
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		4,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.5 : พัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสามารถด้านประสิทธิภาพแรงงาน โดย WEF อยู่ในอันดับที่ 60

ตัวชี้วัดที่ 2 : ขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ด้านความพร้อมในอนาคต

โดย IMD อยู่ในอันดับที่ 45

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	**1,335,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**1,335,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**1,335,000 บาท**
1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระบบนิเวศอุตสาหกรรม	1,335,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	**45,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**45,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**45,000,000 บาท**
1) ศูนย์ทดสอบมาตรฐานชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียม 1 ศูนย์	45,000,000 บาท

กระทรวงพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	**5,148,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**5,148,000 บาท**
1) โครงการประยุกต์ใช้ Blockchain ยกระดับเศรษฐกิจการค้า ระยะที่ 3	5,148,000 บาท

กระทรวงแรงงาน

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	**16,500,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**16,500,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินการศูนย์ฝึกอบรมความเป็นเลิศ ด้านเทคโนโลยีชั้นสูง	16,500,000 บาท

กระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	**24,426,200 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**24,426,200 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศักยภาพกำลังคนสู่มาตรฐานอาชีพ เพื่อตอบสนองต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	24,426,200 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	**27,352,300 บาท**
1. งบลงทุน	**8,599,800 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**8,599,800 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**8,599,800 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	8,599,800 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการจัดการฐานข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	8,599,800 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	**18,752,500 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำดัชนีวัดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรมของอุตสาหกรรมแห่งอนาคต	6,983,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายการติดตามผลสัมฤทธิ์การดำเนินโครงการภายใต้แผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560-2564	6,769,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	5,000,000 บาท

แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

หน่วย : บาท

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	**2,101,434,100 บาท**	**2,529,452,300 บาท**
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

(1) เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรมตามแนวทางของพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. 2562 และแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. 2563 – 2565

(2) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ

(3) เพื่อสร้างประสิทธิภาพให้การพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ลดความซ้ำซ้อนในการพิจารณางบประมาณและพัฒนาการทำงานและบริการภาครัฐได้อย่างเท่าทันเทคโนโลยี

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนทั่วไป ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และหน่วยงานภาครัฐ

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : สำนักนายกรัฐมนตรี

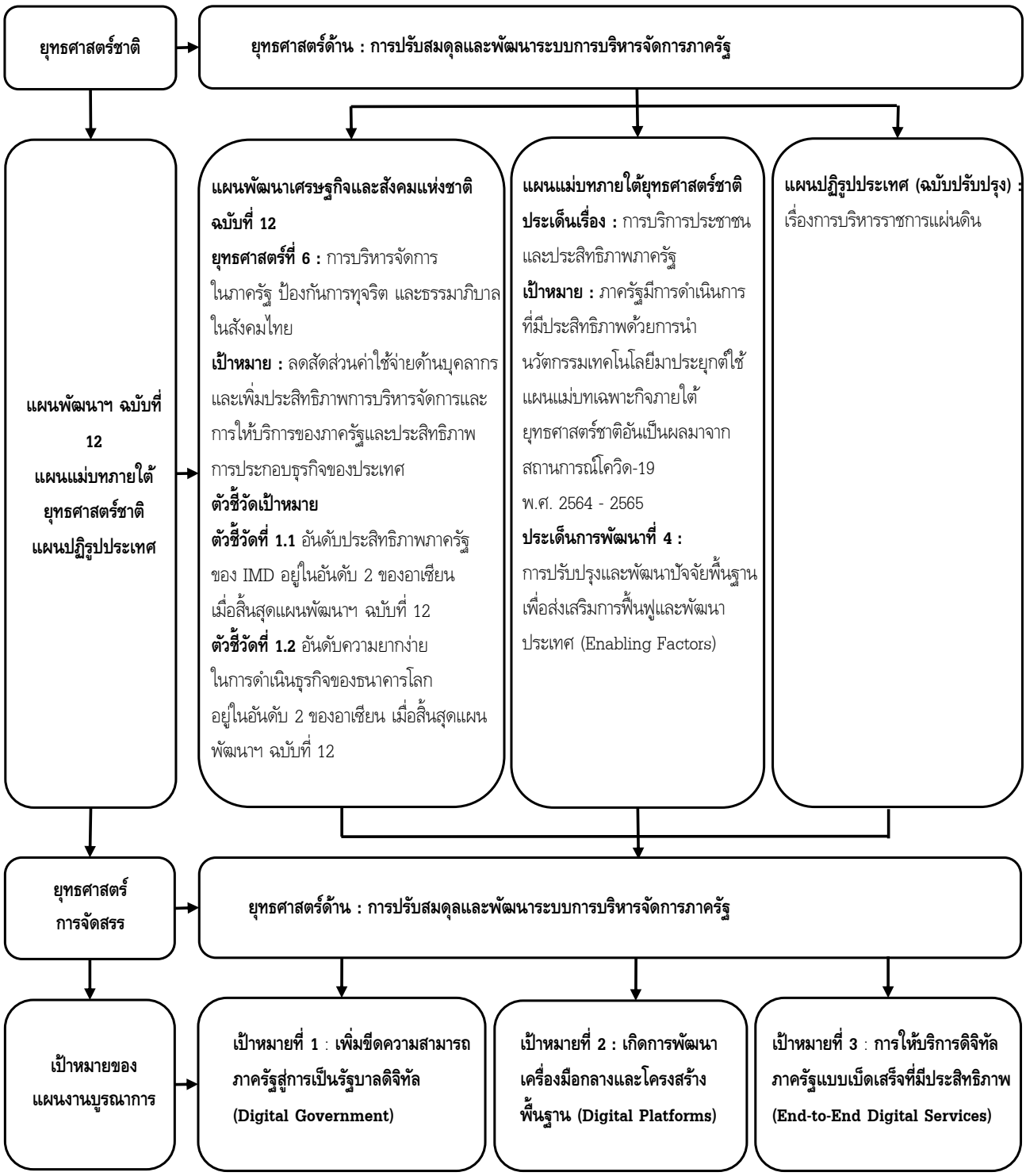
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 14 กระทรวง 29 หน่วยงาน

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐยกระดับให้เป็นองค์กรดิจิทัลพร้อมทั้งพัฒนาทักษะดิจิทัลบุคลากรของรัฐ			
- ตัวชี้วัด : หน่วยงานของรัฐเปิดเผยชุดข้อมูลที่จำเป็นในรูปแบบดิจิทัลที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของแต่ละหน่วยงาน ไม่น้อยกว่า (วัดความสำเร็จจากจำนวนชุดข้อมูลที่เปิดเผยของแต่ละหน่วยงาน)	ร้อยละ	50	-
- ตัวชี้วัด : หน่วยงานของรัฐจัดทำข้อมูลของแต่ละหน่วยงานให้เป็นดิจิทัล ไม่น้อยกว่า (วัดความสำเร็จจากจำนวนการจัดทำข้อมูลของแต่ละหน่วยงาน)	ร้อยละ	50	-
- ตัวชี้วัด : บุคลากรด้านดิจิทัลของรัฐได้รับการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล ไม่น้อยกว่า (วัดความสำเร็จจากจำนวนการพัฒนาบุคลากรที่จำเป็นของแต่ละหน่วยงาน)	ร้อยละ	50	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อบริการที่สำคัญสำหรับประชาชน			
- ตัวชี้วัด : กระบวนงานของหน่วยงานรัฐได้รับการปรับเปลี่ยนให้เป็นดิจิทัลตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	50	-
- ตัวชี้วัด : บริการดิจิทัล หรือทะเบียนเอกสารดิจิทัลที่บูรณาการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	จำนวน	100	-
- ตัวชี้วัด : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	-
- ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการของรัฐผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัล ไม่น้อยกว่า (โดยจะวัดภายหลังแพลตฟอร์มให้บริการเป็นระยะเวลา 1 ปี)	ร้อยละ	85	-
(3) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานรัฐสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างเต็มศักยภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ เพื่อให้บริการประชาชนและภาคธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ			
- ตัวชี้วัด : หน่วยงานภาครัฐมีระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ในระดับ High ขึ้นไป คิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนหน่วยงานรัฐภายใต้แผนงานฯ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565

แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ **2,529.4523** **ล้านบาท**

เงินนอกงบประมาณ* - ล้านบาท

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : **เพิ่มขีดความสามารถภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)**

ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภาครัฐประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในกระบวนการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพบริการประชาชนในภารกิจสำคัญ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 65 ตามภารกิจหน่วยงาน*

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 1.1 : จัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล

ตัวชี้วัด : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล*และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) (*ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป)

แนวทางที่ 1.2 : ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

ตัวชี้วัด : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ร้อยละ 100 ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance

กลุ่มโครงการ

โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล

โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

ห่วงโซ่คุณค่า

ต้นน้ำ Digital Government ขับเคลื่อนหน่วยงานรัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) ด้วยการพัฒนาองค์ประกอบสำคัญสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล ได้แก่ การขับเคลื่อนภาครัฐด้วยข้อมูลที่ถูกต้อง มีคุณค่า และเปิดเผยข้อมูลแก่กลุ่มเป้าหมายทั้งภาครัฐ ภาคประชาชน และภาคธุรกิจในการใช้ประโยชน์ รวมถึงการจัดทำฐานข้อมูล และการพัฒนาทักษะดิจิทัลและทัศนคติดิจิทัลบุคลากรภาครัฐ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ โครงการ

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

1. **สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ**
   - โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงในรูปแบบดิจิทัล

กระทรวงแรงงาน

2. **กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน**
   - โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงในรูปแบบดิจิทัล

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3. **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ**
   - โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงในรูปแบบดิจิทัล

สำนักนายกรัฐมนตรี

4. **สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ**
   - โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงในรูปแบบดิจิทัล

รวมงบประมาณรายจ่าย **36.0071** **ล้านบาท**

รวมเงินนอกงบประมาณ **-** **ล้านบาท**

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

1. **กรมพลศึกษา**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2. **กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

กระทรวงยุติธรรม

3. **สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

กระทรวงสาธารณสุข

4. **กรมควบคุมโรค**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

กระทรวงอุตสาหกรรม

5. **สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

สำนักนายกรัฐมนตรี

6. **สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ
7. **สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ
8. **สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ
9. **สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ**
   - โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ

รวมงบประมาณรายจ่าย **23.6085** **ล้านบาท**

รวมเงินนอกงบประมาณ **-** **ล้านบาท**

แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565 (ต่อ)

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 2 : เกิดการพัฒนาเครื่องมือกลางและโครงสร้างพื้นฐาน (Digital Platforms)

ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า*

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 2.1 : สร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

ตัวชี้วัด : มีหน่วยงานใช้บริการเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า*

แนวทางที่ 2.2 : พัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

ตัวชี้วัด : มีหน่วยงานใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า

กลุ่มโครงการ

โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

ห่วงโซ่คุณค่า

กลางน้ำ Digital Platforms พัฒนาเครื่องมือสนับสนุนให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเพื่อให้บริการภาครัฐ โดยการพัฒนาหรือเพิ่มประสิทธิภาพแพลตฟอร์มกลาง (Common Solutions) เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาระบบบริการต่าง ๆ ของภาครัฐ บริหารจัดการภาครัฐและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความมั่นคงปลอดภัยรองรับการใช้งานทั้งภาครัฐและประชาชน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ โครงการ

งบประมาณ

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

กระทรวงการคลัง

1. กรมธนารักษ์
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

2. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

3. สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

4. สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

6. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

7. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

8. กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

กระทรวงมหาดไทย

9. กรมที่ดิน
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

10. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

กระทรวงสาธารณสุข

11. กรมอนามัย
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

สำนักนายกรัฐมนตรี

12. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

13. สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

14. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)
- โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

รวมงบประมาณรายจ่าย	**729.4620**	**ล้านบาท**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**-**	**ล้านบาท**

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

1. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

2. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

สำนักนายกรัฐมนตรี

3. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)
- โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

รวมงบประมาณรายจ่าย	**1,539.9564**	**ล้านบาท**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**-**	**ล้านบาท**

แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565 (ต่อ)

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 3 : การให้บริการดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จที่มีประสิทธิภาพ (End-to-End Digital Services)

ตัวชี้วัด: 1). อัตราการใช้งานเพิ่มขึ้น (Take up rate) ร้อยละ 50 2). ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 3). ทุกบริการมีการปรับไปสู่รูปแบบ OSS 4.0

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 3.1 พัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส

ตัวชี้วัด: มีการนำความเห็นประชาชนไปใช้ในการพิจารณานโยบาย/มาตรการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

แนวทางที่ 3.2 พัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

ตัวชี้วัด: ลดระยะเวลาในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50

แนวทางที่ 3.3 พัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)

ตัวชี้วัด: หน่วยงานภายใต้แนวทางมีบริการดิจิทัลภาครัฐด้วยนวัตกรรม แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้อย่างน้อย 1 บริการต่อหน่วยงาน

กลุ่มโครงการ

โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e - Participation) และสร้างความโปร่งใส

โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)

ห่วงโซ่คุณค่า

ปลายน้ำ การให้บริการดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จที่มีประสิทธิภาพ (End-to-End Digital Services) จัดทำระบบบริการเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการดิจิทัลภาครัฐสำหรับประชาชนและภาคธุรกิจ และนวัตกรรมดิจิทัลภาครัฐ รวมถึงการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลและตรวจสอบการทำงานของภาครัฐ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ โครงการ

งบประมาณ

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

- โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส

สำนักนายกรัฐมนตรี

2. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

- โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส

รวมงบประมาณรายจ่าย	**14.1100**	**ล้านบาท**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**-**	**ล้านบาท**

กระทรวงพาณิชย์

1. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

- โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

กระทรวงการคลัง

2. กรมสรรพากร

- โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

สำนักนายกรัฐมนตรี

3. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

- โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

4. สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

- โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

5. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

- โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ

รวมงบประมาณรายจ่าย	**59.5863**	**ล้านบาท**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**-**	**ล้านบาท**

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

1. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

- โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)

กระทรวงพาณิชย์

2. กรมการค้าต่างประเทศ

- โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)

สำนักนายกรัฐมนตรี

3. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

- โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)

รวมงบประมาณรายจ่าย	**126.7220**	**ล้านบาท**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**-**	**ล้านบาท**

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	**2,529,452,300**	**บาท**
รายจ่ายประจำ	1,331,487,500	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,197,964,800	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	**2,101.4341**	**848.5665**	**361.4105**	**1,292.4432**	**27.0321**	**2,529.4523**	**428.0182**	**20.37**
สำนักนายกรัฐมนตรี	**769.3414**	**-**	**33.7642**	**505.6449**	**13.2538**	**552.6629**	**-216.6785**	**-28.16**
1. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	**-**	**-**	**8.6596**	**-**	**0.1000**	**8.7596**	**8.7596**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	0.1000	0.1000	0.1000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	8.6596	-	-	8.6596	8.6596	100.00
2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	**13.5175**	**-**	**-**	**-**	**13.1538**	**13.1538**	**-0.3637**	**-2.69**
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	13.5175	-	-	-	13.1538	13.1538	-0.3637	-2.69
3. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	**-**	**-**	**25.1046**	**-**	**-**	**25.1046**	**25.1046**	**100.00**
โครงการ : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	25.1046	-	-	25.1046	25.1046	100.00
4. สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ	**-**	**-**	**-**	**11.9667**	**-**	**11.9667**	**11.9667**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	11.9667	-	11.9667	11.9667	100.00
5. สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)	**10.9240**	**-**	**-**	**25.8575**	**-**	**25.8575**	**14.9335**	**136.70**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	10.9240	-	-	10.0750	-	10.0750	-0.8490	-7.77
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	-	15.7825	-	15.7825	15.7825	100.00
6. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	**744.8999**	**-**	**-**	**461.0847**	**-**	**461.0847**	**-283.8152**	**-38.10**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	4.4321	-	-	4.5046	-	4.5046	0.0725	1.64
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	137.5458	-	-	127.2297	-	127.2297	-10.3161	-7.50
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส	10.6075	-	-	1.9500	-	1.9500	-8.6575	-81.62
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	63.4645	-	-	-	-	-	-63.4645	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	528.8500	-	-	327.4004	-	327.4004	-201.4496	-38.09

