



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

พ.ศ.

สภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

รายงานคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๖ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ และวันศุกร์ที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๓๐ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลเป็นดังนี้

๑. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

- | | |
|----------------------------------|---|
| (๑) นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| (๒) นายวราเทพ รัตนากร | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๓) นายจาตุรนต์ ฉายแสง | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| (๔) นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| (๕) นายกรณ์ จาติกวณิช | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| (๖) นายไพจิตร ศรีวรขาน | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่ห้า |
| (๗) นายวิทยา แก้วภราดัย | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หก |
| (๘) นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๙) นายชัย ชิดชอบ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๑๐) นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๑๑) นายเทวัญ ลิปตพัลลภ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๑๒) นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๓) นายประภัสร์ จงสงวน | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๔) นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๕) นายพิชิต ชื่นบาน | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ |
| (๑๖) นายสมเกียรติ ศรลัมพ์ | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๑๗) นายอนุชา บูรพชัยศรี | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง |

๒. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้ง นางวิไลลักษณ์ มณีโรจน์ ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน

คณะกรรมการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๒๒

๓. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | |
|------------------------------|---|
| (๑) นายชาญวิทย์ อมตะมาตุชาติ | รองเลขาธิการ |
| (๒) นายภูมิใจ อັตตะนันท์ | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน |
| (๓) นายตฤชา พิขยน์นัท์ | ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ |

๓.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| (๑) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | รองผู้อำนวยการ |
| (๒) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | รองผู้อำนวยการ |
| (๓) นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ | หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาค |

๔. ผู้เข้าร่วมประชุม คือ

๔.๑ สำนักนายกรัฐมนตรี

๔.๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| (๑) นายปรีดิเทพ บุณนาค | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| (๒) นางสาวเกวลี มโนภินิเวศ | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| (๓) นายทวีศักดิ์ มีญาณเยี่ยม | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |

๔.๑.๒ สำนักงานงบประมาณ

- | | |
|--------------------------------|---|
| (๑) นายวรวิทย์ จำปรัตน์ | ผู้อำนวยการ |
| (๒) นายวีระยุทธ ปั่นน่วม | รองผู้อำนวยการ |
| (๓) นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวหะ | ที่ปรึกษา |
| (๔) นายวีรธรรม ลือสุทธิวิบูลย์ | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณ
ด้านเศรษฐกิจ ๑ |
| (๕) นายพีระ ปัญญาเนตรธรรม | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณ
ด้านเศรษฐกิจ ๔ |
| (๖) นายเอกสิทธิ์ ยุทธชัยวรกุล | รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
งบประมาณ |
| (๗) นายพลากร ม่วงพันธ์ | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๘) นายนิรันดร จอมทอง | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๙) นางศันสนีย์ ปรีภรณ์ยุคนธร | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๐) นางพันพร โตวิริยะเวช | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๑) นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๒) นางศรีพา ปานกุล | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๓) นายนคพ ศรีธธา | นักวิชาการงบประมาณปฏิบัติการ |
| (๑๔) นายณัฐกิตติ์ โสทรยาสัย | นักวิชาการงบประมาณปฏิบัติการ |
| (๑๕) นางสาวพรทิวา วิรุณราช | นักวิชาการงบประมาณปฏิบัติการ |

๔.๑.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | |
|----------------------------|---|
| (๑) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ | เลขาธิการ |
| (๒) นายปรเมธี วิมลศิริ | รองเลขาธิการ |
| (๓) นายภูมิใจ อັตตะนนท์ | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผน |
| (๔) นายดนุชา พิชยนันท์ | ผู้อำนวยการสำนักงานวิเคราะห์
โครงการลงทุนภาครัฐ |
| (๕) นายวิษณุยุทธ บุญชิต | รองผู้อำนวยการสำนักงานวิเคราะห์
โครงการลงทุนภาครัฐ |
| (๖) นางภาวิณา อัครมณีกุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |
| (๗) นายธัชพล วัฒนาไพศาล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| (๘) นางสาวสรยา ยศยิ่งยง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |

๔.๒ กระทรวงคมนาคม๔.๒.๑ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

นายณภดล จงเจริญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
-----------------	----------------------------------

๔.๒.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- | | |
|------------------------------------|--|
| (๑) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | รองผู้อำนวยการ |
| (๒) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน |
| (๓) นายสนิท พรหมวงษ์ | ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง |
| (๔) นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน |
| (๕) นายชินินนาด แก้วสำราญ | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร |
| (๖) นายเริงศักดิ์ ทองสม | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์
นโยบายและแผน |
| (๗) นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ | หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาคสำนักแผนงาน |
| (๘) นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงข่ายระหว่างเมือง |
| (๙) นางสาวกฤติกา บุรณพดิษ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |
| (๑๐) นางสาวพนิดา เขียวงามดี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๑๑) นางสาวธัญญลักษณ์ ศรีสุทธิยากร | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๑๒) นายอธิฏ จิตธานุเคราะห์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๑๓) นางสาวพจนพร แก้วเนตร | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |

๔.๒.๓ กรมทางหลวง

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| (๑) นายชัชวาล บุญเจริญกิจ | อธิบดี |
| (๒) นายสถิต เลหาเจริญยศ | รองอธิบดี |
| (๓) นายธานินทร์ สมบูรณ์ | รองอธิบดี |
| (๔) นายสนิท พรหมวงษ์ | รองอธิบดี |
| (๕) นายกษิตศ วัฒนศัพท์ | วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน |

(๖) นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
(๗) นายถนอมศักดิ์ ไผ่เจริญ	ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
(๘) นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
(๙) นายสมบัติ เจริญพัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
(๑๐) นายอภิชาติ จันททรัพย์	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑
(๑๑) นายสุระพล มณีวงศ์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง
(๑๒) นายพันธุ์ศักดิ์ สัตเทพ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
(๑๓) นายชวลิต ลุผลแท้	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๔) นายจิรตรา จันทนรวงกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๕) นายพลเทพ เลิศรวนิช	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๖) นายพฤทธิพงษ์ สิงหิตราช	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๗) นายประภัทรเผ่า อาระกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๘) นางพาริสา จันนุ้ย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๔.๒.๔ กรมทางหลวงชนบท

(๑) นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี	อธิบดี
(๒) นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน	รองอธิบดี
(๓) นายสุพร เตชะยา	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
(๔) นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง
(๕) นายปฐม เฉลยวาเรศ	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
(๖) นายพิสิฐ ศรีวรานันท์	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง
(๗) นายอภิชัย วชิระปรการพงษ์	ผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพิเศษ
(๘) นายชาครีย์ บำรุงวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๙) นายกนกเทพ รัตนดิลล ฎ ฎเก็ต	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๔.๒.๕ กรมเจ้าท่า

(๑) นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	อธิบดี
(๒) นายสมชาย สุนันต์จรกุล	รองอธิบดี
(๓) นายวรรณชัย บุตรทองดี	หัวหน้าส่วนวิศวกร
(๔) นางชนินทร วรนาวงศ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
(๕) นายอารยัน รัตนพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๔.๒.๖ กรมการขนส่งทางบก

(๑) นายสมชัย ศิริวัฒนโชค	อธิบดี
(๒) นายวัฒนา พัทธนนม์	รองอธิบดี
(๓) นางสิริรัตน์ วีรวิศาล	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า
(๔) นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขสิริเดชา	ผู้อำนวยการกองแผนงาน
(๕) นายปิยะ โยมา	หัวหน้าสถานีขนส่งสินค้า
(๖) นางสาวปาหนัน ถนัดคำ	หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผน งบประมาณ
(๗) นางอรชร อาษาพานิช	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
(๘) นางสาววันเพ็ญ ขจรกลีน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(๙) นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้	นิติกรชำนาญการ
(๑๐) นายปิยะ เข้มกำเนิด	สถาปนิกชำนาญการ
(๑๑) นางสาวเขมิกา สุรัตน์เมธากุล	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
(๑๒) นายอุกฤษณ์ การุณกร	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
(๑๓) นายนิชา มุขสวัสดิ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๔.๒.๗ การรถไฟแห่งประเทศไทย	
(๑) นายประเสริฐ อัดตะนันท์	รองผู้อำนวยการหน่วยธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน
(๒) นายวิโรจน์ เตரியมพงศ์พันธ์	รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์และอำนวยการ
(๓) นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา	รองผู้อำนวยการ
(๔) นายพีระเดช หนูขวัญ	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
(๕) นายจเร รุ่งฐานี	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ และก่อสร้าง
(๖) นายบุญเลิศ ต้นติวัญพงษ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
(๗) นายไพบูลย์ สุจริงกุล	รองวิศวกรใหญ่
(๘) นายสิน ศิริชันยาภรณ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงสร้างการพิเศษ และก่อสร้างฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(๙) นายสุรณเดช ฐปะวิโรจน์	วิศวกรอำนวยการศูนย์สะพาน
(๑๐) นายยศ อินสุก ฝ่ายการช่างโยธา	วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทางภาคกลาง
(๑๑) นายอรธนนพ ไพศาลพงศ์	วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง
(๑๒) นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง	วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการ
(๑๓) นายพิชัย วัฒนศรีมงคล	วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ
(๑๔) นายณรงค์ฤทธิ์ เล็กน้อย	วิศวกรกำกับการ
(๑๕) นายเอก สิทธิเวคิน	หัวหน้าสำนักนโยบายแผนวิจัยและพัฒนา
(๑๖) นางสาวรัชณีพร ธิติทรัพย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการพิเศษ
(๑๗) นายพันธ์เทพ วงศ์บูรณาทนาย	หัวหน้าแผนกแผนปฏิบัติการ
๔.๒.๘ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	
(๑) นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล	ผู้ว่าการ
(๒) นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์	รองผู้ว่าการ
(๓) นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล	รองผู้ว่าการ
(๔) นางกฤตยา สุมิตนันท์	รองผู้ว่าการ
(๕) นายประพจน์ ชนะกิจจานุกิจ	ผู้ช่วยผู้ว่าการ
(๖) นายสุธิน ศศิประภากุล	ผู้ช่วยผู้ว่าการ
(๗) นายสัจจพงศ์ สนั่นเสียง	ผู้ช่วยผู้ว่าการ
(๘) นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
(๙) นายปานเทพ ศรีไสว	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
(๑๐) นางพวงหยก บุญถนอม	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

(๑๙) นายพุทธิพงษ์ กัณนา	เศรษฐกิจปฏิบัติการ
(๒๐) นางสาวจุฑาทิพย์ หมิ่นแก้ว	เศรษฐกิจปฏิบัติการ
(๒๑) นายวิโรจน์ แพรกกรีทาเวศย์	เศรษฐกิจปฏิบัติการ
(๒๒) นางสาวอัจฉิมา เกรอด	เศรษฐกิจปฏิบัติการ
(๒๓) นายรัชชาติ วัชรานนท์	นิติกรปฏิบัติการ
๔.๓.๓ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	
(๑) นายประสงค์ พูนธเนศ	ผู้อำนวยการ
(๒) นางญาใจ พัฒนดุจจรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
(๓) นายณัฐวฒ โปศาลวัฒนา	ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย ๓
(๔) นายกฤษดา กฤติยาโชติปกรณ์	นิติกรชำนาญการ
๔.๓.๔ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	
(๑) นายสมชัย สัจจพงษ์	ผู้อำนวยการ
(๒) นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์	ที่ปรึกษาเศรษฐกิจการเงิน
(๓) นางสาวกุลยา ตันติเตมิท	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเศรษฐกิจมหภาค
(๔) นายวุฒิพงษ์ จิตตั้งกุล	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนานโยบาย การคลังท้องถิ่น
(๕) นายพรชัย ฐีระเวช	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายการคลัง
(๖) นางสาวสุภัค ไชยวรรณ	ผู้อำนวยการส่วนนโยบายการคลัง และงบประมาณ
(๗) นายปรนาคินทร์ กตัญญุตานนท์	นิติกรชำนาญการพิเศษ
(๘) นายศรพล ตูลยะเสถียร	เศรษฐกิจชำนาญการพิเศษ
(๙) นายสิทธิรัตน์ ตรงคมาศ	เศรษฐกิจชำนาญการพิเศษ
(๑๐) นางสาววรปราณี สิทธิสรวง	นิติกรชำนาญการ
(๑๑) นางสาวสุมาพร ศรีสุนทร	นิติกรปฏิบัติการ
(๑๒) นางสาวอรปรียา จิงพานิชย์	เศรษฐกิจปฏิบัติการ
(๑๓) นายยุทธภูมิ จารุเศรณี	เศรษฐกิจปฏิบัติการ
๔.๓.๕ กรมบัญชีกลาง	
(๑) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการคลัง
(๒) นางสาวเยาวนุช วิทยาภรณ์	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
(๓) นางสาวพรวิไลย์ เดชอมรชัย	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐ
(๔) นางสาวสุนทรี คร้ามอ่ำ	นักวิชาการคลังเชี่ยวชาญ
(๕) นางสาวสุภาภรณ์ โรจนรุ่งทิวี	นิติกรชำนาญการ
๔.๓.๖ กรมศุลกากร	
(๑) นางเบญจา หลุยเจริญ	อธิบดี
(๒) นายยุทธนา หิมาการุณ	รองอธิบดี
(๓) นางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล	ที่ปรึกษาด้านการควบคุมทางศุลกากร
(๔) นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
(๕) นายสมพร หลงปาน	ผู้อำนวยการส่วนบริหารทางพัสดุ

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| (๖) นายอดิศักดิ์ ภู่วิพัฒน์วงศ์ | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ |
| (๗) นายพงษ์ธร จำแสน | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ |

๕. ผู้ซึ่งคณะกรรมการมาธิการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๕.๑ ธนาคารแห่งประเทศไทย

- | | |
|--------------------------------|---|
| (๑) นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล | ผู้ว่าการ |
| (๒) นางสาวกัญญา วัฒนนันท์ | ผู้อำนวยการฝ่ายตลาดการเงิน |
| (๓) นางสาวพรเพ็ญ สดศรีชัย | ผู้บริหารส่วนเสถียรภาพเศรษฐกิจ
การเงินสายนโยบายการเงิน |
| (๔) นายขจร ณะแพสย์ | ผู้บริหารทีม ทีมวิเคราะห์การคลัง
สายนโยบายการเงิน |
| (๕) นายประกอบ ตอสุวพรรณ | ผู้บริหารทีม ฝ่ายบริการการสื่อสารองค์กร |
| (๖) นางสาวรัฐชนา พงศาปาน | ผู้บริหารทีมสายตลาดการเงิน |
| (๗) นางสาวปัทมา เกตุเรืองโรจน์ | เศรษฐกิจอาวุโส ทีมวิเคราะห์การคลัง
สายนโยบายการเงิน |
| (๘) นายณัฐธรรม จุฑาศรีพาณิชย์ | ผู้วิเคราะห์อาวุโส ทีมกลยุทธ์ตลาด
การเงินฝ่ายตลาดการเงิน |
| (๙) นายสงวน เลิศโชคชัย | นักสื่อสารอาวุโส ฝ่ายบริการการสื่อสารองค์กร |

๕.๒ สำนักงานงบประมาณ

- | | |
|-------------------------------|---|
| (๑) นายพีระ ปัญญาธรรม | ผู้อำนวยการสำนักจัดหางบประมาณ
ด้านเศรษฐกิจ ๔ |
| (๒) นายเอกสิทธิ์ ยุทธชัยวรกุล | รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
งบประมาณ |

๕.๓ กระทรวงการคลัง

๕.๓.๑ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

- | | |
|------------------------------|---|
| (๑) นายทวี ไศศุรีย์พิศาลศิริ | รองผู้อำนวยการ |
| (๒) นายธีรชัย อัตนวานิช | ผู้อำนวยการสำนักงานบริหาร
การระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ |

๕.๓.๒ กรมบัญชีกลาง

- | | |
|------------------------------|--|
| (๑) นางสาวเยาวนุช วิทยาภรณ์ | ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย |
| (๒) นางสาวพรวิไลย์ เดชอมรชัย | รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
งบประมาณ |

**๖. คณะกรรมการวิสามัญเดินทางศึกษาดูงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร
ณ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร**

๗. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีผู้เสนอคำแปรญัตติ จำนวน ๑๔๔ คน คือ

