



รายงานการเดินทางไปศึกษาดูงาน
คณะกรรมการธิการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา
สถาบันแพนรัมภ์

ระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ถึง วันศุกร์ที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒
ณ ประเทศไทย

กลุ่มงานคณะกรรมการธิการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา
สำนักกรรมการ ๑

คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๑๓๕ และข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๘๒ กำหนดให้สภาผู้แทนราษฎรแต่งตั้งคณะกรรมการธิการสามัญประจำสภาผู้แทนราษฎร เพื่อกระทำการพิจารณาสอบสวน หรือศึกษาเรื่องใด ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของสภาแล้วรายงานต่อสภานี้ การเดินทางไปศึกษาดูงาน ณ ต่างประเทศของคณะกรรมการธิการก็มีความจำเป็นเพื่อนำผลจากการเดินทางศึกษาดูงานมาเป็นแนวทางในการพัฒนาและปฏิบัติงานของคณะกรรมการธิการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

ในการนี้ คณะกรรมการธิการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา ซึ่งมีอำนาจหน้าที่กระทำกิจการพิจารณาสอบสวน หรือศึกษาเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับการค้า การส่งออก คุลการค้า ลิขสิทธิ์ ตราสารทะเบียน การประดิษฐ์หรือการคิดค้นเพื่อให้เกิดความรู้ใหม่และพัฒนาภูมิปัญญาห้องถีนและภูมิปัญญาไทย รวมทั้งการให้ความคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา ได้เดินทางศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจการค้าและทรัพย์สินทางปัญญา ณ ประเทศไทยหรือต่างประเทศ ระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ถึง วันศุกร์ที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ เข้าเยี่ยมคารวะกงสุลใหญ่ ณ นครดูไบเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาวะเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และทรัพย์สินทางปัญญาของทั้งสองประเทศ และเข้าเยี่ยมชมศูนย์กลางการค้าส่งออกไม้ของนครดูไบ และได้จัดทำรายงานการเดินทางศึกษาดูงาน ประโยชน์ที่ได้รับ ผลดี ผลเสีย และข้อเสนอแนะเพื่อรายงานประธานสภาผู้แทนราษฎร เมยแพร่แก่สมาชิกรัฐสภา และผู้ที่เกี่ยวข้องกับวงงานรัฐสภา ตลอดจนผู้สนใจทุกท่านเพื่อทราบผลการเดินทางไปศึกษาดูงานในครั้งนี้และสามารถนำข้อมูลบางส่วนไปใช้ประโยชน์ได้บ้าง ไม่นักก็น้อย และหากรายงานฉบับนี้มีข้อผิดพลาดประการใด ในนามคณะกรรมการธิการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา ต้องขออภัยไว้ ณ ที่นี่ ด้วย



(นายพุทธิพิชัย วิริยะโรจน์)

ประธานคณะกรรมการธิการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา

สารบัญ

บทที่	หน้า
๑ บทนำ	
๑. รายงานคณะกรรมการพิธีการที่เดินทางไปศึกษาดูงาน	๗
๒. กำหนดการเดินทางศึกษาดูงาน	๑๗
๒ ประเทศไทยรัฐอาหารับเอมิเรตส์	
๑. ข้อมูลพื้นฐาน	๔
๒. เยี่ยมคารวะกงสุลใหญ่และคณะเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ณ นครดูไบ	๖
๓. ศึกษาดูงานตลาดค้าส่งสินค้าเกษตร ณ ตลาดการค้าชายส่งสินค้าเกษตร นครดูไบ	๒๐
๓ นครอาบูดาบี	
๑. ข้อมูลทั่วไป	๒๒
๒. ศึกษาดูงานด้านการค้าและทรัพย์สินทางปัญญา	๒๓
๔. ประโยชน์ที่ได้จากการศึกษาดูงานและข้อเสนอแนะ	
๑. ประโยชน์ที่ได้จากการศึกษาดูงาน	๒๕
๒. ข้อเสนอแนะ	

ภาคผนวก

ประมวลภาพคณะกรรมการพิธีการศึกษาดูงาน ณ ประเทศไทยรัฐอาหารับเอมิเรตส์

๒๗ - ๓๑

บทที่ ๑

บทนำ

๑. รายงานคณะกรรมการการพัฒนาระบบสุขาภิบาล สถาบันน้ำท่าม่วง ที่เดินทางไปศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจด้านการพัฒนาระบบสุขาภิบาล ประเทศสาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ถึงวันศุกร์ที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒

๑. นายสุรันต์ จันทร์พิทักษ์	รองประธานคณะกรรมการ คนที่๑ (หัวหน้าคณะกรรมการเดินทาง)
๒. พันตำรวจโท นุกูล แสงศรี	รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง
๓. นายปุระพัฒน์ วิเศษจินดาวัฒนา	รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม
๔. นางสาวพัชรี โพธสุธน	รองประธานคณะกรรมการ คนที่หก
๕. นายสมชัย เจริญชัยฤทธิ์	รองประธานคณะกรรมการ คนที่เจ็ด
๖. นายเรืองเดช สุวรรณ์ผ้าใบ	ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๗. นางสาวสุพัชรี ธรรมเพชร	ไมymกคณะกรรมการ
๘. นายมานะ โลหะวนิชย์	กรรมการ
๙. นายสุรพงษ์ เจริญการยนต์	เลขานุการประจำคณะกรรมการ
๑๐. นายวนิชย์ ปักกิ่งเมือง	เลขานุการประจำคณะกรรมการ
๑๑. นายชัชชญาณ์ลัช ใจยรันต์ภานนท์	เลขานุการประจำคณะกรรมการ
๑๒. นายธีรอัคญ์ สีหสินอิทธิ	ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์
๑๓. นางสาวมัทธิ นุ้ยบุญแก้ว	วิทยากร ๔ กลุ่มงานคณะกรรมการการพัฒน์ฯ สำนักกรรมการ ๑
๑๔. นางสุวรรณा คงแก้ว	ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการเดินทาง เข้าพนักงานธุรการ ๖
๑๕. นางปราณี สุวรรณ์ผ้าใบ	กลุ่มงานคณะกรรมการการพัฒน์ฯ สำนักกรรมการ ๑
๑๖. นางนันทิยา โลหะวนิชย์	ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการเดินทาง
๑๗. นางสาวจริยาภรณ์ ยุบาลคำ	ผู้ติดตาม นายเรืองเดช สุวรรณ์ผ้าใบ
๑๘. นายเนติ รุจิธรรมรัช	ผู้ติดตาม นายมานะ โลหะวนิชย์
	ผู้ติดตาม นายสมชัย เจริญชัยฤทธิ์
	ผู้ติดตาม นายวนิชย์ ปักกิ่งเมือง

