

(สำเนา)

เลขรับ ๙/๒๕๖๓ วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๓  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร  
ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการควบคุม  
การใช้และการครอบครองยานพาหนะเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยประเทศไทยประสบปัญหาปริมาณยานพาหนะเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้  
เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ปริมาณถนนไม่สามารถรองรับเพียงพอ ถนนชำรุดหลายแห่ง รวมไปถึงปัญหา  
มลพิษจากยานพาหนะ ทั้งในกรุงเทพมหานครและในเขตเมืองทั่วประเทศ ซึ่งปัญหาดังกล่าวมีแนวโน้มที่จะ  
ทวีความรุนแรงมากขึ้นเป็นลำดับ อันเนื่องมาจากไม่มีมาตรการควบคุมการใช้และครอบครองยานพาหนะ  
ของประชาชนที่เคร่งครัดและเหมาะสม โดยบุคคลหนึ่งสามารถครอบครองยานพาหนะได้มากกว่าหนึ่งคัน ทั้งนี้  
ผู้นั้นอาจไม่มีความพร้อมในการจัดเก็บโดยนำยานพาหนะของตนมาจอดกีดขวางบนพื้นผิวจราจรมากมาย  
เกิดความเหลื่อมล้ำในการใช้สาธารณประโยชน์ส่วนรวม จึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม  
การใช้และครอบครองยานพาหนะ โดยกำหนดให้มีการขอใบอนุญาตเพื่อการครอบครองและใช้ยานพาหนะ  
เพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้มียานพาหนะจำนวนมากเกินไป รวมถึงควรกำหนดภาษีแบบอัตราก้าวหน้า โดยเสียภาษี  
เพิ่มตามจำนวนยานพาหนะที่ครอบครอง เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในการใช้สาธารณประโยชน์ส่วนรวม  
และนำเงินภาษีมาปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณประโยชน์ อีกทั้งเพื่อความปลอดภัยในสังคมควรกำหนด  
สัญลักษณ์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ เช่น หากผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นผู้พิการควรกำหนดให้มีการแสดงสัญลักษณ์  
ให้ทราบเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษให้เป็น  
ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETC) โดยใช้บัตร EASY PASS  
ทั้งหมด เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน และทำให้ทราบว่ายานพาหนะคันดังกล่าวขับขี่  
ผ่านด่านทางด่วนแห่งใดบ้าง ซึ่งจะช่วยให้ทราบในกรณีเกิดอาชญากรรมและการกำหนดให้มีการจัดเก็บ  
ค่าผ่านทางในเมืองใหญ่เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัด

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการ  
วิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่อง การควบคุมการใช้และการครอบครองยานพาหนะเพื่อแก้ปัญหาการจราจร  
และลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผล  
และรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง ผู้เสนอ  
(นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง)

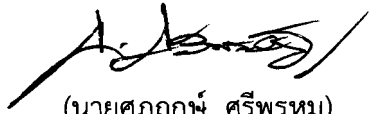
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

(โปรดพลิก)

**ผู้รับรอง** (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการควบคุม  
การใช้และการครอบครองยานพาหนะเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม)

- |                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| ๑. นายณัฐชนน ศรีก่อเกื้อ      | ๒. นายธนยศ ทิมสุวรรณ     |
| ๓. นายสนอง เทพอักษรณรงค์      | ๔. นายไตรเทพ งามมมล      |
| ๕. นายพรชัย อำนวยทรัพย์       | ๖. นายอัลดุลบาซิม อาบู   |
| ๗. นายมานพ ศรีผึ้ง            | ๘. นายรังสิกร ทิมาตฤกะ   |
| ๙. นายกรวีร์ ปริศนานันทกุล    | ๑๐. นายสฤชดี บุตรเนียร   |
| ๑๑. นายสมเจตน์ ลิ้มปะพันธุ์   | ๑๒. นายมารุต มัสยวานิช   |
| ๑๓. นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ | ๑๔. นายฉลอง เทอดวีระพงศ์ |
| ๑๕. นายพิบูลย์ รัชกิจประการ   | ๑๖. นายชยุต ภูมมะกาญจนะ  |
| ๑๗. นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์     | ๑๘. นายอภิชา เลิศพชรกมล  |
| ๑๙. นางสาวศุภมาส อิศรภักดี    | ๒๐. นายศุภชัย ใจสมุทร    |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

ปวีณา พิมพ์

๒ ทาน

๑๖/๕๗๖, ตรวจ