- | | |
|---------------------------------|---|
| ๑. นายกนก วงษ์ตระหง่าน | ๒. นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ |
| ๓. คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช | ๔. นายกุลเดช พัวพัฒนกุล |
| ๕. นายกูอาเซ็ม กูจินามิง | ๖. นายเกียรติ สิทธิอมร |
| ๗. นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง | ๘. นายโกวิทย์ ธารณา |
| ๙. นายขจิตร์ ชัยนิคม | ๑๐. นายคมเดช ไชยศิวามงคล |
| ๑๑. นายจตุพร เจริญเชื้อ | ๑๒. นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ |
| ๑๓. นายจตุติ ไกรฤกษ์ | ๑๔. นายจตุฤทธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์ |
| ๑๕. นายเจริญ คันธวงศ์ | ๑๖. นายเจอะอามิง โตะตาหยง |
| ๑๗. นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ | ๑๘. นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร |
| ๑๙. นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน | ๒๐. นายชนินทร์ รุ่งแสง |
| ๒๑. นางชมภู จันทาทอง | ๒๒. นายชวน หลีกภัย |
| ๒๓. นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต | ๒๔. นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ |
| ๒๕. นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว | ๒๖. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์ |
| ๒๗. นายชื่นชอบ คงอุดม | ๒๘. นายชุมพล จุลใส |
| ๒๙. นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ | ๓๐. นายเชน เทือกสุบรรณ |
| ๓๑. นายเชิดชัย ตันติศิรินทร์ | ๓๒. นายณรงค์ ดุติง |
| ๓๓. นายณัฐ บรรทัดฐาน | ๓๔. นายณัฐพล ทีปสุวรรณ |
| ๓๕. นายถาวร เสนเนียม | ๓๖. นายเทพไท เสนพงศ์ |
| ๓๗. นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ | ๓๘. นางเทียบจุฑา ขาวขำ |
| ๓๙. นายธนา ชีรวินิจ | ๔๐. นายธนิตพล ไชยนันทน์ |
| ๔๑. นายธานี เทือกสุบรรณ | ๔๒. นายธारा ปิตุเตชะ |
| ๔๓. นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ | ๔๔. นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ |
| ๔๕. นายธีระ สลักเพชร | ๔๖. นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ |
| ๔๗. นายนคร มาฉิม | ๔๘. นายนราพัฒน์ แก้วทอง |
| ๔๙. นายนริศ ขำนุรักษ์ | ๕๐. นางสาวนริศลา อติเทพวรพันธุ์ |
| ๕๑. นางนภยา เบ็ญจศิริวรรณ | ๕๒. ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรรตน์ |
| ๕๓. นายนิติรัฐ สุนทรวร | ๕๔. นายนิพนธ์ บุญญามณี |
| ๕๕. นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ | ๕๖. นายนิยม วรปัญญา |
| ๕๗. นายนิยม เวชกามา | ๕๘. พันตำรวจโท นุกูล แสงศิริ |
| ๕๙. นายบัญญัติ เจตนจันทร์ | ๖๐. นายบุญฉัตร ประทุมลี |
| ๖๑. นายบุญยอด สุขถิ่นไทย | ๖๒. นายบุญเลิศ ไพรินทร์ |
| ๖๓. นางสาวบุญย์ธิดา สมชัย | ๖๔. นายประกอบ รัตนพันธ์ |
| ๖๕. นายประกอบ จิรกิติ | ๖๖. นายประพร เอกอรุ |
| ๖๗. นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ | ๖๘. นายปรีชา มุสิกกุล |
| ๖๙. นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ | ๗๐. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย |
| ๗๑. นายพายัพ ปั้นเกตุ | ๗๒. นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน |

๗๓. นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล
 ๗๕. นายไพฑูรย์ แก้วทอง
 ๗๗. นายภริพล ลาภาโรจน์กิจ
 ๗๙. นายมนตรี ปาน้อยนนท์
 ๘๑. นางมุกดา พงษ์สมบัติ
 ๘๓. นายยุพราช บัวอินทร์
 ๘๕. นางสาวรังสิมา รอดศรีศรี
 ๘๗. นายเรวัต อารีรอบ
 ๘๙. นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์
 ๙๑. นายวัฒนา เมืองสุข
 ๙๓. นายวิชาญ มีนชัยนันท์
 ๙๕. พันเอก วินัย สมพงษ์
 ๙๗. นายวิรัช ร่มเย็น
 ๙๙. นายวิลาศ จันทร์พิทักษ์
 ๑๐๑. นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ
 ๑๐๓. นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู
 ๑๐๕. นายสมคิด เชื้อคง
 ๑๐๗. นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ
 ๑๐๙. นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล
 ๑๑๑. นายสหัสรัฐ กุลศรี
 ๑๑๓. นายสาคร เกี่ยวข้อง
 ๑๑๕. นายสาธิต วงศ์หนองเตย
 ๑๑๗. นายสุกิจ ก้องธรนินทร์
 ๑๑๙. นายสุชาติ ภิญโญ
 ๑๒๑. นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์
 ๑๒๓. นายสุนัย จุลพงศธร
 ๑๒๕. นายสุรเชษฐ์ มาศดีเถิด
 ๑๒๗. นายสุรสาธิต ผาสุข
 ๑๒๙. นางโสภกา กาญจนะ
 ๑๓๑. นายอภิชาติ การิกาญจน์
 ๑๓๓. นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน
 ๑๓๕. พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
 ๑๓๗. นายอลงกรณ์ พลบุตร
 ๑๓๙. นายอัฒกาลกริม เต็งระกินา
 ๑๔๑. นายอิสมาแอล เบญอับรอฮีม
 ๑๔๓. นางเอมอร สินธุ์ไพร
 ๗๔. นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์
 ๗๖. นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์
 ๗๘. นายภุชงค์ รุ่งโรจน์
 ๘๐. นางสาวมาลินี อินฉัตร
 ๘๒. นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา
 ๘๔. นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ
 ๘๖. ผู้ช่วยศาสตราจารย์รชดา ธนาดิเรก
 ๘๘. นายวงศ์ เดชกจิกริม
 ๙๐. นายวัชร เพชรทอง
 ๙๒. นายวิชัย ล้ำสุทธิ
 ๙๔. นายวิทยา บุรณศิริ
 ๙๖. นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท
 ๙๘. นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์
 ๑๐๐. นายวุฒิพงษ์ นามบุตร
 ๑๐๒. นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์
 ๑๐๔. นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร
 ๑๐๖. นายสมคิด บาลไธสง
 ๑๐๘. นายสมบัติ ยะสินธุ์
 ๑๑๐. นายสรรเสริญ สมะลาภา
 ๑๑๒. นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล
 ๑๑๔. นายสาธิต ปิตุเตชะ
 ๑๑๖. นายสามารถ มะลูลีม
 ๑๑๘. นายสุกิจ อัดไธปกรณ์
 ๑๒๐. นายสุชิน เองฉ้วน
 ๑๒๒. นายสุทัศน์ เงินหมื่น
 ๑๒๔. นางสาวสุพัชรี ธรรมเพชร
 ๑๒๖. นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ
 ๑๒๘. นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจักขณ์
 ๑๓๐. นายองอาจ คล้ามไพบูลย์
 ๑๓๒. นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์
 ๑๓๔. นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น
 ๑๓๖. นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ
 ๑๓๘. นางอัญชลี วานิช เทพบุตร
 ๑๔๐. นายอาคม เองฉ้วน
 ๑๔๒. นายอิสสระ สมชัย
 ๑๔๔. นายฮอชาติ มาห์หมัด

อนึ่ง คำแปรญัตติของนายนิพนธ์ บุญญามณี ถือว่าตกไปตามข้อบังคับการประชุมสภา
 ผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๒๓

๘. ผลการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายอนุชา บุรพชัยศรี (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินสองล้านล้านบาทเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้านไม่เกินร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจตุติ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงมหาดไทยกู้เงินสองล้านล้านบาทเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศโดยสร้างภาระหนี้เพิ่มห้าสิบล้านปี พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศกรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกำหนดเงินให้จ่ายเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คำปรารภ

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมธิการ)

ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสน ล้านบาท”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน คำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสน ห้าแสนล้านบาท”

นายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในคำ ปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสน สี่แสนล้านบาท”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้าน ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสน ห้าแสนล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสนห้าหมื่น สามแสนห้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญ อภัยเวียนกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองแสน
ล้านบาทหนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลัง ที่กำหนดเงิน
ให้จ่ายเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ
มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน
คำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองหมื่น
ล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ กรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน มีมูลค่ารวมกัน
ไม่เกินสองล้านล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันเอก วินัย สมพงษ์ ขอแปรญัตติตัดความในคำปรารภออกทั้งหมด

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑ **ไม่มีการแก้ไข**

มีกรรมการธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมการธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสนล้านบาท
พ.ศ.”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศเพื่อความจำเป็นและเป็นธรรม พ.ศ.”

นายอนุชา บุรพชัยศรี (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.”

นายเทพไท เสนพงศ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
รัฐบาลกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้าน ไม่เกินร้อยละห้าสิบของ
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวัชร เพชรทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศโดยไม่คำนึงถึงปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาธิต ปิตุเตชะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการใช้จ่ายอย่างฟุ่มเฟือยไม่มีระเบียบวินัยทางการเงินและการคลังเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
ที่กำหนดเงินให้จ่ายเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของ
ประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
กู้เงินเพื่อการพัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศกรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๒ **ไม่มีการแก้ไข**

มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหนึ่งปีถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเก้าสิบวันเป็นต้นไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาธิต ปิตุเตชะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเก้าสิบวันเป็นต้นไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหนึ่งร้อยแปดสิบวันถัดนับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คู ding ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากเดือนหลังจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๒ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๓ มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓

เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามและแก้ไขคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการตามแผนงานยุทธศาสตร์ที่ปรากฏในเอกสารประกอบการพิจารณาตามพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับ คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งรายละเอียด ข้อมูล เอกสาร ผลการศึกษา รวมทั้งข้อมูลและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการต่างๆ ตามแผนงานดังกล่าว ที่คณะรัฐมนตรีเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร เป็นเอกสารประกอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. หรือที่เป็นเอกสารประกอบการชี้แจงต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรในการเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวต่อสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ แต่ไม่รวมถึงองค์กรปกครองท้องถิ่น

“โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ” หมายความว่า สนามบินและระบบควบคุมการบิน ถนนหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อใช้ในการคมนาคมระดับประเทศหรือระหว่างจังหวัด รางรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งห้วงอวกาศ ตั๋วรถโดยสาร และระบบการเดินรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง ท่าเรือและระบบขนส่งสินค้าเข้าและสินค้าออก และให้หมายความรวมถึงอาคารสถานที่รวมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อการบริหารกิจการต่างๆ ดังกล่าว”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้และให้รวมถึงรายละเอียดโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์และแผนงานที่ปรากฏในเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

“โครงการ” หมายความว่า โครงการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

นายนคร มาฉิม นายเรวัต อารีรอบ นางโสภา กาญจนะ นายยุพราช บัวอินทร์ นายกฤษณ์ กุจินามิง นายอิสมาแอล เบญจพรอฮิม นายอับลการิม เต็งระกินา นายวุฒิพงษ์ นามบุตร นายวรงค์ เดชกิจวิกรม นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร นายประพร เอกอรุ นายสุชิน เอ่งฉ้วน นายสมบัติ ยะสินธุ์ และนายอาคม เอ่งฉ้วน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบและอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพฑูรย์ แก้วทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ที่วางแผนพัฒนายุทธศาสตร์แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบรรณพัฒน์ แก้วทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบและอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษา ของประเทศที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขคำนิยาม ในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ใน บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดูดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่ กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำการศึกษาแล้ว และกำหนดไว้ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ กรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

“แผนงาน” หงหวตหวงหวต แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย พระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานโดยมีสัญญา กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้านที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบเพื่อให้มีการรักษาวินัยทางการเงินการคลังของผู้มีอำนาจตามพระราชบัญญัตินี้

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานเพื่อพัฒนาประเทศในทุกด้านอย่างยั่งยืนและคุ้มค่าจากประชาชนทุกบาททุกสตางค์ตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแผนงานนี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน เพื่อการพัฒนาประเทศในทุกด้านอย่างยั่งยืนซึ่งจะ ปฏิบัติงาน โดยยึดหลักธรรมาภิบาลและความโปร่งใสตรวจสอบได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการตามแผนงานยุทธศาสตร์ที่ปรากฏในเอกสาร ประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภา”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
ภายใต้ที่ราชพัสดุยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ต้นขั้วของรัฐพันธุ์
ซึ่งมิใช่ที่ราชพัสดุ

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัติที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ
หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินที่โครงการตามแผนงาน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฏ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. รายละเอียดโครงการภายใต้แผนงาน
ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายจตุพร เจริญเชื้อ นายสอชาติ ม่าหริ่ม
นายบัญญัติ เจตนจันทร์ นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์
นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ ร้อยตำรวจเอก นิตินุมิ นวรัตน์ และนางอัญชลี วานิช เทพบุตร ขอแปรญัตติเพิ่ม
คำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“โครงการ” หมายความว่า โครงการตามบัญชีโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้
ท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราชจาศ์ตรี ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามใน มาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ปรากฏในเอกสารประกอบการพิจารณาที่นำเสนอต่อสภา”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศ

““หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนการถ่ายทอดเทคโนโลยี” หมายความว่า แผนการศึกษาแนวทางและกลไกการ ถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางชมภู จันทาทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย พระราชบัญญัตินี้ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนการพัฒนาศูนย์กลางของโครงการ” หมายความว่า แผนการศึกษาเพื่อกำหนด ทิศทางในการเตรียมบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรในโครงการตามแผนงาน

““แผนการพัฒนาศูนย์กลางของโครงการ” หมายความว่า แผนการส่งเสริมการ พัฒนาอุตสาหกรรมวัดถุดิบของโครงการตามแผนงานภายในประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางมุกดา พงษ์สมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติหรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนการพัฒนาบุคลากร” หมายความว่า แผนการเตรียมบุคลากรรองรับแผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติหรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันท์ นางกัญฉกรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดีเรก นายสมชาย ไส่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิท ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริต” หมายความว่า ภาควิสาหกิจ องค์กร หน่วยงานเอกชนอื่นใดที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริต”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๓ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๔

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมการธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชนี (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีว่าทบทรวงทรวงทรวงทรวงรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความใน

มาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

นายจตุ ไกรฤกษ์ นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ นางสาวนริศ อติเทพพรพันธุ์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล และนายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและนายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีว่าทบทรวงทรวงทรวงทรวงรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเรวัต อารีรอบ นางโสภา กาญจนะ นายยุพราช บัวอินทร์ นายกฤษณ์ กุจินามิง นายอิสมาแอล เบญจิมรอนิม นายอัปดุลการิม เต็งระกินา นายวุฒิพงษ์ นามบุตร นายวงศ์ เดชกจิวิกรม นายประพร เอกอรุ นายสุชิน เอ่งฉ้วน นายอาคม เอ่งฉ้วน นายสมบัติ ยะสินธุ์ นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร และนายนราพัฒน์ แก้วทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนคร มาฉิม นายไพฑูรย์ แก้วทอง นายเจียรชัย สุวรรณเพ็ญ และนายวิรัช ร่มเย็น
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชวิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ นายจตุพร เจริญเชื้อ และร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายฮอชาลี ม่าเหรัมย์ นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์
นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ และนายสาธิต ปิตุเตชะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเทพไท เสนพงศ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง และประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
แล้วแจ้งให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรรับทราบ

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้
ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดีเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายธนา ชีรวินิจ นายภริพล ลาภาโรจน์กิจ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายณัฐ บรพัตฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธารา ปิตุเตชะ นายอิสสระ สมชัย นายชุมพล จุลใส นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นางสาวบุญยิธิดา สมชัย นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายอลงกรณ์ พลบุตร นายโกวิท ธารณา นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีสภาทนายธรรมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๔ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

หมวด ๑ การกู้เงินและ

ไม่มีการแก้ไข

การบริหารจัดการเงินกู้

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในหมวด ๑ เป็นดังนี้

“หมวด ๑ การกู้เงินอย่างมีธรรมาภิบาลและการบริหารจัดการเงินกู้~~อย่างโปร่งใส~~”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในหมวด ๑ เป็นดังนี้

“หมวด ๑ ~~ที่~~เงินและ~~การบริหารจัดการเงินที่~~”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๕

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติม ความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามวงเงินกู้ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๕ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศนั้นต้องเป็นไป ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และ ภายในวงเงินที่กำหนดไว้สำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งแต่ละประเภทในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งในแต่ละโครงการให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินวงเงินที่กำหนดไว้สำหรับ แผนงานนั้นๆ และเมื่อรวมทุกโครงการตามแผนงานแล้วต้องมีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

การกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสนล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๗”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณาว่าพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี และนายวิทยา แก้วภราดัย (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองพันล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๘”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองพันห้าล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๘”

นายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองพันสี่ล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๘”

นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย โดยให้พิจารณากู้เงินบาทเป็นหลักก่อนที่จะพิจารณากู้เงินตราต่างประเทศ เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายศรีณัฐ ตรีณีย์เกตุ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
 “มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
 หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
 พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
 คมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางชมภู จันทาทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
 “มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
 หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในโครงการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การ
 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
 พระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางมุกดา พงษ์สมบัติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
 “มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
 หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
 พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานตามกรอบยุทธศาสตร์การ
 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
 “มาตรา ๕ ให้อำนาจกระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
 หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
 พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัติและสร้างศูนย์ราชการแห่งใหม่ของประเทศในพื้นที่ที่เหมาะสม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
 “มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
 หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
 พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานโครงการและภายในวงเงิน
 ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศของประเทศไทยในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และโครงการ แผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้โดยการนำไปใช้จ่ายนั้นให้บรรจุไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา ปรับปรุง
ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ
และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัญญา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้โดยให้คณะรัฐมนตรีเสนอแผนงาน ยุทธศาสตร์ และกรอบ
การใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ต่อรัฐสภาเพื่อเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนิรันดร์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์
ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน
นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นายธारा ปิตุเตชะ
นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล
นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร และนายชวน หลีกภัย
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน โครงการและภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติ
แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานสหภาพในวงเงินที่กำหนด
ไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์
นายโกวิท ธารณา นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยิธิดา สมชัย
นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายอลงกรณ์ พลบุตร นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน และนายชุมพล จุลใส
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน โครงการ และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว และนายสมบัติ ยะสินธุ์ ขอแปรญัตติ
แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และโครงการ และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศา อติเทพพรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศเท่านั้นและอัตราดอกเบี้ยต้องไม่เกินร้อยละห้า ตามสมมุติฐานของกระทรวงการคลัง
ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
นายสุรเชษฐ์ ภาคศิริ และนายประกอบ รัตนพันธ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุติ ไกรฤกษ์
นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติแก้ไขความใน
มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศของประเทศไทยในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญฉัตร ประทุมลี ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน
เก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง
เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านสี่แสนล้านบาท
และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้านห้าหมื่นบาทสามแสน
ห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นบาทและให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลา
ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบรรพต ก้าวทอง และนางโสภา กาญจนะ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านแปดแสนล้านบาท แต่ควรให้
กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๖๐”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านห้าแสนล้านบาท และให้
กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้ที่ระหว
งได้จะต้องกระทำภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนคร มาฉิม นายเรวัต อารีรอบ นางโสภา กาญจนะ นายอิสมาแอล เบญจิมรอนี
นายยุทธพร บัวอินทร์ นายกุอาเซ็ม กุจินามิง นายอัปเดตการิม เต็งระกินา นายวุฒิพงษ์ นามบุตร
นายวรงค์ เดชกิจวิกรม นายประพร เอกอูร์ นายอาคม เอ่งฉ้วน และนายสุชิน เอ่งฉ้วน ขอแปรญัตติแก้ไข
เพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านแปดแสนล้านบาท และให้
กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๖๐”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกิติ และนายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพฑูรย์ แก้วทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“ทบทวนแผนกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหมื่นล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหมื่นล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิลาศ จันทร์พิทักษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสอง ของมาตรา ๕ ดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้ลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์และแผนงาน และวงเงินดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาก่อน
การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในทั้งหมดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน โครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหมื่นล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้าน ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ
ได้ภายในกำหนดเวลา ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๑”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันเอก วินัย สมพงษ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีรัฐสภา มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ที่ราชบัณฑิตยสถาน เห็นว่าให้ รัฐมนตรีว่าการคลัง ไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้ กระทรวง
ได้ภายในกำหนดเวลา ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญรณ์ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศ ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกัน ไม่เกินสองล้านล้านบาท ไม่เกินหนึ่งล้าน
สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านบาทและให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลา
ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจที่กำหนดเงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ให้จ่าย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน
และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การที่ใช้จ่ายเงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ
ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุจิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ กรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน ตามมาตรา ๓ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติทั้งสองล้านล้านบาท

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ สามปี นับแต่พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตาม มาตรา ๒”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยในสัดส่วนเงินบาทไม่เกินร้อยละแปดสิบ และเงินตราต่างประเทศไม่เกินร้อยละยี่สิบ เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และไม่ทำให้หนี้สาธารณะ ของประเทศสูงกว่าร้อยละห้าสิบ และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวัชร เพชรทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสาม และวรรคสี่ ของมาตรา ๕ ดังนี้

“ให้รัฐบาลต้องจัดทำประชามติจากประชาชนทั่วประเทศภายในหนึ่งร้อยวัน เพราะราชอาณาจักรไทยต้องเป็นหนี้มากมายมหาศาล รวมทั้งดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ รวมเป็นเงินห้าล้านล้านบาท ซึ่งต้องชดใช้เป็นระยะเวลานานถึงห้าสิบปี (พ.ศ. ๒๖๑๓)

การจัดทำประชามติตามวรรคสาม ให้เป็นภาระหน้าที่ของคณะกรรมการการเลือกตั้ง หากการลงเสียงประชามติผู้มีมาใช้สิทธิไม่ถึงกึ่งหนึ่งให้พระราชบัญญัตินี้ไม่มีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ การิกัญจน์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้สำหรับในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนงานและวงเงินในการดำเนินการตาม
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาก่อน
การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ
ได้ภายในเวลาที่กำหนด สิบไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๕ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็น
มาตรา ๕/๑ ดังนี้

“มาตรา ๕/๑ ก่อนกู้เงินตามมาตรา ๕ ให้คณะรัฐมนตรีกำหนดโครงการที่จะกู้เงิน
มาใช้จ่ายหน่วยงานเจ้าของโครงการ ตลอดจนผลผลิตและผลลัพธ์ของแต่ละโครงการให้ชัดเจน รวมทั้ง
จัดให้มีแผนการกู้เงินและแผนการจัดการเงินกู้ด้วยว่าจะกู้มาใช้ในโครงการใด เป็นจำนวนไม่เกินวงเงินเท่าใด
และจะกู้ในปีงบประมาณใด และให้เสนอรายละเอียดของโครงการและแผนการจัดการกู้เงินดังกล่าวต่อรัฐสภา
เพื่อทราบด้วย

ในกรณีที่มีการปรับปรุงแผนการกู้เงินหรือแผนการจัดการเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง
ให้คณะรัฐมนตรีเสนอรัฐสภาเพื่อทราบทุกครั้ง”

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๕/๑ ดังนี้
“มาตรา ๕/๑ ในการดำเนินโครงการตามมาตรา ๕ ให้คำนึงถึงการกระจายความเจริญ
ไปสู่ส่วนภูมิภาคตามความเป็นธรรม ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงสัดส่วนการเสียภาษีของประชาชนในแต่ละภูมิภาคด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๖

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อ
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

นายเจือ ราชนี (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม มาใช้บังคับการใช้จ่ายเงินกู้โดยอนุโลม

กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อ
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีอาจนำเงินที่ได้จากการ
ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็น
วรรคสาม ของมาตรา ๖ ดังนี้

“เงินได้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการอันเกิดจากกิจการหรือโครงการที่ได้รับเงิน
ตามพระราชบัญญัตินี้ให้นำไปชำระเงินกู้ในส่วน of หน่วยงานเจ้าของโครงการนั้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการ
ที่กระทรวงการคลังกำหนด”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อ
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ
และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรเท่านั้น”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายกรณ์ จาติกวณิช
(กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในทศวรรษ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

นายโสภณ ชาร์มย์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๖
เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง

กระทรวงการคลังส่งขอสงวนเงินที่ได้จากทศวรรษที่ไปให้ที่ต่อสหพันธชนของรัฐบาลเพื่อให้นำ
ไปใช้จ่ายในทศวรรษพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นทศวรรษที่
เพื่อสนับสนุนทศวรรษยุทธศาสตร์และแผนงานที่ที่สหพันธชนในบัญชีที่ขอยุทธศาสตร์ที่ขอยุทธศาสตร์ที่”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง

กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้ที่ต่อหน่วยงานของรัฐบาลเพื่อให้
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการ
ใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
เท่านั้น”

นายนิยม ทรัพย์บุญญา ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยให้จัดสรรให้กรมทางหลวงชนบทร้อยละสิบของเงินกู้ จัดสรรให้กรมทางหลวงร้อยละสิบ
ของเงินกู้ และจัดสรรให้กรมเจ้าท่าร้อยละสิบของเงินกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการ
งบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงิน
คงคลัง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้สอยตามวัตถุประสงค์
ในบทบัญ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติชัย สุวรรณเพ็ญ พันเอก วินัย สมพงษ์ นายจตุ ไกรฤกษ์
นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ และนายสมบุรณ์ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติ
แก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์
นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี่ยวข้อง
นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน
นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ
นายธนา ซีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ
นายประกอบ รัตนพันธ์ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์
นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิท ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายอิสสระ สมชัย
นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ นางสาวบุญยิธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายนิติรัฐ สุนทรวร
และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายใช้บังคับกับการใช้จ่าย
เงินกู้โดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิทยา บุรณศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้
“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ทั้งนี้
โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีและต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๖ วรรคสอง ออกทั้งวรรค
เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้
ในส่วนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็น
เพื่อส่วนในการพัฒนายุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็น
เพื่อส่วนในการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายคมเดช ไชยศิวิมวงคล นายพิเชษฐ ธีระเมืองพาน และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ทั้งนี้ต้องเป็นการ
ใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการ
ใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ซาลีเครือ นายสหัสรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในบทที่ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง

กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อนำไป
ใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนสหกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ นางอัญชลี วานิช เทพบุตร
นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮ่อซาลี มาห์เหม็ม นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ และนายสุกิจ ก้องธรนินทร์
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายใช้บังคับการใช้จ่าย
เงินกู้โดยอนุโลม

กระทรวงการคลังขอสงวนเงินที่ได้จากบทที่ไปให้ที่ต่อแห่งหนึ่งของรัฐเพื่อใช้
ให้ไปใช้ในส่วนในบทที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นบทที่ใช้
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนสหกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิชัย ล้ำสุทธิ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากบทที่ไปให้ที่ต่อแห่งหนึ่งของรัฐเพื่อใช้
วัตถุประสงค์ในบทที่ โดยไม่ต้องส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
เงินคลังเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเท่านั้น

กระทรวงการคลังขอสงวนเงินที่ได้จากบทที่ไปให้ที่ต่อแห่งหนึ่งของรัฐเพื่อใช้
ให้ไปใช้ในส่วนในบทที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นบทที่ใช้
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนสหกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงมหาดไทยต้องนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อใช้ให้
หน่วยไปใช้สอยในทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นหน่วยใช้สอย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น
ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์ และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุนำไปบังคับกับการ
ใช้จ่ายเงินกู้โดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
กระทรวงการคลังไม่อาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อใช้ให้
หน่วยไปใช้สอยในทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นหน่วยใช้สอย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โตะตาหยง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
กระทรวงการคลังขอสงวนต้องนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้
นำเงินไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นหน่วยใช้สอย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติม
ความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง

กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัญญา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
เว้นแต่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้สมทบเป็นเงินคงคลัง

กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นทวิภาคีใช้สอย
เพื่อตัวเงินทวิภาคีของยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ วงเงินที่ได้สรรหาที่กำหนดตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในทวิภาคี โดยไม่ต้องส่งหรือส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
ตามวิธีการงบประมาณและกฎหมายการบริหารหนี้สาธารณะ

กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้สรรหาที่ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศก็ได้
แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ เคร่งครัดและต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วย
เงินคงคลัง

กระทรวงการคลังไม่อาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐได้เพื่อให้
ทวิภาคีใช้สอยในทวิภาคีพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นทวิภาคีใช้สอย
เพื่อตัวเงินทวิภาคีของยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
 ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
กระทรวงการคลังส่งสหกรณ์เงินที่ได้สทททกรู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อใช้
หนี้ไปใช้สหกรณ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับจังหวัดของชนสงขของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นทกรู้ใช้สห
เพื่อสหกรณ์ทกรวมยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ขยพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น
และให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมมาใช้บังคับกับการใช้จ่ายเงินกู้โดยอนุโลม

สำหรับการดำเนินการตามวรรคสอง ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
 ดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณ
 ราคากลางไว้ในระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์และมีการประกาศทางสื่อสิ่งพิมพ์ให้ทราบโดยทั่วกันติดต่อกัน
 ไม่น้อยกว่าสามวัน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
 ในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
 ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
 กระทรวงการคลังไม่อาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อใช้
หนี้ไปใช้สหกรณ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับจังหวัดของชนสงขของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นทกรู้ใช้สห
เพื่อสหกรณ์ทกรวมยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ขยพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
 ในทกรู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
 และทกรวมทกรวมระดับระเบียบการเบิกจ่ายเงินสงขจากคลังการเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลัง
 กระทรวงการคลังสงขจะต้องนำเงินที่ได้สทททกรู้ไปให้ที่ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้
 นำไปใช้จ่ายในทกรพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับจังหวัดของชนสงขของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นทกรู้ใช้สห
เพื่อสหกรณ์ทกรตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ขยพระราชบัญญัตินี้เท่านั้นตามมาตรา ๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๖ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๗ **ไม่มี การแก้ไข**

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มความในมาตรา ๗

เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎร”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ อัตราดอกเบี้ย เงื่อนไข ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย การจัดการเงินกู้
และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ รอบประมาณการและระยะเวลาชำระต้นเงินกู้คืน ให้เป็นไปตามที่
คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๗
เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ โดยผ่านความเห็นชอบของรัฐสภา”

นายสหรัฐ กุลศรี นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ นางสาวปารีชาติ ชาลีเครือ
และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ และนางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติม
ความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ โดยต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบ
ทุกครั้งภายในสามสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และต้องผ่านความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎรและ
วุฒิสภา”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบ
ทุกครั้งภายในสี่สิบห้าวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไกรฤกษ์
นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบ
ทุกครั้งภายในหกสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ และนายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗
เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ
วงเงินกู้ตามวรรคหนึ่งให้คำนึงถึงความจำเป็น ทั้งนี้ ในกรณีกู้เงินตราต่างประเทศให้นำ
มาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยมาใช้บังคับ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิริกิติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และให้รายงานต่อรัฐสภาในการกู้แต่ละครั้ง
ถึงจำนวนเงินที่กู้และการนำไปใช้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางชมภู จันทาทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ สงวนที่ ทบรจัดทบรเงินที่ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและวิธีการเกี่ยวกับ
การกู้เงินภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุรณ์ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และต้องผ่านความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎร
และวุฒิสภาตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และสภาผู้แทนราษฎรให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ อัตราดอกเบี้ย เงื่อนไข ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย การจัดการเงินกู้
และวิธีการที่เกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละปีงบประมาณคราว และระยะเวลาชำระต้นเงินคืน ให้เป็นไปตามที่
คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติวิธีการงบประมาณรายจ่ายตามกรอบวินัยการเงินการคลัง
ตามรัฐธรรมนูญ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ
และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“ในกรณีที่หนี้สาธารณะของประเทศเพิ่มขึ้นเกินห้าสิบเปอร์เซ็นต์ต่อผลิตภัณฑ์
มวลรวมในประเทศ (GDP)”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ภายในเก้าสิบวันหลังสิ้นปีงบประมาณให้
คณะรัฐมนตรีรายงานให้รัฐสภาทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“ก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติตามวรรคหนึ่งให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเอกสาร
ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญแห่งการกู้ยืม นั้น ๆ โดยเคร่งครัด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“วงเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้กำหนดขึ้นตามความจำเป็น ภายหลังจากคณะรัฐมนตรี
อนุมัติการดำเนินโครงการตามมาตรา ๑๔ แล้ว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันเอก วินัย สมพงษ์ และนายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๗
ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๘ ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๘
เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ใน**งบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้ยืม**นั้นก็”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ใน**งบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้ยืมที่ได้เท่าที่จำเป็นและสมควรเท่านั้น**”

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๘
เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ใน**งบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้ยืมที่รับได้**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพ่ายพ บั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้ตามแต่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู และนายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติ
แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ ๗๗ให้จ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาทรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้เท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ขาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติ
เพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ ภายใต้กรอบ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ อาจจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ใน
งบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ นายธานี เทือกสุบรรณ
และนายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ ๗๗ให้จ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาทรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้เป็นภาระของกระทรวงการคลังและการออกและ
จัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินที่ราชพัสดุ
ของกระทรวงการคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายศรีณัฐวุฒิ ศรีณย์เกตุ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและวิธีการ๗๗ที่สอดคล้องกับ
เกี่ยวกับการกู้เงิน ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
๗๗ที่จัดไว้ในแต่ละปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินที่ราชพัสดุให้
คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง แปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ บรรดาค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการ**ชดเชย**จัดการตราสารหนี้
ชดเชยจะต้องจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปี**หรือเงินที่พร้อม**รายละเอียดในการใช้จ่าย
นั้นที่**ได้ด้วย**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ และนายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๘
ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๙

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๙

เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้
เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการ**กู้เงิน**รายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม **แปลงหนี้** ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ
ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมัน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล
หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้
เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดย**ดัดแปลงหนี้**ไม่**ให้**กู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม **ไม่**ให้แปลงหนี้ **ไม่**ให้ชำระหนี้ก่อนถึง
กำหนดชำระ **ไม่**ให้ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมัน **หรือไม่ให้ชดเชยตราสารหนี้ของรัฐบาล**
หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๙ เป็น
ดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้
เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการ**ที่เงินรายใหม่**เพื่อชำระหนี้เดิม **แปลงหนี้** ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ
ชดเชยหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมัน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล
หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีไม่มีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดัดแปลงหนี้ที่เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ชดเชยหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมีคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่ขึ้นประโยชน์ต่อทบทวนปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ไม่ว่าด้วยประการใด ๆ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนั่น จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปันเกิด และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ขยาย หรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมีคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ แต่ต้องรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภารับทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยการอนุมัติของคณะรัฐมนตรี จะไม่มีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดัดแปลงหนี้ที่เงินรายใหม่เพื่อและจะต้องไม่ทำการแปลงหนี้ใด ๆ ทั้งสิ้น การชำระหนี้เดิม แปลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ชดเชยหรือ การย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมีคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่ขึ้นประโยชน์ต่อทบทวนปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้จะกระทำได้อีกโดยการอนุมัติของคณะรัฐมนตรีเท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ นายสุกิจ อัตโถปกรณ์ และนายสมบุญ อุทัยเวียนกุล
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมีคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ โดยผ่านความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ นายสรรเสริญ สมะลาภา และนายองอาจ คล้ามไพบูลย์
ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๙ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๐

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๐

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินสิบสอง
เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๐

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ ในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัดรายจ่าย ลดภาระดอกเบี้ย ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือเพื่อเป็นการ กระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นเงินสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่งมิให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน เงินกู้ที่ยังค้างชำระแต่หากกู้เป็นเงินสกุลอื่นที่ต่างจากหนี้เดิมเมื่อคิดเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กู้ ต้องมีจำนวนไม่เกินไปกว่าภาระหนี้เมื่อคิดเป็นเงินบาทของหนี้ตามสกุลเงินกู้เดิม

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีอาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