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
7. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)	**-**	**-**	**-**	**6.7360**	**-**	**6.7360**	**6.7360**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	0.1140	-	0.1140	0.1140	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	-	-	-	6.6220	-	6.6220	6.6220	100.00
กระทรวงการคลัง	**-**	**-**	**71.3500**	**-**	**-**	**71.3500**	**71.3500**	**100.00**
1. กรมธนารักษ์	**-**	**-**	**68.5000**	**-**	**-**	**68.5000**	**68.5000**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	68.5000	-	-	68.5000	68.5000	100.00
2. กรมสรรพากร	**-**	**-**	**2.8500**	**-**	**-**	**2.8500**	**2.8500**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	2.8500	-	-	2.8500	2.8500	100.00
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.3640**	**0.3640**	**0.3640**	**100.00**
1. กรมพลศึกษา	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.3640**	**0.3640**	**0.3640**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	0.3640	0.3640	0.3640	100.00
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	**43.1260**	**-**	**-**	**420.0054**	**-**	**420.0054**	**376.8794**	**873.90**
1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	**-**	**-**	**-**	**23.8050**	**-**	**23.8050**	**23.8050**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	23.8050	-	23.8050	23.8050	100.00
2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	**29.1040**	**-**	**-**	**239.6000**	**-**	**239.6000**	**210.4960**	**723.25**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	29.1040	-	-	122.0000	-	122.0000	92.8960	319.19
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	-	12.5000	-	12.5000	12.5000	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	-	-	-	105.1000	-	105.1000	105.1000	100.00
3. สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)	**-**	**-**	**-**	**17.0000**	**-**	**17.0000**	**17.0000**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	17.0000	-	17.0000	17.0000	100.00
4. สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)	**-**	**-**	**-**	**17.5000**	**-**	**17.5000**	**17.5000**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	17.5000	-	17.5000	17.5000	100.00
5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	**14.0220**	**-**	**-**	**122.1004**	**-**	**122.1004**	**108.0784**	**770.78**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	109.9404	-	109.9404	109.9404	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส	14.0220	-	-	12.1600	-	12.1600	-1.8620	-13.28
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	**41.5900**	**-**	**10.2174**	**-**	**-**	**10.2174**	**-31.3726**	**-75.43**
1. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	**41.5900**	**-**	**10.2174**	**-**	**-**	**10.2174**	**-31.3726**	**-75.43**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	41.5900	-	10.2174	-	-	10.2174	-31.3726	-75.43
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	**1,193.7427**	**845.7631**	**-**	**366.7929**	**2.6978**	**1,215.2538**	**21.5111**	**1.80**
1. กรมอุตุนิยมวิทยา	**5.0000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-5.0000**	**-100.00**
โครงการ : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	5.0000	-	-	-	-	-	-5.0000	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
2. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	**848.2787**	**845.7631**	**-**	**-**	**2.6978**	**848.4609**	**0.1822**	**0.02**
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	2.5156	-	-	-	2.6978	2.6978	0.1822	7.24
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	845.7631	845.7631	-	-	-	845.7631	-	-
3. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	**340.4640**	**-**	**-**	**366.7929**	**-**	**366.7929**	**26.3289**	**7.73**
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	340.4640	-	-	366.7929	-	366.7929	26.3289	7.73
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**32.3357**	**0.5000**	**-**	**-**	**6.7650**	**7.2650**	**-25.0707**	**-77.53**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**32.3357**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-32.3357**	**-100.00**
โครงการ : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	2.5000	-	-	-	-	-	-2.5000	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	29.8357	-	-	-	-	-	-29.8357	-100.00
2. กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	**-**	**0.5000**	**-**	**-**	**6.7650**	**7.2650**	**7.2650**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	0.5000	-	-	2.0000	2.5000	2.5000	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	-	-	4.7650	4.7650	4.7650	100.00
กระทรวงพลังงาน	**11.7983**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-11.7983**	**-100.00**
1. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	**11.7983**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-11.7983**	**-100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	11.7983	-	-	-	-	-	-11.7983	-100.00
กระทรวงพาณิชย์	**-**	**-**	**30.3000**	**-**	**-**	**30.3000**	**30.3000**	**100.00**
1. กรมการค้าต่างประเทศ	**-**	**-**	**15.0000**	**-**	**-**	**15.0000**	**15.0000**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	-	-	15.0000	-	-	15.0000	15.0000	100.00
2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	**-**	**-**	**15.3000**	**-**	**-**	**15.3000**	**15.3000**	**100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	-	-	15.3000	-	-	15.3000	15.3000	100.00
กระทรวงมหาดไทย	**-**	**-**	**165.8699**	**-**	**-**	**165.8699**	**165.8699**	**100.00**
1. กรมที่ดิน	**-**	**-**	**85.9807**	**-**	**-**	**85.9807**	**85.9807**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	85.9807	-	-	85.9807	85.9807	100.00
2. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	**-**	**-**	**79.8892**	**-**	**-**	**79.8892**	**79.8892**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	79.8892	-	-	79.8892	79.8892	100.00
กระทรวงยุติธรรม	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.0151**	**1.0151**	**1.0151**	**100.00**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.0151**	**1.0151**	**1.0151**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	1.0151	1.0151	1.0151	100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564	งบประมาณ ปี 2565					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงแรงงาน	**-**	**-**	**6.0090**	**-**	**-**	**6.0090**	**6.0090**	**100.00**
1. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	**-**	**-**	**6.0090**	**-**	**-**	**6.0090**	**6.0090**	**100.00**
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	6.0090	-	-	6.0090	6.0090	100.00
กระทรวงสาธารณสุข	**9.5000**	**2.3034**	**43.9000**	**-**	**-**	**46.2034**	**36.7034**	**386.35**
1. กรมการแพทย์	**9.5000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-9.5000**	**-100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการเพื่อเชื่อมโยงแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	9.5000	-	-	-	-	-	-9.5000	-100.00
2. กรมควบคุมโรค	**-**	**2.3034**	**-**	**-**	**-**	**2.3034**	**2.3034**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	2.3034	-	-	-	2.3034	2.3034	100.00
3. กรมอนามัย	**-**	**-**	**43.9000**	**-**	**-**	**43.9000**	**43.9000**	**100.00**
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	43.9000	-	-	43.9000	43.9000	100.00
กระทรวงอุตสาหกรรม	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.7407**	**0.7407**	**0.7407**	**100.00**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.7407**	**0.7407**	**0.7407**	**100.00**
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	-	-	-	-	0.7407	0.7407	0.7407	100.00
ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.1957**	**2.1957**	**2.1957**	**100.00**
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.1957**	**2.1957**	**2.1957**	**100.00**
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	-	-	2.1957	2.1957	2.1957	100.00

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			**2,101.4341**		**2,529.4523**	**428.0182**	**20.37**
เป้าหมายที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)			**14.4477**		**59.6156**	**45.1679**	**312.63**
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภาครัฐประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในกระบวนการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพบริการประชาชนในภารกิจสำคัญ ตามภารกิจหน่วยงาน ไม่น้อยกว่า	**ร้อยละ**			**65**			
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : จัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			**10.0156**		**36.0071**	**25.9915**	**259.51**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย	**ระดับ**			**3**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			-		25.1046	25.1046	100.00
1.1 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			-		25.1046	25.1046	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		25.1046	25.1046	100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบูรณาการข้อมูลและกระบวนงานการทำงานภายในหน่วยงานภาครัฐ (ERP)			-		25.1046	25.1046	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนกระบวนการทำงาน (Business Process) ที่ลดลง	ร้อยละ			30		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดปริมาณการใช้กระดาษและลดขั้นตอนกระบวนการทำงานภายในหน่วยงานภาครัฐ	ร้อยละ			50		-	-
2. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			7.5156		2.6978	-4.8178	-64.10
2.1 กรมอุตุนิยมวิทยา			5.0000		-	-5.0000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล			5.0000		-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม จัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา			5.0000		-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระดับความพร้อมของธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา	ระดับ	5					

