**สรุปผลการประชุม**
**คณะอนุกรรมาธิการปฏิรูปกิจการไฟฟ้า ในคณะกรรมาธิการปฏิรูปพลังงาน**
**สภาปฏิรูปแห่งชาติ**
**ครั้งที่ ๒๕**
**วันพุธที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘**
**ณ ห้องประชุมคณะกรรมาธิการหมายเลข ๒๐๙ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒**

**.....**

คณะอนุกรรมาธิการปฏิรูปกิจการไฟฟ้า ในคณะกรรมาธิการปฏิรูปพลังงาน สภาปฏิรูปแห่งชาติ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องความคืบหน้าเกี่ยวกับ Smart Grid และ Micro Grid ของการไฟฟ้า โดยเชิญผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจง คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สรุปสาระสำคัญดังนี้

**การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย** ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (EGAT Smart Grid Development Project) โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนา คือ

๑. ด้านการพัฒนาความเชื่อถือได้และคุณภาพของไฟฟ้า
๒. ด้านความยั่งยืนและประสิทธิภาพของการผลิตและใช้พลังงาน
๓. ด้านการพัฒนาการทำงานและการให้บริการของการไฟฟ้าฯ
๔. ด้านการกำหนดมาตรฐานความเข้ากันได้ของอุปกรณ์ในระบบ
๕. ด้านการพัฒนาศักยภาพการแข่งขันทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

โดยมีโครงการนำร่อง Smart Grid จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื่องจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ยังไม่มีความมั่นคงด้านการไฟฟ้าเพราะต้องรับสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจากจังหวัดเชียงใหม่แต่ไม่สามารถผ่านพื้นที่บางแห่งที่เป็นเขตป่าหวงห้าม แต่เมื่อใช้สายส่งของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งเป็นสายส่งที่มีเสาขนาดเล็ก หากเมื่อประสบปัญหาเสาไฟฟ้าล้มจากดินถล่มจะทำให้ไฟฟ้าจังหวัดแม่ฮ่องสอนดับได้

**การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** ได้วางกรอบแผนโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะตามแผนพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ มี ๓ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และจัดทำโครงการนำร่อง ระยะที่ ๒ (๒๕๖๐-๒๕๖๔) ขยายงานครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าทุกประเภทในพื้นที่ต่าง ๆ ระยะที่ ๓ (๒๕๖๕-๒๕๗๐) ปรับปรุงคุณภาพไฟฟ้า และการบริการให้มีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการนำร่อง คือ โครงการ Smart Grid ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์ของโครงการ คือ ศึกษาเทคโนโลยีและทดสอบการออกแบบและการใช้งานระบบสำหรับรองรับในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป ศึกษาประโยชน์ที่จะได้รับในแต่ละระบบของโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ พัฒนาระบบไฟฟ้าเพิ่มประสิทธิภาพความมั่นคงและการเชื่อมต่อกับ DG เพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนพัฒนาระบบจำหน่าย

การเลือกพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการนำร่องเนื่องจากเป็นเมืองที่มีโครงสร้างพื้นฐานพร้อม มีความเหมาะสมต่อการสื่อสาร และเป็นเมืองที่มีชื่อเสียงหากโครงการประสบผลสำเร็จจะประชาสัมพันธ์โครงการได้ง่าย

**การไฟฟ้านครหลวง** ได้วางโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะไว้ ๓ ด้าน คือ ด้านระบบไฟฟ้า ด้านบริการและด้านการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

๑. เน้นปรับปรุงความเชื่อถือได้และคุณภาพไฟฟ้า โดยการเร่งดำเนินการโครงการ Automation System (SCADA/DMS) และใช้ประโยชน์จากระบบ Asset Management (TLM)

๒. เน้นปรับปรุงการให้บริการ โดยใช้ระบบบริหารงานภาคสนาม Field Force Management การให้บริการผ่าน Smart Phone และติดตั้ง Smart Meter ให้กับลูกค้าประเภท ๓, ๔ และ ๕

๓. เน้นการรองรับพลังงานหมุนเวียนและรักษาสิ่งแวดล้อม โดยศึกษาการใช้งาน EV และโครงการ Smart District Office ($CO_2$ Zero Emission)

๔. ปรับปรุงแผนแม่บทระบบสมาร์ทกริดให้สอดคล้องกับแผนแม่บทแห่งชาติ

โครงการวิจัยเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าที่ได้จัดทำแล้ว

๑. โครงการจัดหารถยนต์ไฟฟ้าจำนวน ๑๖ คัน

- Mitsubishi i-MiEV จำนวน ๘ คัน
- Nissan Leaf จำนวน ๕ คัน
- BYD e6 จำนวน ๓ คัน

๒. โครงการก่อสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้าจำนวน ๑๐ แห่ง

๓. โครงการจัดทำระบบเก็บเงินสำหรับสถานีชาร์จไฟฟ้า

๔. โครงการจัดเก็บฐานข้อมูลรถยนต์ไฟฟ้าและประเมินผลกระทบด้านคุณภาพไฟฟ้าของเครื่องชาร์จไฟฟ้าต่อระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

**การประชุมของคณะอนุกรรมาธิการฯ ครั้งต่อไป**

ที่ประชุมมีมตินัดประชุมในครั้งต่อไปในวันพุธที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยพิจารณาเรื่องประเด็นการแก้ไข ปรับปรุง หรือ ยกร่างกฎหมายขึ้นใหม่เกี่ยวกับการปฏิรูปกิจการไฟฟ้า โดยเชิญหน่วยงานเข้าร่วมชี้แจงดังนี้

๑. ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

๒. ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

---

นายนิรันดร์ แสนสอน
นิติกรชำนาญการ
ผู้สรุปผลการประชุม

นางสาวปวันรัตน์ ธนรัฐธราวิทย์ /พิมพ์
นางสินี ส้มมี /ทาน ๑