นางสาวปาริชาติ ซาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกต
และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้
เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้
ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยกระทรวงการคลัง
จะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรภิติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ วรรคสอง เป็นดังนี้
“เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มีให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินสิบพัน
ให้รวมถึงทุกสกุลเงินที่**ยังค้างชำระ**”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โตะตาหยง ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๐ วรรคสอง ออกทั้งวรรค
เป็นดังนี้
“เงินที่ค้างชำระหนี้หนึ่ง มีให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินสิบพัน
เงินที่**ยังค้างชำระ**”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๐ วรรคสอง เป็นดังนี้
“เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มีให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
เงินกู้ที่ยังค้างชำระ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๑๐ วรรคสอง เป็นดังนี้
“เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มีให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
เงินกู้ที่ยังค้างชำระ ทั้งนี้ ภาระเงินกู้จากการปรับโครงสร้างหนี้รวมแล้วจะต้องไม่มากกว่าภาระเงินกู้ที่มีอยู่
ในขณะนั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม เป็นดังนี้
“ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง
การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง
อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบ**สอง**แปดเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คูดึง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้

เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด และหรือลดอัตราความเสี่ยงในอัตราดอกเบี้ยสูง หรือที่ระดมทุนการชำระหนี้ โดยที่กระทรวงการคลังเห็นว่าเป็นสมควรที่จะปรับโครงสร้างหนี้เดิมที่ได้ทำนั้น

เงินกู้อัตราดอกเบี้ย มีเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ให้ครบรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ชำระแล้ว

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องทำตัวปรับโครงสร้างหนี้ที่มีส่วนหนี้ของภาค และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรที่จะปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกันกระทรวงการคลัง ราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทำการกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกิน สิบสองเดือนหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่ก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์

ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้

เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด สดุดความเสียหายในอัตราดอกเบี้ยสูง หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยที่กระทรวงการคลังเห็นว่าเป็นสมควรที่จะปรับโครงสร้างหนี้เดิมที่ได้

เงินกู้อัตราดอกเบี้ย มีให้ครบรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ ไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกันกระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสามเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งชำระตัวปรับโครงสร้างหนี้ที่มีส่วนหนี้ของภาค และที่กระทรวง ราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทำการกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้

เฉพาะเพื่อเป็นทุนการประหยัด สดุดความเสียหายในอัตราดอกเบี้ยสูง หรือที่ระดมทุนการชำระหนี้ โดยที่กระทรวงการคลังเห็นว่าเป็นสมควรที่จะปรับโครงสร้างหนี้เดิมที่ได้

เงินกู้อัตราดอกเบี้ย มีให้ครบรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินส่วนหนี้เงินกู้ที่ชำระแล้ว ร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หากเกินให้ยกเลิกพระราชบัญญัตินี้ และให้ใช้วิธีการงบประมาณประจำปีตามปกติ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งชำระตัวปรับโครงสร้างหนี้ที่มีส่วนหนี้ของภาค และที่กระทรวง ราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทำการกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฏ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อชดเชยโครงการก่อสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้
 เฉพาะเพื่อเป็นทุนการประหยัด ลดต้นทุนเสียงในอัตราดอกเบี้ยเงิน หรือการขยายภาพราชการชดเชยหนี้
 โดยที่ราชการวงราชการลดต้นทุนเสียงที่เงินอุดหนุนแต่ที่ราชการหนี้เดิมที่ได้ตามความจำเป็น
 เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้เกินรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
 เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งชดเชยโครงการก่อสร้างหนี้เงินอุดหนุนเงินบาท และราชการวง
 ราชการลดต้นทุนเสียงไม่สงวนที่เงินเพื่อชดเชยโครงการก่อสร้างหนี้เงินอุดหนุนในคราวเดียวกัน ราชการวงราชการลด
 ทุนชดเชยที่เงินเป็นทุนการลดต้นทุนเสียงได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้
 เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดต้นทุนเสียงในอัตราดอกเบี้ยเงิน หรือกระจายภาระการชำระหนี้
 โดยที่ราชการวงราชการลดต้นทุนเสียงที่เงินอุดหนุนแต่ที่ราชการหนี้เดิมที่ได้
 เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้เกินรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
 เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง
 การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง
 อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองสามเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความ
 ในมาตรา ๑๐ วรรคสอง และตัดความในวรรคสามออกทั้งวรรค เป็นดังนี้
 “เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้เกินรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
 เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งชดเชยโครงการก่อสร้างหนี้เงินอุดหนุนเงินบาท และราชการวง
 ราชการลดต้นทุนเสียงไม่สงวนที่เงินเพื่อชดเชยโครงการก่อสร้างหนี้เงินอุดหนุนในคราวเดียวกัน ราชการวงราชการลด
 ทุนชดเชยที่เงินเป็นทุนการลดต้นทุนเสียงได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินบาทต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลังอาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไกรฤกษ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์
นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัดลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือการกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินบาทต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้ับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลังอาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองหกเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ นายสรรเสริญ สมะลาภา และนายองอาจ คล้ามไพบูลย์
แปรญัตติโดยขอตัดความในมาตรา ๑๐ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๑

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงิน
ที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสามให้นำส่งเข้า
กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศ
โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายในการชำระหนี้
เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังที่สภาฯ เสนอ”

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ และร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรรตน์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะหรือกองทุนใด ๆ
ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทำหน้าที่บริหารเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติ
ไว้ในพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงิน
กู้ตามมาตรา ๕ และเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจตุ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสามของมาตรา ๑๑ ดังนี้
“ให้กระทรวงการคลังนำรายได้ทั้งหมดจากรัฐวิสาหกิจที่นำส่งรัฐทุกปีมาชำระหนี้
โครงการก่อสร้างตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าหนี้สองล้านล้านบาท หรือน้อยกว่านั้นจะชำระหมด
ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรักษาวินัยทางการคลังของรัฐและลดภาระหนี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คูดึง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และให้จัดทำรายงานส่งไปยังสภาผู้แทนราษฎรทุกๆ หกเดือน

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสามให้นำส่งเข้ากองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้ในประเทศ โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายในการชำระหนี้เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวภายใต้กฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะและพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย นายบุญเลิศ ไพรินทร์ นายสรรเสริญ สมะลาภา นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๑ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๒

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลังกำหนดว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการการเงินกู้หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังประกาศกำหนดก็ได้”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ การชำระดอกเบี้ย และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

ให้กระทรวงการคลังเบิกเงินกู้สำหรับโครงการของหน่วยงานเจ้าของโครงการได้เมื่อกระทรวงเจ้าสังกัดเสนอแผนการใช้จ่ายเงินกู้และระยะเวลาที่ต้องใช้เงินกู้ในแต่ละงวดงานของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบแล้ว การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีมติกู้เงินสำหรับโครงการของหน่วยงานเจ้าของโครงการในคราวใดตามวรรคสองแล้ว ให้กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับดูแลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเบิกจ่ายเงินกู้ เพื่อนำไปใช้จ่ายในโครงการภายในสามเดือนนับแต่วันที่กระทรวงการคลังกู้เงินนั้น ในระหว่างที่แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้สำหรับงวดถัดไป และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเป็นประโยชน์ในทวีปบริหารสวัสดิการสังคมหรือเป็นทวีปประชาธิปไตยหรือสวัสดิการในทวีปประชาธิปไตย ขอให้อำนาจหน้าที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินก้อนนั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีเงินฝากของธนาคารของรัฐหรือนำไปบริหารจัดการให้เกิดรายได้ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ได้รายได้ที่เกิดจากการบริหารจัดการเงินกู้ดังกล่าวนี้ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง เพื่อนำไปชำระคืนหนี้เงินกู้และดอกเบี้ยตามพระราชบัญญัตินี้”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

ให้นำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายใช้บังคับกับการเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเห็นสมควรโดยอนุโลม”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย นายอนุชา บูรพชัยศรี และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และตัดความในวรรคสองออกทั้งวรรค เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน ทวีปประชาธิปไตย การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

ทวีปประชาธิปไตยตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเห็นสมควรโดยอนุโลม”

นางสาวปารีชาติ ซาลีเครือ นายสหัสรัฐ กุลศรี นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกต
นางมุกดา พงษ์สมบัติ นางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับ
การบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน
ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ
นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายประกอบ รัตนพันธ์ นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮอฮาโล มาห์หมัด
นายชินนทร์ รุ่งแสง นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์
นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง
นายณัฐ บรพัตฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ
นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายธนา ชีรวินิจ นายภริพล ลาภาโรจน์กิจ
นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร
นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายโกวิทย์ ธารณา นายอิสสระ สมชัย
นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวรร นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต
นายชุมพล จุลใสและนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง เป็นดังนี้

“ให้นำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุม่าใช้บังคับกับการเบิกจ่ายเงินกู้
ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลังกำหนดโดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังหรือตามมติคณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง
เป็นดังนี้

“การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการพัสดุนำมาใช้บังคับโดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง เป็นดังนี้
“พระราชบัญญัติว่าด้วยการพัสดุนำมาใช้บังคับโดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสาม เป็นดังนี้
“ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ไม่เกินหนึ่งหมื่นล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๒ ให้ส่วนที่สามของวรรคหนึ่ง พระราชบัญญัติว่าด้วยการพัสดุนำมาใช้บังคับโดยอนุโลม
พระราชบัญญัติว่าด้วยการพัสดุนำมาใช้บังคับโดยอนุโลม”

“พระราชบัญญัติว่าด้วยการพัสดุนำมาใช้บังคับโดยอนุโลม”

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการที่เกี่ยวกับ
การบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ การบริหารหนี้สาธารณะ การชำระหนี้ และหนี้ที่เกี่ยวกับหนี้
ตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและความโปร่งใส การตรวจสอบของประชาชน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีหนี้สาธารณะในคราวใดแล้ว แต่ยังมีหนี้ที่เกี่ยวกับ
หนี้ที่สำนักงานตั้งตลาด และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการหนี้
หรือเป็นผลประโยชน์หรือสวัสดิภาพของประชาชนให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินที่นั้นไปใช้ชำระหนี้หรือฝากไว้ในบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการที่เกี่ยวกับ
การบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ การบริหารหนี้สาธารณะ การชำระหนี้ และหนี้ที่เกี่ยวกับหนี้
ตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีหนี้สาธารณะในคราวใดแล้ว แต่ยังมีหนี้ที่เกี่ยวกับ
หนี้ที่สำนักงานตั้งตลาด และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการหนี้
หรือเป็นผลประโยชน์หรือสวัสดิภาพของประชาชนให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินที่นั้นไปใช้ชำระหนี้หรือฝากไว้ในบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง
และวรรคสาม เป็นดังนี้

“การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด หรือตามมติคณะรัฐมนตรี

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินที่นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังหรือคณะรัฐมนตรีกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิ้ง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ว่าด้วยภายใต้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด แต่ต้องอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว เศษให้เก็บเงินกู้เหล่านั้นไว้ที่กระทรวงการคลังเห็นว่าด้วยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ ระเบียบที่กระทรวงการคลัง และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง วิธีการจัดการเก็บรักษาเงินที่ หรือที่อื่น และการ ประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้ส่วนที่กระทรวงการคลังชำระหนี้ นำเงินที่นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภารับภายในสี่สิบห้าวัน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภารับภายในหกสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์ นางสาวนริศา อดิเทพวรพันธ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภารับภายในสี่สิบห้าวัน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภารับภายในสี่สิบห้าวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจตุติ ไกรฤกษ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล และนายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวัน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิทยา บุรณศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสี่ ของมาตรา ๑๒ ดังนี้
“กรณีการดำเนินการตามมาตรานี้ หากมีรายรับจากดอกเบี้ยเงินฝากให้นำไปใช้หนี้เงินต้นจากการกู้ยืมเงินตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ และนายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๒ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๓

ไม่มีการแก้ไข

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๓ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยสหุ้สวงเคร่งครัดและมูลหนี้ต้องไม่เกินร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๓ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยอนุโลม”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน มาตรา ๑๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติ แห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยสหุโสมเคร่งครัด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติ แห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยสหุโสมจะต้องอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ และระเบียบการ เบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๓ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีกรรมการธิการขอสงวนความเห็น

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ เป็นมาตรา ๑๓/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๓/๑ เพื่อประโยชน์ในการชำระคืนเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานสถานะการเงินการคลังของประเทศต่อรัฐสภาภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายนของทุกปี จนกว่าจะชำระคืนเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้เสร็จสิ้น

รายจ่ายตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยประมาณการรายได้ของประเทศ ในระยะห้าปีถัดไป รายจ่ายประจำรวมรายจ่ายลงทุน รายจ่ายแยกตามลักษณะงาน แผนการหารายได้ ของประเทศ และความเสี่ยงทางการคลัง”

หมวด ๒ การเสนอและ

ไม่มีการแก้ไข

การบริหารจัดการโครงการ

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน หมวด ๒ เป็นดังนี้

“หมวด ๒ การเสนอและการบริหารจัดการโครงการอย่างมีธรรมาภิบาลและโปร่งใส”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๔

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคสอง และเพิ่มความเป็นวรรคสาม และวรรคสี่ ดังนี้

“ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพึงเป็นไปได้ ความคุ้มค่า และผลกระทบของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน

ความเห็นเกี่ยวกับความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า และผลกระทบตามวรรคหนึ่ง ต้องมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด การศึกษาความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า และผลกระทบที่จัดทำโดยหน่วยงาน และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมาตรานี้ อย่างน้อยให้เผยแพร่ในระบบสารสนเทศของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้เพื่อให้กระทรวงเจ้าสังกัด เสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่ส่วเป็นต้น ดำเนินการเกี่ยวข้องก่อนเริ่มโครงการให้จบครบล่วงก่อนต้น

ก่อนที่กระทรวงเจ้าสังกัดจะที่เสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรองและเสนอความเห็นที่กระทรวงที่เสนอของคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องที่ของโครงการ แผนการดำเนินโครงการ ความพร้อมในการดำเนินโครงการ และกรอบวงเงินที่จะใช้ในโครงการ และเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการออกแบบและแบบแปลนการก่อสร้างของโครงการ รายการคำนวณ วงเงินค่าใช้จ่ายโครงการและกรอบวงเงินที่ที่จะต้องใช้ในโครงการ ที่มาของการคิดคำนวณค่าใช้จ่ายโครงการและราคาต่อหน่วยของการก่อสร้าง หรือการดำเนินโครงการ ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากโครงการ และรายได้ที่อาจเกิดจากโครงการ เพื่อนำมาใช้คืนเงินกู้ เพื่อประกอบการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลังด้วย”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานรายละเอียดโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ และเสนอขอความเห็นชอบจากรัฐสภา ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาก่อนรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ กอปรวงเงินดำเนินการ เศษแผนการดำเนินงานและรายละเอียดโครงการ”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์เศษแผนงานและโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินทั้งเงินในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ โดยยึดหลักธรรมาภิบาลและโปร่งใส และไม่เป็นโครงการที่เคยดำเนินโครงการมาก่อนโดยงบประมาณอื่น เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่สภานิติบัญญัติอย่างเคร่งครัดและดำเนินการ
ก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชจิตร ชัยนิคม ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับตามยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อน
เริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
รวมทั้งระยะเวลาในการดำเนินงานตามโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้
เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการ
ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้อง
ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ
นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายประกอบ รัตนพันธ์ นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮอซาลี ม่าเหม็ม
นายชินนทร์ รุ่งแสง นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์
ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว
นายมนตรี ปาน้อยยงษ์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก
นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์
นายเจริญ คันธวงค์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ
นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายธนา ชีรวินิจ นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์
นายถาวร เสนเนียม นายเกียรติ สิทธิอมร และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔
วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์~~และ~~แผนงาน และโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
ก่อนเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
ของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายคมเดช ไชยศิวิมมงคล นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นและต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ
นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายโกวิทย์ ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ
สุนทรวร นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงาน และโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจะ आमิง โต๊ะตาหยง นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ
และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่ สภะป็นต้นตั้งตัวให้ทบทวน ก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคสอง เป็นดังนี้

“ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ
โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะและกระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อม
ของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน และหากหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด
ใน ๔ หน่วยงานมีความเห็นแย้งให้ถือว่าโครงการนั้นเป็นอันตกไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธ ภาสุข ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ และแผนงานตลอดจนความพร้อมของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดโครงการและการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้เป็นบัญชีโครงการ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการก่อนให้สภาผู้แทนราษฎรให้ความเห็นชอบโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนตั้งก่อนการดำเนินโครงการ”

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและสรรจัดสรรเงินที่เพื่อสรรตั้งในโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ทั้งที่ ทั้งของหน่วยงานโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่สภผู้ตั้งโครงการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ พร้อมด้วยกรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานที่**ราชบัณฑิตยสถาน**เสนอต่อคณะกรรมการ
ดำเนินการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้**ที่กระทรวงมหาดไทย**เสนอต่อคณะกรรมการ
ที่**กระทรวงมหาดไทย**เสนอต่อ**รัฐบาล**เพื่อให้ความเห็นชอบตาม**มาตรา ๕**
โครงการให้ทรราชบัณฑิตยสถานและเสนอต่อ**รัฐบาล**เพื่อให้ความเห็นชอบตาม**มาตรา ๕**

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะกรรมการตามวรรคหนึ่ง ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการ
โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาก่อน
และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ
กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงานโดยต้องคำนึงถึงปัจจัยดังต่อไปนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ

- (๑) การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study)
- (๒) การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)
- (๓) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)
- (๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรเสรี สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง
และเพิ่มความเป็นวรรคสาม ดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานที่**ราชบัณฑิตยสถาน**เสนอต่อคณะกรรมการ
ดำเนินการดำเนินโครงการและการจัดสรร**เงิน**ในพระราชบัญญัติ**งบประมาณรายจ่ายประจำปี**
เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
ของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ให้โครงการในเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเป็นส่วนหนึ่งของ
พระราชบัญญัตินี้ หากโครงการใดถูกยกเลิกห้ามนำเงินสำหรับโครงการนั้นไปทำโครงการอื่น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายปรีชา มุสิกกุล และนายธีระ สลักเพชร ขอแปรญัตติ
เพิ่มเติมความเป็นวรรคสามของมาตรา ๑๔ ดังนี้

“เมื่อคณะกรรมการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้นำเสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
พิจารณา เพื่ออนุมัติโครงการและวงเงินกู้ที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาพิจารณาให้เสร็จ
ภายในหกสิบวันในสมัยประชุมสามัญนับแต่วันที่ได้รับเรื่องดังกล่าว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสาม ของมาตรา ๑๔ ดังนี้
“รายละเอียดการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติตามวรรคหนึ่ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎร”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสาม ของมาตรา ๑๔ ดังนี้
“เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้นำเสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาพิจารณาเพื่ออนุมัติโครงการ ทั้งนี้ ให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาพิจารณาให้เสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเรื่องดังกล่าว”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสามของมาตรา ๑๔ ดังนี้
“ความเสียหายอันเกิดกับโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ ให้ส่วนราชการหรือประชาชนสามารถฟ้องร้องต่อศาล ให้คณะรัฐมนตรีรับผิดชอบทั้งทางอาญาและทางแพ่งต่อความเสียหายนั้นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๔ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๕

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชนีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้**บริหารจัดสรรโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป**
ทั้งนี้ ตวงวงสัดส่วนและวิธีที่ตนรัฐมนตรีกำหนด หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำแผนการเบิกเงินกู้
และแผนการบริหารเงินกู้ เสนอกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เมื่อกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบแผนการเบิกเงินกู้และแผนการบริหารเงินกู้ตามวรรค
หนึ่งแล้ว จึงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนาม
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยเพื่อนำไปใช้จ่ายในโครงการตามได้ และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการบริหารจัดการ
โครงการและให้กระทรวงการคลังจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่
นายกรัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้**บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป**
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่**คณะรัฐมนตรีกำหนด**

เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอนหรือนำไปใช้สำหรับการดำเนิน
โครงการอื่นมิได้

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการใด ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ
นำส่งเงินกู้สำหรับการดำเนินโครงการนั้นเข้าคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ)
ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการ**และจัดสรร**
เงินกู้เพื่อการบริหารจัดสรรโครงการแล้ว ให้บริหารจัดสรรโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตวงวงสัดส่วนและวิธีที่ตนรัฐมนตรีกำหนดแล้วให้มีการจัดสรรวงเงินพระราชบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปี และปฏิบัติตามขั้นตอนตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้**บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป**
ทั้งนี้ ตวงวงสัดส่วนและวิธีที่ตนรัฐมนตรีกำหนดโดยนาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

นายวิชัย ล้ำสุทธิ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้บริหารจัดการที่มีวัตถุประสงค์โครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อวัตถุประสงค์โครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามระเบียบว่าด้วยพัสดุ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรภักดิ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และให้นำเสนอต่อรัฐสภาเพื่อทราบภายในเก้าสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้กระทรวงเจ้าสังกัดและกระทรวงการคลังบริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตวงหัตถ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยนำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และหากไม่เป็นไปตามแผนโครงการที่ระบุ คณะรัฐมนตรีต้องรับผิดชอบโดยการลาออกทั้งคณะ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ รัตนพันธ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๑๕ ดังนี้

“เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอนหรือนำไปใช้สำหรับการดำเนินโครงการอื่นมิได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ แวงอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
 เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
 พ.ศ. ๒๕๓๕”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายฉัตรพันธ์ เตชะกิจสุนทร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
 เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
 พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินที่วงเงินในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการ
 โครงการและจัดสรรเงินที่วงเงินในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดห้ามคณะรัฐมนตรียกเว้นหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้าง
 ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
 เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕
 เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
 เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทั้งนี้ หากไม่เป็นไปตามแผนและโครงการ
 ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อพิจารณา”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ของมาตรา ๑๕ ดังนี้

“เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอน เปลี่ยนแปลงหรือนำไปใช้ สำหรับการดำเนินโครงการอื่นมิได้

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการใด ให้หน่วยงานเจ้าของ โครงการนำส่งคืนเงินกู้ พร้อมดอกเบี้ยสำหรับการดำเนินโครงการนั้นแก่กระทรวงการคลัง เพื่อส่งคืนผู้ให้กู้ ภายในหกสิบวัน

สำหรับดอกเบี้ยตามวรรคสามให้ตัดโอนมาจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน เจ้าของโครงการนั้น ๆ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปั่นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายและวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัดโลหกรณ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ ในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของรัฐสภามีมติให้มีการดำเนิน โครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่ อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติแก้ไข เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีระเบียบราชการกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไกรฤกษ์ นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล นายบัญญัติ เจตนจันทร์ นางสาวนริศา อติเทพวรพันธ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทั้งนี้ ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทั้งนี้ ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ”

ในกรณีโครงการใดที่ได้รับการอนุมัติและเห็นชอบตามมาตรา ๑๔ แล้ว หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ระงับวงเงินกู้ตามโครงการนั้น และห้ามมิให้ใช้วงเงินกุนั้นดำเนินโครงการใหม่”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือระเบียบหรือข้อบังคับของหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮ่อชาติ มาแหม่ม นายชินนทร์ รุ่งแสง นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาตติยดี ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โส่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธีอมร นายโกวิทย์ ธารณา

นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญธิดา สมชัย
นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายประกอบ รัตนพันธ์ และนายชุมพล จุลใส
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นวรรคสอง และวรรคสาม ดังนี้

“เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอนหรือนำไปใช้สำหรับการดำเนิน
โครงการอื่นมิได้

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการใด ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ
นำส่งเงินกู้สำหรับการดำเนินโครงการนั้นเข้าคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๕ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุค ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์
นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกียวข้อง
นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภูซงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ
นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ
นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ
นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา นายชื่นชอบ คงอุดม
นายนิติรัฐ สุนทรวร นางสาวบุญธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน
นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว
นางกัณฑ์วรรณ ต้นเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๑
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕/๑ ก่อนการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ให้กระทรวงเจ้าสังกัด
ของหน่วยงานเจ้าของโครงการทำข้อตกลงด้านคุณธรรมกับองค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริต
และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการให้สาธารณชนได้รับทราบ

ข้อมูลที่หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องเปิดเผยตามวรรคหนึ่งอย่างน้อยต้องมีรายละเอียด
เกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

(๒) ขอบเขตของงาน

(๓) ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง

(๔) รายชื่อและราคาของผู้เสนอราคาทุกราย

(๕) รายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาและราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง

(๖) เลขที่สัญญาและวงเงินสัญญา

(๗) รายละเอียดสัญญา

(๘) การปรับปรุงแก้ไขสัญญา

(๙) รายละเอียดการส่งมอบงาน

(๑๐)รายละเอียดการตรวจรับงาน

(๑๑)การจ่ายเงิน

(๑๒)ข้อมูลข้อร้องเรียนและผลการพิจารณาข้อร้องเรียน ทั้งนี้ ให้นำกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับกับการร้องเรียนและการพิจารณาข้อร้องเรียนตามพระราชบัญญัตินี้โดยอนุโลม

ในกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการใดไม่เปิดเผยข้อมูลตามวรรคสอง หรือเปิดเผยข้อมูลอันเป็นเท็จ หรือขัดขวางต่อการเข้าถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ หรือในกรณีที่องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริตตรวจสอบแล้วพบว่าการดำเนินโครงการใดมีพฤติการณ์ส่อไปในทางทุจริต ให้องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริตรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเลิกการดำเนินโครงการ และให้สิทธิในการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวหมดไปนับแต่เวลาที่องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริตรายงานต่อคณะรัฐมนตรี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮอซาลี มาห์เหม็ม นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ และร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๑ สิทธิในการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการยอมหมดไปเมื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการมิได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายในระยะเวลาดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในกรณีเช่นว่านี้ หากหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ใช้งบประมาณประจำปีสำหรับดำเนินโครงการนั้นต่อไป”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุค ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายฉันทพล ไชยนั้นทน์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาตติถต์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒน์กุล นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยิธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๒ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๒ สิทธิในการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการย่อมหมดไปเมื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการมิได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในกรณีเช่นว่านี้ หากหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ใช้งบประมาณประจำปีสำหรับดำเนินโครงการนั้นต่อไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุค ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นางกัณฑวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิท ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๓ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๓ เมื่อได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้แล้ว คณะรัฐมนตรีต้องดำเนินนโยบายงบประมาณขาดดุลในจำนวนที่ลดลงจากปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว จนเป็นงบประมาณสมดุลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

หากปรากฏว่าในปีงบประมาณใดคณะรัฐมนตรีไม่อาจดำเนินนโยบายงบประมาณขาดดุลในจำนวนที่ลดลงจากปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้วได้ ให้การกู้เงินตามพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นอันยุติลง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุค ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นางกัณฑวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิท ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๔ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๕ การดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ต้องไม่มีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะเกินอัตราร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ในกรณีที่ปรากฏว่าการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ในปีงบประมาณใดมีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเกินอัตราดังกล่าว ให้ยุติการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ทันที”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๕ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๕ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีจัดทำงบประมาณประจำปีเป็นงบประมาณแบบสมดุล หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือหากหนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้ดำเนินการกู้เงินหรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นได้”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๖

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมการการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยไม่สามารถนำไปรวมลงทุนในโครงการของต่างประเทศได้”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ~~ซึ่งกระทรวงได้แผ่นดินคืนเงินกู้~~”

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินเพื่อชำระคืนเงินกู้โดยพลัน

หากเงินกู้เหลือจ่ายสำหรับแผนงานตามวรรคหนึ่งยังมิได้เบิกถอน จะเบิกถอนมาใช้ในแผนงานอื่นมิได้”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๑๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อ ~~แผนงาน~~โครงการใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้า ~~แผนงาน~~โครงการนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

นายประกอบ จิรกิติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินเพื่อชำระหนี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นและไม่เสร็จสิ้นภายใน
วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินเพื่อนำไปชำระหนี้ต่อไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินโดยเร็ว”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โต๊ะตาหยง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยไม่สามารถนำเงินเหลือจ่ายนั้นไปใช้กับแผนงานหรือ
โครงการอื่นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินไปชำระคืนเงินกู้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนืองจนสิ้นสุดโครงการ

ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและสภาผู้แทนราษฎรอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ หากไม่เป็นไปตามแผนงาน
ผู้บริหารโครงการสูงสุดต้องรับผิดชอบโดยให้ออกจากตำแหน่ง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนืองทุกๆ เดือน จนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โตะตาหยง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและเปิดเผยต่อสาธารณะอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและเผยแพร่ต่อสาธารณะทันทีอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องทุกสามเดือนจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
แต่ละโครงการและผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ
ทั้งนี้ ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและให้กระทรวงเจ้าสังกัดรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎร
อย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการโดยมิชักช้า”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายคมเดช ไชยดีวามงคล นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องทุกเดือนจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสรเสริญ สมะลาภา และนายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความ
ในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุติ ไกรฤกษ์ นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์
นางเจิมมาศ จิงเลิศศิริ และนายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ และรายงานต่อสภา
ผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในเดือนมีนาคมของทุกปีจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายชานี ศักดิเศรษฐ์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล
และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ และรายงานต่อสภา
ผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวันนับจากวันที่หนึ่ง เดือนมกราคมของทุกปีจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจน สิ้นสุดโครงการเสร็จเรียบร้อย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๗ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๘

คณะกรรมการธิการตัดออก

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวง เจ้าสังกัดของหน่วยงานของรัฐ การคลังและสำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดิน จัดให้มี ทำระบบการติดตามและการประเมินผลการใช้จ่ายเงินกู้ของโครงการ การบริหารจัดการ
โครงการ และแผนงาน การดำเนินโครงการในภาพรวมของแต่ละ สาขาของสหพันธรัฐ ที่จัดทำและประเมินผล
โครงการ เพื่อ กระทรวงการคลังและ แผนงาน ต่อ กระทรวง ที่รับผิดชอบ เจ้าสังกัด มีข้อมูลที่ถูกต้องใน
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการติดตามและประเมินผลโครงการ ที่กระทรวงที่รับผิดชอบ
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๗”

นายสุรสาธ ผาสุข ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังและคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานและที่มีภาคประชาชนมีส่วนร่วมอยู่ด้วยแล้วรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด หากไม่เป็นไปตามแผนงาน รัฐมนตรี ปลัดกระทรวงและเจ้าของโครงการต้องร่วมกันรับผิดชอบความเสียหายตามมูลค่าของโครงการที่เกิดขึ้นรวมทั้งดอกเบี้ยจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกิติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังและรัฐสภา หากมีการเปลี่ยนแปลงวงเงินการบริหารจัดการเกินกว่าร้อยละสิบของวงเงินในแต่ละโครงการ ต้องเสนอให้รัฐสภาทราบภายในเก้าสิบวัน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โตะตาหยง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตบวงหัตถ์เทศน์และวิธีที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
ที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตบวงให้ใช้หลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
กำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
ทบวงสภาผู้แทนราษฎรจัดตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นมาหนึ่งคณะเพื่อติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน
และให้คณะกรรมการวิสามัญดังกล่าวรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อ
กระทรวงการคลังสภาผู้แทนราษฎร ทั้งนี้ ตบวงหัตถ์เทศน์และวิธีที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
ที่กำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปั่นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตาม
และประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อ
กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดโดยความเห็นชอบ
ของคณะรัฐมนตรี”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังเพื่อจะได้รายงานต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังเป็นประจำปีละ ๑ ครั้ง จนกว่าโครงการและแผนงานจะเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน นายคมเดช ไชยศิริวามงคล และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการต้องจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๘ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้แปรญัตติพอใจ

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๘/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๘/๑ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้มีคณะกรรมการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีผลงานและประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการหรือการประเมินผลการปฏิบัติงานเป็นที่ประจักษ์จำนวนไม่เกินสิบคนที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของรัฐสภา เพื่อทำหน้าที่ประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมาจากภาคเอกชน

ให้นำความในหมวด ๕ คณะกรรมการที่มีอำนาจดำเนินการพิจารณาทางปกครอง ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาใช้บังคับแก่คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งโดยอนุโลม

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งจัดทำรายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายนของทุกปี จนกว่าการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้จะสิ้นสุดลงทั้งหมด และให้คณะรัฐมนตรีจัดให้มีการเผยแพร่รายงานดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และต้องเปิดให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลรายงานดังกล่าวได้โดยสะดวก ค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของคณะกรรมการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรา ๑๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๘/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๘/๑ การดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ให้ดำเนินการภายใต้พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ และจัดให้มีองค์กร หน่วยงาน สถาบัน หรือตัวแทนจากภาคเอกชนที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านนั้นๆ เข้าร่วมตรวจสอบการดำเนินการในแต่ละแผนงาน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๙

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานและโครงการในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ”

นายพีระพันธ์ุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานสถานะการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและรายละเอียดการประหยัดผลสดที่ดำเนินการใช้จ่ายเงินกู้ การชำระคืนเงินกู้ สถานะการเงิน ปัญหาและอุปสรรคในการบริหารจัดการโครงการและความคืบหน้าของโครงการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์โดยละเอียดที่ดำเนินการในปีงบประมาณที่ผ่านมา เสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบพิจารณา”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ และนายอนุชา บุรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามโครงการและแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ”

นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฐ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ ถ้าคณะรัฐมนตรีไม่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบคณะรัฐมนตรีจะ ขอแก้ไขเพิ่มเติมมิได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ รวมทั้งการลงโทษผู้กระทำความผิดเนื่องจากโครงการไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามโครงการและแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงผ่านมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้วให้รัฐสภาทราบถึงผลการดำเนินงาน
และการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ รวมถึงผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการที่กำหนดเงินให้จ่ายตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงาน
และการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา **เพื่อทราบ**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา **เพื่อทราบ และให้บริษัทตรวจสอบบัญชีที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานวิชาชีพเป็นผู้รับรองความถูกต้องของรายงานสถานะทางการเงินของเงินกู้ทุกปี**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์ นายธานี เทือกสุบรรณ และนายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา **เพื่อทราบ**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๙ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ การจ้างที่ปรึกษาใดๆ ในโครงการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ที่ได้รับเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กระทำได้เฉพาะเมื่อมีความจำเป็นและสมควร และที่ปรึกษารายหนึ่งๆ ต้องทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาได้ไม่เกินสามโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้การทำหน้าที่ของที่ปรึกษาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ที่ปรึกษาที่จะได้รับการว่าจ้างตามวรรคหนึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญ มีความเชี่ยวชาญ และมีผลงานการเป็นที่ปรึกษาในโครงการเดียวกันนั้น หรือในโครงการที่มีลักษณะเดียวกันกับ โครงการนั้นที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินโครงการมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบปีและมีผลงานการเป็นที่ปรึกษา ดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสามโครงการ

ในโครงการหนึ่งๆ ให้มีจำนวนที่ปรึกษาได้เท่าที่จำเป็นและสมควร

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับในกรณี que ที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคลและให้ใช้บังคับกับบุคคล หรือลูกจ้างของนิติบุคคลนั้นผู้ทำหน้าที่บริหารหรือรับผิดชอบในการให้คำปรึกษาหรือทำหน้าที่ที่ปรึกษา ให้นิติบุคคลนั้นด้วย

ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำขอบเขตการทำงานและความรับผิดชอบของที่ปรึกษา และให้กำหนดให้ที่ปรึกษาจัดทำรายงานการทำงานรวมถึงความเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานที่ปรึกษาใน ความรับผิดชอบของตนเสนอต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการและกระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ทุกหกเดือน และเมื่อเสร็จสิ้นโครงการให้ที่ปรึกษาจัดทำรายงานเกี่ยวกับโครงการหรืองานที่ตนเป็นที่ปรึกษาและ อย่างน้อยต้องมีรายงานเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะของตนที่ถูกลำนำไปใช้แก้ไขปัญหาอุปสรรคนั้น ด้วย รายงานของที่ปรึกษาดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารราชการที่สามารถเปิดเผยได้

ให้กระทรวงการคลังพิจารณากำหนดอัตราค่าตอบแทนหรือค่าจ้างที่ปรึกษาตามวรรคหนึ่งให้ เป็นสัดส่วนสอดคล้องและเหมาะสมกับขอบเขตการทำงานและความรับผิดชอบของที่ปรึกษา และขนาดของ โครงการที่เป็นที่ปรึกษา แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕๐ ของวงเงินที่ใช้ในการทำโครงการตามแผนงานในแต่ละ ยุทธศาสตร์”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย นายอนุชา บูรพชัยศรี และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็น มาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หากหนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้ ดำเนินการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้”

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีจัดทำงบประมาณ ประจำปีเป็นงบประมาณแบบสมดุล หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือหากหนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติ มีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้ดำเนินการกู้เงินหรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมี การดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญ อุตัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หากหนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้มีการดำเนินการกู้เงิน หรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ การดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ต้องไม่มีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะเกินอัตราร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ในกรณีที่ปรากฏว่าการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ในปีงบประมาณใดมีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเกินอัตราดังกล่าว ให้ยุติการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ทันที”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือคณะรัฐมนตรี ที่มีหน้าที่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา กระทำการล่าช้าไม่รายงานตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๙ แล้วแต่กรณี หรือรายงานไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือคณะรัฐมนตรี ที่มีหน้าที่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา กระทำการล่าช้าไม่รายงานตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๙ แล้วแต่กรณี หรือรายงานไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายปรีชา มุสิกกุล และนายธีระ สลักเพชร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีจัดทำงบประมาณประจำปีเป็นงบประมาณแบบสมดุล หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือหากหนี้เสียสาธารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าห้าสิบ ห้ามมิให้มีการดำเนินการกู้เงินหรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจิติ ไกรฤกษ์ นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือคณะรัฐมนตรี ที่มีหน้าที่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา กระทำการล่าช้าไม่รายงานตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๙ แล้วแต่กรณี หรือรายงานไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้
“มาตรา ๒๐ ให้อำนาจชี้ทำพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. เป็นส่วนหนึ่งของร่างพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายจตุติ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ โครงการใดผลการศึกษา หรือผลวิเคราะห์ที่ไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน
ขัดหลักธรรมาภิบาล ให้อยกเลิกการดำเนินการโครงการนั้นทันทีเพื่อลดภาระหนี้ให้กับรัฐ และประชาชน
ในกรณีโครงการใดผลการศึกษา วิเคราะห์ ไม่ผ่านมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตาม
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติอื่นที่เกี่ยวข้อง
ทั้งนี้ ในการขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรองรับรถไฟความเร็วสูง ให้อยกเลิกการดำเนินการโครงการ
นั้นทันที”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ เงินคงเหลือจากการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานใด ห้ามมิให้โอน
ไปยังหน่วยงานอื่นหรือยุทธศาสตร์และแผนงานอื่น แต่ให้นำเงินส่งคืนกระทรวงการคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ ให้นำข้อความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ พ.ศ. มาใส่ไว้ในมาตรานี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศรา อติเทพวรพันธ์ และนางเจิมมาศ จีงเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็น
มาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ เงินคงเหลือจากการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ และแผนงานใด ห้ามมิให้โอน
ไปยังหน่วยงานอื่น หรือยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น แต่ให้นำเงินส่งกระทรวงการคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายจตุติ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๒ ดังนี้

“มาตรา ๒๒ โครงการใดที่ได้รับความเสียหายจากการละเว้น ละเมิดโดยไม่ปฏิบัติตามหลัก
ธรรมาภิบาล และประมวลจริยธรรมของข้าราชการ ผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ข้าราชการการเมือง ตามมติ
คณะรัฐมนตรี และมาตรฐานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องตามสายบังคับ
บัญชา มีความรับผิดชอบ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติ

มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ และนายชาดา ไทยเศรษฐ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้
ปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์และแผนงาน เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕”

นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี และนายวิทยา แก้วภราดัย (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๕,๐๐๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๗๕,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานพัฒนาระบบขนส่งหรือระบบขนส่งทางรถไฟพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

ขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ที่ ๑) (๒) และ ๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๖๑.๖๑ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๖,๖๖๖ คงเหลือ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอปรับลดวงเงินดำเนินการของ แต่ละยุทธศาสตร์ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๕๑,๒๘๖.๘๔ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๑๒๐,๐๐๐.๕๕ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๕๖๑.๕๒ คงเหลือ ๓๔๕,๐๕๐.๔๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๖๑.๖๑ คงเหลือ ๓,๖๖๒.๑๘ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๑,๖๖๑ คงเหลือ ๕๒๐,๐๐๐ ล้านบาท”

นายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้ปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๑.๖๑ คงเหลือ ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๖๑.๖๕ สี่พันยี่สิบ

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๕๖๑.๕๒ คงเหลือ ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๖๑.๖๑ สี่พันยี่สิบ

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๑,๖๖๑ คงเหลือ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

นายสุชาติ ภิญโญ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจักขณ์ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินและเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๐.๑

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ – เชียงราย, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร - หัวหิน - สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันตำรวจโท นุกูล แสงศิริ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศพัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรอุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว ปรับลดร้อยละ ๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติและปรับลดวงเงิน เป็นดังนี้

“๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่-เชียงราย-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร์ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงใหม่) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๐.๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเยาวานิตย์ เพียงเกษ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิริศ ขำนุรักษ์ และนางสาวสุพัตร์ ธรรมเพชร ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๐”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ
เป็นดังนี้

“๑ ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศ ปรับลดร้อยละ ๕

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค ปรับลดร้อยละ ๕”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕"

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมคิด เชื้อคง ขอแปรญัตติแก้ไขวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

"๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน

วงเงินดำเนินการ ๔๗๒,๔๔๘.๑๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว

วงเงินดำเนินการ ๑๒๑,๓๕๓.๔๐ ล้านบาท"

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

"๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๗๓,๕๔๙.๗๓ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๖,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๕๐๔,๑๕๔.๗๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๕๖๑.๕๖ คงเหลือ ๔๗๗,๓๓๔.๕๒ ล้านบาท"

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

"ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๗๓,๕๔๙.๗๓ ล้านบาท"

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๖,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๕๐๔,๑๕๔.๗๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๗๗,๓๓๔.๕๒ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ที่ (๑) (๒) (๓) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้
วงเงินดำเนินการ ๕,๒๒๑.๖๑ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๖,๖๖๖ คงเหลือ ๑,๒๕๕,๐๓๘.๕๕ ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๔๕,๐๐๐ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๗๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๒๑.๖๑ คงเหลือ ๕,๐๐๐ ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายภริพล ลาภาโรจน์กิจ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๗๓,๕๕๔ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๕๐๔,๑๕๔ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๗๗,๓๓๔ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๖๖๖,๖๖๖ คงเหลือ ๑,๒๕๕,๐๓๗ ล้านบาท

(หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นห้าพันสามสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่ทางขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๔๐

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๔๐”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินและแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ คงเหลือ ๓๕๔,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา) - นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ) - หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี- สงขลา (ปาดังเบซาร์) สงขลา - (สุไหงโกกลก) - นราธิวาส และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ คงเหลือ ๔๔๒,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่

กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-เชียงใหม่-พัทลุง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและตัวรถขบวนรถโดยสารที่รวดเร็วและปลอดภัยโดยสายและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่งประเทศ ตลอดจนขยายไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาระบบรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงทั่วประเทศที่ชนบท ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงใหม่ และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -อุบลราชธานี-นครพนม

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจที่

สำคัญของประเทศ เพื่อสร้างโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคของประเทศ

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๖๑.๖๑ คงเหลือ ๔,๐๐๐ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๑,๖๖๑ คงเหลือ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมคิด บาลไธสง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ สฟบุรี-เพชร (ใต้เหนือ), สระบุรี (ขทางขทาง)
-นครราชสีมา (ขทางขทางเหนือ) กรุงเทพมหานคร - หนองคาย, นครราชสีมา (ขทางขทางเหนือ) -
อุบลราชธานี, นครปฐม - หัวหิน - สุราษฎร์ธานี - สงขลา (ขทางขทาง) และทางคู่ในเส้นทางอื่น ที่เชื่อมต่อโยง
กับโครงข่ายทางรถไฟหลัก รวมทั้งปรับปรุงระบบ เครื่อมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น
เพื่อประสิทธิภาพและความสะดวกสบายของชาวเดินทางรถไฟ กรุงเทพมหานคร-บัวใหญ่-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร -
นครพนม, กรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์ , กรุงเทพมหานคร - เชียงใหม่

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่ง
ไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร -
เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา - ขอนแก่น -หนองคาย , กรุงเทพมหานคร - หัวหิน -สงขลา
(ปาดังเบซาร์) และ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-เชียงใหม่-พิษณุโลก-พิจิตร กรุงเทพมหานคร - ระยอง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัวและส่งเสริม
การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนา
และบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม
และแหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนการก่อสร้างเส้นทางเลียบลำน้ำสายหลักเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
พร้อมทั้งใช้เป็นคั่นป้องกันน้ำท่วมไปพร้อมกัน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางेमอร ลินธิไพร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี(มาบกะเบา)-
นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, ขอนแก่น (บ้านฝ้าย) -
มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - ยโสธร - นครพนม, นครปฐม-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และทางคู่
ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้าง
พื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและโครงข่ายทางหลวงชนบท
เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เพื่อสร้างโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของห่วงโซ่อุปทาน
ในภูมิภาคของประเทศ

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ
พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่อง
จราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักและถนนสายรอง รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร
อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเทียบจตุทา ขาวขำ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนา
และบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ อด.๒๐๒๑ (ดงไร่-บ้านฝ้าย), อด.๒๓๔๘
(บ้านฝ้าย-น้ำโสม), อด.๒๓๗๖ (น้ำซึ่ม - สังคม), อด.๒๐๙๗ (หนองแวง - หนองบัวลำภู) รวมทั้งพัฒนาเส้นทาง
เชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิชาญ มินชัยนันท์ นายสุนัย จุลพงศธร และนายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน ในส่วนของระบบรถไฟฟ้าสายสีชมพู ขอปรับเปลี่ยนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูตั้งแต่สถานีที่ ๒๘ คือสถานีเศรษฐบุตรบ่าเพ็ญและปรับเปลี่ยนที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีชมพูไปอยู่บนถนนสุวินทวงศ์”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิยม เวชกามา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ

วงเงินดำเนินการ ๓๔๕,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ) -~~ทพชทช~~-บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน -สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-~~นครราชสีมา~~-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงของ) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว โดยสร้างถนน ๓ สาย ได้แก่ อุดรธานี – หนองคาย, สกลนคร – นครพนม, สกลนคร – มุกดาหาร”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติและปรับลดวงเงิน เป็นดังนี้

“๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดยให้ยกเลิกโครงการรถไฟความเร็วสูง บางสายที่ยังไม่มีความพร้อม

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๐”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร- นครสวรรค์-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจาย ความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ใน ภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร์ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงของ) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายขจิตร์ ชัยนิคม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมาณพลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยวโดยทำถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางเชื่อมเส้นทางทุกหมู่บ้าน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัดโลหกรณ์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน - สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่ง สินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง โดยพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ โดยการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่จะเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟ การพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเพื่อการขนส่ง

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์ที่สะดวกภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๕๒,๓๗๖.๗๕ ล้านบาท

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูท่าเรือหลักและประตูท่าเรือชายแดนโดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูท่าเรือหลักและประตูท่าเรือชายแดน ปรับปรุงท่าเรือชายแดน ท่าเรือที่ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบขนส่งสินค้าที่เอื้อที่สุดเปลี่ยนถ่ายระหว่างท่าเรือขนส่งระหว่างประเทศกับท่าเรือขนส่งภายในประเทศ รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนถ่ายในโครงสร้างท่าเรือเดินทางและขนส่งท่าเรือชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม โดย

(๑) พัฒนาโครงข่ายระบบโทรคมนาคมไร้สายในเส้นทางหลัก ได้แก่ โครงข่ายพหุภาคี-
เชิงพาณิชย์, โครงข่ายพหุภาคี-นครสวรรค์-หนองคาย, โครงข่ายพหุภาคี-หัวหิน-สงขลา (ปรดัมพรบุรี) และ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมและ
ขยายบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงไปยังพื้นที่ชนบทในพื้นที่ชนบทที่เชื่อมโยงและระดมทุนประกอบ
โครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบทที่เชื่อมโยงและระดมทุนประกอบ
เส้นทางระบบโทรคมนาคมไร้สายในเส้นทางหลักเชิงพาณิชย์ที่เชื่อมโยงทั่วประเทศที่เชื่อมโยงได้แก่ พะเยา (เด่น
ชัย)-เชียงใหม่ (เชียงใหม่) และสงขลา (ปัตตานี) -ภูเก็ต-นครพนม

(๒) พัฒนาโครงข่ายการสื่อสารผ่านดาวเทียมเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ที่โครงสร้างพื้นฐาน
ที่ส่งสัญญาณของประเทศ เพื่อสนับสนุนโครงการสำหรับ การวิจัยโครงสร้างระบบโครงข่ายโทรคมนาคมในภูมิภาค
ของประเทศไทย

- ๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อขยายระดับการเข้าถึง
ของสินค้าและบริการ ๕๕๓,๕๖๑,๕๖๒ ล้านบาท

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่ง
มวลชนทางราง ให้มีขนาดครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตเมืองพหุภาคีและบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้มีโครง
ข่ายโครงข่ายหลักในทางรถไฟของประเทศไทยในเขตเมืองพหุภาคีและบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนพัฒนา
โครงข่ายเชื่อมโยงทางรถไฟและระบบบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่เมืองพหุภาคีและบริเวณ
ของประเทศไทย

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ
พัฒนาและบูรณาการโครงข่ายทางรถไฟในเขตพื้นที่บริเวณและเชื่อมโยงในภูมิภาคของประเทศไทย
และเชื่อมโยงประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า รวมถึงพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม
และแหล่งท่องเที่ยว

๒. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ต่าง ๆ (๑) (๒) และ (๓) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

- ๑.๒๑.๑ ล้านบาท

(๑) เติบโตของพหุภาคีในทางรถไฟโครงข่ายบริการโครงข่ายการทางรถไฟต่าง ๆ
ประเภทยาน และทางรถไฟโครงข่าย

(๒) บริการการขนส่งสินค้าทางรถไฟอันเนื่องมาจากข้อจำกัดของระบบขนส่งและสิ่งต่าง
อันมีผลทำให้ต้นทุนในทางรถไฟเพิ่มขึ้นของระบบขนส่ง

- (๓) ครอบคลุมการดำเนินงานที่มุ่งเน้นหรือสืบเนื่องไปนี้
รวมถึงดำเนินการทั้งสิ้นสิ้นรวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศรวมทั้งดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟที่ทันสมัยสายชุมพร-ระนอง-พังงา-กระบี่-ภูเก็ต

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้มีถนน
๔ ช่องจราจรเชื่อมโยงเป็นเครือข่ายทุกจังหวัดในภาคใต้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ หนองคาย,
กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่,หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์)และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง
เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัย
ในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค ~~และ~~สนับสนุน
การขยายฐานเศรษฐกิจและสนับสนุนให้มีสถานศึกษาเพื่อเตรียมความพร้อมให้มีการเรียนรู้การซ่อมบำรุงรถไฟ
ความเร็วสูง ตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับ
ประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงของ) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายยุพราช บัวอินทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็น
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๐.๐๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนคร มาฉิม นายไพฑูรย์ แก้วทอง นายวุฒิพงษ์ นามบุตร นายกุอาเซ็ม กุจินามิง
นายวรงค์ เดชกิจวิกรม นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร นายสมบัติ ยะสินธุ์ นายอาคม เองฉ้วน
และนายนราพัฒน์ แก้วทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุชิน เอ่งฉ้วน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็น
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๕”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอัศุลการ์ิม เต็งระกินา ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ
เป็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๘”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอิสมาแอล เบญจิบรอฮีม และนายประพร เอกอรุ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๑๐”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเรวัต อารีรอบ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็น
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๓๐”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางโสภา กาญจนะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็น
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๓๕”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติตัดความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติออกทั้งหมด