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			2.5156		2.6978	0.1822	7.24
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			2.5156		2.6978	0.1822	7.24
กิจกรรม การจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล ระยะที่ 2			2.5156		2.6978	0.1822	7.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล*และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) (*ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป)	ระดับ			3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ			80		-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			2.5000		-	-2.5000	-100.00
3.1 สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			2.5000		-	-2.5000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล			2.5000		-	-2.5000	-100.00
กิจกรรม ปรับเปลี่ยนข้อมูลและข้อมูลเปิดภาครัฐด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ			2.5000		-	-2.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่ปรับเป็นรูปแบบดิจิทัลคุณภาพตามมาตรฐานและมีการเปิดเผย ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	50				-	-
4. กระทรวงแรงงาน			-		6.0090	6.0090	100.00
4.1 กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน			-		6.0090	6.0090	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		6.0090	6.0090	100.00
กิจกรรม การปรับปรุงข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และแสดงผลเชิงพื้นที่			-		6.0090	6.0090	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนข้อมูลผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมที่สามารถนำเสนอเชิงพื้นที่	ชุดข้อมูล			5		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5. ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี			-		2.1957	2.1957	100.00
5.1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			-		2.1957	2.1957	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		2.1957	2.1957	100.00
กิจกรรม การจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล			-		2.1957	2.1957	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลและเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) ระดับ 3	โครงการ			1		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			**4.4321**		**23.6085**	**19.1764**	**432.67**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance	**ร้อยละ**			**100**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			4.4321		16.6853	12.2532	276.46
1.1 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค			-		0.1000	0.1000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.1000	0.1000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล			-		0.1000	0.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของจำนวนบุคลากรภาครัฐที่มีความจำเป็นต้องพัฒนาทักษะดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับ Cyber Security, Personal Data Protection Act and Data Governance	ร้อยละ			100		-	-
1.2 สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ			-		11.9667	11.9667	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		11.9667	11.9667	100.00
กิจกรรม พัฒนาขีดความสามารถผู้ปฏิบัติงานตามมาตรฐานสากล			-		11.9667	11.9667	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมได้เข้ารับการพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของประเทศ	ราย			400		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาผ่านเกณฑ์การประเมิน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			4.4321		4.5046	0.0725	1.64
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			4.4321		4.5046	0.0725	1.64
กิจกรรม การยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			4.4321		3.9254	-0.5067	-11.43
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรภาครัฐที่ผ่านการอบรมจากสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลภาครัฐ (TDGA)	คน	7,000		6,000		-	-
กิจกรรม การเพิ่มทักษะใหม่ที่จำเป็นและการเสริมทักษะใหม่ด้านดิจิทัลภาครัฐ			-		0.5792	0.5792	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเจ้าหน้าที่ของสำนักงานที่ได้รับการพัฒนาตามแผน	คน			75		-	-
1.4 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)			-		0.1140	0.1140	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.1140	0.1140	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล			-		0.1140	0.1140	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ร้อยละ 100 ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance	ร้อยละ			100		-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา			-		0.3640	0.3640	100.00
2.1 กรมพลศึกษา			-		0.3640	0.3640	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.3640	0.3640	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2565 ของกรมพลศึกษา			-		0.3640	0.3640	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรผ่านการอบรมหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่หลักสูตร PDPA, Cyber Security และ Data Governance	ร้อยละ			100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจ	ร้อยละ			85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงาน	ร้อยละ			100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ	ร้อยละ			100		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			-		2.5000	2.5000	100.00
3.1 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			-		2.5000	2.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		2.5000	2.5000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาและอบรมหลักสูตรดิจิทัลแก่บุคลากรกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			-		2.5000	2.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรทุกระดับที่ผ่านการอบรมหลักสูตรดิจิทัล	คน			500		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละบุคลากรกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมสามารถใช้ทักษะดิจิทัลที่ได้รับการอบรมในการปฏิบัติงานหรือปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานหรือการให้บริการ	ร้อยละ			80		-	-
4. กระทรวงยุติธรรม			-		1.0151	1.0151	100.00
4.1 สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม			-		1.0151	1.0151	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		1.0151	1.0151	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม เพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1			-		1.0151	1.0151	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรของหน่วยงานผ่านการอบรมหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	ร้อยละ			100		-	-
5. กระทรวงสาธารณสุข			-		2.3034	2.3034	100.00
5.1 กรมควบคุมโรค			-		2.3034	2.3034	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		2.3034	2.3034	100.00
กิจกรรม พัฒนาทักษะของบุคลากรเพื่อก้าวไปสู่องค์กรดิจิทัล			-		2.3034	2.3034	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรเป้าหมายผ่านการอบรมตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	คน			600		-	-
6. กระทรวงอุตสาหกรรม			-		0.7407	0.7407	100.00
6.1 สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			-		0.7407	0.7407	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.7407	0.7407	100.00
กิจกรรม ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			-		0.7407	0.7407	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรได้รับการพัฒนา	ราย			300		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
เป้าหมายที่ 2 : เกิดการพัฒนาเครื่องมือกลางและโครงสร้างพื้นฐาน (Digital Platforms)			**2,048.8394**		**2,269.4184**	**220.5790**	**10.77**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า อย่างน้อย	**ร้อยละ**			**10**			
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : สร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			**258.4995**		**729.4620**	**470.9625**	**182.19**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานใช้บริการเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลางเพิ่มขึ้นและรองรับการให้บริการอย่างน้อย	**ร้อยละ**			**10**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			148.4698		145.9643	-2.5055	-1.69
1.1 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค			-		8.6596	8.6596	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		8.6596	8.6596	100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบดิจิทัลการให้บริการเชื่อมโยงและบริหารจัดการข้อมูลการคุ้มครองผู้บริโภค			-		8.6596	8.6596	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างน้อย และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ			10		-	-
1.2 สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)			10.9240		10.0750	-0.8490	-7.77
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			10.9240		10.0750	-0.8490	-7.77
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการเรียนรู้สาธารณะออนไลน์			10.9240		10.0750	-0.8490	-7.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าใช้บริการแพลตฟอร์มการเรียนรู้สาธารณะออนไลน์	คน	500,000					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้าถึงแพลตฟอรม์การเรียนรู้สาธารณะออนไลน์ผ่านช่องทางออนไลน์ต่างๆ อาทิ Facebook Youtube และสื่อออนไลน์	ครั้ง/ปี	5,000,000					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดความรู้ (Digital contents) /หลักสูตรการเรียนรู้ออนไลน์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสม	ชุด	250					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ได้รับถ่ายทอดองค์ความรู้ในรูปแบบการฝึกปฏิบัติจริง	คน	1,000					
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแพลตฟอร์มการเรียนรู้สาธารณะ	ระบบ			1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการเผยแพร่องค์ความรู้ผ่านระบบปฏิบัติการออนไลน์	หน่วยงาน			13		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			137.5458		127.2297	-10.3161	-7.50
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			137.5458		127.2297	-10.3161	-7.50
กิจกรรม การพัฒนาระบบเพื่อการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานภาครัฐ			51.4640		41.1712	-10.2928	-20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้งานระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์กลางเพื่อการสื่อสารในภาครัฐ (MailGoThai)	บัญชีรายชื่อ	150,000		103,000		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ			29.0000		23.2000	-5.8000	-20.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้บริการระบบสารบรรณกลางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับหน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)	บัญชีรายชื่อ	3,000		3,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้ระบบประชุมทางไกลผ่านเครือข่ายภาครัฐ (Conference as a Service)	บัญชีรายชื่อ	2,500		1,000		-	-
กิจกรรม ศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ และส่งเสริมการเปิดเผยและใช้ประโยชน์จากข้อมูล			41.3618		2.8585	-38.5033	-93.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดข้อมูลสำคัญตามยุทธศาสตร์ประเทศบนศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ	ชุดข้อมูล			2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบเชื่อมโยงข้อมูลเปิดของหน่วยงานรัฐมายังศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (Open Data Platform)	ระบบ	1				-	-
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มแบ่งปันข้อมูลเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (ระยะที่ 1) กลุ่มเด็กและเยาวชนในครอบครัวเปราะบาง			-		50.0000	50.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบบริการแบบแบ่งปันที่สนับสนุนกระบวนการแก้ไขปัญหาเด็กเปราะบางในสังคมไทย	ระบบ			1		-	-
กิจกรรม ศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ			15.7200		10.0000	-5.7200	-36.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลได้อย่างต่อเนื่อง	ชุดข้อมูล			25		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่เชื่อมโยงหรือบูรณาการผ่านระบบศูนย์กลางแลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง (เพิ่มขึ้น)	ชุดข้อมูล	4				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการคลัง			-		68.5000	68.5000	100.00
2.1 กรมธนารักษ์			-		68.5000	68.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		68.5000	68.5000	100.00
กิจกรรม จัดหาระบบเพื่อรองรับการบูรณาการข้อมูลทะเบียนทรัพย์สิน			-		68.5000	68.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงาน (Action plan)	ร้อยละ	-		100		-	-
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			29.1040		290.2454	261.1414	897.27
3.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			-		23.8050	23.8050	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		23.8050	23.8050	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบถ่ายทอดเวลามาตรฐานประเทศไทยเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล			-		23.8050	23.8050	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบต้นแบบในการให้บริการปรับเทียบเวลาระดับนาโนวินาทีด้วยเทคโนโลยี White Rabbit Protocol	ระบบ			1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบวัดความถี่ความแม่นยำสูงด้วย Frequency Comb	ระบบ			1		-	-
3.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			29.1040		122.0000	92.8960	319.19
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			29.1040		122.0000	92.8960	319.19
กิจกรรม บูรณาการระบบข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและจัดทำข้อมูลทางด้านการเกษตรแบบเปิดเชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (ระยะที่ 2)			29.1040		27.0000	-2.1040	-7.23
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบข้อมูลทะเบียนเกษตรกร	หน่วยงาน			1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดโครงสร้างมาตรฐานเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางด้านการเกษตร	ระบบ	1				-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เครื่องมือตรวจสอบเอกสารสิทธิและถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กรมส่งเสริมการเกษตร	ระบบ	1				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม บูรณาการระบบข้อมูลสุขภาพและโภชนาการเด็กผ่านแพลตฟอร์มกลางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมโยง คัดกรองและเฝ้าระวังสุขภาวะเด็กรายคน			-		26.5000	26.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบข้อมูลสุขภาพและโภชนาการเด็ก	โรงเรียน/หน่วยงาน			30,000		-	-
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข			-		68.5000	68.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานบริการสาธารณสุขที่ใช้งานแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข	แห่ง			25		-	-
3.3 สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)			-		17.0000	17.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		17.0000	17.0000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพฐานข้อมูลด้านน้ำ			-		17.0000	17.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบมาตรฐานข้อมูลด้านน้ำ	ชุดข้อมูล			3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุดข้อมูลด้านน้ำที่มีความสมบูรณ์ตามมาตรฐานและสามารถแลกเปลี่ยนระหว่างหน่วยงานได้	ชุดข้อมูล			3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ยอมรับมาตรฐานข้อมูลด้านน้ำที่พัฒนาขึ้น	หน่วยงาน			5		-	-
3.4 สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)			-		17.5000	17.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		17.5000	17.5000	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มบริหารจัดการข้อมูลด้านนวัตกรรม เพื่อส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์นวัตกรรมและนโยบายด้านนวัตกรรม (Data-driven Innovation Platform)			-		17.5000	17.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานที่คาดหวัง	คน/ต่อปี	-		5,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	-		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3.5 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			-		109.9404	109.9404	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		109.9404	109.9404	100.00
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลมหภาคเชิงพื้นที่แบบเปิดของคนไทยทุกคน			-		91.9550	91.9550	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้นและรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ			10		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบสร้างและจัดการข้อมูลภูมิสารสนเทศรายละเอียดสูงเพื่อ Smart City Applications			-		17.9854	17.9854	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้นและรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ			10		-	-
4. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
4.1 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มระบบทะเบียนเกษตรกรกลาง			41.5900		10.2174	-31.3726	-75.43
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มระบบฐานข้อมูลเกษตรกร	แพลตฟอร์ม	1		1		-	-
5. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			29.8357		4.7650	-25.0707	-84.03
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			29.8357		-	-29.8357	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ			29.8357		-	-29.8357	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบบริหารจัดการคลังข้อมูลภูมิสารสนเทศกลางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			29.8357		-	-29.8357	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่ปรับเป็นรูปแบบดิจิทัลคุณภาพตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5.2 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			-		4.7650	4.7650	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		4.7650	4.7650	100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มกลางกรีนดิจิทัล			-		4.7650	4.7650	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการข้อมูลในการจัดทำแพลตฟอร์มกลางร่วมกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	แห่ง			10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของคุณภาพข้อมูลของหน่วยงานบูรณาการที่มีการเชื่อมโยงตามมาตรฐานการจัดการภาครัฐและสามารถให้บริการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอย่างปลอดภัย	ร้อยละ			85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความก้าวหน้าในการจัดทำแพลตฟอร์มกลางร่วมกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ			100		-	-
6. กระทรวงมหาดไทย			-		165.8699	165.8699	100.00
6.1 กรมที่ดิน			-		85.9807	85.9807	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		85.9807	85.9807	100.00
กิจกรรม บูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน (กรมที่ดิน)			-		85.9807	85.9807	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานภาครัฐได้รับข้อมูลรูปแปลงที่ดิน และข้อมูลเอกสารสิทธิสิ่งปลูกสร้าง และห้องชุด ที่มีการเปลี่ยนแปลง	ล้านแปลง/แห่ง	-		34/7,774		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจของหน่วยงานภาครัฐต่อการรับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	-		95		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-		100		-	-
6.2 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น			-		79.8892	79.8892	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		79.8892	79.8892	100.00
กิจกรรม การบูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)			-		79.8892	79.8892	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเกี่ยวกับการแจ้งประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ			30		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัดกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลที่สามารถจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งก่อสร้างได้ทันภายในกรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ			75		-	-
7. กระทรวงสาธารณสุข			9.5000		43.9000	34.4000	362.11
7.1 กรมการแพทย์			9.5000		-	-9.5000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการเพื่อเชื่อมโยงแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ			9.5000		-	-9.5000	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสารสนเทศโรงพยาบาล (HIS) สำหรับจัดเก็บข้อมูลผู้รับการบำบัดรักษาฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติด			9.5000		-	-9.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนธุรกรรมต่อปีในการให้บริการมากกว่า	ธุรกรรม	5,000				-	-
7.2 กรมอนามัย			-		43.9000	43.9000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง			-		43.9000	43.9000	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสุขภาพดีวิถีไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ			-		43.9000	43.9000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แผนการพัฒนาระบบสุขภาพดีวิถีไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ	แผน			1		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล			**1,790.3399**		**1,539.9564**	**-250.3835**	**-13.99**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า อย่างน้อย	**ร้อยละ**			**10**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			592.3145		327.4004	-264.9141	-44.73
1.1 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			592.3145		327.4004	-264.9141	-44.73
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			63.4645		-	-63.4645	-100.00
กิจกรรม ศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชน ธุรกิจ และชาวต่างชาติ ติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ณ จุดเดียว			63.4645		-	-63.4645	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบริการในรูปแบบดิจิทัลที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านศูนย์บริการร่วม	บริการ	10				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			528.8500		327.4004	-201.4496	-38.09
กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลภาครัฐที่มีความมั่นคงปลอดภัย			156.4500		77.4580	-78.9920	-50.49
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการเชื่อมโยงหน่วยงาน/ระบบสำคัญด้วย DG Links	แห่ง	105		70		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ			372.4000		249.9424	-122.4576	-32.88
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานภาครัฐที่มีการเชื่อมโยงกันผ่านเครือข่ายสื่อสารภาครัฐ	หน่วยงาน	3,100		2,400		-	-
2. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			1,186.2271		1,212.5560	26.3289	2.22
2.1 สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			845.7631		845.7631	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			845.7631		845.7631	-	-
กิจกรรม พัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)			845.7631		845.7631	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สามารถให้บริการ GDCC ได้อย่างน้อย	VM/vCPU			35,000/ 140,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลจำนวนไม่น้อยกว่า	Data set			7		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			80		-	-
2.2 สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์			340.4640		366.7929	26.3289	7.73
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			340.4640		366.7929	26.3289	7.73
กิจกรรม ศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมต้นแบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID และ e-Document			-		22.2840	22.2840	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID และ e-Document	ระบบ			2		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์			50.3088		19.2093	-31.0995	-61.82
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85		85		-	-
กิจกรรม ให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ และจัดการเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ (CII)			290.1552		325.2996	35.1444	12.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุมการเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	250		270		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่เข้าร่วมการซ้อมรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์	หน่วยงาน	80		80		-	-
3. กระทรวงพลังงาน			11.7983		-	-11.7983	-100.00
3.1 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน			11.7983		-	-11.7983	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ			11.7983		-	-11.7983	-100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงและการวิเคราะห์ข้อมูลภาครัฐ			11.7983		-	-11.7983	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มด้านพลังงานตามแผนงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80					
เป้าหมายที่ 3 : การให้บริการดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จที่มีประสิทธิภาพ (End-to-End Digital Services)			**38.1470**		**200.4183**	**162.2713**	**425.38**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการใช้งานเพิ่มขึ้น (Take up rate)	**ร้อยละ**			**50**			
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	**ร้อยละ**			**85**			
ตัวชี้วัดที่ 3 : ทุกบริการมีการปรับไปสู่รูปแบบ OSS 4.0	**ร้อยละ**			**100**			
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.1 : พัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			**24.6295**		**14.1100**	**-10.5195**	**-42.71**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีการนำความเห็นประชาชนไปใช้ในการพิจารณานโยบาย หรือ มาตรการ ไม่น้อยกว่า	**ร้อยละ**			**80**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62
1.1 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม การสนับสนุนการให้บริการ และปรับปรุงระบบกลางด้านกฎหมาย			10.6075		1.9500	-8.6575	-81.62
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบกลางด้านกฎหมาย	ระบบ	1		1		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
2.1 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
กิจกรรม การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการบริหารจัดการไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองเชิงพื้นที่แบบมีส่วนร่วม			14.0220		12.1600	-1.8620	-13.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบบริหารจัดการเชื้อเพลิงแบบมีส่วนร่วม	ระบบ			1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จในการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับการบริหารจัดการของภาครัฐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการทดสอบใช้งาน/นำไปใช้เพื่อการตัดสินใจเชิงนโยบาย	ระบบ	2				-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.2 : พัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			**13.5175**		**59.5863**	**46.0688**	**340.81**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ลดระยะเวลาในการให้บริการ ไม่น้อยกว่า	**ร้อยละ**			**50**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			13.5175		28.9363	15.4188	114.07
1.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ			13.5175		13.1538	-0.3637	-2.69
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			13.5175		13.1538	-0.3637	-2.69
กิจกรรม พัฒนารูปแบบงานบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน			13.5175		13.1538	-0.3637	-2.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ใช้บริการผ่านระบบต้นแบบแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางในการขออนุมัติอนุญาตแบบเบ็ดเสร็จทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางในการให้บริการประชาชนแบบเบ็ดเสร็จทางอิเล็กทรอนิกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80				-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.2 สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)			-		15.7825	15.7825	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			-		15.7825	15.7825	100.00
กิจกรรม การเชื่อมโยงการให้บริการห้องสมุดเครือข่ายอุทยานการเรียนรู้			-		15.7825	15.7825	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบกลางให้บริการและบริหารจัดการห้องสมุดอุทยานการเรียนรู้ เชื่อมโยงระหว่างอุทยานการเรียนรู้ส่วนกลาง TK park กับอุทยานการเรียนรู้เครือข่าย	ระบบ			1		-	-
2. กระทรวงการคลัง			-		2.8500	2.8500	100.00
2.1 กรมสรรพากร			-		2.8500	2.8500	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			-		2.8500	2.8500	100.00
กิจกรรม การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมสรรพากรกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า			-		2.8500	2.8500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งาน	ราย			10,000		-	-
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			-		12.5000	12.5000	100.00
3.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		12.5000	12.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			-		12.5000	12.5000	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมและยกระดับการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ			-		12.5000	12.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม	ระบบ			1		-	-
4. กระทรวงพาณิชย์			-		15.3000	15.3000	100.00
4.1 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า			-		15.3000	15.3000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			-		15.3000	15.3000	100.00
กิจกรรม พัฒนาการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ			-		15.3000	15.3000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดระยะเวลาและขั้นตอนในการเข้าถึงข้อมูลทางธุรกิจที่ให้บริการ	ร้อยละ			50		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ	ร้อยละ			85		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.3 : พัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)			**-**		**126.7220**	**126.7220**	**100.00**
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภายใต้แนวทางมีบริการดิจิทัลภาครัฐด้วยนวัตกรรม แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้อย่างน้อย	**บริการต่อหน่วยงาน**			**1**			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			-		6.6220	6.6220	100.00
1.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)			-		6.6220	6.6220	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)			-		6.6220	6.6220	100.00
กิจกรรม การพัฒนาบริการดิจิทัลเพื่อประเมินศักยภาพด้านการใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการประกอบธุรกิจ			-		6.6220	6.6220	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานมีบริการดิจิทัลภาครัฐด้วยนวัตกรรม อย่างน้อย	นวัตกรรมต่อหน่วยงาน			1		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			-		105.1000	105.1000	100.00
2.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		105.1000	105.1000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)			-		105.1000	105.1000	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตรายแบบบูรณาการ			-		53.5000	53.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้งานแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตรายแบบบูรณาการ	หน่วยงาน			809		-	-
กิจกรรม แพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้าสำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท			-		51.6000	51.6000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักเรียนพิการสามารถเข้าถึงสื่อการเรียนการสอนออนไลน์ได้เท่าเทียมกับนักเรียนทั่วไปบนแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท	ราย			100,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สื่อดิจิทัลที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้าสำหรับนักเรียนพิการทุกประเภทเพื่อใช้ในการสอนนักเรียนพิการแต่ละประเภท	เรื่อง			800		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงพาณิชย์			-		15.0000	15.0000	100.00
3.1 กรมการค้าต่างประเทศ			-		15.0000	15.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)			-		15.0000	15.0000	100.00
กิจกรรม ยกระดับการให้บริการด้านการค้าต่างประเทศ			-		15.0000	15.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อการให้บริการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า	ร้อยละ			85		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)	**59,615,600 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภาครัฐประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในกระบวนการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพบริการประชาชนในภารกิจสำคัญ ตามภารกิจหน่วยงาน ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 65]	
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : จัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	**36,007,100 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย [ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป]	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	**25,104,600 บาท**
1. งบลงทุน	**25,104,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**25,104,600 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**25,104,600 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	25,104,600 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานและการบริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล (Smart Office for Digital Government) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	25,104,600 บาท
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	**2,697,800 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**2,697,800 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล กิจกรรมการจัดทำธรรมภิบาลข้อมูล ระยะที่ 2	2,697,800 บาท
กระทรวงแรงงาน	
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	**6,009,000 บาท**
1. งบลงทุน	**6,009,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**6,009,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**6,009,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	6,009,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และแสดงผลเชิงพื้นที่ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	6,009,000 บาท

ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	**2,195,700 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**2,195,700 บาท**
(1) โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบฐานข้อมูลอาชญากรรมและอาชญากรรมข้ามชาติขององค์การตำรวจสากล I - 24/7 1 โครงการ	2,195,700 บาท
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**23,608,500 บาท**

ตัวชี้วัดที่ 1 : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance [ร้อยละ 100]

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**100,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**100,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ปีงบประมาณ 2565 ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	100,000 บาท

สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**11,966,700 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**11,966,700 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**11,966,700 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	11,966,700 บาท

สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**4,504,600 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**4,504,600 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**4,504,600 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	4,224,200 บาท
(2) ค่าครุภัณฑ์	280,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	280,400 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**114,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**114,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**114,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ปีงบประมาณ 2565 ของสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)	114,000 บาท

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กรมพลศึกษา

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**364,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**364,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2565 ของกรมพลศึกษา	364,000 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**2,500,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**500,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**500,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	500,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	**2,000,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อการขับเคลื่อน	2,000,000 บาท

กระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**1,015,100 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**1,015,100 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม	1,015,100 บาท

กระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**2,303,400 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**2,303,400 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**2,303,400 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้และจัดการความรู้	2,303,400 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	**740,700 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**740,700 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล	740,700 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 2 : เกิดการพัฒนาเครื่องมือกลางและโครงสร้างพื้นฐาน (Digital Platforms)	**8,659,600 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่าอย่างน้อย [ร้อยละ 10]	
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : สร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**8,659,600 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีหน่วยงานใช้บริการเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลางเพิ่มขึ้นและรองรับการให้บริการอย่างน้อย [ร้อยละ 10]	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**8,659,600 บาท**
1. งบลงทุน	**8,659,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**8,659,600 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**8,659,600 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	8,659,600 บาท
(1) การพัฒนาระบบดิจิทัลการให้บริการเชื่อมโยงและบริหารจัดการข้อมูลการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	8,659,600 บาท
สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**10,075,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**10,075,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**10,075,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	10,075,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์แพลตฟอร์มออนไลน์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,075,000 บาท
สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**127,229,700 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**127,229,700 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**127,229,700 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	77,229,700 บาท
(2) ค่าครุภัณฑ์	50,000,000 บาท
(1) การพัฒนาระบบบริการแบบแบ่งปันที่สนับสนุนกระบวนการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานภาครัฐเพื่อการให้บริการประชาชน แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	50,000,000 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมธนารักษ์

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**68,500,000 บาท**
1. งบลงทุน	**68,500,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**68,500,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**68,500,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	68,500,000 บาท
(1) โครงการบูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 โครงการ	68,500,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**23,805,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**23,805,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**23,805,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	23,805,000 บาท
(1) ชุดควบคุมระบบถ่ายทอดเวลามาตรฐานประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	23,805,000 บาท

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**122,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**122,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**122,000,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	10,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและจัดทำข้อมูลทางด้านการเกษตรแบบเปิดเชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	22,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลสุขภาพและโภชนาการเด็กผ่านแพลตฟอร์มกลาง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	21,500,000 บาท
(4) ค่าใช่จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	68,500,000 บาท

สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**17,000,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**17,000,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**17,000,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	17,000,000 บาท
(1) ต้นแบบมาตรฐานข้อมูลด้านน้ำ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ต้นแบบ	12,000,000 บาท
(2) ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,000,000 บาท

สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**17,500,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**17,500,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**17,500,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	17,500,000 บาท
(1) ระบบบริหารจัดการธรรมาภิบาลข้อมูล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	1,500,000 บาท
(2) ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลนวัตกรรม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	16,000,000 บาท

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**109,940,400 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**109,940,400 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**109,940,400 บาท**
(1) พัฒนาระบบสร้างและจัดการข้อมูลภูมิสารสนเทศรายละเอียดสูงเพื่อ Smart City Applications 1 ระบบ	17,985,400 บาท
(2) แพลตฟอร์มข้อมูลมหภาคเชิงพื้นที่แบบเปิดของคนไทยทุกคน 1 ระบบ	91,955,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**10,217,400 บาท**
1. งบลงทุน	**10,217,400 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**10,217,400 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**10,217,400 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,217,400 บาท
(1) พัฒนาแพลตฟอร์มระบบทะเบียนเกษตรกรกลาง สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,217,400 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**4,765,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**4,765,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	3,200,000 บาท
(1) ค่าจัดหาอุปกรณ์สำหรับการพัฒนาแพลตฟอร์มฯ ในการศึกษาและจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศพื้นที่สีเขียวในเมืองและชุมชนของหน่วยงานบูรณาการ และกระบวนการธรรมาภิบาลข้อมูลโครงการ	3,200,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางกรีนดิจิทัล	1,565,000 บาท
กระทรวงมหาดไทย	
กรมที่ดิน	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**85,980,700 บาท**
1. งบลงทุน	**85,980,700 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**85,980,700 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**85,980,700 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	85,980,700 บาท
(1) ระบบให้บริการข้อมูลทะเบียนทรัพย์สินด้วย API (Application Programming Interface) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	85,980,700 บาท
กระทรวงมหาดไทย	
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**79,889,200 บาท**
1. งบลงทุน	**79,889,200 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**79,889,200 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**79,889,200 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	79,889,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการบูรณาการทะเบียนทรัพย์สินของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	79,889,200 บาท
กระทรวงสาธารณสุข	
กรมอนามัย	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	**43,900,000 บาท**
1. งบลงทุน	**43,900,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**43,900,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**43,900,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	43,900,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบสุขภาพดีวิถีไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ กรมอนามัย ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	43,900,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล	**845,763,100 บาท**
ตัวชี้วัด : มีหน่วยงานใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงานเทียบเท่า อย่างน้อย [ร้อยละ 10]	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล	
(Infrastructure and Security)	**327,400,400 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**327,400,400 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**327,400,400 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	327,400,400 บาท
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล	
(Infrastructure and Security)	**845,763,100 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**845,763,100 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**845,763,100 บาท**
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ	845,763,100 บาท
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล	
(Infrastructure and Security)	**366,792,900 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**366,792,900 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**366,792,900 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	16,299,600 บาท
(2) ค่าครุภัณฑ์	350,493,300 บาท
(1) ต้นแบบการใช้ Digital ID และ e-Document แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	22,284,000 บาท
(2) ระบบให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	19,209,300 บาท
(3) ระบบให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ และจัดการเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	309,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 3 : การให้บริการดิจิทัลภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จที่มีประสิทธิภาพ (End-to-End Digital Services)	**1,950,000 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการใช้งานเพิ่มขึ้น (Take up rate) [ร้อยละ 50]	
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 85]	
ตัวชี้วัดที่ 3 : ทุกบริการมีการปรับไปสู่รูปแบบ OSS 4.0 [ร้อยละ 100]	
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.1 : พัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส	**1,950,000 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : มีการนำความเห็นประชาชนไปใช้ในการพิจารณานโยบาย หรือ มาตรการ ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 80]	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส	**1,950,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**1,950,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**1,950,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,950,000 บาท
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส	**12,160,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**12,160,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**12,160,000 บาท**
(1) ระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการบริหารจัดการไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองเชิงพื้นที่แบบมีส่วนร่วม 1 ระบบ	12,160,000 บาท
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.2 : พัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	**13,153,800 บาท**
ตัวชี้วัดที่ 1 : ลดระยะเวลาในการให้บริการ ไม่น้อยกว่า [ร้อยละ 50]	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	**13,153,800 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**13,153,800 บาท**
(1) การพัฒนาศูนย์บริการครบวงจรแบบเบ็ดเสร็จ (ภาคธุรกิจและภาคประชาชน)	13,153,800 บาท

สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ	**15,782,500 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**15,782,500 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**15,782,500 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	15,782,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานพัฒนาและเชื่อมโยงห้องสมุดออนไลน์แห่งชาติ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	15,782,500 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ	**2,850,000 บาท**
1. งบลงทุน	**2,850,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**2,850,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**2,850,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,850,000 บาท
(1) โครงการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมสรรพากรกับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,850,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ	**12,500,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**12,500,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**12,500,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	12,500,000 บาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ	**15,300,000 บาท**
1. งบลงทุน	**15,300,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**15,300,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**15,300,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,300,000 บาท
(1) พัฒนาต่อยอดคลังข้อมูลธุรกิจ DBD Data Warehouse + ระยะที่ 2 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	15,300,000 บาท
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.3 : พัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	**6,622,000 บาท**

ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภายใต้แนวทางมีบริการดิจิทัลภาครัฐด้วยนวัตกรรม แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้อย่างน้อย [1 บริการต่อหน่วยงาน]

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	**6,622,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**6,622,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**6,622,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	6,622,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาบริการดิจิทัลเพื่อประเมินศักยภาพด้านการใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการประกอบธุรกิจ แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	6,622,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	**105,100,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**105,100,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**92,100,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	40,500,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	51,600,000 บาท

1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	**13,000,000 บาท**
(1) ค่าครุภัณฑ์	13,000,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์พัฒนาแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ	13,000,000 บาท
กระทรวงพาณิชย์	
กรมการค้าต่างประเทศ	
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	**15,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**15,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**15,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**15,000,000 บาท**
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายยกระดับการให้บริการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (DFT SMART Certificate of Origin (C/O)) กรมการค้าต่างประเทศ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	15,000,000 บาท

แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	**7,829,111,100 บาท**	**4,653,812,600 บาท**
เงินนอกงบประมาณ*	17,400,000 บาท	17,422,100 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ กระจายการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่และรายได้สู่ชุมชน ตลอดจนการให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเพื่อให้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการลดความเหลื่อมล้ำของสังคมไทย และเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอันจะส่งผลต่อการสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ
2. พัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ มุ่งเน้นนักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพมากกว่าปริมาณ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวในสาขาที่มีศักยภาพ
3. รักษาจุดเด่นของประเทศด้านขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม เอกลักษณ์ความเป็นไทย ตลอดจนให้คุณค่ากับสิ่งแวดล้อม
4. สร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว และบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัย เพื่อไม่ให้นักท่องเที่ยวถูกเอารัดเอาเปรียบ

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :

1. นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ
2. นักท่องเที่ยวชาวไทย
3. ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว และประชาชนในชุมชนท้องถิ่น

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

1) สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

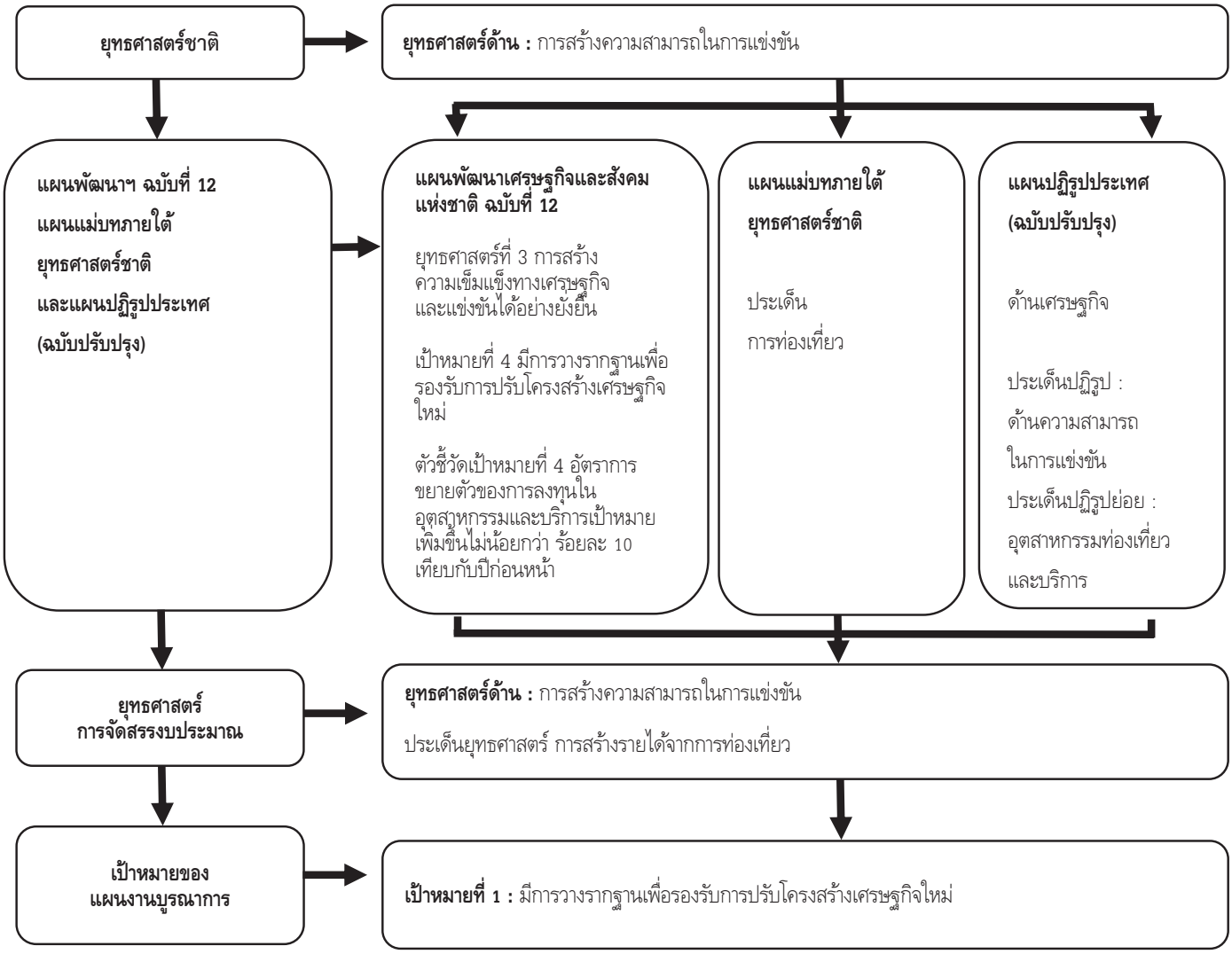
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 10 กระทรวง 21 หน่วยงาน 2 รัฐวิสาหกิจ

4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : รายได้ภาคการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (ด้านเศรษฐกิจ) - ตัวชี้วัด : รายได้ภาคการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ลดความเหลื่อมล้ำโดยการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวชุมชนเพิ่มขึ้น (ด้านสังคม) - ตัวชี้วัด : ลดความเหลื่อมล้ำโดยการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวชุมชนเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5
(3) ผลสัมฤทธิ์ : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม โดย Travel and Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับที่ดีขึ้น (ด้านสิ่งแวดล้อม) - ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมโดย Travel and Tourism Competitiveness Index(TTCI) อันดับที่เพิ่มขึ้น	อันดับ	120	110

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2565

แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ 4,653.8126 ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ* 17.4221 ล้านบาท

หมายเหตุ * เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า

แนวทาง/ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 1.1 : ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศควบคู่ไปกับการฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ

ตัวชี้วัด 1. อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565

2. อันดับชีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 70 ภายในปี 2565
3. อันดับชีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกและทางน้ำ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 50 ภายในปี 2565
4. อันดับชีดความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 110 ภายในปี 2565

