

วันที่

๑๓ มกราคม ๒๕๕๒

## พรรคร่วมรัฐบาลญี่ปุ่นเห็นชอบกับมาตรการการเคลื่อนกำลังพลของกองกำลังป้องกันประเทศ เพื่อเตรียมรับมือกับโจรสลัดโซมาเลีย

ในวันนี้ (๑๓ มกราคม ๒๕๕๒) คณะกรรมาธิการพิเศษที่จัดตั้งขึ้นโดยพรรคร่วมรัฐบาล ซึ่งมีหน้าที่ดูแลเรื่องการป้องกันโจรสลัดโซมาเลียกำลังพิจารณามาตรการในการปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของชาวญี่ปุ่นจากกลุ่มโจรสลัด ทั้งนี้ คณะกรรมาธิการฯเห็นชอบกับมาตรการของพรรครัฐบาล ได้แก่ การใช้อาวุธในการป้องกันประเทศและการส่งทหารในกองกำลังป้องกันประเทศทางทะเลไปประจำการในเขตพื้นที่เสี่ยงภัย เป้าหมายของรัฐบาลญี่ปุ่นในการเคลื่อนพลของกองกำลังป้องกันประเทศในครั้งนี้ เพื่อปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนชาวญี่ปุ่นเป็นสำคัญ โดยรัฐบาลญี่ปุ่นจะให้การดูแลดังต่อไปนี้ (๑) เรือที่จดทะเบียนประเทศญี่ปุ่น (๒) เรือของเจ้าของกิจการชาวญี่ปุ่น ที่ทำธุรกิจการเดินเรือ (๓) ประชาชนชาวญี่ปุ่นที่โดยสารไปกับเรือของต่างชาติ และในที่ประชุมในวันนี้ รัฐบาลยังได้เพิ่มเติมรายละเอียดของมาตรการดังกล่าว โดยที่ประชุมเห็นว่าควรให้การคุ้มครองเรือต่างชาติที่บรรทุกสินค้าจากญี่ปุ่นด้วย เนื่องจากมีข้อมูลที่ชี้ให้เห็นว่าร้อยละ ๔ ของสินค้านำเข้าและส่งออกของญี่ปุ่นใช้การขนส่งโดยเรือต่างชาติ

นอกจากนี้ ในประเด็นการใช้อาวุธเพื่อปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ที่ประชุมได้หารือและยกตัวอย่างกรณีศึกษา ๒ กรณี ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณน่านน้ำโซมาเลีย เมื่อเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยกรณีที่ ๑ คือการที่กองทัพเรืออังกฤษยิงขีปนาวุธ ๒ คน ซึ่งคาดว่าเป็นโจรสลัดโซมาเลียเสียชีวิต ขณะยิงต่อสู้กันระหว่างกองทัพเรืออังกฤษกับเรือโจรสลัด ส่วนอีกกรณีหนึ่งคือ การที่กองทัพเรืออินเดียจมเรือประมงของไทยซึ่งถูกโจรสลัดบุกยึดลงสู่ก้นทะเล เนื่องจากความเข้าใจผิดว่าเป็นเรือโจรสลัดและเรือลำดังกล่าวเพิกเฉยต่อสัญญาณการขอหยุดเรือของกองทัพ ทำให้ลูกเรือประมงชาวไทยที่ถูกจับเป็นเชลยบนเรือเสียชีวิต

การพิจารณาในครั้งนี้ มีขึ้นเพื่อให้มาตรการดังกล่าวเป็นไปตามกฎเกณฑ์การป้องกันตนเอง โดยชอบด้วยกฎหมายและกฎหมายการลี้ภัย ยิ่งไปกว่านั้น กองกำลังป้องกันประเทศจะได้รับสิทธิเช่นเดียวกับผู้พิทักษ์ความสงบทางทะเลในการตรวจค้น สอบสวนและการส่งผู้ต้องสงสัยเข้าสู่กระบวนการทางกฎหมาย ทั้งนี้ ประเด็นการใช้อาวุธในการป้องกันตนเองนี้ จะได้นำเสนอต่อที่ประชุมอีกครั้งในวันที่ ๑๕ มกราคม ศกนี้ ซึ่งพรรคโคเมโตและกระทรวงกลาโหมต้องการพิจารณาเรื่องนี้อย่างละเอียดถี่ถ้วนอีกครั้ง โดยจะร่วมกันแสดงความคิดเห็นบนพื้นฐานกรณีศึกษา ๒ ประเด็นดังที่ได้กล่าวไปแล้ว ภายใต้กรอบกฎหมายปัจจุบันและจะจัดลำดับสิทธิก่อนหลังในการให้การดูแลแก่เรือประเภทต่างๆด้วย

ที่มาของข่าว

<http://www.asahi.com/politics/update/0113/TKY200901130382.html>