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

๙. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้แล้ว เห็นว่าควรมีข้อสังเกตที่คณะรัฐมนตรีควรทราบ หรือควรปฏิบัติไว้ในรายงานของคณะกรรมการวิสามัญเพื่อให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญมีข้อสังเกต เป็นดังนี้

๙.๑ ข้อสังเกตเกี่ยวกับภาพรวมของร่างพระราชบัญญัติ

(๑) การดำเนินโครงการตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ต้องเป็นไปด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด โดยจะต้องมีกระบวนการติดตามการใช้จ่ายเงินและการประเมินผลการดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ตอบแทนจากโครงการอย่างเคร่งครัด

(๒) หน่วยงานเจ้าของโครงการควรเตรียมความพร้อมล่วงหน้าเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากเงินลงทุนได้ทันทีและมีประสิทธิภาพ เช่น กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน การจัดการมลพิษที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมทั้งต้องเตรียมการเกี่ยวกับถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูงที่จะได้รับจากโครงการ เพื่อเป็นการสร้างบุคลากรของตนเองและเตรียมบุคลากรสำหรับภาคการคมนาคมขนส่งของประเทศโดยรวมในอนาคต

(๓) เพื่อเป็นการเร่งรัดการเบิกจ่ายและเพื่อความคล่องตัวในการบริหารโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการควรพิจารณามอบอำนาจให้หน่วยงานในภูมิภาคซึ่งเป็นพื้นที่ที่ตั้งโครงการให้สามารถดำเนินการสำรวจออกแบบ หรือจัดซื้อจัดจ้างได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

(๔) ควรมีการศึกษาเปรียบเทียบกับกรณีการดำเนินการของต่างประเทศเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้าง การดำเนินโครงการ และการบริหารโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เพื่อเป็นแนวทางให้การลงทุนเกิดประโยชน์สูงสุดอย่างแท้จริง

(๕) ควรกำหนดแผนงานให้โครงการต่างๆ ไม่ดำเนินการพร้อมกันเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารเงินกู้ ในการจัดจ้างก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นสายทาง ควรแบ่งเป็นช่วง ๆ ให้มีผู้รับจ้างหลายราย เพื่อให้เกิดการกระจายตัวและไม่เกิดความล่าช้า

(๖) ในการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการในโครงการต่างๆ กระทรวงคมนาคมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ราคากลางค่าจ้างที่ปรึกษาของกระทรวงการคลังและดำเนินการจ้างโดยอ้างอิงจากราคาดังกล่าว

(๗) โครงการต่างๆ ตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีค่าใช้จ่ายเพื่อการจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนมาก เมื่อทำการศึกษาเสร็จแล้ว ต้องนำผลการศึกษามาเปิดเผยให้สาธารณชนได้รับทราบ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะต้องมีประสบการณ์ ความชำนาญ เชื่อถือได้และมีผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ประจักษ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการวัดผลงานและประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาให้ชัดเจน

(๘) ในกรณีที่มิวงเงินเหลือจากการดำเนินโครงการใดๆ ภายใต้แผนงานหนึ่ง แผนงานใดของแต่ละยุทธศาสตร์ ให้รัฐบาลสามารถนำวงเงินที่เหลือจากโครงการนั้นไปใช้สำหรับการดำเนินโครงการอื่นในแผนงานเดียวกันได้

(๙) ควรเปิดโอกาสให้หน่วยงานภาคเอกชน องค์กร ภาคีต่าง ๆ เข้ามีส่วนร่วมในการตรวจสอบหรือประเมินผลโครงการ เพื่อความโปร่งใสและป้องกันข้อครหาเรื่องทุจริต โดยเฉพาะในขั้นตอนของการเจรจาตกลงทำสัญญาต่างๆ

(๑๐) การกำหนดหลักเกณฑ์การเก็บรักษาหรือฝากเงินกู้ที่ยังมิได้มีการเบิกจ่ายควรมีการกำหนดไว้อย่างชัดเจน และจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบเพื่อความโปร่งใส

๙.๒ ข้อสังเกตเกี่ยวกับการบริหารโครงการตามยุทธศาสตร์ในร่างพระราชบัญญัติ

โครงการด้านการขนส่งทางรถไฟ

(๑) ควรแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างทางรถไฟและถนน รวมถึงการเร่งปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ เนื่องจากการสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นมาอีกหนึ่งทาง จะทำให้ต้องใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และระบบต่างๆ เพิ่มขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

(๒) ระบบอัตโนมัติสัญญาณต้องเป็นระบบที่สามารถเชื่อมโยงกันได้ทั้งหมด รวมทั้งโรงจอดรถและซ่อมบำรุง ถ้าบริหารจัดการให้ใช้ร่วมกันได้ จะประหยัดค่าใช้จ่ายได้มาก

(๓) โครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในเวลา ที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด เมื่อรวมกับโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ในขณะนี้ และโครงการอื่นๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คาดว่าจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอันมาก ทั้งสองหน่วยงานจำเป็นต้องบริหารจัดการการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นอย่างดี โดยการแบ่งการก่อสร้างเป็นตอนๆ และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเป็นตอนๆ ตามที่แบ่งนั้น เพื่อร่นระยะเวลาที่ส่งผลกระทบต่อผิวจราจร

(๔) เมื่อรัฐเป็นผู้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ควรส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมดำเนินการในด้านระบบรถและการเดินรถ หากรัฐเข้าดำเนินการเองทั้งหมดจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการรับภาระด้านต้นทุนที่สูงเกินไป ซึ่งจะส่งผลกระทบในระยะยาว อีกทั้งการดำเนินงานด้านเทคนิคและการบริหารงานอื่นๆ เอกชนมีความคล่องตัวมากกว่าหน่วยงานของรัฐ

(๕) ชื่อสถานีรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครควรสื่อถึงสถานที่สำคัญ (Landmark) ในบริเวณนั้น เช่น สถานีรถไฟฟ้าศรีพรสวรรค์ของสายสีม่วงไม่สามารถสื่อถึงสถานที่ใดๆ ในบริเวณนั้น ควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

(๖) ควรวางมาตรการในการเพิ่มปริมาณผู้ใช้รถไฟฟ้าและลดการใช้รถยนต์ในพื้นที่เมือง โดยศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการ Area Licensing Scheme (ALS) เมื่อมีโครงข่ายรถไฟฟ้าที่ครอบคลุมพื้นที่แล้ว

(๗) ในการพัฒนารถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย – มีนบุรี ในส่วนของสถานีที่ ๒๙ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณตลาดมีนบุรี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาทบทวนเส้นทางให้ไปในแนวถนนสุขุมวิท เพื่อรองรับความเจริญที่จะเกิดขึ้นในบริเวณถนนสุขุมวิทซึ่งกำลังขยายเมืองและมีประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และสามารถรองรับประชากรในพื้นที่เขตคันนายาว เขตคลองสามวา เขตหนองจอกและเขตลาดกระบัง ตลอดจนในอนาคตสามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดฉะเชิงเทราได้ ซึ่งจะสอดคล้องกับความจำเป็นในพื้นที่และหลักการที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง การเพิ่มขึ้นของประชากร และรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน

(๘) ในการพัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ มีการออกแบบสถานีซึ่งอาจต้องเวนคืนที่ดินเป็นจำนวนมาก ควรพิจารณาความเหมาะสมและจำเป็นของขนาดของสถานีเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

(๙) โครงการรถไฟความเร็วสูงต้องกำหนดสมมติฐานและรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน เช่น อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR) และอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) และต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและบำรุงรักษาที่ค่อนข้างสูง เปรียบเทียบกับรายได้จากค่าโดยสารและรายได้ทางอื่นที่จะนำมาชดเชยสนับสนุนรายได้จากการเดินรถ รวมถึงจำนวนประชากรและความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟ และกฎหมายต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการปฏิรูปที่ดินและพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดเป็นเมืองใหม่

(๑๐) โครงการรถไฟความเร็วสูงจะต้องมีการจัดลำดับความสำคัญว่าเส้นทางใดมีความพร้อมกว่ากัน ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องคำนึงถึงผลตอบแทนของโครงการ ภาระงบประมาณของรัฐบาลที่ต้องชำระเงินกู้ โดยการเดินรถต้องไม่ถือว่าเป็นบริการเชิงสังคม (Public Service Obligation : PSO) และไม่อาจขอรับเงินอุดหนุนชดเชยการขาดทุนในภายหลัง

(๑๑) โครงการรถไฟความเร็วสูงจะต้องคำนึงถึงเรื่องการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ และการวางโครงข่ายให้เชื่อมโยงกับการคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่นๆ เพื่อรองรับการกระจายตัวของประชากรที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

โครงการด้านการขนส่งทางถนน

(๑๒) กรมทางหลวงชนบทควรพิจารณาอย่างรอบคอบในการก่อสร้างทางจักรยานในโครงการ Royal Coast เนื่องจากจะส่งผลให้ถนนไม่มีไหล่ทาง และอาจเกิดกรณีการรुक้าทางจักรยานเพื่อตั้งร้านค้า ซึ่งจะเป็อันตรายต่อผู้ขี่จักรยานที่จะต้องหลบเลี่ยงร้านค้าและผู้คนที่เข้ามาซื้อขายในเส้นทางดังกล่าว

โครงการด้านการขนส่งทางน้ำ

(๑๓) การขนส่งสินค้าทางน้ำอาจมีปัญหาสิ่งกีดขวางในลำน้ำ เช่น ความสูงของสะพานที่ไม่เพียงพอให้เรือผ่านได้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทำงานโดยบูรณาการร่วมกันอย่างต่อเนื่องเพื่อการวางแผนจัดการที่คุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด

(๑๔) การพัฒนาท่าเรือปากบาราและการเชื่อมต่อกับท่าเรือสงขลา ๒ ในลักษณะ Land Bridge อาจเป็นการเพิ่มระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งเนื่องจากจะเป็นกรณีที่ต้องยกขนขึ้นลงยานพาหนะหลายครั้ง (Double handling) อย่างไรก็ตาม หากสามารถสร้างกิจกรรมเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าในแนวเส้นทางดังกล่าวจะเกิดประโยชน์มาก ทั้งนี้ ปัญหาหลักที่จะเป็นอุปสรรคในการดำเนินโครงการคือ การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัย (EHIA)

๑๐. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว



(นายพิชิต ชื่นบาน)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
พ.ศ.

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของประชากรที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และรองรับ การขยายตัวด้านเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รัฐบาลจึงกำหนดให้มียุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และสอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภาและยุทธศาสตร์ ของประเทศ อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ รวมทั้งเป็นการเชื่อมโยงฐานการผลิตกับฐานการส่งออกระหว่างภูมิภาค ต่างๆ ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่ง และเป็นฐานการเชื่อมโยงการขนส่งและเครือข่ายในระดับภูมิภาค ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการระบบการขนส่ง ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน แต่โดยที่การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของประเทศขนาดใหญ่จำเป็นต้องดำเนินการให้มีความเชื่อมโยงกันและต้องดำเนินการติดต่อกัน หลายปีจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศโดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่แล้วเสร็จตามเป้าหมายและทันต่อการพัฒนา ประเทศเพื่อประโยชน์ของประชาชน การดำเนินการจึงต้องใช้เงินจำนวนมากและมีแหล่งเงิน แนนอนที่จะนำมาใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง โดยมีการวางแผนการเงินระยะยาวที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ของประเทศ ซึ่งจะช่วยในการวางแผนในการหาแหล่งเงินลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเสริมสร้าง ความมั่นใจของภาคเอกชนที่จะสามารถเข้าถึงข้อมูลการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล ที่ชัดเจนและต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้สามารถเตรียมพร้อมและจัดทำแผนการลงทุนของตนเองควบคู่ไปกับ แนวทางการลงทุนของรัฐบาลได้อย่างเหมาะสม รัฐบาลจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้มีการกู้เงิน เพิ่มเติมขึ้นเป็นการเฉพาะ นอกเหนือจากการกู้เงินที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้ สาธารณะ เพื่อเป็นแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวสมควร กำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังในการกู้เงินเพื่อให้รัฐบาลนำเงินกู้มาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลัง
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้าน
ล้านบาท

.....
.....
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้
“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี
มีมติให้ความเห็นชอบ

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ
หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมวด ๑

การกู้เงินและการบริหารจัดการเงินกู้

มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น

มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้

มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แพลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้

มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้อัตมาวรรคหนึ่ง มิให้นับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่มีเงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลังอาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ

มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสามให้นำส่งเข้ากองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้ในประเทศ โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายในการชำระหนี้เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าว

มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินก้อนนั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้

มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้โดยอนุโลม

หมวด ๒

การเสนอและการบริหารจัดการโครงการ

มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาก่อนการ

และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ
กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน

มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๑๗ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ

ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการติดตามและประเมินผลโครงการและ
แผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

**มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และระบบสารสนเทศติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด**

มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ

.....

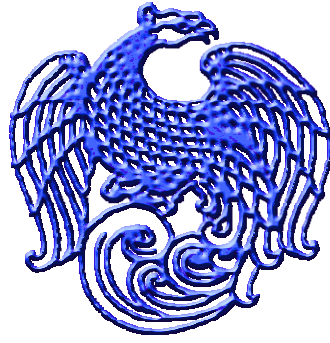
.....

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ	
๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า	๓๕๕,๕๖๖.๗๓ รวม ๓๕๗,๗๐๙.๕๑ ล้านบาท
๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ ในปัจจุบัน ให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ป่าตองเบซาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ	๓๑๓,๓๓๗.๙๕ ล้านบาท
๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง โดยพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ	๒๙,๕๘๐.๖๕ ล้านบาท
๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเมืองหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ โดยการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่จะเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟ การพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเพื่อการขนส่ง	๑๔,๗๙๐.๙๑ ล้านบาท
๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑,๖๕๖,๓๗๖.๗๕ รวม ๑,๐๔๓,๒๒๔.๑๔ ล้านบาท
๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน ปรับปรุงด่านพรมแดน การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเพื่อเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งระหว่างประเทศกับการขนส่งภายในประเทศ รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพระบบถนนในโครงข่ายการเดินทางและขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	๔๗,๙๔๕.๘๔ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
<p>๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย</p> <p>(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงใหม่) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่)-มุกดาหาร-นครพนม</p> <p>(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เพื่อสร้างโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคของประเทศ</p>	<p>๙๙๕,๒๗๘.๓๐ ล้านบาท</p>
<p>๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว</p>	<p>๕๕๓,๘๖๖.๕๖ รวม ๕๗๘,๐๑๕.๖๕ ล้านบาท</p>
<p>๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน</p>	<p>๔๕๖,๖๖๒.๒๕ ล้านบาท</p>
<p>๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว</p>	<p>๑๒๑,๓๕๓.๔๐ ล้านบาท</p>

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
<p>ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ การบริหารโครงการ การติดตาม การประเมินผล และการรายงานโครงการ</p> <p>(๒) บริหารความเสี่ยงด้านการเงินอันเนื่องมาจากปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคม อันมีผลทำให้ต้นทุนในการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๓) รองรับการดำเนินการกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นรีบด่วน</p>	<p style="text-align: right;">๙,๒๖๑.๖๑ รวม ๒๑,๐๕๐.๗๐ ล้านบาท</p>
<p>วงเงินดำเนินการรวมทั้งสิ้น</p>	<p style="text-align: right;">๗๗๗ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท</p>



เอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

รายละเอียดโครงการฉบับแก้ไขตามผลการพิจารณา
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ...