แนวทางที่ 1.2 : ส่งเสริมให้มีการปรับรูปแบบและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่การท่องเที่ยว

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565

แนวทางที่ 1.3 : สร้างความหลากหลายให้การท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าและบริการทางสุขภาพ

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565

แนวทางที่ 1.4 : พัฒนาภาคการท่องเที่ยวทั้งระบบให้มุ่งเน้นที่เชิงคุณภาพมากกว่าปริมาณ

ตัวชี้วัด

1. อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม เฉลี่ยร้อยละ 10 ภายในปี 2565
2. จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 3 เมือง ภายในปี 2565
3. อัตราการขยายตัวของรายได้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศสมาชิกอาเซียน

หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

1. สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

2. กรมการท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

3. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)
- โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคม

1. กรมเจ้าท่า
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
- โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

2. กรมทางหลวงชนบท
- โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว

2. กรมป่าไม้
- โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว

3. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว

4. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)
- โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว

กระทรวงมหาดไทย

1. กรมโยธาธิการและผังเมือง
- โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

กระทรวงแรงงาน

1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

กระทรวงวัฒนธรรม

1. กรมศิลปากร
- โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กระทรวงสาธารณสุข

1. กรมอนามัย
- โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

รัฐวิสาหกิจ

1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

รวมงบประมาณรายจ่าย 2,830.1363 ล้านบาท

สำนักนายกรัฐมนตรี

1. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

1. สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา

2. กรมการท่องเที่ยว
- โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย

รัฐวิสาหกิจ

1. การกีฬาแห่งประเทศไทย
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา

2. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา
- โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย

รวมงบประมาณรายจ่าย 1,233.8471 ล้านบาท

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

1. กรมการท่องเที่ยว
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

กระทรวงสาธารณสุข

1. กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

2. กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

รัฐวิสาหกิจ

1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

รวมงบประมาณรายจ่าย 59.5548 ล้านบาท

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

1. กรมการท่องเที่ยว
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

2. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

1. กรมส่งเสริมการเกษตร
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1. กรมทรัพยากรธรณี
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

กระทรวงมหาดไทย

1. กรมการพัฒนาชุมชน
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

กระทรวงวัฒนธรรม

1. สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

2. กรมศิลปากร
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

3. สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

รัฐวิสาหกิจ

1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมกลุ่มอาเซียน

รวมงบประมาณรายจ่าย 530.2744 ล้านบาท

รวมเงินนอกงบประมาณ 17.4221 ล้านบาท

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	**4,653,812,600**	**บาท**
รายจ่ายประจำ	2,036,986,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	2,616,826,000	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	**7,829.1111**	**67.8822**	**2,538.4313**	**1,624.0305**	**423.4686**	**4,653.8126**	**-3,175.2985**	**-40.56**
สำนักนายกรัฐมนตรี	**79.6151**	**-**	**-**	**67.4846**	**-**	**67.4846**	**-12.1305**	**-15.24**
1. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	**79.6151**	**-**	**-**	**67.4846**	**-**	**67.4846**	**-12.1305**	**-15.24**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	79.6151	-	-	67.4846	-	67.4846	-12.1305	-15.24
กระทรวงกลาโหม	**11.0580**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-11.0580**	**-100.00**
1. กองทัพอากาศ	**11.0580**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-11.0580**	**-100.00**
โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตทหาร	11.0580	-	-	-	-	-	-11.0580	-100.00
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	**668.3441**	**-**	**-**	**183.6141**	**337.0529**	**520.6670**	**-147.6771**	**-22.10**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	**172.2883**	**-**	**-**	**-**	**106.9413**	**106.9413**	**-65.3470**	**-37.93**
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	113.1196	-	-	-	62.2886	62.2886	-50.8310	-44.94
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	43.8187	-	-	-	37.7756	37.7756	-6.0431	-13.79
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	15.3500	-	-	-	-	-	-15.3500	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	-	-	6.8771	6.8771	6.8771	100.00
2. กรมการท่องเที่ยว	**257.5378**	**-**	**-**	**-**	**230.1116**	**230.1116**	**-27.4262**	**-10.65**
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	184.4646	-	-	-	162.0887	162.0887	-22.3759	-12.13
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	10.8000	-	-	-	19.3836	19.3836	8.5836	79.48
โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	57.2732	-	-	-	20.9667	20.9667	-36.3065	-63.39
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-	-	21.1120	21.1120	21.1120	100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	5.0000	-	-	-	6.5606	6.5606	1.5606	31.21
3. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	**238.5180**	**-**	**-**	**183.6141**	**-**	**183.6141**	**-54.9039**	**-23.02**
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	99.2378	-	-	82.5092	-	82.5092	-16.7286	-16.86
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	139.2802	-	-	101.1049	-	101.1049	-38.1753	-27.41
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	**23.1005**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-23.1005**	**-100.00**
1. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	**23.1005**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-23.1005**	**-100.00**
โครงการ : โครงการระบบนิเวศการท่องเที่ยว	23.1005	-	-	-	-	-	-23.1005	-100.00
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	**3.5688**	**3.3378**	**-**	**-**	**-**	**3.3378**	**-0.2310**	**-6.47**
1. กรมส่งเสริมการเกษตร	**3.5688**	**3.3378**	**-**	**-**	**-**	**3.3378**	**-0.2310**	**-6.47**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	3.5688	3.3378	-	-	-	3.3378	-0.2310	-6.47

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงคมนาคม	**2,644.0600**	**-**	**1,601.6092**	**-**	**-**	**1,601.6092**	**-1,042.4508**	**-39.43**
1. กรมเจ้าท่า	**206.4310**	**-**	**260.0366**	**-**	**-**	**260.0366**	**53.6056**	**25.97**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	199.2310	-	247.4366	-	-	247.4366	48.2056	24.20
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	7.2000	-	12.6000	-	-	12.6000	5.4000	75.00
2. กรมทางหลวงชนบท	**2,437.6290**	**-**	**1,341.5726**	**-**	**-**	**1,341.5726**	**-1,096.0564**	**-44.96**
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	2,437.6290	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	**143.3964**	**6.3408**	**136.7266**	**3.0870**	**9.0000**	**155.1544**	**11.7580**	**8.20**
1. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	**74.7170**	**-**	**79.6099**	**-**	**-**	**79.6099**	**4.8929**	**6.55**
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	74.7170	-	79.6099	-	-	79.6099	4.8929	6.55
2. กรมทรัพยากรธรณี	**12.5061**	**-**	**-**	**-**	**9.0000**	**9.0000**	**-3.5061**	**-28.04**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	12.5061	-	-	-	9.0000	9.0000	-3.5061	-28.04
3. กรมป่าไม้	**-**	**6.3408**	**4.9500**	**-**	**-**	**11.2908**	**11.2908**	**100.00**
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	6.3408	4.9500	-	-	11.2908	11.2908	100.00
4. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	**56.1733**	**-**	**52.1667**	**-**	**-**	**52.1667**	**-4.0066**	**-7.13**
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	56.1733	-	52.1667	-	-	52.1667	-4.0066	-7.13
5. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	**-**	**-**	**-**	**3.0870**	**-**	**3.0870**	**3.0870**	**100.00**
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	3.0870	-	3.0870	3.0870	100.00
กระทรวงมหาดไทย	**588.0355**	**50.0000**	**652.0103**	**-**	**-**	**702.0103**	**113.9748**	**19.38**
1. กรมการพัฒนาชุมชน	**62.3713**	**50.0000**	**-**	**-**	**-**	**50.0000**	**-12.3713**	**-19.83**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ	12.3713	-	-	-	-	-	-12.3713	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	50.0000	50.0000	-	-	-	50.0000	-	-
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง	**525.6642**	**-**	**652.0103**	**-**	**-**	**652.0103**	**126.3461**	**24.04**
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	525.6642	-	652.0103	-	-	652.0103	126.3461	24.04
กระทรวงแรงงาน	**11.6400**	**-**	**-**	**-**	**11.5600**	**11.5600**	**-0.0800**	**-0.69**
1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	**11.6400**	**-**	**-**	**-**	**11.5600**	**11.5600**	**-0.0800**	**-0.69**
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	11.6400	-	-	-	11.5600	11.5600	-0.0800	-0.69
กระทรวงวัฒนธรรม	**284.6949**	**-**	**148.0852**	**-**	**65.8557**	**213.9409**	**-70.7540**	**-24.85**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	**31.4767**	**-**	**-**	**-**	**32.9988**	**32.9988**	**1.5221**	**4.84**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	31.4767	-	-	-	32.9988	32.9988	1.5221	4.84
2. กรมศิลปากร	**238.6633**	**-**	**148.0852**	**-**	**18.3020**	**166.3872**	**-72.2761**	**-30.28**
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	98.7586	-	6.5852	-	16.3020	22.8872	-75.8714	-76.83
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	139.9047	-	141.5000	-	2.0000	143.5000	3.5953	2.57

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2564						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2564	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
3. สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย	**14.5549**	**-**	**-**	**-**	**14.5549**	**14.5549**	**-**	**-**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	14.5549	-	-	-	14.5549	14.5549	-	-
กระทรวงสาธารณสุข	**19.9699**	**8.2036**	**-**	**-**	**-**	**8.2036**	**-11.7663**	**-58.92**
1. กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	**7.2750**	**2.7000**	**-**	**-**	**-**	**2.7000**	**-4.5750**	**-62.89**
โครงการ : โครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าและบริการ	3.6047	-	-	-	-	-	-3.6047	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3.6703	2.7000	-	-	-	2.7000	-0.9703	-26.44
2. กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	**3.4505**	**1.1101**	**-**	**-**	**-**	**1.1101**	**-2.3404**	**-67.83**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3.4505	1.1101	-	-	-	1.1101	-2.3404	-67.83
3. กรมอนามัย	**9.2444**	**4.3935**	**-**	**-**	**-**	**4.3935**	**-4.8509**	**-52.47**
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	9.2444	4.3935	-	-	-	4.3935	-4.8509	-52.47
รัฐวิสาหกิจ	**3,351.6279**	**-**	**-**	**1,369.8448**	**-**	**1,369.8448**	**-1,981.7831**	**-59.13**
1. การกีฬาแห่งประเทศไทย	**342.4100**	**-**	**-**	**205.7722**	**-**	**205.7722**	**-136.6378**	**-39.90**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	342.4100	-	-	205.7722	-	205.7722	-136.6378	-39.90
2. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	**3,009.2179**	**-**	**-**	**1,164.0726**	**-**	**1,164.0726**	**-1,845.1453**	**-61.32**
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	40.0000	-	-	27.4760	-	27.4760	-12.5240	-31.31
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	55.0000	-	-	28.4126	-	28.4126	-26.5874	-48.34
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	60.0000	-	-	34.6327	-	34.6327	-25.3673	-42.28
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	171.9315	-	-	112.3518	-	112.3518	-59.5797	-34.65
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	95.0000	-	-	32.5360	-	32.5360	-62.4640	-65.75
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมกลุ่มอาเซียน	50.0000	-	-	24.3296	-	24.3296	-25.6704	-51.34
โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	2,537.2864	-	-	904.3339	-	904.3339	-1,632.9525	-64.36

