

(สำเนา)

รับที่ ๕๑๐/๒๕๖๓ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๒๒

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ด้านทิศใต้ เส้นทางบางขุนเทียน - บางนา  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) เป็นถนนสายสำคัญที่มีเส้นทางเชื่อมต่อกันเป็นวงแหวนล้อมรอบตัวเมืองกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และพระนครศรีอยุธยาด้วย สร้างขึ้นเพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ที่มีปริมาณการจราจรและการขนส่งเพิ่มขึ้น อันเป็นผลจากความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และเป็นทางเลี่ยงเมืองกรุงเทพมหานครที่เป็นตัวเชื่อมทางสายหลักเข้าไปสู่ทุกภาคของประเทศ ซึ่งทางพิเศษเส้นทางดังกล่าวที่ได้ตัดผ่านพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ ทั้งชุมชน พื้นที่เกษตรกรรมและถนนนั้น ทำให้ประชาชนที่อยู่บริเวณโดยรอบได้รับผลกระทบอย่างมาก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ด้านทิศใต้ เส้นทางบางขุนเทียน - บางนา เป็นทางยกระดับขนาด ๖ - ๘ ช่องทางจราจรตลอดเส้นทาง ซึ่งขนาบด้วยชุมชน บ้านเรือนของประชาชน รวมถึงสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ และจากการที่ถนนเส้นทางนี้มีรถสัญจรตลอดเส้นทางพิเศษนั้น ทำให้ประชาชนโดยรอบทางพิเศษดังกล่าวได้รับผลกระทบจากทางพิเศษในหลายเรื่อง ได้แก่ ปัญหาเรื่องมลพิษเสียง ปัญหามลพิษทางอากาศ รวมถึงปัญหาเศษวัสดุที่ตกลงมาจากการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางพิเศษดังกล่าว โดยปัญหาที่เกิดขึ้นนั้นได้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมมีแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากทางหลวงพิเศษเส้นทางดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

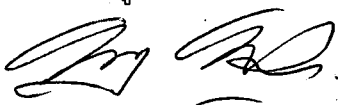
(ลงชื่อ) อนุรักษ์ บุญไชยอินสวัสดิ์

(นายอนุรักษ์ บุญไชยอินสวัสดิ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานประชุม

เสาวนีย์ พิมพ์

พิมพ์