กระทรวงการคลัง

บัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ
ข้อมูล ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	หน่วยงาน	วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	วงเงินตาม ผลการพิจารณาของ คณะกรรมการวิสามัญ	ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	หน้า
1	ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า		354,560.73	357,709.51	+3,148.78	
1.1	แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ		308,337.85	313,337.95	+5,000.10	
1)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ	คค./สนช./รฟท.	16,215.10	24,842.44	+8,627.34	1
2)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายปากน้ำโพ-เด่นชัย	คค./สนช./รฟท.	30,070.00	29,882.26	-187.74	2
3)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ	คค./สนช./รฟท.	21,196.07	29,855.08	+8,659.01	3
4)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	คค./สนช./รฟท.	29,221.28	26,007.20	-3,214.08	4
5)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายขอนแก่น - หอนกย	คค./สนช./รฟท.	18,585.00	18,243.90	-341.10	5
6)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	คค./สนช./รฟท.	32,560.00	32,398.66	-161.34	6
7)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายนครปฐม - หัวหิน	คค./สนช./รฟท.	20,833.43	20,038.43	-795.00	7
8)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	คค./สนช./รฟท.	9,555.00	9,436.51	-118.49	8
9)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	คค./สนช./รฟท.	17,683.82	17,292.53	-391.29	9
10)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	คค./สนช./รฟท.	17,640.00	17,509.94	-130.06	10
11)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์	คค./สนช./รฟท.	35,700.00	35,544.16	-155.84	11
12)	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (ปรับปรุงทาง ราง หมอน สะพาน และติดตั้งรั้ว)		15,224.84	15,224.84	-	
	(1) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง (Track Strengthening)	คค./สนช./รฟท.	406.50	406.50	-	
	(2) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20	คค./สนช./รฟท.	11,388.32	11,388.32	-	
	(3) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	คค./สนช./รฟท.	3,430.02	3,430.02	-	
13)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น	คค./สนช./รฟท.	4,368.26	1,381.26	-2,987.00	12
14)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	คค./สนช./รฟท.	7,281.40	3,564.86	-3,716.54	13
15)	โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม	คค./สนช./รฟท.	2,152.40	2,064.63	-87.77	14
16)	โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย	คค./สนช./รฟท.	1,000.00	1,000.00	-	
17)	โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 83 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.	กรมทางหลวง	23,280.00	23,280.00	-	
18)	โครงการแก้ไขและป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจากรถรอกก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามทางรถไฟ (25 แห่ง)	กรมทางหลวงชนบท	5,771.25	5,771.25	-	
1.2	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง		29,819.50	29,580.65	-238.85	
1)	โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	กรมเจ้าท่า	1,713.26	1,701.05	-12.21	15
2)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	กรมเจ้าท่า	3,613.87	3,606.93	-6.94	16
3)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	กรมเจ้าท่า	1,325.61	1,323.13	-2.48	17
4)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกบกกบการ จ.สตูล (ระยะที่ 1)	กรมเจ้าท่า	11,786.76	11,769.54	-17.22	18
5)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	กรมเจ้าท่า	11,380.00	11,180.00	-200.00	19
1.3	แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ		16,403.38	14,790.91	-1,612.47	
1)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก จำนวน 15 แห่ง	กรมการขนส่งทางบก	11,856.88	11,856.88	-	
2)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	คค./สนช./รฟท.	4,546.50	2,934.03	-1,612.47	20
2	ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน		1,042,376.74	1,043,224.14	+847.40	
2.1	แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน		47,945.84	47,945.84	-	
1)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร	กรมศุลกากร	12,545.26	12,545.26	-	
2)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	2,236.20	2,236.20	-	
3)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	กรมทางหลวง	13,770.00	13,770.00	-	
4)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อการค้า การลงทุน และการขนส่ง		19,394.38	19,394.38	-	1

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	หน่วยงาน	วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	วงเงินตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารฯ	ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	หน้า
	(1) โครงการสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กรมทางหลวงชนบท	13,660.62	13,660.62	-	
	(2) โครงการสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแหลมฉบัง	กรมทางหลวงชนบท	2,960.63	2,960.63	-	
	(3) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	กรมทางหลวงชนบท	2,773.13	2,773.13	-	
2.2	แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค		994,430.90	995,278.30	+847.40	
1)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-เชียงใหม่	คค./สนข./รฟท.	387,821.00	387,821.00	-	
2)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-หนองคาย	คค./สนข./รฟท.	170,450.00	170,450.00	-	
3)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ปาดังเบซาร์	คค./สนข./รฟท.	124,327.90	124,327.90	-	
4)	โครงการระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง	คค./สนข./รฟท.	100,631.00	100,953.83	+322.83	21
5)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย-เชียงของ	คค./สนข./รฟท.	77,275.00	77,485.64	+210.64	22
6)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - นครพนม	คค./สนข./รฟท.	42,106.00	42,419.93	+313.93	23
7)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้าง)	กรมทางหลวง	84,600.00	84,600.00	-	
8)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	กรมทางหลวง	5,420.00	5,420.00	-	
9)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	กรมทางหลวง	1,800.00	1,800.00	-	
3	ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว		593,801.52	578,015.65	-15,785.87	
3.1	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง		472,448.12	456,662.25	-15,785.87	
1)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	คค./สนข./รฟท.	38,469.00	38,431.32	-37.68	24
2)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	คค./สนข./รฟท.	5,412.72	5,447.51	+34.79	25
3)	โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-พญาไท-บางซื่อ	คค./สนข./รฟท.	28,574.01	28,440.72	-133.29	26
4)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	คค./สนข./รฟท.	6,243.00	6,153.12	-89.88	27
5)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา	คค./สนข./รฟท.	7,527.04	7,523.88	-3.16	28
6)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค	รฟม.	50,620.01	50,620.01	-	
7)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-สมุทรปราการ	รฟม.	20,458.20	20,458.20	-	
8)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	รฟม.	58,590.08	58,590.08	-	
9)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	รฟม.	58,624.00	56,691.00	-1,933.00	29
10)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	รฟม.	13,344.84	13,344.84	-	
11)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	รฟม.	115,054.50	110,117.97	-4,936.53	30
12)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	รฟม.	12,224.22	12,224.22	-	
13)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	รฟม.	57,306.50	48,619.38	-8,687.12	31
3.2	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ		121,353.40	121,353.40	-	
1)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	กรมทางหลวง	80,610.00	80,610.00	-	
2)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กรมทางหลวงชนบท	4,951.34	4,951.34	-	
3)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค	กรมทางหลวง	31,600.00	31,600.00	-	
4)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	กรมทางหลวงชนบท	4,192.06	4,192.06	-	
	รวมยุทธศาสตร์ที่ 1 - 3		1,990,738.99	1,978,949.30	-11,789.69	
4	เงินสำรองจ่าย (Contingencies)		9,261.01	21,050.70	11,789.69	
	รวมทั้งสิ้น		2,000,000.00	2,000,000.00		

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายลพบุรี-ปากน้ำโพ
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	633,271,000	761,200,000	14,820,630,000	-	-	-	16,215,101,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	672,529,000	78,000,000	24,091,911,000	-	-	-	24,842,440,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+39,258,000	-683,200,000	+9,271,281,000	-	-	-	+8,627,339,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดมีการปรับแนวเส้นทางรถไฟ เปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม ซึ่งเดิมช่วงทางคู่เลี้ยงเมืองออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดิน เปลี่ยนเป็นทางรถไฟ

ยกระดับ และมีสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากเดิม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายปากน้ำโพ-เด่นชัย
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,070,000,000	500,000,000	28,500,000,000	-	-	-	30,070,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,068,760,000	313,500,000	28,500,000,000	-	-	-	29,882,260,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,240,000	-186,500,000	-	-	-	-	-187,740,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	824,847,000	319,660,000	20,051,559,000	-	-	-	21,196,066,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	807,271,000	56,000,000	28,991,811,000	-	-	-	29,855,082,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,576,000	-263,660,000	+8,940,252,000	-	-	-	+8,659,016,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดมีการปรับเปลี่ยนข้อมูลจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม ซึ่งเดิมช่วงอุโมงค์ปรับจากเดิมอุโมงค์เดี่ยว ปรับเป็นอุโมงค์คู่เพื่อความแข็งแรง

และปลอดภัย และมีสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากเดิม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,133,510,000	668,940,000	27,418,830,000	-	-	-	29,221,280,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	689,470,000	609,340,000	24,708,390,000	-	-	-	26,007,200,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-444,040,000	-59,600,000	-2,710,440,000	-	-	-	-3,214,080,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องมีการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องมีการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายขอนแก่น-หนองคาย
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	685,000,000	500,000,000	17,400,000,000	-	-	-	18,585,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมาธิการ	652,500,000	191,400,000	17,400,000,000	-	-	-	18,243,900,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-32,500,000	-308,600,000	-	-	-	-	-341,100,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าจ้างที่ปรึกษา

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,160,000,000	500,000,000	30,900,000,000	-	-	-	32,560,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมาธิการ	1,158,760,000	339,900,000	30,900,000,000	-	-	-	32,398,660,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,240,000	-160,100,000	-	-	-	-	-161,340,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายนครปฐม-หัวหิน
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	810,899,000	-	20,022,530,000	-	-	-	20,833,429,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	536,989,000	338,101,000	19,163,340,000	-	-	-	20,038,430,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-273,910,000	+338,101,000	-859,190,000	-	-	-	-794,999,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
 2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม
 3. จัดหาที่ดิน ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม โดยมีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟ

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	355,000,000	200,000,000	9,000,000,000	-	-	-	9,555,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	337,510,000	99,000,000	9,000,000,000	-	-	-	9,436,510,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,490,000	-101,000,000	-	-	-	-	-118,490,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	602,000,000	169,980,000	16,911,840,000	-	-	-	17,683,820,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	469,390,000	118,450,000	16,704,690,000	-	-	-	17,292,530,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-132,610,000	-51,530,000	-207,150,000	-	-	-	-391,290,000

- หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องจากการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด
2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด
3. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	640,000,000	300,000,000	16,700,000,000	-	-	-	17,640,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	626,240,000	183,700,000	16,700,000,000	-	-	-	17,509,940,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-13,760,000	-116,300,000	-	-	-	-	-130,060,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,300,000,000	500,000,000	33,900,000,000	-	-	-	35,700,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,271,260,000	372,900,000	33,900,000,000	-	-	-	35,544,160,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-28,740,000	-127,100,000	-	-	-	-	-155,840,000

หมายเหตุ : 1 ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	-	-	4,368,260,000	-	-	-	4,368,260,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	-	-	1,381,260,000	-	-	-	1,381,260,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-	-	-2,987,000,000	-	-	-	-2,987,000,000

หมายเหตุ : ค่าก่อสร้าง ปรับลดลง 2,987,000,000 บาท เนื่องจาก ช้ำซ้อนกับโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 เส้นทาง ในส่วนของทางลอดและทางข้ามทางรถไฟ (Underpass และ Overpass)

สายลพบุรี-ปากน้ำโพ สายมาบะเบา-ชุมทางจิระ สายชุมทางจิระ-ขอนแก่น สายนครปฐม-หัวหิน และสายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	364,201,300	-	6,917,195,700	-	-	-	7,281,397,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	122,760,000	-	3,442,100,000	-	-	-	3,564,860,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-241,441,300	-	-3,475,095,700	-	-	-	-3,716,537,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำ TOR /เอกสารประกวดราคา ปรับลดลง 23,058,000 บาท เนื่องจาก เนื้องานของที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design : DD) เพื่อจัดทำ TOR /เอกสารประกวดราคา ลดลงจากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี และได้ปรับอัตราการคิดค่านวนให้ลดวงเงินลงเหลือ 0.70 % ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดลง 218,383,300 บาท เนื่องจาก เนื้องานของที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ลดลง จากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี และได้ปรับอัตราการคิดค่านวนให้ลดวงเงินลงเหลือ 2.75 % และรวมการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) ลงเหลือ 1,000,000 บาท/ต่อเส้นทาง ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ

3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดลง 3,475,095,700 บาท เนื่องจาก เนื้องานของค่าก่อสร้างลดลง จากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ ที่ให้ปรับเรื่องของการเข้าซ้อนกับโครงการก่อสร้างทางคู่

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	144,000,000	-	2,008,400,000	-	-	-	2,152,400,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	56,231,000	-	2,008,400,000	-	-	-	2,064,631,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-87,769,000	-	-	-	-	-	-87,769,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้าง ปรับลดลง 3,000,000 บาท เนื่องจาก มีการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) ลงเหลือ 1,000,000 บาท

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดลง 84,769,000 บาท เนื่องจาก มีการปรับลดอัตราการคิดคำนวณค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ให้ลดวงเงินลงเหลือ 2.75 % ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	61,757,000	-	1,651,507,000	-	-	-	1,713,264,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	49,545,000	-	1,651,507,000	-	-	-	1,701,052,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-12,212,000	-	-	-	-	-	-12,212,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ลดลง เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	112,000,000	-	3,501,872,000	-	-	-	3,613,872,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	105,056,000	-	3,501,870,000	-	-	-	3,606,926,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-6,944,000	-	-2,000	-	-	-	-6,946,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลง เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	27,391,000	267,718,000	830,500,000	200,000,000	-	-	1,325,609,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	24,913,000	267,718,000	830,500,000	200,000,000	-	-	1,323,131,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-2,478,000	-	-	-	-	-	-2,478,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลงเนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง
 สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างทำเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	360,018,000	-	11,426,742,000	-	-	-	11,786,760,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	342,802,000	-	11,426,742,000	-	-	-	11,769,544,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,216,000	-	-	-	-	-	-17,216,000

หมายเหตุ : 1. ศึกษาทบทวน EHIA เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลงเนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	533,986,000	-	10,846,014,000	-	-	-	11,380,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	530,526,000	-	10,649,474,000	-	-	-	11,180,000,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-3,460,000	-	-196,540,000	-	-	-	-200,000,000

หมายเหตุ : 1. ค่าก่อสร้าง ลดลงเนื่องจากได้ทบทวนสภาพพื้นที่และปริมาณงานที่จะดำเนินการแล้วสามารถปรับลดได้เล็กน้อย

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ลดลงเนื่องจากได้ทบทวนสภาพพื้นที่และปริมาณงานที่จะดำเนินการแล้วสามารถปรับลดได้เล็กน้อย

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.3 แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	157,200,000	600,000,000	3,789,300,000	-	-	-	4,546,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	84,030,000	600,000,000	2,250,000,000	-	-	-	2,934,030,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-73,170,000	-	-1,539,300,000	-	-	-	-1,612,470,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับลดโดยพิจารณาจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S)

ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากคำนวณระยะทางในการก่อสร้างคลาดเคลื่อนจากเดิมระยะทาง 23 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น 15 กิโลเมตร

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,800,000,000	4,767,000,000	74,909,000,000	-	19,155,000,000	-	100,631,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	2,122,830,000	4,767,000,000	74,909,000,000	-	19,155,000,000	-	100,953,830,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+322,830,000	-	-	-	-	-	+322,830,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับเพิ่มค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2% โดยคิดประมาณจาก 2% ของค่างานโยธาและงานไฟฟ้าเครื่องกล และเพิ่มค่างาน
 ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานงานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชิงชัย-เชิงของ
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,771,000,000	3,808,000,000	71,696,000,000	-	-	-	77,275,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,981,640,000	3,808,000,000	71,696,000,000	-	-	-	77,485,640,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+210,640,000	-	-	-	-	-	+210,640,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยจัดการประกวดราคา ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC. เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	743,000,000	3,293,000,000	38,070,000,000	-	-	-	42,106,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,056,930,000	3,293,000,000	38,070,000,000	-	-	-	42,419,930,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+313,930,000	-	-	-	-	-	+313,930,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยจัดการประกวดราคา ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,140,000,000	150,000,000	22,190,000,000	-	14,989,000,000	-	38,469,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,102,320,000	150,000,000	22,190,000,000	-	14,989,000,000	-	38,431,320,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-37,680,000	-	-	-	-	-	-37,680,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่าจ้างที่ปรึกษาดูแลระบบ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง
โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	160,530,000	-	1,807,620,000	-	3,444,570,000	-	5,412,720,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	185,470,000	-	2,186,530,000	-	3,075,510,000	-	5,447,510,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+24,940,000	-	+378,910,000	-	-369,060,000	-	+34,790,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวะกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,021,010,000	301,000,000	15,422,990,000	-	11,829,010,000	-	28,574,010,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	887,720,000	301,000,000	15,422,990,000	-	11,829,010,000	-	28,440,720,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-133,290,000	-	-	-	-	-	-133,290,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	89,880,000	-	-	-	6,153,120,000	-	6,243,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	-	-	-	-	6,153,120,000	-	6,153,120,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-89,880,000	-	-	-	-	-	-89,880,000

หมายเหตุ : ค่าที่ปรึกษางานไฟฟ้าเครื่องกล ตัดค่าจ้างที่ปรึกษาออก เนื่องจากได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวแล้ว ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	228,940,000	-	5,790,050,000	-	1,508,050,000	-	7,527,040,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	225,780,000	-	5,790,050,000	-	1,508,050,000	-	7,523,880,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-3,160,000	-	-	-	-	-	-3,160,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาดูแลระบบ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,894,000,000	6,847,000,000	26,731,000,000	-	23,152,000,000	-	58,624,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,516,000,000	6,847,000,000	25,176,000,000	-	23,152,000,000	-	56,691,000,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-378,000,000	-	-1,555,000,000	-	-	-	-1,933,000,000

หมายเหตุ : 1. ค่าก่อสร้าง ปรับลดขนาดฐานรากของอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงลงให้เหลือเท่าที่จำเป็น

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับลดให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม.

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- มีนบุรี
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	5,024,540,000	4,721,400,000	90,694,510,000	-	14,614,050,000	-	115,054,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	3,270,770,000	9,625,300,000	82,608,380,000	-	14,613,520,000	-	110,117,970,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,753,770,000	+4,903,900,000	-8,086,130,000	-	-530,000	-	-4,936,530,000

- หมายเหตุ : 1. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปรับเพิ่มตามราคาประเมินของกรมธนารักษ์จากปี 2552 เป็นราคาปัจจุบัน ปี 2556 และพิจารณาจากแบบรายละเอียดโครงการที่แล้วเสร็จ
2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดตามรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการฉบับปัจจุบัน ซึ่งมีการจัดทำแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
3. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม. และสอดคล้องกับค่างานโยธาที่ลดลง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,392,070,000	4,715,000,000	31,728,450,000	-	19,470,980,000	-	57,306,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,237,870,000	8,736,000,000	19,979,250,000	-	18,666,260,000	-	48,619,380,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-154,200,000	+4,021,000,000	-11,749,200,000	-	-804,720,000	-	-8,687,120,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปรับเพิ่มตามราคาประเมินของกรมธนารักษ์ จากปี 2552 เป็นราคาปัจจุบัน ปี 2556 และปรับเพิ่มค่าชดเชยและค่าทดแทนตามแนวทางของโครงการ

รถไฟฟ้าสายอื่นที่ไปดำเนินการไปแล้ว

2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากเปลี่ยนจากระบบเดิมที่คาดว่าจะมี 2 ระบบ Monorail + Heavy Rail ให้เป็นระบบ Monorail ตลอดสาย

3. ค่างานระบบและตัวรถไฟฟ้า ปรับลดเนื่องจากเปลี่ยนจากระบบเดิมที่คาดว่าจะมี 2 ระบบ Monorail + Heavy Rail เป็นระบบ Monorail ตลอดสาย

4. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม. และสอดคล้องกับค่างานโยธา งานระบบ

และตัวรถไฟฟ้าที่ลดลง