7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	-	-	**7,829.1111**	-	**4,653.8126**	**-3,175.2985**	**-40.56**
เป้าหมายที่ 1 : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	-	-	**7,829.1111**	-	**4,653.8126**	**-3,175.2985**	**-40.56**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า	**ร้อยละ**	**10**	**-**	**10**	**-**	**-**	**-**
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศควบคู่ไปกับการฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	-	**3,961.2067**	-	**2,830.1363**	**-1,131.0704**	**-28.55**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565	**ร้อยละ**	**5**	**-**	**5**	**-**	**-**	**-**
ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 70 ภายในปี 2565	**อันดับ**	**1 ใน 85**	**-**	**1 ใน 70**	**-**	**-**	**-**
ตัวชี้วัดที่ 3 : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกและทางน้ำ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 50 ภายในปี 2565	**อันดับ**	**1 ใน 50**	**-**	**1 ใน 50**	**-**	**-**	**-**
ตัวชี้วัดที่ 4 : อันดับขีดความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 110 ภายในปี 2565	**อันดับ**	**1 ใน 120**	**-**	**1 ใน 110**	**-**	**-**	**-**
1. กระทรวงกลาโหม	-	-	-	-	-	-	-
1.1 กองทัพอากาศ	-	-	11.0580	-	-	-11.0580	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตทหาร	-	-	11.0580	-	-	-11.0580	-100.00
กิจกรรม การปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวในเขตทหาร	-	-	11.0580	-	-	-11.0580	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวในเขตทหารของกองทัพอากาศได้รับการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับจังหวัดไม่น้อยกว่า	แห่ง	1	-	-	-	-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	466.7907	-	364.0457	-102.7450	-22.01
2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	172.2883	-	100.0642	-72.2241	-41.92
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	113.1196	-	62.2886	-50.8310	-44.94
กิจกรรม พัฒนาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	113.1196	-	62.2886	-50.8310	-44.94
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระดับความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย	ร้อยละ	80	-	82	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	43.8187	-	37.7756	-6.0431	-13.79
กิจกรรม พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	43.8187	-	37.7756	-6.0431	-13.79
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจและจัดทำเครื่องมือชี้วัดภาวะเศรษฐกิจภาคบริการด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	15.3500	-	-	-15.3500	-100.00
กิจกรรม ส่งเสริม สนับสนุนความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว	-	-	15.3500	-	-	-15.3500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในการท่องเที่ยวในประเทศไทย	ร้อยละ	88	-	-	-	-	-
2.2 กรมการท่องเที่ยว	-	-	195.2646	-	181.4723	-13.7923	-7.06
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและสร้างประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว	-	-	4.4813	-	-	-4.4813	-100.00
กิจกรรม พัฒนาการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยว	-	-	4.4813	-	-	-4.4813	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ชุมชน	110	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	110	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ	-	-	10.8000	-	-	-10.8000	-100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา ยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการท่องเที่ยว	-	-	10.8000	-	-	-10.8000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว	เครือข่าย	20	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	179.9833	-	162.0887	-17.8946	-9.94
กิจกรรม พัฒนาระบบความปลอดภัยและการให้บริการนักท่องเที่ยว	-	-	179.9833	-	162.0887	-17.8946	-9.94
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นและพึงพอใจในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	-	-	19.3836	19.3836	100.00
กิจกรรม พัฒนา ยกระดับมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว	-	-	-	-	19.3836	19.3836	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาศักยภาพ	แห่ง	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง	16	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแบบรูปรายการสิ่งก่อสร้างที่ได้รับการศึกษา ออกแบบเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	แบบ	63	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แผนพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ที่ได้รับการศึกษา	แผน	-	-	50	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เส้นทางท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาห้องน้ำสาธารณะให้มีมาตรฐาน	เส้นทาง	-	-	5	-	-	-
2.3 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	99.2378	-	82.5092	-16.7286	-16.86
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	99.2378	-	82.5092	-16.7286	-16.86
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษเพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับมาตราฐานสากล	-	-	95.4878	-	57.6932	-37.7946	-39.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษได้รับการฟื้นฟูตามแนวทางของ GSTC	แหล่ง	6	-	6	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง	7	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนที่ได้รับการส่งเสริมการบริหารจัดการตามขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว	แห่ง	2	-	2	-	-	-
กิจกรรม การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	3.7500	-	24.8160	21.066	561.76
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการตามแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษมีการนำไปปฏิบัติ	โครงการ	-	-	4	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแผนยุทธศาสตร์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	พื้นที่	6	-	1	-	-	-
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00
3.1 มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 1 : โครงการระบบนิเวศการท่องเที่ยว	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00
กิจกรรม โครงการพัฒนาระบบนิเวศเพื่อการปกป้องแหล่งท่องเที่ยวและมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมเพื่อความยั่งยืนตามเกณฑ์ Global Sustainable Tourism Council (GSTC) ในพื้นที่เมืองเก่าเชียงแสน จังหวัดเชียงรายและเมืองเก่าน่าน จังหวัดน่าน	-	-	23.1005	-	-	-23.1005	-100.00
4. กระทรวงคมนาคม	-	-	2,644.0600	-	1,601.6092	-1,042.4508	-39.43
4.1 กรมเจ้าท่า	-	-	206.4310	-	260.0366	53.6056	25.97
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	-	-	199.2310	-	247.4366	48.2056	24.20
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	199.2310	-	247.4366	48.2056	24.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	4	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	7.2000	-	12.6000	5.4000	75.00
กิจกรรม การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	7.2000	-	12.6000	5.4000	75.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรูปแบบการเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	2	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ ขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
4.2 กรมทางหลวงชนบท	-	-	2,437.6290	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	2,437.6290	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	-	2,437.6290	-	1,341.5726	-1,096.0564	-44.96
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	193.853	-	257.146	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	83	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	130.8903	-	146.1544	15.2641	11.66
5.1 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	-	-	74.7170	-	79.6099	4.8929	6.55
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	74.7170	-	79.6099	4.8929	6.55
กิจกรรม สร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทยเฉลิมพระเกียรติ	-	-	-	-	79.6099	79.6099	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทยเฉลิมพระเกียรติ	แห่ง	-	-	1	-	-	-
กิจกรรม จัดการขยะในแหล่งท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเล	-	-	12.7680	-	-	-12.7680	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลได้รับการจัดการขยะอย่างเป็นระบบและสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	จังหวัด	5	-	-	-	-	-
กิจกรรม ป้องกันและเฝ้าระวังภัยจากแมงกะพรุนพิษในพื้นที่ชายหาดท่องเที่ยว	-	-	14.0000	-	-	-14.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ป้องกันและเฝ้าระวังภัยจากแมงกะพรุนพิษและแมงกะพรุนกล่องในพื้นที่ชายหาดท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญ	จังหวัด	7	-	-	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอันดามัน	-	-	11.0500	-	-	-11.0500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เสริมศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอันดามัน โดยการติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำ	จังหวัด	2	-	-	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอ่าวไทย	-	-	11.0500	-	-	-11.0500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เสริมศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอ่าวไทย โดยการติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำ	จังหวัด	2	-	-	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาป่าชายเลนในเมืองเพื่อเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวอ่าวบ้านดอน	-	-	16.9690	-	-	-16.9690	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาและฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งเพื่อเสริมศักยภาพและยกระดับขีดความสามารถการท่องเที่ยวทางทะเล	พื้นที่	1	-	-	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งทุ่นผูกเรือเพื่อการอนุรักษ์ปะการังในพื้นที่ท่องเที่ยวทางทะเล	-	-	8.8800	-	-	-8.8800	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ติดตั้งทุ่นผูกเรือเพื่อการอนุรักษ์แนวปะการังในพื้นที่ท่องเที่ยวทางทะเล	จังหวัด	6	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5.2 กรมป่าไม้	-	-	-	-	11.2908	11.2908	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	-	11.2908	11.2908	100.00
กิจกรรม พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ	-	-	-	-	11.2908	11.2908	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศได้รับการพัฒนาศักยภาพ	แห่ง	-	-	4	-	-	-
5.3 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	-	-	56.1733	-	52.1667	-4.0066	-7.13
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	56.1733	-	52.1667	-4.0066	-7.13
กิจกรรม เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	-	-	56.1733	-	52.1667	-4.0066	-7.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	แห่ง	10	-	12	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นต่อการให้บริการด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
5.4 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	-	-	-	-	3.0870	3.0870	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	-	3.0870	3.0870	100.00
กิจกรรม สร้างงานสร้างรายได้ให้ชุมชนด้วยเครื่องมือท่องเที่ยวชีวภาพ	-	-	-	-	3.0870	3.0870	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนที่อยู่ใกล้ชิดทรัพยากรและพื้นที่อนุรักษ์ได้รับการพัฒนายกระดับทั้งผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	พื้นที่/ชุมชน	-	-	2	-	-	-
6. กระทรวงมหาดไทย	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
6.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
กิจกรรม ก่อสร้างและพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	525.6642	-	652.0103	126.3461	24.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	แห่ง	21	-	28	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างมีคุณภาพและได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
7. กระทรวงแรงงาน	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
7.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
กิจกรรม พัฒนาทักษะแรงงานด้านท่องเที่ยวและบริการ	-	-	11.6400	-	11.5600	-0.0800	-0.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานได้รับการพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	4,000	-	4,624	-	-	-
8. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
8.1 กรมศิลปากร	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
กิจกรรม ปรับปรุง พัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยว ทางศิลปวัฒนธรรมเพื่อสร้างความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	-	-	98.7586	-	22.8872	-75.8714	-76.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งท่องเที่ยวได้รับการปรับปรุง พัฒนาเพื่อความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	แห่ง	1	-	3	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวได้รับการปรับปรุง พัฒนา มีคุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
9. กระทรวงสาธารณสุข	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
9.1 กรมอนามัย	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
กิจกรรม ส่งเสริมการจัดการสุขาภิบาลอาหารและการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่องเที่ยว	-	-	9.2444	-	4.3935	-4.8509	-52.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จังหวัดในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวเป้าหมาย มีต้นแบบการจัดการสถานประกอบการด้านอาหารที่ได้มาตรฐานตามกฎหมาย	แห่ง	24	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จังหวัดในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวเป้าหมาย มีต้นแบบสถานบริการเพื่อพักอาศัยชั่วคราวที่ได้มาตรฐานสะอาด ปลอดภัย	แห่ง	24	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จังหวัดในพื้นที่ท่องเที่ยวมีการส่งเสริมให้สถานประกอบกิจการดำเนินการตามมาตรฐานการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อม	จังหวัด	-	-	76	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
10. รัฐวิสาหกิจ	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
10.1 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	-	-	40.0000	-	27.4760	-12.5240	-31.31
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวสำหรับกลุ่มผู้มีรายได้สูงจากการดำเนินงานของ ททท.	ล้านคน-ครั้ง	50	-	60	-	-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : ส่งเสริมให้มีการปรับรูปแบบและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่การท่องเที่ยว	**-**	**-**	**3,071.5847**	**-**	**1,233.8471**	**-1,837.7376**	**-59.83**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565	**ร้อยละ**	**5**	**-**	**5**	**-**	**-**	**-**
1. สำนักนายกรัฐมนตรี	-	-	79.6151	-	67.4846	-12.1305	-15.24
1.1 สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	-	-	79.6151	-	67.4846	-12.1305	-15.24
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	79.6151	-	67.4846	-12.1305	-15.24
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจในพื้นที่ที่มีศักยภาพ	-	-	18.2500	-	17.6846	-0.5654	-3.10
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถเมืองให้รองรับการจัดงานท่องเที่ยว	เมือง	9	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความเชื่อมั่นในการจัดประชุมและแสดงสินค้าภายในประเทศ	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
กิจกรรม สนับสนุนการจัดงานเมกะอีเวนท์ระดับโลกที่ได้รับการประมูลสิทธิ์ในพื้นที่ Thailand Riviera	-	-	20.5300	-	18.0000	-2.5300	-12.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การจัดงานระดับโลก	งาน	2	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานเมกะอีเวนท์/เทศกาลนานาชาติ	งาน	-	-	4	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกิดงานใหม่จากการประมูลสิทธิ์งาน	งาน	1	-	-	-	-	-
กิจกรรม ไมซ์สร้างสรรค์ รวมพลังชุมชนทั่วไทย	-	-	8.0913	-	5.5000	-2.5913	-32.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เส้นทางไมซ์เพิ่มขึ้น	เมือง	8	-	3	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : พื้นที่ชุมชนที่สามารถรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์	แห่ง	20	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเมืองที่มีการพัฒนายกระดับ Product MICE Premium	เมือง	3	-	2	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาสินค้าและบริการของอุตสาหกรรมเรือสำราญและอาหารพื้นถิ่นผ่านงานไมซ์	-	-	4.5438	-	5.9000	1.3562	29.85

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : งานประชุมและงานแสดงสินค้านานาชาติที่มีการเจรจาธุรกิจ	งาน	1	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายงาน Routing เชื่อมโยงชุมชนที่รองรับกิจกรรมไมซ์ได้	เส้นทาง	2	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของชุมชนพื้นที่เป้าหมายจากกิจกรรมที่จัดขึ้น	ร้อยละ	80	-	-	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจเชื่อมโยงภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน	-	-	28.2000	-	20.4000	-7.8000	-27.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนักเดินทางไมซ์กลุ่ม GMS เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยสูงขึ้น	ร้อยละ	2	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความเชื่อมั่นในการจัดประชุมและแสดงสินค้าภายในประเทศ	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	57.2732	-	27.8438	-29.4294	-51.38
2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	-	-	6.8771	6.8771	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	-	-	6.8771	6.8771	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ	-	-	-	-	6.8771	6.8771	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการกีฬา	ร้อยละ	-	-	100	-	-	-
2.2 กรมการท่องเที่ยว	-	-	57.2732	-	20.9667	-36.3065	-63.39
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและสร้างประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว	-	-	57.2732	-	-	-57.2732	-100.00
กิจกรรม พัฒนาการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยว	-	-	57.2732	-	-	-57.2732	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ชุมชน	110	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	110	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	-	-	-	-	20.9667	20.9667	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา และยกระดับมาตรฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	-	-	20.9667	20.9667	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	-	-	150	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยว	ชุมชน	-	-	150	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนที่พักนักเดินทางที่ได้รับการพัฒนาและยกระดับเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	แห่ง	600	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานมีระบบการให้บริการข้อมูลภาคบริการด้านการท่องเที่ยว	ระบบ	1	-	-	-	-	-
3. รัฐวิสาหกิจ	-	-	2,934.6964	-	1,138.5187	-1,796.1777	-61.20
3.1 การกีฬาแห่งประเทศไทย	-	-	342.4100	-	205.7722	-136.6378	-39.90
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	342.4100	-	205.7722	-136.6378	-39.90
กิจกรรม เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจจากกิจกรรมและการแข่งขันกีฬาระดับชาติและนานาชาติ	-	-	342.4100	-	205.7722	-136.6378	-39.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของรายการแข่งขันและกิจกรรมกีฬาที่ได้รับการสนับสนุนตามแผน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
3.2 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	2,592.2864	-	932.7465	-1,659.5399	-64.02
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	55.0000	-	28.4126	-26.5874	-48.34
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา	-	-	55.0000	-	28.4126	-26.5874	-48.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้ประเทศไทยในฐานะแหล่งท่องเที่ยวเชิงกีฬา	ล้านคน/ครั้ง	100	-	120	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	-	-	2,537.2864	-	904.3339	-1,632.9525	-64.36
กิจกรรม ส่งเสริมตลาดต่างประเทศ	-	-	1,467.2864	-	376.4089	-1,090.8775	-74.35
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้ประเทศไทยของนักท่องเที่ยว	ล้านคน/ครั้ง	1,000	-	1,200	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมตลาดในประเทศ	-	-	1,070.0000	-	527.9250	-542.0750	-50.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้แคมเปญการสื่อสารส่งเสริมการท่องเที่ยวโดย ททท.	ล้านคน-ครั้ง	180	-	200	-	-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : สร้างความหลากหลายให้การท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าและบริการทางสุขภาพ	-	-	**70.7255**	-	**59.5548**	**-11.1707**	**-15.79**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	**ร้อยละ**	**5**	**-**	**5**	**-**	**-**	**-**
1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
1.1 กรมการท่องเที่ยว	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา และยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-	-	21.1120	21.1120	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้รับการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพ	คน	-	-	1,000	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ประเภทแหล่งน้ำพุร้อนธรรมชาติที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	เส้นทาง	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แบบรูปรายการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	แบบ	-	-	10	-	-	-
2. กระทรวงสาธารณสุข	-	-	10.7255	-	3.8101	-6.9154	-64.48
2.1 กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	-	-	7.2750	-	2.7000	-4.5750	-62.89
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าและบริการ	-	-	3.6047	-	-	-3.6047	-100.00
กิจกรรม การส่งเสริม พัฒนาและยกระดับผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพร	-	-	3.6047	-	-	-3.6047	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการบริโภคผลิตภัณฑ์สมุนไพรมวลรวมภายในประเทศเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	2	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	3.6703	-	2.7000	-0.9703	-26.44
กิจกรรม พัฒนาเมืองสมุนไพรและศูนย์สุขภาพดี เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	3.6703	-	2.7000	-0.9703	-26.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการใช้บริการนวดไทยการแพทย์แผนไทยมวลรวมภายในประเทศเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	1.5	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้ด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพด้วยการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกมีรายได้เพิ่มขึ้น	คน	-	-	500	-	-	-
2.2 กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	-	-	3.4505	-	1.1101	-2.3404	-67.83
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	3.4505	-	1.1101	-2.3404	-67.83
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา เมืองสุขภาพและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	3.4505	-	1.1101	-2.3404	-67.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนสถานประกอบการด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้รับมาตรฐานตามที่กำหนด	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
3. รัฐวิสาหกิจ	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
3.1 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	60.0000	-	34.6327	-25.3673	-42.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการรับรู้ประเทศไทยในฐานะแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	ล้านคน/ครั้ง	100	-	120	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
แนวทางการดำเนินงานที่ 4 : พัฒนาภาคการท่องเที่ยวทั้งระบบให้มุ่งเน้นที่เชิงคุณภาพมากกว่าปริมาณ	-	-	**725.5942**	-	**530.2744**	**-195.3198**	**-26.92**
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม เฉลี่ยร้อยละ 10 ภายในปี 2565	**ร้อยละ**	**10**	**-**	**10**	**-**	**-**	**-**
ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 3 เมือง ภายในปี 2565	**เมือง**	**5**	**-**	**3**	**-**	**-**	**-**
ตัวชี้วัดที่ 3 : อัตราการขยายตัวของรายได้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศสมาชิกอาเซียน เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	**ร้อยละ**	**5**	**-**	**5**	**-**	**-**	**-**
1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	144.2802	-	107.6655	-36.6147	-25.38
1.1 กรมการท่องเที่ยว	-	-	5.0000	-	6.5606	1.5606	31.21
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ	-	-	5.0000	-	-	-5.0000	-100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา ยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการท่องเที่ยว	-	-	5.0000	-	-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว	เครือข่าย	20	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	-	-	6.5606	6.5606	100.00
กิจกรรม พัฒนา และยกระดับอัตลักษณ์ เมือง ชุมชน เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	-	-	6.5606	6.5606	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เมือง ชุมชน ที่ได้รับการพัฒนาและยกระดับอัตลักษณ์เพื่อการท่องเที่ยว	แห่ง	-	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนโครงการโคกหนองนาโมเดลได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเพื่อเป็นต้นแบบในการจัดการท่องเที่ยวโดยชุมชน	แห่ง	-	-	20	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนท่องเที่ยวผ่านมาตรฐานการท่องเที่ยวโดยชุมชน เป็นชุมชนต้นแบบ Smart Tourism Village	ชุมชน	-	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเครือข่ายแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว	เครือข่าย	20	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรในเครือข่ายที่ได้รับการส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว	คน	800	-	-	-	-	-
1.2 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	139.2802	-	101.1049	-38.1753	-27.41
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	139.2802	-	101.1049	-38.1753	-27.41