๒. กำหนดการเดินทางศึกษาดูงานและเจรจาธุรกิจของคณะกรรมการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา
สภาพัฒนาระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๗ – วันศุกร์ที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ณ ประเทศไทยหารับอิมิเรตส์

วันจันทร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (กรุงเทพ - คุ้น)

เวลา ๑๘.๓๐ นาฬิกา

- คณะกรรมการธุรกิจพร้อมกันที่สนามบินสุวรรณภูมิ
- อาคารผู้โดยสารขาออก ชั้น ๔ เคาน์เตอร์สายการบินอิมิเรตส์
- ออกเดินทางสู่นครคุ้น โดยสายการบินอิมิเรตส์
- เที่ยวบินที่ EK ๓๑๓

เวลา ๑๙.๒๕ นาฬิกา

- เดินทางถึงท่าอากาศยานนานาชาติคุ้น นครคุ้น

วันอังคารที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (คุ้น)

เวลา ๐๐.๓๐ นาฬิกา

- เดินทางถึงท่าอากาศยานนานาชาติคุ้น นครคุ้น

ผ่านพิธีการทางศุลกากร

เวลา ๐๒.๐๐ นาฬิกา

- เข้าที่พักโรงแรม ATLANTIS THE PALM

เวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา

- รับประทานอาหารเช้า
- คณะกรรมการเยี่ยมคารวะกลุ่มใหญ่ของไทยประจำนครคุ้น เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาวะเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างประเทศไทย

เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา

- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุ้น ร่วมบรรยายสรุป

เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา

- รับประทานอาหารกลางวัน ณ บ้านพักกลุ่มใหญ่

เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา

- ออกเดินทางไปเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์คุ้น ที่ทันสมัยที่สุด ในตะวันออกกลาง

เวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา

- รับประทานอาหารเย็น

เวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา

- เข้าที่พักโรงแรม ATLANTIS THE PALM

วันพุธที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (คุ้น)

เวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา

- รับประทานอาหารเช้า

เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา

- คณะกรรมการศึกษาดูงาน ณ ตลาดการค้าชายสั่งสินค้าเกษตร นครคุ้น

เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา

- รับประทานอาหารกลางวัน

เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา

- คณะกรรมการศึกษาดูงานท่าเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่

ຂອງນມຣດູໄບ

- | | |
|--------------------------|---|
| เวลา ๑๙.๐๐ นาฬิกา | <ul style="list-style-type: none"> - รับประทานอาหารเย็น |
| เวลา ๒๐.๐๐ นาฬิกา | <ul style="list-style-type: none"> - เยี่ยมพักโรงแรม ATLANTIS THE PALM |

วันพุธที่สุดคือ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (ด้าน – านุญาต – ด้าน)

- | | |
|-------------------|--|
| เวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา | - รับประทานอาหารเช้า |
| เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา | - คณะกรรมการธุการออกเดินทางไปเมืองอาบูดาบี
เพื่อศึกษาดูงานด้านการค้า และทรัพย์สินทางปัญญาของ
นครอาบูดาบี |
| เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา | - รับประทานอาหารกลางวัน |
| เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา | - คณะกรรมการธุการเดินทางกลับนครดูไบ |
| เวลา ๑๕.๐๐ นาฬิกา | - รับประทานอาหารเย็น |

วันศุกร์ที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (ด้าน – กรุงเทพฯ)

- | | |
|--------------------------|--|
| เวลา ๐๖.๓๐ นาฬิกา | <ul style="list-style-type: none"> - ออกเดินทางสู่ท่าอากาศยานกรุงศรีฯ ไป เพื่อเดินทางกลับกรุงเทพฯ |
| เวลา ๐๘.๕๐ นาฬิกา | <ul style="list-style-type: none"> - ออกเดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยสายการบินออมิเรตส์ |
| เวลา ๑๙.๓๐ นาฬิกา | <ul style="list-style-type: none"> เที่ยวบินที่ EK ๔๙๘ - เดินทางถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ |

บทที่ ๒

ประเทศไทยอาหรับเอมิเรตส์



ข้อมูลพื้นฐาน

ที่ตั้ง

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (**الإمارات العربية المتحدة**) เป็นประเทศหนึ่งในตะวันออกกลาง ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของคาบสมุทรอาหรับ ในภูมิภาคเอเชียตะวันตกเฉียงใต้ริมอ่าวเปอร์เซีย ประกอบด้วยรัฐเจ้าผู้ครองนคร (emirates) ๗ รัฐ ได้แก่ อาบูดาบี อัจมาน ดูไบ ฟูไจราห์ راسอัลไคนาห์ ชาร์贾ห์ และอุมอัลไกไวน์ ในช่วงก่อนปี พ.ศ. ๒๕๑๔ (ค.ศ. 1971) กลุ่มรัฐดังกล่าวเป็นที่รู้จักกันในชื่อ รัฐสหบดีก (Trucial States) หรือ ทຽซียลอามาน (Trucial Oman) โดยอ้างอิงตามสัญญาสงบศึกในคริสต์ศตวรรษที่ 19 ระหว่างอังกฤษกับเชคอาหรับบางพระองค์

สหรัฐอาหรับเอมิเรตสมีพรมแดนติดกับโอมาน ชาอดีอะระเบีย และกาตาร์ เป็นประเทศหนึ่ง ที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยทรัพยากรน้ำมัน

พื้นที่

ประมาณ 90,559 ตารางกิโลเมตร

เมืองหลวง

กรุงอาบูดาบี (Abu Dhabi)

ประชากร

ประชากรประมาณ 5.2 ล้านคน (ปี 2550) เป็นชาวสหราชอาหรับเอมิเรตส์ ร้อยละ 25 ชาวต่างชาติ ร้อยละ 75 ส่วนมากเป็นแรงงานจากอินเดีย ปากีสถาน อิหร่าน พลิบปินส์ บังกลาเทศ และจากกลุ่มประเทศอาหรับด้วยกัน

ศาสนา

ศาสนาอิสลามร้อยละ 96 (สูนี้ร้อยละ 80 ข้อต่อ ร้อยละ 16) อินดู คริสต์ และอื่นๆ ร้อยละ 4

ภาษา

ภาษาอาหรับเป็นภาษาราชการ ภาษาอังกฤษมีการใช้อย่างกว้างขวาง และภาษาفارซี (Farsi) มีการใช้ระหว่างชาวอิหร่านที่พำนักอยู่ในสหราชอาหรับเอมิเรตส์

