

(สำเนา)
เลขรับ ๓๔/๒๕๕๖ วันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๖
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงการการก่อสร้าง
รถไฟรางคู่สายอันดามันจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีเชื่อมต่อไปยังกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน (กระบี่ พังงา และภูเก็ต)
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน ได้แก่ กระบี่ พังงา และภูเก็ต ถือเป็นกลุ่มจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญติดอันดับโลก นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติต่างนิยมเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ในแต่ละปี นำรายได้เข้าสู่ประเทศและกลุ่มจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวอย่างมาก การเดินทางของนักท่องเที่ยวเข้าสู่กลุ่มจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน สามารถเดินทางโดยทางเครื่องบิน ทางรถยนต์ หากเดินทางโดยรถไฟ จำเป็นต้องต่อรถยนต์โดยสารเพราะยังไม่มีเส้นทางรถไฟผ่านกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามันดังกล่าว ดังนั้น การขยายเส้นทางรถไฟสายอันดามันเพื่อเชื่อมต่อจังหวัดกระบี่ พังงา และภูเก็ต จึงถือว่ามีมีความสำคัญและจำเป็นเพราะในปี ๒๕๕๘ ประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) การบริการระบบโลจิสติกส์ (Logistics) เป็นสิ่งจำเป็นโดยเฉพาะระบบการขนส่งทางรถไฟมีความสำคัญต่อการเดินทางของประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากประหยัดค่าใช้จ่าย ประหยัดการใช้พลังงาน และยังช่วยลดมลพิษจากควันรถยนต์ทำให้รัฐใช้ทรัพยากรต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาลในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้แก่ประชาชน หากมีการศึกษา สำรวจและออกแบบแผนงานโครงการการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายดังกล่าว ก็ทำให้เกิดประโยชน์ต่อการวางแผนยุทธศาสตร์ของการท่องเที่ยวและการพัฒนากลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน เกิดการพัฒนาด้านระบบการขนส่ง ช่วยลดค่าครองชีพ ช่วยพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางให้สมบูรณ์ เพื่อรองรับการขยายตัวของการเดินทางในอนาคต ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้า กระจายความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไปสู่กลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามันอันจะนำไปสู่การพัฒนาสังคม และเศรษฐกิจที่ยั่งยืนต่อไป

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่องโครงการการก่อสร้างรถไฟรางคู่สายอันดามันจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีเชื่อมต่อไปยังกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน (กระบี่ พังงา และภูเก็ต) ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

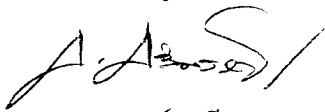
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) สาคกร เกี้ยวข้อง ผู้เสนอ
(นายสาคกร เกี้ยวข้อง)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญาติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงการการก่อสร้าง
รถไฟรางคู่สายอันดามันจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีเชื่อมต่อไปยังกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน (กระบี่ พังงา
และภูเก็ต)

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| ๑. นายสุชิน เอ่งฉ้วน | ๒. นายจุฤทธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์ |
| ๓. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ | ๔. พันตำรวจเอก สามารถ ม่วงศิริ |
| ๕. นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ | ๖. พันเอก วินัย สมพงษ์ |
| ๗. นายณรงค์ ดุดิง | ๘. นายเจอะอำมิง โตะตาหยง |
| ๙. นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ | ๑๐. นางสาวบุญยธิดา สมชัย |
| ๑๑. นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ | ๑๒. นายเจือ ราชสีห์ |
| ๑๓. นายอิสสระ สมชัย | ๑๔. นายกษิต ภิรมย์ |
| ๑๕. นางสาวกัลยา รุ่งวิจิตรชัย | ๑๖. นายชนินทร์ รุ่งแสง |
| ๑๗. นายชื่นชอบ คงอุดม | ๑๘. นายโกวิทย์ ธารณา |
| ๑๙. นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู | ๒๐. นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

มาตี พิมพ์



ตรวจ