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาเมืองและย่านสร้างสรรค์สู่ระดับสากล	-	-	19.2662	-	18.2598	-1.0064	-5.22
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เมืองในพื้นที่เตรียมประกาศพื้นที่พิเศษ ได้รับการเตรียมความพร้อมตามองค์ประกอบของการเข้าเป็นสมาชิกเครือข่ายเมืองสร้างสรรค์ (Creative City Network) ของ UNESCO	เมือง	2	-	2	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาต้นแบบแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์	-	-	16.7797	-	15.3691	-1.4106	-8.41
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนพื้นที่ต้นแบบ พื้นที่ขยายผลและแหล่งเรียนรู้ สำหรับการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนที่ได้รับการพัฒนาตามเกณฑ์ CBT	ชุมชน	8	-	8	-	-	-
กิจกรรม การพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบของเมืองสร้างสรรค์	-	-	103.2343	-	67.4760	-35.7583	-34.64
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเมืองในพื้นที่พิเศษได้รับการพัฒนาตามแนวทาง UNESCO	เมือง	3	-	3	-	-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
2.1 กรมส่งเสริมการเกษตร	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววิถีเกษตร	-	-	3.5688	-	3.3378	-0.2310	-6.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรได้รับการพัฒนา	แหล่ง	77	-	77	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70	-	10	-	-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
3.1 กรมทรัพยากรธรณี	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
กิจกรรม บูรณาการให้เกิดการท่องเที่ยวด้านธรณีวิทยาในพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ธรณีวิทยา	-	-	12.5061	-	9.0000	-3.5061	-28.04
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งธรณีวิทยาในพื้นที่เป้าหมายได้รับการสำรวจ ศึกษา และประเมินเพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรณีวิทยา	แห่ง	7	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวทางธรณีวิทยามีความถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
4. กระทรวงมหาดไทย	-	-	62.3713	-	50.0000	-12.3713	-19.83
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน	-	-	62.3713	-	50.0000	-12.3713	-19.83
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ	-	-	12.3713	-	-	-12.3713	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ส่งเสริมการบริหารการจัดการชุมชนท่องเที่ยว	-	-	12.3713	-	-	-12.3713	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ชุมชนมีความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยว	ชุมชน	20	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว	ร้อยละ	10	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	50.0000	-	50.0000	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	-	-	50.0000	-	50.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนท่องเที่ยวที่ได้รับการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	ชุมชน	100	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
5. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	185.9363	-	191.0537	5.1174	2.75
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	-	-	31.4767	-	32.9988	1.5221	4.84
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	31.4767	-	32.9988	1.5221	4.84
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	-	-	9.6571	9.6571	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มเป้าหมายจากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-	-	10	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวจากมรดกทางศิลปวัฒนธรรม	-	-	29.0267	-	21.5317	-7.495	-25.82
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้และมีส่วนร่วมในกิจกรรมการจัดงานมหกรรมวัฒนธรรมรัตนโกสินทร์ ไม่น้อยกว่า	คน	200,000	-	200,000	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาสินค้าและบริการทางวัฒนธรรมเพื่อเพิ่มรายได้ให้ประชาชน	-	-	2.4500	-	1.8100	-0.64	-26.12
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนช่องทาง/พื้นที่ในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์วัฒนธรรมไทยไม่น้อยกว่า	ช่องทาง	2	-	2	-	-	-
5.2 กรมศิลปากร	-	-	139.9047	-	143.5000	3.5953	2.57
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	139.9047	-	143.5000	3.5953	2.57
กิจกรรม ปรับปรุง พัฒนา เสริมสร้างภาพลักษณ์แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรม	-	-	139.9047	-	143.5000	3.5953	2.57
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแหล่งศิลปวัฒนธรรมที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพทางการท่องเที่ยว	แห่ง	5	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แหล่งศิลปวัฒนธรรมได้รับการพัฒนาตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2564		ปี 2565		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5.3 สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย	-	-	14.5549	-	14.5549	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	14.5549	-	14.5549	-	-
กิจกรรม การสร้างสรรค์ศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	-	-	14.5549	-	14.5549	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมสร้างสรรค์ศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	คน	6,500	-	6,500	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสินค้าและบริการที่ได้รับการพัฒนาสร้างสรรค์จากทุนทางวัฒนธรรม	รายการ	10	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ในการนำศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยมาพัฒนาเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	ร้อยละ	75	-	75	-	-	-
6. รัฐวิสาหกิจ	-	-	316.9315	-	169.2174	-147.7141	-46.61
6.1 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	-	316.9315	-	169.2174	-147.7141	-46.61
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	-	-	171.9315	-	112.3518	-59.5797	-34.65
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	-	-	125.0000	-	83.0000	-42.0000	-33.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแนวคิดสินค้าและบริการที่สร้างสรรค์ใหม่	รายการ	20	-	20	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม	-	-	46.9315	-	29.3518	-17.5797	-37.46
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเงินทุนหมุนเวียนจากการจัด/ร่วมจัด/สนับสนุนการจัดกิจกรรมนานาชาติในพื้นที่ที่มีศักยภาพของประเทศไทย	ล้านบาท	100	-	500	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	95.0000	-	32.5360	-62.4640	-65.75
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	95.0000	-	32.5360	-62.4640	-65.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุมชนที่มีศักยภาพในเมืองรองได้รับการส่งเสริมการตลาดอย่างครบวงจรเพื่อเป็นชุมชนต้นแบบ	สินค้า	6	-	6	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมกลุ่มอาเซียน	-	-	50.0000	-	24.3296	-25.6704	-51.34
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มอาเซียน	-	-	50.0000	-	24.3296	-25.6704	-51.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับกลุ่มประเทศ AEC	เส้นทาง	5	-	10	-	-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมาย : มีการวางรากฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่	**4,653,812,600 บาท**
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 เทียบกับปีก่อนหน้า	
แนวทางการดำเนินงาน : ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศควบคู่ไปกับการฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ	**2,830,136,300 บาท**
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565	
ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 70 ภายในปี 2565	
ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกและทางน้ำ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 50 ภายในปี 2565	
ตัวชี้วัด : อันดับขีดความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 110 ภายในปี 2565	
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	**62,288,600 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**62,288,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการอำนวยการแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวถูกหลอกลวงและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว	53,635,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการท่องเที่ยว	3,900,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยว	336,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายสำหรับสำรวจทัศนคติ ความพึงพอใจ และพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	4,417,500 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	**37,775,600 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**37,775,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	12,074,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลแรงงานในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	4,685,400 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเครื่องชี้วัดภาวะเศรษฐกิจภาคบริการด้านการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	21,016,100 บาท
กรมการท่องเที่ยว	
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	**162,088,700 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**162,088,700 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการบูรณาการระบบบริการรับแจ้งเหตุนักท่องเที่ยว 1155 และศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวแบบรวมศูนย์	19,190,400 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาล งานประเพณีและวัฒนธรรม	5,944,700 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน ด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวของประเทศไทย	136,953,600 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	**19,383,600 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**19,383,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่	19,383,600 บาท
องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	**82,509,200 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**82,509,200 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**82,509,200 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์	5,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเกม 3 มิติบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ ตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 - 2570 ตำบลอู่ทอง อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี 1 ระบบ	5,000,000 บาท
2) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	16,441,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	8,500,000 บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,941,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายศึกษาความเหมาะสมเพื่อเตรียมประกาศพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา	3,375,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์ความสำเร็จและแนวทางในการพัฒนาศักยภาพ แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษเพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับมาตรฐานสากล ตามแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนโลก (GSTC)	4,500,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายยกระดับแหล่งท่องเที่ยวสู่ระดับสากลด้วยเครื่องมือประเมินมาตรฐาน การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวและมรดกโลกอย่างยั่งยืนของ UNESCO	3,017,300 บาท
6) ค่าใช้จ่ายศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว (Carrying Capacity) และพัฒนาระบบบริหารจัดการสู่การเป็นต้นแบบระบบนิเวศ การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	3,240,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและส่งเสริมการปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการ การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน-พัฒนาเครือข่าย อพท. น้อย	4,273,300 บาท
8) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและต่อยอดองค์ความรู้เพื่อขับเคลื่อนการยกระดับ แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษสู่ระดับมาตรฐานสากล	27,086,900 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับแหล่งท่องเที่ยวต้นแบบในพื้นที่พิเศษ สู่ระดับมาตรฐานสากล	15,575,700 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ		**247,436,600 บาท**
1. งบลงทุน		**247,436,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**247,436,600 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**247,436,600 บาท**
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		81,672,600 บาท
(1) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาท่าเรือและเสริมทรายชายหาดส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณ หาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 ฉบับ		18,330,000 บาท
(2) ค่าศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ		10,620,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,620,000 บาท	
(3) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญ ขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		30,885,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,940,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,350,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,885,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,204,600 บาท	
(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณ ชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		21,837,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,210,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,415,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,837,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,457,800 บาท	

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		18,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรืออเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง		18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		147,764,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		4,500,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดริ้น อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง		47,414,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,158,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,786,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,414,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	53,457,600 บาท	
(3) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง		35,461,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,461,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,461,800 บาท	
(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		60,387,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,387,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,350,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,262,500 บาท	
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว		**12,600,000 บาท**
1. งบลงทุน		**12,600,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**12,600,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**12,600,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		12,600,000 บาท

(1) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 ฉบับ		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,100,000 บาท	
(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,100,000 บาท	
กรมทางหลวงชนบท		
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว		**1,341,572,600 บาท**
1. งบลงทุน		**1,341,572,600 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**1,341,572,600 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**1,341,572,600 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,276,514,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 8.290 หน่วย)		43,930,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.347 - เทศบาลตำบลราชคราม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 5.550 กม.		44,200,000 บาท
(3) ถนนสายเข้าบึงระหารใหญ่ อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 4.500 กม.		24,750,000 บาท
(4) ถนนสายจันทเขลม - ทุ่งกบิน อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 5.000 กม.		24,500,000 บาท
(5) ถนนสายแยก ทช.รย.3004 - บ.เนินไม้หอม อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.		14,800,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ทุ่งสามร้อยยอด อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.600 กม.		44,000,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.พช.5048 - บ.ซับดีปลี อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 6.100 กม.		40,000,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1.300 กม.		20,000,000 บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 4.475 กม.		48,800,000 บาท
(10) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โฉลกหลำ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.430 กม.		30,000,000 บาท
(11) ถนนสาย บ.โคกคีรี - บ.ควนปอม อ.เมือง จ.พัทลุง 3.350 กม.		50,000,000 บาท

(12) ถนนสาย นค.3040 แยก ทล.212 - บ.ฝายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย
3.350 กม. 14,400,000 บาท

(13) ถนนสาย บ.ฝายหิน - บ.สันป่าพลวง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู
3.500 กม. 21,000,000 บาท

(14) ถนนสาย อด.4002 แยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง
จ.อุดรธานี 2.500 กม. 13,000,000 บาท

(15) ถนนสายแยก ปข.1012 - บ.วังมะเดื่อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
2.340 กม. 17,550,000 บาท

(16) ถนนสาย มห.3010 แยก ทล.212 - บ.สมสะอาด อ.หว้านใหญ่
จ.มุกดาหาร 1.100 กม. 14,460,000 บาท

(17) ถนนสายเพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก
อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.418 กม. 20,655,000 บาท

(18) ถนนสาย บ.พุตะแบก - บ.เขาล้าน อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
5.000 กม. 30,000,000 บาท

(19) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์
2.935 กม. 15,000,000 บาท

(20) ถนนสาย สส.3011 แยก ทล.325 - บ.บางสะใภ้ อ.บางคนที
จ.สมุทรสงคราม 8.000 กม. 20,000,000 บาท

(21) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.บางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร)
อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 4.000 กม. 30,000,000 บาท

(22) ถนนสายหนองบัว - ดอนแค อ.ละแม จ.ชุมพร 3.148 กม. 23,000,000 บาท

(23) ถนนสายแยก ทล.2112 - ชุมชนบ้านชะซอม อ.โขงเจียม
จ.อุบลราชธานี 6.000 กม. 30,000,000 บาท

(24) ถนนสายทางเข้าวัดเก่าประสุข (พุทธรูปไม้โบราณ 200 ปี) อ.ชุมพวง
จ.นครราชสีมา 4.300 กม. 30,000,000 บาท

(25) ถนนสาย บ.หนองเผาถ่าน - บ.ท่า อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.000 กม. 23,500,000 บาท

(26) ถนนสายแยก ทล.2393 - บ.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 3.000 กม. 11,500,000 บาท

(27) ถนนสายแยก ทล.404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม. 16,000,000 บาท

(28) ถนนสายแยก ทล.2263 - ภูหินจอมธาตุ อ.กุดจับ จ.อุดรธานี
5.000 กม. 30,000,000 บาท

(29) ถนนสายแยก ทล.1072 - บ.ใหม่แม่เรวา อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์
6.500 กม. 35,000,000 บาท

(30) ถนนสาย บ.หาดสำราญ - ตะเสะ (ตอนที่ 2) อ.หาดสำราญ จ.ตรัง
5.924 กม. 38,350,000 บาท

(31) ถนนสาย บ.ระไซร์ - อ่างเก็บน้ำห้วยระไซร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์
3.990 กม. 25,137,000 บาท

(32) ถนนสาย บ.บางคอย - บ.ทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร 8.658 กม. 31,994,000 บาท

(33) ถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู้ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 21.698 กม.		109,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,768,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,360,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	177,721,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,150,000 บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.4003 (กม.ที่ 14+350) - บ.ท้องเกร็ง อ.สวี, ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 9.085 กม.		18,623,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,166,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,110,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,623,800 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 19.891 กม.		76,603,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	172,082,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,039,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,439,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,603,100 บาท	
(36) ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จงเก อ.เมือง, เขาชัยสน จ.พัทลุง 13.800 กม.		44,346,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	165,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,346,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	87,654,000 บาท	
(37) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสสินธุ์ อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา 17.128 กม.		68,167,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	205,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,167,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,833,000 บาท	
(38) ถนนสายกุยบุรี - บ.ทุ่งน้อย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.500 กม.		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

(39) ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน		
จ.พัทลุง 21.033 กม.		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(40) ถนนสาย ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ (ตอนที่ 2)		
อ.หลังสวน,ละแม จ.ชุมพร 6.753 กม.		21,098,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,494,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,098,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)		3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		23,670,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 46 หน่วย)		23,670,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		38,387,900 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ ถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางเบ้า - บ.สลักเพชร อ.เกาะช้าง จ.ตราด		16,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา		14,940,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู้ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่		3,674,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,505,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,101,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,167,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,562,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,674,900 บาท	

(4) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม		1,443,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,743,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,100,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,443,000 บาท	
(5) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี)		1,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,730,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท	
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว		**79,609,900 บาท**
1. งบลงทุน		**79,609,900 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**79,609,900 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**79,609,900 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		79,609,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทยเฉลิมพระเกียรติ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		79,609,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	398,049,500 บาท	
เงินงบประมาณ	398,049,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,609,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	199,024,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	119,414,700 บาท	
กรมป่าไม้		
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว		**11,290,800 บาท**
1. งบดำเนินงาน		**6,340,800 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**6,340,800 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		112,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาพนักงาน		5,764,000 บาท
(3) วัสดุสำนักงาน		40,000 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		384,000 บาท
(5) วัสดุคอมพิวเตอร์		40,000 บาท