ภูมิอากาศ

มี 2 ฤดู ได้แก่ ฤดูร้อนและฤดูหนาว

เดือนพฤษภาคมถึงกันยายนอากาศร้อนจัดและความชื้นสูง อุณหภูมิประมาณ 32-48 องศาเซลเซียส เดือนตุลาคมถึงมกราคมเป็นฤดูหนาวซึ่งอากาศไม่หนาวมากนัก อุณหภูมิเฉลี่ย 15-30 องศาเซลเซียส

หน่วยเงินตรา

ดีราห์ (Dirham) อัตราแลกเปลี่ยน 1 ดอลลาร์สหราชอาหรับเท่ากับ 3.6 ดีราห์ หรือ 1 ดีราห์เท่ากับประมาณ 10 บาท

ประธานาธิบดี

Khalifa bin Zayid Al Nahyan

นายกรัฐมนตรี

Muhammad bin Rashid Al Maktum

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

Abdallah bin Zayid Al Nahyan

กงสุลใหญ่ไทยประจำสหราชอาหรับเอมิเรตส์

นายปันธ์ เทพรักษ์

เยี่ยมคารวะกงสุลใหญ่ไทย ณ นครคูเป



เมื่อคณะกรรมการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา เดินทางถึงสถานกงสุลใหญ่ไทยประจำสำนักงาน
อาหารรับเอมิเรตส์ นายปัสน์ เทพรักษ์ กงสุลใหญ่ไทยประจำสำนักงานอาหารรับเอมิเรตส์
นายปีลัม พานิชศุภพล ทูตพาณิชย์ไทย และนายปราโมทย์ ทรัพย์ยืน ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ไทยประจำสำนักงานอาหารรับเอมิเรตส์และคณะให้การต้อนรับ นำเข้าห้องบรรยาย สรุปดังนี้

สภาพทั่วไป

การเมืองการปกครอง

- สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เกิดจากการรวมตัวของรัฐต่างๆ อย่างหลวມๆ ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2514 เป็นต้นมาและได้แก้ไขรัฐธรรมนูญชั่วคราวปี 2514 ให้เป็นฉบับถาวرمื่อปี 2539 โดยได้มีการลงนามในรัฐธรรมนูญฉบับดังกล่าวเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2539 (ถือเป็นวันชาติของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์) ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญที่จะทำให้ประเทศเป็นปึกแผ่นมั่นคง

- สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เป็นสหพันธ์รัฐ (Federation) ประกอบด้วย 7 รัฐ แต่ละรัฐมีระบบการปกครองท้องถิ่นของตนเอง มีกรุงอาบูดาบีเป็นเมืองหลวงราชการ โดยมีรัฐบาลกลาง (Federal Government) คุ้มครองนโยบายและกิจการที่สำคัญของประเทศ เช่น การต่างประเทศและความมั่นคง เป็นต้น ซึ่งประกอบด้วย

สภาสูงสุด (Federal Supreme Council) ประกอบด้วยเจ้าผู้ครองรัฐทั้ง 7 รัฐ เป็นผู้ว่างทิศทางของนโยบายทั่วไปและออกกฎหมายของประเทศและเป็นผู้เลือกประธานาธิบดีและรองประธานาธิบดีจากสมาชิกสภาฯ การตัดสินใจใช้คะแนนเสียงอย่างต่อ 5 คะแนน (โดยต้องมีรัฐอาบูดาบีและรัฐดูไบ) ซึ่งประธานาธิบดีคือนายบิน ชาลิด อัลนาหยาน (H.H. Sheikh Khalifa bin Zayed Al-Nahyan) ทั้งนี้ ประธานาธิบดีจะเป็นผู้แต่งตั้งนายกรัฐมนตรีด้วย อนึ่ง นับจากการก่อตั้งประเทศเป็นที่ตกลงกันโดยปริยายว่าตำแหน่งประธานาธิบดีจะอยู่กับเจ้าผู้ครองรัฐอาบูดาบีและตำแหน่งรองประธานาธิบดีและนายกรัฐมนตรีจะเป็นของเจ้าผู้ครองรัฐดูไบ

คณะกรรมการต้วนตระเวน (Federal Council of Ministers) มีสมาชิก 21 คน ทำหน้าที่เป็นฝ่ายบริหารขั้นตรงต่อสภาสูงสุด แต่ตั้งโดยประธานาธิบดี

สภาพแห่งชาติของสหพันธ์รัฐ (Federation National Council - FNC) มีจำนวนสมาชิกทั้งสิ้น 40 คน มีวาระ 2 ปี ประกอบด้วยสมาชิก 20 คนที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเจ้าผู้ครองรัฐแต่ละรัฐ และอีก 20 คนมาจาก การเลือกตั้ง ซึ่งขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อเดือนธันวาคม 2549 จากเดิมที่สมาชิกทั้งหมดมาจาก การแต่งตั้ง และเริ่ม วาระสมาชิกสภาพฯ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2550 การเลือกตั้งครั้งนี้นับเป็นก้าวแรกของการพัฒนาการทางการเมือง ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เพื่อให้คนสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์คุ้นเคยและตระหนักรถึงการมีส่วนร่วมทางการเมือง และแสดงให้เห็นบทบาทของสตรีที่มีมากขึ้นทางการเมืองและเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีสมาชิกเป็นสตรี รวม 9 คน (จากการเลือกตั้ง 1 คน) อย่างไรก็ตาม สภาพแห่งชาติของสหพันธ์รัฐยังไม่มีอำนาจในการบัญญัติกฎหมาย เช่นเดียวกับรัฐสภาในระบบประชาธิปไตย แต่ทำหน้าที่คล้ายสภาพที่ปรึกษาและกลั่นกรองกฎหมาย

เพื่อเสนอให้สภាសูงสุดพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง รวมทั้งพิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการต่อไปในเรื่องต่างๆ ด้วย โดยคาดว่าในอนาคตจะมีการแก้ไขรัฐธรรมนูญเพื่อให้อำนาจสภากำชับและเพิ่มจำนวนสมาชิกให้มากขึ้น

ສາລະສຸງສຸມ (Federal Supreme Council)

- เมื่อเจ้าผู้ครองรัฐมีอำนาจและมีศิทธิค่อนข้างมากในการกำหนดนโยบายในรัฐ การเข้ารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรีของ เชค โมหัมเมด บิน ราชิด อัล มัคทูม (H.H. Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum) เจ้าผู้ครองรัฐดูไปและการสนับสนุนที่เข้มแข็งของ เชค โมหัมเมด บิน ไซอิด อัลนาห์ยาน (H.H. Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan) นกูฎราชกุนารัฐอาบูดาบี มีแนวโน้มจะนำไปสู่การมีนโยบายร่วมกันในระดับสหพันธ์รัฐ

- สร้างจุดท่องเที่ยวทางการเมืองสูง ที่ผ่านมาการเกิดวิกฤติและความไม่สงบทางการเมือง ทำให้เสถียรภาพในตะวันออกกลางกลับมีผลให้สถานะของประเทศดีขึ้น เนื่องจากราคาน้ำมันมีพุ่งสูงขึ้นทำให้มีรายได้จากการส่งออกน้ำมันเพิ่มขึ้น

นโยบายต่างประเทศ

- สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับประเทศตะวันตก มีความสัมพันธ์อันดีกับประเทศเพื่อนบ้านส่วนใหญ่ ทั้งนี้ โดยรวมแล้วสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์นักเลือกแสดงท่าทีและดำเนินนโยบายเกี่ยวกับความมั่งคงร่วมกันในกรอบภูมิภาคมากกว่าจะแสดงจุดยืนโดยลำพัง แต่ในระยะหลังได้แสดงท่าทีข้อคิดเห็นต่อประเด็นการเมืองในภูมิภาคอย่างเปิดเผยมากขึ้น โดยเป็นหนึ่งในกลุ่ม Arab Quartet (ประกอบด้วยสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ จอร์แดน ชาอดิอาระเบีย และอียิปต์) ที่ตั้งขึ้นเพื่อประสานท่าทีระหว่างสมาชิกกลุ่มประเทศอาหรับกับกลุ่ม International Quartet เกี่ยวกับพัฒนาการและสถานการณ์ในภูมิภาค และเพื่อชี้แจงทัศนะและท่าทีของอาหรับ โดยไม่ต้องการให้ International Quartet มีบทบาทนำฝ่ายเดียวในการกำหนดครรลองเบียบ วาระของกระบวนการเจรจาสันติภาพในตะวันออกกลาง

- นโยบายด้านการต่างประเทศของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์มีหลักการคือด้านความรุนแรงและการรุกราน การส่งเสริมความร่วมมือกับสันติประเทศ การไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับกิจกรรมภายในของประเทศอื่นๆ การส่งเสริมการเจรจาหารือเพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างประเทศ การสนับสนุนการดำเนินการที่ยุติธรรมภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ และการให้ความช่วยเหลือมิตรประเทศ

- สหราชอาณาจักรเอมิเรตส์มีพันธมิตรทางการทหารในวงกว้าง โดยกองทัพริโอและกองทัพอากาศของสหราชอาณาจักร เป็นฐานสนับสนุนสำรองกำลัง (ฐานทัพอากาศที่อาบูดาบี และท่าเรือ Jabel Ali ที่คูไบ) ร่วมมือกับ

กองทัพในภูมิภาคและระหว่างประเทศ และมีการสั่งซื้ออาวุธสงครามที่กันสมัยจากหลายประเทศ เพื่อรับสถานการณ์ในภูมิภาค โดยเป็นประเทศเดียวในภูมิภาคที่มีอยู่ต่อเรือและซ่อมเรือรบของตนเอง (Abu Dhabi Shipbuilding) และล่าสุดได้ลงนามความตกลงด้านความร่วมมือด้านนิวเคลียร์กับฝรั่งเศส สหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักรตามลำดับ เพื่อวางแผนความร่วมมือในเรื่องการสำรวจและใช้พลังงานนิวเคลียร์อย่างสันติ และความตกลงด้านความร่วมมือทางทหารกับฝรั่งเศส เพื่อให้ฝรั่งเศสตั้งฐานทัพถาวรในปี 2552 โดยสหราชอาณาจักรและมิเรตส์เป็นประเทศที่ 4 ในตะวันออกกลางที่ประกาศแผนจะสร้างโรงงานนิวเคลียร์ อนึ่ง สหราชอาณาจักรและมิเรตส์เน้นย้ำว่าตนสนับสนุนสนับสนุนศักยภาพ ไม่เพริ่งพยายามอาวุธนิวเคลียร์ และสนับสนุนให้ตะวันออกกลางปราศจากอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction – WMD)

- เมื่อมีการซื้อขายกลุ่มก่อการร้ายต่างๆ แต่ยังไม่มีการปฏิบัติการก่อการร้ายเกิดขึ้น ขณะที่รัฐบาลและให้ความมั่นใจว่าประเทศไทยปลอดภัยจากการก่อการร้าย แต่ก็มีการออกกฎหมายและมาตรการต่างๆ ที่เป็นเครื่องบ่งชี้ว่ารัฐมีความกังวลต่อความมั่นคงปลอดภัยภายในประเทศ ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรและมิเรตส์อยู่ในกลุ่มประเทศที่กลุ่มก่อการร้าย อัล ไคดาห์ ได้ประกาศว่าเป็นเป้าหมายในการปฏิบัติการก่อการร้าย เนื่องจากเป็นรัฐที่ร่วมมือให้สหราชอาณาจักรและมิเรตส์ใช้ดินแดนของตนเพื่อวัตถุประสงค์ทางการทหาร

เศรษฐกิจการค้า

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 198.7 พันล้านดอลลาร์สหราชอาณาจักร (ปี 2550)

รายได้ประชาชาติต่อหัว 37{682 ดอลลาร์สหราชอาณาจักร (ปี 2550)

อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ ร้อยละ 7.5 (ปี 2550)

อัตราเงินเฟ้อ ร้อยละ 14.0

- สหราชอาณาจักรและมิเรตส์เป็นประเทศที่ร่วมด้วยทรัพยากรพลังงาน โดยเป็นหนึ่งในประเทศที่มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงที่สุดในภูมิภาค และอยู่ในกลุ่มประเทศที่มีความก้าวหน้าในการพัฒนาเศรษฐกิจมากที่สุดของโลกโดยการจัดลำดับของ World Economic Forum มีอันดับสำรองประมาณร้อยละ 10 ของโลก รายได้จากการส่งออกน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 30 ของ GDP และมีก้าวกระนาดสำรองเป็นลำดับที่ 4 ของโลก รองจากรัสเซีย อิหร่านและกาตาร์ โดยที่สภาพที่ดีของภูมิภาคเอเชีย ยุโรป และแอฟริกานับเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้สหราชอาณาจักรและมิเรตส์โดยเฉพาะรัฐสหราชอาณาจักร เป็นศูนย์กลางการค้าในตะวันออกกลางและเป็นแหล่งน้ำมันและส่งต่อสินค้าไปยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค เช่น อิหร่าน รวมทั้งส่งออกไปยังตลาดนักลงทุนในภูมิภาค ได้แก่ แอฟริกา เอเชียกลาง และยุโรป ปัจจุบันมีต่าเรือ 9 แห่ง (รัฐละ 1 แห่ง) ยกเว้นรัฐสหราชอาณาจักรมีรัฐ

ละ 2 แห่ง ท่าเรือทั้งหมดรองรับสินค้าประมาณ 30 ล้านตันต่อปี (ไม่รวมน้ำมันดิบ) โดยรัฐคุ้มครองพยาภานส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในด้านการขนส่ง คมนาคม การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ทำให้รัฐคุ้มครองได้กลยุทธ์ ความสำคัญเป็นศูนย์กลางของท่าเรือ รวมทั้งธุรกิจการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการธนาคารของ ตะวันออกกลางในปัจจุบัน

- รายได้หลักของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ขึ้นอยู่กับน้ำมันปิโตรเลียมและก้าชาธรรมชาติเป็นหลัก ขณะเดียวกันก็สามารถสร้างรายได้จากการพัฒนาธุรกิจภาคที่ไม่ใช่น้ำมันอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะรัฐคุ้มครอง ซึ่งมี มนต์ค่าการค้าต่างประเทศที่ไม่ใช่น้ำมันเพิ่มขึ้นในปี 2549 ถึงร้อยละ 9.15 จะน้ำ รัฐบาลปัจจุบันจึงให้ความสำคัญ กับนโยบายการพัฒนาเพื่อขยายฐานทางเศรษฐกิจ (diversification) เพื่อเพิ่มรายได้โดยไม่ต้องพึ่งรายได้จาก น้ำมันเพียงอย่างเดียว และพยายามส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมทั้งสนับสนุนให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนในเขต เศรษฐกิจเสรี (Economic Free Zone) ทั้งในรูปการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิต และการใช้สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เป็นฐานการกระจายสินค้า

- ยุทธศาสตร์ของรัฐอาบูดาบี เน้นการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม โดยเฉพาะเคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมปลายน้ำ (downstream) ของกระบวนการผลิตน้ำมัน และอุตสาหกรรมการผลิตอะลูมิเนียม หน่วยงานดูแลการลงทุนในต่างประเทศของรัฐเน้นเลือกการลงทุนในโครงการที่ก่อผล โดยตรงต่อการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศไทย โดยเฉพาะการลงทุนร่วมกับบริษัทต่างชาติในโครงการที่มีอยู่ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ อนึ่ง ผู้นำรัฐรุ่นใหม่มีการริเริ่มโครงการเศรษฐกิจใหม่ๆ และสนับสนุนเพื่อสร้างให้รัฐเป็นศูนย์กลางการ ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและศูนย์กลางการศึกษา อาทิ มีโครงการสร้างสาขาของพิพิธภัณฑ์ลูกฟุกของฝรั่งเศส เป็น ต้น

- รัฐคุ้มครองได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของคุ้มครอง (Dubai Strategic Plan 2015) เพื่อใช้ บริหารรัฐตั้งแต่ปี 2550-2558 เพื่อพัฒนาคุ้มครองทั้งในด้านการเมือง เศรษฐกิจ และสังคม ซึ่งให้ความสำคัญกับการ ขับเคลื่อนประเทศ โดยเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจ โดยให้ความสำคัญกับธุรกิจที่คุ้มครองมีข้อได้เปรียบทางการแข่งขัน เช่น อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและสันทนาการ การบริการ (รายได้คิดเป็นร้อยละ 74 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ประชาชาติ) รวมทั้งการดำเนินนโยบายเกี่ยวกับตลาดแรงงาน ลั่งแวดล้อมของธุรกิจ การส่งเสริมการลงทุนและการ กระจายรายได้ของประชาชน แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวจะช่วยเสริมสร้างความน่าเชื่อถือ ซึ่งจะส่งผลให้ นักลงทุนมีความมั่นใจที่จะเข้ามาลงทุนในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์มากขึ้น โดยรัฐคุ้มครองเป็นรัฐแรกที่นักธุรกิจ สามารถถือครองหุ้นได้ทั้งหมด ขณะที่รัฐอาบูดาบีสามารถถือครองได้ทั้งหมดเฉพาะในเขตเศรษฐกิจที่กำหนด แต่จะต้องเป็นธุรกิจที่ส่งออกหรือส่งออกต่อทั้งหมดเท่านั้น

- นับตั้งแต่ก่อตั้งประเทศ รัฐอาบูดาบีและรัฐคูไบมีการแข่งขันกันอยู่ในที่และมีการต่อรองการอยู่ร่วมกันมาโดยตลอด ความสำคัญของอาบูดาบีเกิดจากการมีพื้นที่ใหญ่ที่สุดและครอบคลุมแหล่งน้ำมันร้อยละ 94 แหล่งก้าชาธรรมชาติร้อยละ 93 และการเป็นรัฐผู้สนับสนุนงบประมาณของสหพันธ์รัฐเป็นสัดส่วนสูงสุด ขณะที่คูไบมีการผลิตน้ำมันประมาณร้อยละ 6 และมีฐานะเป็นศูนย์กลางด้านต่างๆ รวมทั้งการประชุม การจัดการแข่งขันกีฬา และมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เช่น Dubai World ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทที่รวมบริษัทขนาดใหญ่ด้านต่างๆ ที่รัฐเป็นเจ้าของเข้าไว้ด้วยกัน และเจ้าผู้ครองรัฐซึ่งมีตำแหน่งเป็นนายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้าฝ่ายบริหาร ได้เข้าไปมีบทบาทดำเนินการต่างๆ ในระดับประเทศ อย่างไรก็ตาม ในช่วงผู้นำรุ่นที่สองของประเทศขณะนี้ บทบาทที่สำคัญที่สุดเส้นว่าอาบูดาบีเป็นเมืองหลวงและคูไบเป็นเมืองพาณิชย์เริ่มซึ่งเด่นน้อยลง โดยเชื่อกันว่าผู้นำของรัฐทั้งสองประเทศกว่าแม้จะมีการแข่งขันแต่ก็จำเป็นที่จะต้องร่วมมือกันเพื่อความอยู่รอดของทั้งสองฝ่าย

- ล่าสุดสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์มีโครงการก่อสร้างเมืองเศรษฐกิจใหม่ (New Economic City – NEC) เรียกว่า โครงการ Masdar City ที่รัฐอาบูดาบี มีมูลค่า 15,000 ดอลลาร์สหรัฐ ออกแบบตามความต้องการของบริษัทชั้นนำที่มาร่วมลงทุน โดยนำเงินรายได้มาจากการส่งออกน้ำมันดิบมาใช้ในการพัฒนา และจะเป็นแหล่งทดลองเทคโนโลยีใหม่ๆ ในภาคพลังงาน เช่น การใช้แสงอาทิตย์ในการผลิตพลังงานไฟฟ้า และการกลั่นน้ำมัน เป็นต้น

- สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เป็นสมาชิกในตลาดร่วมศุลกากร (Customs Union) ของกลุ่มนั้น ความร่วมมือรัฐอ่าวอาหรับ (Gulf Cooperation Council-GCC) และ ได้มีการกำหนดให้เพิ่มภาษีศุลกากรสินค้านำเข้าภายในกลุ่ม จากร้อยละ 4 เป็นร้อยละ 5 สำหรับสินค้าทั่วไปและไม่มีภาษีสำหรับสินค้าประเภทอาหาร นอกจากนั้น ยังไม่มีการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีกำไรและภาษีรายได้บุคคล และมีนโยบายให้สามารถนำเงินเข้าออกประเทศได้โดยเสรี ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการจูงใจให้ต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์มากขึ้น

สังคี

- สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เหมือนกับประเทศไทยที่ให้สวัสดิการกับประชาชนสูงในด้านสาธารณสุข การเคหะ และการดำเนินชีพ มีการเปิดเสรีทางเศรษฐกิจ ทำให้ประชาชนมีมาตรฐานการดำเนินชีพสูง เป็นอันดับต้นของตะวันออกกลาง มีรายได้ต่อหัวสูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก และสตรีมีสิทธิภาพในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ สูง เมื่อเทียบกับสังคมประเทศไทยทั่วไป

- สำหรับคนชาติสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์และชุมชนชาวต่างชาติที่มีรายได้สูง สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์นับว่ามีสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ที่มั่นคง แต่สำหรับแรงงานที่มีรายได้ต่ำจะประสบความ

หากลำบาก เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและการที่ระดับการคุ้มครองของรัฐยังไม่สูงพอ ในกรณีที่นายจ้างไม่ปฏิบัติ
ตามสัญญาจ้าง

ความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับสหราชอาหรับเอมิเรตส์

ด้านการทูต

ไทยและสหราชอาหรับเอมิเรตส์สถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกันเมื่อวันที่ 12
ธันวาคม 2518 โดยไทยเปิดสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองดูไบ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2535 และเปิดสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงอาบูดาบี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2537 ส่วนสหราชอาหรับเอมิเรตส์เปิดสถานเอกอัครราชทูตฯ ที่กรุงเทพฯ
เมื่อเดือนเมษายน 2541

ด้านการเมือง

ในรอบปี 2550 มีการเยือนที่สำคัญคือ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
(นายนิตย์ พิบูลสงคราม) เยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์อย่างเป็นทางการ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
สหราชอาหรับเอมิเรตส์ (ในขณะนั้น) ได้เดินทางเยือนไทยเพื่อลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้าน
แรงงาน ระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน 2550 และล่าสุดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานได้เดินทาง
เยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์และได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานสหราชอาหรับเอมิเรตส์เมื่อวันที่
19 พฤษภาคม 2551

ด้านเศรษฐกิจ

- สหราชอาหรับเอมิเรตส์เป็นประกายการค้าของไทย และเป็นคู่ค้าอันดับหนึ่งของไทยใน
ตะวันออกกลาง ตั้งแต่ช่วงปี 2541 เป็นต้นมา โดยมีมูลค่าการค้าระหว่างกันในปี 2550 คิดเป็นมูลค่ากว่า 8,300
ล้านดอลลาร์สหราชอาหรับ จำแนกเป็นมูลค่าการส่งออกของไทย 1,985.7 ล้านดอลลาร์สหราชอาหรับ และนำเข้า 6,240.4 ล้าน
ดอลลาร์สหราชอาหรับ ซึ่งสำคัญมากสำหรับประเทศไทย ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เครื่องปรับอากาศ
เครื่องรับวิทยุโทรศัพท์ ผ้าฝ้าย อัญมณีและเครื่องประดับ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เป็นต้น ศินค้านำเข้า
สำคัญจากสหราชอาหรับเอมิเรตส์ ได้แก่ น้ำมันดิบ ศินแร่โลหะ เศษโลหะ น้ำมันสำเร็จรูป เครื่องเพชรพลอย อัญ
มณี เงินและทองคำแท่ง และเคมีภัณฑ์ เป็นต้น

- ไทยนำเข้าน้ำมันดิบจากสหราชอาหรับเอมิเรตส์เป็นอันดับหนึ่งจากกลุ่มประเทศตะวันออก
กลางและประเทศอื่นๆ ในโลก โดยคิดเป็นร้อยละ 33 ของการนำเข้าทั้งหมด ในปี 2548 ไทยนำเข้าน้ำมันดิบจาก
สหราชอาหรับเอมิเรตส์เป็นมูลค่า 5,695.3 ล้านดอลลาร์สหราชอาหรับ เพิ่มขึ้นจากปี 2547 ถึงร้อยละ 54.4 ประเทศไทย

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเข้านำ้มันดินจาก Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) มาเป็น อันดับหนึ่ง โดยมีสัญญาการซื้อขายนำ้มันแบบ G to G ตั้งแต่ปี 2537 เป็นต้นมา

- เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 สถาบันกลางสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ ได้มีมติรับรองตราสาร ลงของสำนักงานคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย ใน การรับรอง โรงฆ่าไก่ที่ถูกต้องตามหลักศาสนา และ โรงงานแปรรูปเนื้อไก่ในประเทศไทย ซึ่งมติดังกล่าวส่งผลให้ประเทศไทยสามารถส่งออกไก่ต้มสุกคุณภาพ ไปยังสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ ได้ และมติรับรองดังกล่าวเป็นการเปิดโอกาสสำหรับสินค้าอาหารไทยใน ตะวันออกกลาง เนื่องจากสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ เป็นศูนย์ส่งออกต่อขยายตัวที่สำคัญที่สุดในภูมิภาค ไปยังประเทศ อื่นๆ ในตะวันออกกลาง เช่นฟริกา และกลุ่มประเทศ CIS

- ภาคเอกชนสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ เริ่มเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น เช่น รับสัมปทาน บุคคลเชื้อชาติ/และน้ำหนึ่นในอ่าวไทย ร่วมทุนกับบริษัทไทย เช่น บริษัทพลิตพร (ไทยปิง) และบริษัท Raimon Land เป็นต้น ขณะที่ภาคเอกชนไทยยังเข้าไปลงทุนในสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ อย่างราย แต่ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ภาค การบริการทางการแพทย์ เช่น โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ โรงพยาบาลกรุงเทพ และภาคการก่อสร้าง เช่น บริษัทอิ ตัล-ไทย ได้เริ่มเข้าไปลงทุนในสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ และบริษัทเอกชนรายใหญ่ เช่น บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ และบริษัทสยามเซเมนต์ ได้เข้าไปมีบริษัทตัวแทนในสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์

