

กม.ป.ช.
พ/ตท/ว/6886
๒๕ เม.ย ๕๖
๑๑.๒๕๖

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๕๑๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

อ้างอิง หนังสือสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ ๐๐๑๔/๙๖๐๗ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖ และผลการดำเนินการฯ ในเรื่องนี้

ตามที่ได้ส่งญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณกางซ้าย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการดำเนินการตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณกางซ้าย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ รับทราบญัตติด่วนพร้อมผลการดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำญัตติด่วนพร้อมผลการดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวเสนอสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมส่งผลการดำเนินการในเรื่องนี้ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒

รับที่ ๑๒ / ๒๕๕๖

วันที่ ๒๕ เม.ย. ๕๖ เวลา ๑๑.๕๖ น.

(นางสาวชินตา อังผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานระเบียบวาระ

รับที่ ๑๕๔ / ๒๕๕๖

วันที่ ๗ เม.ย. ๕๖ เวลา ๑๑.๐๐ น.

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๕ (ณัฐริธา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(Folder ญัตติ/ท แจ่มติ18 เมย 56)

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม

รับที่ ๗๑๕ / ๒๕๕๖
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๕๖ เวลา ๑๕.๓๕ น.

ส่งกลุ่มงาน กรมประชาสัมพันธ์ ดำเนินการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
เลขรับ..... ๑๑๑๙๘/๒๕๕๖
วันที่..... ๒๖ มิ.ย. ๕๖
เวลา..... ๑๑.๕๖



ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๒๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ญัตติด่วนเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่น
ทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ และญัตติด่วนเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณา
เพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ ๑๐๒๑๘

ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

๒. ผลการดำเนินการตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัด
การดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ และญัตติด่วน
เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็น
ถนนไร้ฝุ่นโครงการถนนไร้ฝุ่น จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ รับทราบผลการดำเนินการ
ของกระทรวงคมนาคมตามญัตติด่วนเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้าง
ถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ และเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัด
การดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าว
ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบด้วยแล้ว และขอให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งผลการดำเนินการ
จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรง รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

กระทรวงคมนาคมจึงขอนำส่งผลดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวมาพร้อมนี้
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒

รับที่..... ๑๐๕ / ๒๕๕๖

พลตำรวจเอก

(วิเชียร พจนโพธิ์ศรี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มงานระเบียบวาระ

รับที่..... ๑๓๙ / ๒๕๕๖

วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๕๖ เวลา ๑๕.๕๕ น.

วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๕๖ เวลา ๑๕.๓๖ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม

รับที่..... ๑๑๕๘ / ๒๕๕๖

วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๕๖ เวลา ๑๕.๑๐

ส่งกลุ่มงาน พล.ร.ม. และส่งที่ ๒ ดำเนินการ

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

๒๒๖๕/๑๑๐๖
๑๕.๐๓.๖๖ / ๑๕.๑๓.๖๖

พ.ศ. ๒๕๕๖
๓๐.๓๐.๖๖

๑๕๙/
๑๙.๑๓.๖๖
๑๑.๕๗

๒๕๖
๒๕.๑๓.๖๖
๑๑.๒๐

๑) ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๑๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๕๖

ครต. ๗๘๒
วันที่ ๒๔ เม.ย. ๕๖
เวลา ๑๗:๐๒

เรื่อง ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น

รปค.คพ. ๗๕๙๘
วันที่ ๑๗.๑.๕๖
เวลา ๑๐.๒๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖
- ๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอผลการดำเนินการตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และ นายหนูแดง วรรณกวงซ้าย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ รับทราบญัตติด่วนพร้อมผลการดำเนินการตามญัตติด่วนดังกล่าวที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้ส่งผลการดำเนินการดังกล่าวไปเพื่อสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไปแล้ว และขอได้โปรดจัดส่งผลการดำเนินการในเรื่องนี้ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงด้วย จักขอบคุณยิ่ง

โปรด รปค(คพ)
เพื่อโปรดดำเนินการ
๑๖/๑๒

ขอแสดงความนับถือ

๑) ๑๓๓๖๖๖๖๖
๓๓.๓๓.๖๖
นางรสสุคนธ์ ศิลาศิลป์
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๑ พ.ค. ๕๖

[Signature]

(นางสาวชนิดา อึ้งผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๗
(นางรัฐติมา ฉายแสง)
ลรค.
๓๐ เม.ย. ๕๖
๑๖.๑/๑๐.๑๓.๖๖
๑๖.๑๓.๖๖

๓) ๑๕๙๘ คพ.๖๕๙๘ คพ.๖๕๙๘ (๑๕๒/๑.)
เพื่อพิจารณาและดำเนินการ
ในคณะกรรมการที่ กว ๑๖/๑๒/๑๕๖๖

สำนักนิติธรรม
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๕ (นิติฐา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๕
(Folder ญัตติ/ส.แจ้งมติ ๑๘ เม.ย.๕๖)

[Signature]
(นายชูศักดิ์ เกวี)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

๑ พ.ค. ๒๕๕๖

๑
(นายทราชม์ วัฒนพานนท์)

ถ้อยแถลง

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง อนุมัติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๒๖ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๗๖๗๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๐๕๑ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการรายงานผลการดำเนินงานในส่วนของสำนักงบประมาณตามภูตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และนายหนูแดง วรรณกวงชัย เป็นผู้เสนอ) และเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์เป็นผู้เสนอ) ส่งให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอจัดส่งผลการดำเนินงานของสำนักงบประมาณในการจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปีและเงินกู้ตามโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินโครงการถนนไร้ฝุ่น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๖๗๑

53/3
14 ส.ค. 56
13.42

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ญัตติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑๑๗
14 ส.ค. 56
14.๗๖


- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๔๖๔ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๙๕ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๓. หนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๐๕๑ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานกลางรวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานประมาณ) ตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎร พิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วประเทศ และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น จึงขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการถนนไร้ฝุ่น ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อรวบรวมและปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันจากที่สำนักงานประมาณได้แจ้งการจัดสรร งบประมาณแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และนำส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียด แจ่มแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการถนนไร้ฝุ่นของกรมทางหลวงชนบท ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ และ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งสิ้น ๘,๗๙๗ ล้านบาท ดังนี้

๑. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๙๔๐ ล้านบาท
 ๒. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๔,๘๕๗ ล้านบาท
- ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานประมาณ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๑๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง อนุมัติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๓๒๓๕๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานกลางรวบรวมผลการดำเนินงานตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และ นายหนูแดง วรรณกาน้ำชัย เป็นผู้เสนอ) และเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยด่วน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ประสานการดำเนินงานและข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมด้วยแล้ว ขอเรียนว่า “ถนนไร้ฝุ่น” คือ การปรับปรุงถนนดินหรือลูกรัง ให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบดูแล และมีความคืบหน้าการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม

● กรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีสายทางในความรับผิดชอบ ระยะทางรวม ๕๑,๔๕๘ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการยกระดับเป็นถนนคอนกรีตและลาดยางครบทุกสายทางแล้ว และได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อบำรุงรักษาสายทางที่ชำรุดอย่างต่อเนื่องทุกปี และต่อมาได้รับมอบเส้นทางใหม่จากหน่วยงานอื่น จึงได้ดำเนินการสำรวจเพิ่มเติมพบว่า ยังคงมีสายทางที่เป็นผิวจราจรลูกรัง ระยะทาง ๔๓๔ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานสายทางในความรับผิดชอบให้เป็นทางลาดยางทั่วประเทศ โดยได้กำหนดแผนยกระดับมาตรฐานทางที่ยังคงเป็นผิวจราจรลูกรัง วงเงิน ๒,๕๐๐ ล้านบาท ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๕๗

/ ๑.๒ กรมทางหลวงชนบท ...

● **กรมทางหลวงชนบท**

กรมทางหลวงชนบทมีสายทางในความรับผิดชอบ ระยะทางรวม ๔๗,๕๒๙ กิโลเมตร โดยมีโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เป็นถนนผิวจราจรลูกรัง รวม ๕,๑๐๐ กิโลเมตร และมีกำหนดแผนการดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานทางถนนลูกรังดังกล่าว ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท (อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ)
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระยะทาง ๖๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓,๖๐๐ ล้านบาท

๒. กระทรวงมหาดไทย

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) คู่อรับผิดชอบทางหลวงท้องถิ่น ระยะทางรวม ๓๔๔,๕๘๕ กิโลเมตร โดยในปี ๒๕๕๔ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. ตามแผนการจัดสรรงบประมาณและหลักเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ที่ให้ความเห็นชอบ จำนวน ๒,๔๐๗ โครงการ จำนวน ๓,๔๐๖.๒๓๘ ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังคงมีถนนที่มีผิวจราจรเป็นลูกรังอีกจำนวนมาก (ประมาณ ๑๔๐,๗๐๐ กิโลเมตร) ซึ่งการยกระดับให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตขึ้นอยู่กับความจำเป็นเร่งด่วนของแต่ละท้องถิ่นที่จะจัดสรรงบประมาณของท้องถิ่นดำเนินการเอง

๓. กระทรวงสาธารณสุข

ไม่มีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นโดยตรง แต่ดำเนินการในส่วนของการสร้างเสริมสุขภาพอนามัย การป้องกันควบคุม การรักษาโรคภัย และการฟื้นฟูสมรรถภาพของประชาชนจากโรคที่เกิดจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง ซึ่งถือเป็นภารกิจประจำของหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วประเทศในการอบรมและถ่ายทอดความรู้ในการป้องกันและควบคุมโรคให้แก่ประชาชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 18890
วันที่ 7 ต.ค. 54
เวลา 11:23

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๐๕๑

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ญัตติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๙๖๒๔
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔

กองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขที่ 4832 / 287
วันที่ 7 ต.ค. 54
เวลา 13.17 น. 1A.02

ด้วยได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ส่งญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบท ให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และ นายหนูแดง วรณกางซ้าย เป็นผู้เสนอ) และญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) รวม ๒ ญัตติ มาเพื่อดำเนินการ และโดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดแนวทางปฏิบัติ เกี่ยวกับญัตติของสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งญัตติดังกล่าวเกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานประมาณ จึงขอให้หน่วยงานดังกล่าวรีบไปพิจารณาดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานกลางในการรวบรวมผลการดำเนินการ แล้วส่งให้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่อง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า โครงการถนนไร้ฝุ่นของ กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีและเงินกู้ตามโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๓๓,๓๒๖.๕๔๔๕ ล้านบาท ดังนี้

๑. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒

จำนวน ๘,๙๔๖.๗๘๓๐ ล้านบาท

๒. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓

จำนวน ๓,๒๑๔.๔๐๔๕ ล้านบาท

และเงินกู้ตามโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕

จำนวน ๑๔,๘๖๕.๓๕๖๕ ล้านบาท

/๓. งบประมาณ...

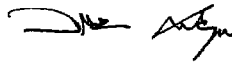
๓. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

จำนวน ๖,๓๔๓.๘๗๒๑ ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๗,๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลิยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