2. งบลงทุน	**4,950,000 บาท**
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**4,950,000 บาท**
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**4,950,000 บาท**
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	4,100,000 บาท
(1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 คัน	1,025,000 บาท
(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน	1,025,000 บาท
(3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ตำบลเนินหอม อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี 1 คัน	1,025,000 บาท
(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 1 คัน	1,025,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	360,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 24 หน่วย)	360,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ	490,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 20 หน่วย)	490,000 บาท

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว	**52,166,700 บาท**
1. งบลงทุน	**52,166,700 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**52,166,700 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**52,166,700 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	49,963,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย)	35,181,500 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด ตำบลไร่เก่า อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,782,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		2,203,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		2,203,200 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)		
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว		**3,087,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน		**3,087,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**3,087,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		3,087,000 บาท
กระทรวงมหาดไทย		
กรมโยธาธิการและผังเมือง		
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว		**652,010,300 บาท**
1. งบลงทุน		**652,010,300 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**652,010,300 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**652,010,300 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		652,010,300 บาท
(1) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 2 1 แห่ง		49,358,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	113,460,000 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	27,149,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,804,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,147,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	49,358,800 บาท	
(2) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เขาชีจรรย์ จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง		14,602,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,777,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,448,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,726,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,602,200 บาท	
(3) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชายหาดปราณบุรี อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะที่ 3 1 แห่ง		32,155,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,644,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,155,200 บาท	

(4) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวน้ำพุร้อนและปรับปรุงสวนสาธารณะ		
รักษะวาริน จังหวัดระนอง 1 แห่ง		18,452,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,192,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,540,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,452,000 บาท	
(5) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวนครสามธรรม		
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		27,104,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	84,096,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,568,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,423,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,104,700 บาท	
(6) โครงการพัฒนาพื้นที่พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ทะเลแหวกเกาะพิทักษ์		
ชุมชนบางน้ำจืด อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		16,112,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,248,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,835,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,112,800 บาท	
(7) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ชุมชนตำบลตันหยงโป		
ตามโครงการศึกษาออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะชุมชนชายแดนเกาะหลีเป๊ะ		
จังหวัดสตูล 1 แห่ง		8,840,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,709,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,968,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,840,200 บาท	
(8) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา		
จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 3 1 แห่ง		15,782,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	119,060,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,782,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	62,277,500 บาท	

(9) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง		12,162,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,786,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,162,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,124,200 บาท	
(10) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเมืองอ่าวนาง ระยะที่ 2 (ปรับปรุงถนนพร้อมภูมิทัศน์สายป่ายางและสายนาไทย) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		16,673,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	143,320,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,833,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,673,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	71,062,800 บาท	
(11) โครงการปรับปรุงพื้นที่ชุมชนปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล 1 แห่ง		15,869,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	82,729,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,869,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,160,000 บาท	
(12) โครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองเชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 3 1 แห่ง		15,563,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,563,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	62,036,900 บาท	
(13) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สาธารณูปโภคพื้นฐาน และภูมิทัศน์ชุมชนหลังสวนและปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร (ตามผลการศึกษาโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองหลังสวนและชุมชนปากน้ำหลังสวน) 1 แห่ง		14,487,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,534,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,487,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,346,200 บาท	

(14) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะพะโต๊ะ อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร ระยะที่ 2 1 แห่ง		13,786,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,042,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,786,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	39,170,800 บาท	
(15) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชุมชนธาตุน้อย ตำบลหลักช้าง อำเภอช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		8,728,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,150,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,666,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,728,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	39,754,900 บาท	
(16) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชายหาดปราณบุรี อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะที่ 4 1 แห่ง		114,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,333,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	277,666,700 บาท	
(17) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อรองรับการท่องเที่ยวบริเวณเมืองเก่ากันตัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		22,842,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,842,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	41,157,900 บาท	
(18) โครงการปรับปรุงสาธารณูปโภคและภูมิทัศน์ชุมชนเมืองบุรีรัมย์ (บริเวณถนนคนเดินเซาะกราว) อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		22,842,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,842,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	41,157,900 บาท	

(19) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 4 1 แห่ง		40,312,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,312,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	79,687,500 บาท	
(20) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวนครสามธรรม ระยะที่ 2 จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(21) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภคพื้นที่หาดแสนสุขลำปำ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(22) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะพยาม ระยะที่ 2 อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(23) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เขาสะแกกรัง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี 1 แห่ง		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(24) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะอ่าวคุ้งกระเบนและพื้นที่โดยรอบ จังหวัดจันทบุรี 1 แห่ง		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

(25) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนเฉลิมพระเกียรติ หาดสุรินทร์ราชภักดิ์ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(26) โครงการพัฒนาพื้นที่เกาะพงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2 1 แห่ง		24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(27) โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล 1 แห่ง		26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(28) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแหลมพรมหมเทพ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวนอกเวลาชมพระอาทิตย์ตกดิน จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
กระทรวงแรงงาน		
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน		
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว		**11,560,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**11,560,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะแรงงานด้านท่องเที่ยวและบริการ		11,560,000 บาท
กระทรวงวัฒนธรรม		
กรมศิลปากร		**22,887,200 บาท**
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว		**22,887,200 บาท**
1. งบลงทุน		**6,585,200 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**6,585,200 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**6,585,200 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		1,585,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		1,585,200 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	5,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,000,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	**16,302,000 บาท**
1) ค่าครุภัณฑ์	16,302,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการรักษาความปลอดภัย (CCTV) ในแหล่งเรียนรู้ของกรมศิลปากร แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	16,302,000 บาท
กระทรวงสาธารณสุข	
กรมอนามัย	
โครงการ : โครงการพัฒนาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	**4,393,500 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**4,393,500 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**4,393,500 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	682,400 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	528,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,237,300 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้และการจัดการความรู้ เพื่อพัฒนาเครือข่ายวิชาการ	129,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์	540,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมราชการ	78,800 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมรณรงค์	750,000 บาท
(8) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	448,000 บาท
รัฐวิสาหกิจ	
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ	**27,476,000 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**27,476,000 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**27,476,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มนิยมความหรูหรา	27,476,000 บาท
แนวทางการดำเนินงาน : ส่งเสริมให้มีการปรับรูปแบบและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่การท่องเที่ยว	**1,233,847,100 บาท**
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายใน ปี 2565	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	**67,484,600 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**67,484,600 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**67,484,600 บาท**
1) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	67,484,600 บาท

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	**6,877,100 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**6,877,100 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายสำหรับสำรวจเครื่องชี้วัดภาวะเศรษฐกิจด้านการกีฬาและจัดทำบัญชีประชาชาติด้านการกีฬา (Sport Satellite Accounts : SSA) นำร่อง	6,877,100 บาท

กรมการท่องเที่ยว

โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	**20,966,700 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**20,966,700 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและการสร้างมูลค่า (Value) เครื่องหมายมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	5,850,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับชุมชนเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน	5,791,200 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน	5,900,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาห้องน้ำสาธารณะตามเส้นทางท่องเที่ยวรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่	3,425,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การกีฬาแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	**205,772,200 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**205,772,200 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**205,772,200 บาท**
1) การพัฒนาเมืองกีฬา (Sports City)	32,500,000 บาท
2) การสนับสนุนและจัดการแข่งขันกิจกรรมกีฬาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (Sports Tourism)	120,530,200 บาท
3) การจัดการแข่งขันกีฬาภายใต้มหกรรมท่องเที่ยวเชิงกีฬา 2 มหาสมุทร Air Sea Land Southern International Sports Tourism Festival	52,742,000 บาท

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	**28,412,600 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**28,412,600 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**28,412,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มกีฬา	28,412,600 บาท
โครงการ : โครงการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย	**904,333,900 บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**904,333,900 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**904,333,900 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงนอกฤดูกาล	30,978,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	79,822,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดและกระตุ้นการใช้จ่ายนักท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อนทั่วไป กลุ่มตลาดกลาง-บน	89,717,400 บาท

4) ค่าใช้จ่ายในการกระจายพื้นที่และช่วงเวลาการท่องเที่ยว	211,242,400 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวสู่ความเป็นคุณภาพ ผ่านวิถีไทย	93,395,500 บาท
6) ค่าใช้จ่ายการกระตุ้นในการเดินทางของนักท่องเที่ยวไทย	182,200,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและเพิ่มความสามารถให้พันธมิตร ในห่วงโซ่คุณค่า	54,569,900 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคลังข้อมูล	30,995,900 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มความสนใจพิเศษ	37,938,000 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการสื่อสารสร้างกระแสท่องเที่ยวและความรับผิดชอบ ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	79,912,700 บาท
11) ค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสารสนเทศ	13,562,000 บาท
แนวทางการดำเนินงาน : สร้างความหลากหลายให้การท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้า	**59,554,800 บาท**
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565	
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
กรมการท่องเที่ยว	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	**21,112,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**21,112,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวน้ำพุร้อนเชื่อมโยงจังหวัดระนอง พังงา และกระบี่	3,602,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพน้ำพุร้อน จังหวัดระนอง	8,593,200 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	8,916,500 บาท
กระทรวงสาธารณสุข	
กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	**2,700,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**2,700,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**2,700,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเมืองสมุนไพรและศูนย์สุขภาพดีเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	2,700,000 บาท
กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	**1,110,100 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**1,110,100 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**1,110,100 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,110,100 บาท
รัฐวิสาหกิจ	
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	**34,632,700 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน		**34,632,700 บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**34,632,700 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มสุขภาพ		34,632,700 บาท
แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาภาคการท่องเที่ยวทั้งระบบให้มุ่งเน้นที่เชิงคุณภาพมากกว่าปริมาณ		**530,274,400 บาท**
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม เฉลี่ยร้อยละ 10 ภายในปี 2565		
ตัวชี้วัด : จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 3 เมือง ภายในปี 2565		
ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของรายได้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศสมาชิกอาเซียน เฉลี่ยร้อยละ 5 ภายในปี 2565		
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา		
กรมการท่องเที่ยว		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม		**6,560,600 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น		**6,560,600 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาอัตลักษณ์เมืองเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์		2,233,400 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับชุมชนตามโครงการโคกหนองนาโมเดล ให้เป็นชุมชนท่องเที่ยวต้นแบบ		4,327,200 บาท
องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม		**101,104,900 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**17,422,100 บาท**	
1. งบเงินอุดหนุน		**101,104,900 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**17,422,100 บาท**	
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		**101,104,900 บาท**
เงินนอกงบประมาณ	**17,422,100 บาท**	
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		40,651,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	17,422,100 บาท	
(1) ค่าปรับปรุงหอศิลปวัฒนธรรมพื้นเมืองน่านและแหล่งเรียนรู้ศิลปวัฒนธรรมล้านนาตะวันออก พื้นที่ใช้สอย 3,100 ตร.ม. และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง		40,651,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	261,332,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	87,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	174,332,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	34,866,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,651,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,980,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,833,400 บาท	

2) ค่าใช้จ่ายเพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์ผ่านตลาดมูลค่าสูง	15,369,100 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบของเมืองสร้างสรรค์ในพื้นที่พิเศษ	26,824,300 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	18,259,800 บาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
กรมส่งเสริมการเกษตร	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	**3,337,800 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**3,337,800 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**3,337,800 บาท**
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	411,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,605,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	231,000 บาท
(4) วัสดุการเกษตร	90,000 บาท
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
กรมทรัพยากรธรณี	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	**9,000,000 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**9,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมเปิดโลกธรณีวิทยาเพื่อการท่องเที่ยว	2,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงวิชาการภายในพื้นที่อุทยานธรณี	7,000,000 บาท
กระทรวงมหาดไทย	
กรมการพัฒนาชุมชน	
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	**50,000,000 บาท**
1. งบดำเนินงาน	**50,000,000 บาท**
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**50,000,000 บาท**
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	50,000,000 บาท

กระทรวงวัฒนธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	**32,998,800 บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**32,998,800 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานมหกรรมวัฒนธรรมรัตนโกสินทร์	21,531,700 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์วัฒนธรรมไทย	1,810,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวัฒนธรรมสองฝั่งเจ้าพระยา มหาเจษฎาบดินทร์ จังหวัดนนทบุรี	1,271,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานมหกรรมอัตลักษณ์ของชุมชนคุณธรรม จังหวัดสิงห์บุรี	1,614,900 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนด้วยมิติทางวัฒนธรรม ชุมชนคุณธรรม บ้านผาสิงห์ ตำบลหมากหญ้า อำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี	220,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวิถีถิ่น วิถีชุมชน	2,417,400 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมวัฒนธรรม วิถีคนเมืองลุง	868,300 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมวิถีไทย วิถีถิ่น สานสายใยไทยมาเลเซีย จังหวัดยะลา	851,200 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมวัฒนธรรม 2 เล จังหวัดสงขลา	1,578,800 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนด้วยมิติทางวัฒนธรรม ชุมชนคุณธรรม บ้านโนนสวรรค์ บ้านราษฎร์สมบูรณ์ ตำบลท่าลี่ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	220,000 บาท
11) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในชุมชน สู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	615,500 บาท

กรมศิลปากร

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	**143,500,000 บาท**
1. งบลงทุน	**141,500,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**141,500,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**141,500,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	121,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	25,000,000 บาท
(2) อนุรักษ์และเคลื่อนย้ายโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ เพื่อพัฒนาการจัดแสดง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงการจัดแสดงศูนย์ข้อมูลพิพิธภัณฑ์กลางแจ้งโคกพนมดี ตำบลท่าข้าม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานและภูมิสถาปัตยกรรมพระจุฑาธุชราชฐาน ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานวัดพระธาตุแช่แห้ง พระอารามหลวง ตำบลม่วงตึ๊ด อำเภอภูเพียง จังหวัดน่าน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(6) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอุโบสถ วัดภูมินทร์ ตำบลในเวียง อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงการจัดแสดงและพื้นที่ภายในอาคาร พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ น่าน ตำบลในเวียง อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	26,500,000	บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	20,000,000	บาท
(1) ก่อสร้างอาคารคลุมหลุมขุดค้นและปรับปรุงภูมิทัศน์ แหล่งโบราณคดีหนองราชวัตร ตำบลหนองราชวัตร อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000	บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	**2,000,000**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ พระราชวังบวรสถานมงคล (วังหน้า)	2,000,000	บาท
สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	**14,554,900**	**บาท**
1. งบรายจ่ายอื่น	**14,554,900**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างสรรค์ศิลปะร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	3,337,500	บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพชุมชนสู่การเป็นเมืองแห่งศิลปะ	11,217,400	บาท
รัฐวิสาหกิจ		
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย		
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	**112,351,800**	**บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**112,351,800**	**บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**112,351,800**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจกรรมระดับนานาชาติ	29,351,800	บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสร้างสรรค์นวัตกรรมและเพิ่มมูลค่าวิถีไทย	22,950,500	บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว	60,049,500	บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	**32,536,000**	**บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**32,536,000**	**บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**32,536,000**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการกระจายประโยชน์ทางการท่องเที่ยวสู่ชุมชน	32,536,000	บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมกลุ่มอาเซียน	**24,329,600**	**บาท**
1. งบเงินอุดหนุน	**24,329,600**	**บาท**
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**24,329,600**	**บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มอาเซียน	24,329,600	บาท

พิมพ์ที่ : บริษัท ธนอรุณการพิมพ์ จำกัด
457/6-7 ถนนพระสุเมรุ แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 0-2282-6033-4 โทรสาร 0-2280-2187
E-mail: thanaaroon19@gmail.com

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี