

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๒

เยือนเขตเทือกเขาอาหลี่ซานหลังโดนไต้ฝุ่นถล่ม

สำนักข่าวซินหัว- วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๒ ทางหลวงอาหลี่ซานในเขตอำเภอเจียงชิ่งไต้หวันกำลังเร่งซ่อมแซมเนื่องจากได้รับความเสียหายจากพายุไต้ฝุ่นมรกต นอกจากนี้ยังมีสะพานอีกหลายแห่งพังเสียหายเนื่องจากถูกน้ำซัด ทางหลวงอาหลี่ซานจะซ่อมแซมเสร็จทั้งหมดอย่างรวดเร็วใน ปลายเดือนกันยายน ปัจจุบันนักท่องเที่ยวไม่สามารถเดินทางเข้าไปเที่ยวชมในเขตนวนอุทยานอาหลี่ซานได้ เนื่องจากสาเหตุดังกล่าวสถานที่ท่องเที่ยวรวมทั้งอาคารสิ่งก่อสร้างของอาหลี่ซานได้รับความเสียหายไม่มากนัก แต่ถนนหนทางได้รับความเสียหายค่อนข้างมาก ถนนถูกดินถล่มทับ เป็นเหตุให้การจราจรถูกตัดขาด จากภายนอก ทางรถไฟบางส่วนถูกทำลาย อุโมงค์๔ แห่ง โคนหินถล่มทับกลบฝังอยู่ใต้ดินหัวหน้าเขตนวนอุทยานอาหลี่ซาน เจิง ฮั่นโจว ประมาณการความเสียหายว่าอาจจะเกิน ๔,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ไต้หวัน

เจิง ฮั่นโจว ยังกล่าวกับผู้สื่อข่าวเพิ่มเติมว่า ความเสียหายของอาหลี่ซานที่สำคัญคือสะพาน จุดพักนักท่องเที่ยว ทางเดินเท้า ความเสียหายคิดเป็นมูลค่าประมาณ ๒๕๐ ล้านดอลลาร์ไต้หวัน แต่ภายในวนอุทยานอาหลี่ซานนั้น ทิวทัศน์ยังคงสวยงาม มเช่นเดิม ไม่ได้ถูกไต้ฝุ่นทำลาย ซึ่งถือเป็นความโชคดีในความโชคร้าย แต่สิ่งที่ยังเป็นกังวล คือ เนื่องจากถนนที่ถูกตัดขาดไม่สามารถซ่อมแซมได้ภายในระยะเวลาอันสั้น ร้านค้าที่เปิดกิจการอยู่ภายในวนอุทยาน ๆ ก็อาจได้รับผลกระทบสักช่วงระยะเวลาหนึ่ง การจะฟื้นฟูอาหลี่ซานให้กลับเป็นเช่นเดิมได้ จุดสำคัญ คือ ต้องเร่งซ่อมแซมทางหลวงให้เสร็จโดยเร็วที่สุด

เฉิน หมิงเสียน ผู้บริหารโรงแรมแถบเชิงเขาอาหลี่ซาน กล่าวว่า ถ้าถนนยังไม่สามารถซ่อมแซมให้รถวิ่งผ่านได้ ไม่ทราบว่าต่อไปจะเป็นเช่นไร กิจการของเขาคือว่าได้รับผลกระทบ ไม่มากนัก แต่เดิมทุกเดือนโดยเฉลี่ยจะมีนักท่องเที่ยวชาวจีนแผ่นดินใหญ่มาพักที่โรงแรมประมาณ ๓,๕๐๐ - ๔,๐๐๐ คน ตั้งแต่วันที่ ๘ เป็นต้นมา นักท่องเที่ยวชาวจีนแผ่นดินใหญ่ยกเลิกการจองห้องพักไปแล้ว ๑๕๐ คน

เฉิน หมิงเสียน และ เจิง ฮั่นโจว ต่างก็เห็นว่า จะลดควา มสูญเสียรายได้ในภาค อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้นั้น จะต้องพิจารณาผลักดันเส้นทางท่องเที่ยวอาหลี่ซานเส้นทางอื่นนอกเหนือจากทางรถยนต์ และจัดการสภาพการจราจรของสถานที่ท่องเที่ยวของอาหลี่ซานให้มีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ภัยพิบัติครั้งนี้ยังสร้างความเสียหายต่อเกษตรกรรม รวมถึงหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของอาหลี่ซาน คือ อุตสาหกรรมปลูกชา เนื่องจากไร่นาถูกน้ำท่วมเสียหาย

หมู่บ้านจำนวนไม่น้อยในชนบทประสบความยากลำบากเนื่องจากถนนและสะพาน ถูกตัดขาดในบางพื้นที่ต้องอาศัยเครื่องบินหย่อนถุงยังชีพลงมาให้กับผู้ประสบภัยอาศัย ยประทังชีวิต ไปก่อน บางพื้นที่เครื่องบินก็เข้าถึงได้ยากต้องอาศัยแรงงานคนลำเลียงเสบียงอาหารส่งให้ได้มีอาสาสมัคร ๑๖๐ คน ซึ่งเป็นชนกลุ่มน้อยในไต้หวัน อาสาเข้าไปยังพื้นที่ประสบภัยเพื่อช่วยลำเลียงเสบียงดังกล่าว

ที่มา : http://news.xinhuanet.com/tw/2009-08/16/content_11892476.htm
