

(สำเนา)

เลขรับ ๑๒/๒๕๕๖ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๕๖

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาหาแนวทางกำหนดให้การก่อสร้างถนนทุกสายในประเทศ
มีไหล่ถนนกว้าง ๑.๕๐ เมตร - ๒.๐๐ เมตร เพื่อความสมบูรณ์และลดอุบัติเหตุ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ศูนย์ความร่วมมือองค์การอนามัยโลกด้านการป้องกันอุบัติเหตุเปิดเผยสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทั่วโลกร้อยละ ๒๓ เกิดจากรถจักรยานยนต์ ระดับอายุอยู่ระหว่าง ๑๕ - ๔๔ ปี สำหรับประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุบนท้องถนน ๒๖,๐๐๐ คนต่อปี ติดอันดับ ๖ ของโลก สาเหตุสำคัญคือ ขาดวินัยจราจรมีพฤติกรรมเสี่ยง
เช่น ขับรถเร็ว เมาแล้วขับ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย และอีกเรื่องหนึ่งคือ เรื่องไหล่ถนนแคบ
ทำให้รถเล็กโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ไม่กล้าวิ่งบนไหล่ถนน เพราะแคบกลัวตกถนน จึงขึ้นมาวิ่งบนถนนทำให้เกิด
การหลบหลีกเป็นไปด้วยความยากลำบาก ทำให้จราจรคับคั่งการเกิดอุบัติเหตุยิ่งเพิ่มมากขึ้นทำให้เสียชีวิตและ
ทรัพย์สินโดยเฉพาะถนนในท้องถิ่นที่ไม่ก่อสร้างไหล่ถนน ยิ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุมากยิ่งขึ้น ในถนนสายรอง
ก็เช่นเดียวกัน ไหล่ถนนแคบการกำหนดให้ก่อสร้างถนนพร้อมไหล่ถนนกว้าง ๑.๕๐ เมตร - ๒.๐๐ เมตร จะช่วยลด
อุบัติเหตุลงเป็นจำนวนมาก และการก่อสร้างถนนจะแล้วเสร็จในคราวเดียวกัน ไม่ใช่งบประมาณซ้ำซ้อน

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓๗
เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎร พิจารณาหาแนวทางการกำหนดให้การก่อสร้างถนนทุกสายในประเทศไทย มีการก่อสร้าง
ไหล่ถนน ๑.๕๐ เมตร - ๒.๐๐ เมตร และส่งผลการพิจารณาให้รัฐบาลรับไปดำเนินการ ส่วนเหตุผลและรายละเอียด
จะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ)

อนุรักษ์ บุญศล

ผู้เสนอ

(นางอนุรักษ์ บุญศล)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

ผู้รับรอง

(ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาหาแนวทางกำหนดให้การก่อสร้างถนนทุกสายในประเทศ
มีไหล่ถนนกว้าง ๑.๕๐ เมตร - ๒.๐๐ เมตร เพื่อความสมบูรณ์และลดอุบัติเหตุ)

๑. นางเปล่งมณี เร่งสมบูรณ์สุข

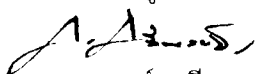
๒. นางชมภู จันทาทอง

๓. นายประสาท ต้นประเสริฐ

๔. นางวารภรณ์ ตั้งภากรณ์

๕. นางสาวดวงรัตน์ โล่ห์สุนทร

สำเนาถูกต้อง



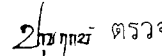
(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

อรทัย พิมพ์

รักษาการ

 ตรวจ