

(สำเนา)

รับที่ ๓๙๘/๒๕๖๒ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๙

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง นโยบายเกี่ยวกับการอนุญาตให้รถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศเข้ามายังด่านของประเทศไทย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยธุรกิจภาคการส่งออกของไทยในช่วงที่ผ่านมา มีแนวโน้มทางเศรษฐกิจโลกที่ปรับตัวดีขึ้น และมีอัตราการขยายตัวที่สูงและรวดเร็วมาก ส่งผลต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียและกลุ่มประเทศอาเซียน โดยเฉพาะบริเวณชายแดนระหว่างประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกัน ดังเช่น มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งเป็นกลไกสำคัญที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศ มีอัตราการขยายตัวอยู่ในระดับสูง นับว่าเป็นธุรกิจที่มีความสำคัญต่อผู้ประกอบการและประเทศชาติ เนื่องจากเป็นธุรกิจที่สามารถนำเงินตราต่างประเทศเข้ามาสู่ประเทศไทยเป็นจำนวนมากในปีหนึ่ง ๆ และรายได้เหล่านี้ก็เป็นส่วนหนึ่งที่ถูกนำมาใช้พัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น แต่ปัจจุบันการขนส่งสินค้าชายแดนอนุญาตให้รถยนต์ที่อยู่ด่านของประเทศไทยที่จะส่งไปยังต่างประเทศสามารถขนส่งสินค้าออกไปขายได้ แต่ไม่ยอมให้รถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศเข้ามาส่งในประเทศไทย ต้องเสียเวลารอในการขนถ่ายสินค้า ทำให้รถติดเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะด่านปอยเปต และด่านอรัญประเทศ ส่งผลทำให้ศูนย์กลางการค้าขายไปตั้งอยู่ที่ประเทศเพื่อนบ้าน การที่คลังสินค้าไม่ได้ตั้งอยู่ในประเทศไทยทำให้เราสูญเสียโอกาสและผลประโยชน์ในหลาย ๆ ด้าน ทั้งที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศมาเลเซีย อนุญาตให้รถยนต์นำเข้ามายังด่านของไทยได้ แต่ทำไมประเทศไทยไม่อนุญาตให้รถยนต์นำเข้าของสาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์ และราชอาณาจักรกัมพูชาเข้ามาในด่านของไทย หากให้รถยนต์ขนส่งสินค้าเข้ามายังด่านประเทศไทยได้ ก็จะทำให้ประหยัดค่าขนส่ง ประกอบกับคลังสินค้าจะได้อยู่ในเมืองไทย เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจการลงทุนของประเทศอีกด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการอนุญาตให้รถยนต์ที่ขนส่งสินค้าของต่างชาติ สาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์และราชอาณาจักรกัมพูชาเข้ามาส่งในประเทศไทยได้หรือไม่ เพราะจะทำให้ประหยัดค่าขนส่ง ประกอบกับคลังสินค้าจะได้อยู่ในเมืองไทย เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจการลงทุน ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

(โปรดพลิก)

๒. หากมีนโยบายและอนุญาตให้เข้าเมืองตามเอกสารผ่านทางเข้าออกได้ และจะสามารถ
อนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนตัวเข้ามาด้วยได้หรือไม่ หากไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้องกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ขจิตร์ ชัยนิคม

(นายขจิตร์ ชัยนิคม)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดอุดรธานี

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

นิติกรเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้บังคับบัญชาในกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ประภัทร์พร พิมพ์