ปัญหาและอุปสรรคทางการค้า

- ปัจจุบันสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ ได้ออกกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจบริการที่เป็นข้อจำกัด ของการเข้าสู่ตลาด ได้แก่ (1) มาตรการจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของชาวต่างชาติ ได้ไม่เกินร้อยละ 49 (2) การทำ ธุรกิจทุกชนิดต้องมีชาวสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ เป็นผู้อุปถัมภ์ (local sponsor) กล่าวคือเป็นเจ้าของทะเบียนการค้า (trade license) โดยชาวต่างชาติที่ร่วมดำเนินธุรกิจเป็นเพียงผู้บริหารจัดการ โดยต้องจ่ายค่าอุปถัมภ์ในอัตราที่ตกลงกันทุกปี

- ภาคเอกชนไทยบางส่วนยังรู้สึกไม่คุ้นเคยและขาดข้อมูล อีกทั้งความแตกต่างด้านวัฒนธรรม สังคม ประเพณี และธุรกิจการค้า ทำให้ขาดแรงจูงใจที่จะเข้าไปทำการค้าในสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ และ โดยที่ ชาวสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ มักปล่อยให้การบริหารจัดการบริษัทเป็นหน้าที่ของชาวต่างชาติ โดยเฉพาะผู้จัดการ ฝ่ายต่างๆ จึงมักจะยินดีที่จะทำธุรกิจกับบริษัทที่บริหารโดยชนชาติเดียวกับตนเป็นลำดับแรก อาทิ อินเดีย ปากีสถาน อียิปต์ ดังนั้น หากฝ่ายไทยไม่สามารถเข้าถึงผู้ถือหุ้นใหญ่หรือเจ้าของกิจการที่เป็นชาวสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ ได้ โอกาสที่ไทยจะเจาะตลาดสหราชอาณาจักร เอ็นไอเรตส์ ได้ย่อมมีน้อยลง

- นอกจากนี้ แม้สินค้าของไทยจะมีคุณภาพดี แต่ภาคลักษณ์ของสินค้าไทยในสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในระดับเดียวกับสินค้าจากจีนและอินเดีย ดังนั้น สินค้าไทยที่มีคุณภาพสูงกว่าและราคาสูงกว่า จึงอาจพบข้อจำกัดในการเข้าไปแข่งขันในตลาดของประเทศไทย สำหรับสินค้าเกษตร คู่แข่งสำคัญคือ ชาอุตสาหกรรม อิหร่าน อินเดีย และปากีสถาน

ความสัมพันธ์ทางสังคมและวัฒนธรรม

ด้านการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวจากสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เดินทางมาไทยมากเป็นอันดับสอง ของภูมิภาคตะวันออกกลาง (รองจากอิสราเอล) มีจำนวนถึง 69,400 คน ในปี 2550 โดยนักท่องเที่ยวสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำนวนมากนิยมเดินทางมาตรวจสุขภาพและรักษาพยาบาลในไทยทุกปี เนื่องจากค่ารักษาพยาบาลย่อมเยากว่าประเทศไทย แม้จะใช้โอกาสเดินทางมาพักผ่อนด้วย โดยสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้ส่งเจ้าหน้าที่มาประจำการที่สถานเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประจำประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ป่วยที่รักษาส่วนการรักษาพยาบาล สำหรับสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นประเทศที่ได้รับความนิยมจากคนไทยเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นอันดับหนึ่งในตะวันออกกลาง

ด้านแรงงาน ปัจจุบันมีคนไทยอยู่ในสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 12,000 คน ส่วนใหญ่เป็นแรงงานฝีมือ และทำงานในภาคอุตสาหกรรม ปิโตรเคมี ธุรกิจบริการ และธุรกิจก่อสร้าง ส่วนมากทำงานในรัฐดูไบ และรัฐอาบูดาบี ไม่ปรากฏว่ามีแรงงานไทยอาศัยอยู่อย่างพิเศษหมายในสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อย่างไรก็ดี ธุรกิจท่องเที่ยวและบริการในสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กำลังขยายตัวอย่างมาก ทำให้ความต้องการแรงงานในภาคการก่อสร้างและการบริการเพิ่มขึ้น ประกอบกับนโยบายสร้างความสมดุลของแรงงานที่เข้าไปในประเทศไทย พยายามลดจำนวนแรงงานจากภูมิภาคเอเชียใต้ จนเป็นโอกาสอันดีต่อแรงงานไทย โดยเฉพาะแรงงานทางด้านการบริการในการเข้าไปทำงานในสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2550 Dr. Ali bin Abdullah Al Gaabi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ในขณะนั้น) เดินทางมาประเทศไทยเพื่อลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านแรงงาน ซึ่งจะทำให้มีการจ้างงานแบบรัฐต่อรัฐ (G to G) รวมทั้งให้มีการคุ้มครองสวัสดิการของแรงงาน แต่ไทยจะต้องมีการอบรมฝึกฝีมือแรงงานไทย ตลอดจนความรู้เกี่ยวกับชนบทและเนื้อที่ดิน ประเทศที่ห้องถีนเอง นอกจากนี้บันทึกความเข้าใจดังกล่าวยังเป็นการตอบสนองต่อพระราชบัญญัติไทยต่อโลกนุสlinin ในการขยายตลาดแรงงานไทยในตะวันออกกลาง และมีประกายชนเผ่าแรงงานไทยที่มีทักษะและกีฬาทักษะที่จะไปทำงานในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะสหราชอาณาจักร เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่ธุรกิจก่อสร้างกำลังเพื่องฟูมาก โดยล่าสุดทั้งสองฝ่ายได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วม (Joint Committee) เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามบันทึกความเข้าใจ เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2551 ที่กรุงอาบูดาบี

ความตกลงที่สำคัญ ๆ กับไทย

- ความตกลงว่าด้วยการบริการเดินอากาศระหว่างกัน ลงนามเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2533

- ความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการเก็บภาษีช้อน ลงนามเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2543 และมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2543

- ความตกลงเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุน ซึ่งสหราชอาหรับเอมิเรตส์ส่งร่างฯ ให้ฝ่ายไทยพิจารณาเมื่อปี 2547 และอยู่ในระหว่างการเจรจา

- ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การค้า และวิชาการ ลงนามเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2550

- ความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราผู้ที่ถือหนังสือเดินทางทุตและราชการ ซึ่ง ฝ่ายไทยเสนอร่างฯ ให้ฝ่ายสหราชอาหรับเอมิเรตส์พิจารณา เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2548 และอยู่ในระหว่างการเจรจา

- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านแรงงาน ลงนามเมื่อ 1 พฤษภาคม 2550

- กรมสุขภาพสหราชอาหรับเอมิเรตส์ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจกับโรงพยาบาลกรุงเทพ ในเดือนสิงหาคม 2547 เป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาบริการทางการแพทย์ของสหราชอาหรับเอมิเรตส์ โดยกรมสุขภาพฯ จะส่งผู้ป่วยไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลกรุงเทพ และบันทึกความเข้าใจดังกล่าวจะช่วยให้มีการแลกเปลี่ยนความร่วมมือและผู้เชี่ยวชาญระหว่างกัน

- The Emirates Securities and Commodities Authority (ESCA) ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจด้านความร่วมมือและการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550

- บันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานโยธาและแผนกรขันส่วนและจราจร กระทรวงคมนาคม และบริษัทดูไบ เวลต์ ว่าด้วยการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจากบริษัท ดูไบ เวลต์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมแนวทางการพัฒนาท่าเรือฝั่งทะเลอันดามันและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงท่าเรือฝั่งอ่าวไทย ลงนามเมื่อเดือนพฤษภาคม 2551

การแลกเปลี่ยนการเยือน

ฝ่ายไทย

พระราชวงศ์

สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงราชธิวาราชินทร์

- วันที่ 11 - 15 มีนาคม 2541 เสด็จฯ เยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์เป็นการส่วนพระองค์

รัฐบาล

รองนายกรัฐมนตรี

- วันที่ 20 พฤษภาคม 2548 ดร. สุรเกียรติ เสถียร ไทย เดินทางเยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์ และได้เข้าเฝ้าและหารือข้อราชการกับ Sheikh Hamdan bin Zayed Al Nahyan รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีแห่งรัฐ ด้านการต่างประเทศ

รัฐมนตรี

- เดือนธันวาคม 2523 นายวิศิษฐ์ ตันสัจจา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เดินทางเยือนชาอุดีอาระเบีย อิบีปี คูเวต โอมาน และสหราชอาหรับเอมิเรตส์

- วันที่ 5 กรกฎาคม 2530 นายเฉลียว วัชรพุก รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เดินทางเยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์ เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างไทยกับสหราชอาหรับเอมิเรตส์ รวมทั้งเยี่ยมคงงานไทย

- วันที่ 7 - 8 พฤษภาคม 2534 น.ร.ว. เกษมสโนสร เกษมศรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เดินทางเยือนคูไบ เพื่อศึกษาแนวทางในการสร้างความสัมพันธ์

- วันที่ 15 - 19 ตุลาคม 2536 ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ นำคณะผู้แทนและนักธุรกิจเยือนคูไบ เพื่อขยายอุ่นทางความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

- วันที่ 6 - 8 มีนาคม 2540 นายเกียรติชัย ขัยเจ้ารัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง มหาดไทย นำคณะเดินทางเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ เพื่อคุยงานด้านกิจการไฟฟ้า

- วันที่ 8 - 9 พฤษภาคม 2540 นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมนำคณะเดินทางเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ เพื่อศึกษาดูงานระบบงานศาล

- เดือนมิถุนายน 2541 ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศเดินทางเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ย่างเป็นทางการ

- วันที่ 15 - 16 กุมภาพันธ์ 2547 ดร.สุรเกียรติ เสถียร ไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศ เดินทางเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์อย่างเป็นทางการ

- วันที่ 9 - 10 เมษายน 2547 นางอุ่รวรรณ เทียนทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน และคณะ เดินทางเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์อย่างเป็นทางการ

- วันที่ 25 มิถุนายน 2548 นายปริชา เลาหพงศ์ชนะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงต่างประเทศ เดินทางไปศึกษาดูทางการค้าการลงทุนของไทย ณ เมืองดูไบ

- วันที่ 27 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2549 นายอนุพัน ชาญวีระกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เดินทางเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ และพบหารือกับ H.E. Humaid Mohamed Al Qutami รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์

- วันที่ 2 กรกฎาคม 2549 นายวิเศษ ภูวนิลา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ และพบหารือกับ H.E. Mohammad bin Dhaen Al Hamli รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์

- วันที่ 8 - 9 กุมภาพันธ์ 2550 ดร.ปิยะสวัสดิ์ อัมรันนันทน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ และพบหารือกับ H.E. Mohammad bin Dhaen Al Hamli รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์

- วันที่ 22 – 24 เมษายน 2550 นายนิทย์ พิบูลสงคราม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศเยือนสหรัฐอาหารับเอมิเรตส์ และพบหารือกับ H.H. Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan นกழราคุณาราช แห่งรัฐอาบูดาบี H.H. Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum รองประธานาธิบดี นายกรัฐมนตรี

และเจ้าผู้ครองรัฐดูไบ และ H.H. Sheikh Abdullah bin Zayed Al Nahyan รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศสหราชอาหรับ เอมิเรตส์

- วันที่ 6 – 7 เมษายน 2551 นายสันติ พร้อมพันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนพดล ปัทมะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์ เพื่อพบหารือกับนักธุรกิจสำคัญของดูไบ และร่วมหารือเกี่ยวกับการจัดทำบันทึกความเข้าใจการให้ความช่วยเหลือแบบใหม่เพื่อจากบริษัท ดูไบ เวิลด์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมแนวทางการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะเลอนดามันและสะพานเศรษฐกิจ เชื่อมโยงท่าเรือฝั่งอ่าวไทย

- วันที่ 5 – 9 พฤษภาคม 2551 นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์ เพื่อเป็นประธานเปิดสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยประจำเมืองดูไบ

- วันที่ 16 – 20 พฤษภาคม 2551 นางอุไรวรรณ เทียนทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานเยือนสหราชอาหรับเอมิเรตส์ ได้เข้าพบหารือกับ H.E. Mr. Saqr Ghobash Saeed Ghobash รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานสหราชอาหรับเอมิเรตส์ และเยี่ยมชมโรงงานไทย

ฝ่ายสหราชอาหรับเอมิเรตส์

พระราชนคร

H.H. Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan รองมกุฎราชกุมารรัฐอาบูดาบี

- ปี 2546 เสด็จเยือนไทยเป็นการส่วนพระองค์

H.H. Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan มกุฎราชกุมารรัฐอาบูดาบี และ รองผู้บัญชาการทหารสูงสุดสหราชอาหรับเอมิเรตส์

- วันที่ 12 - 13 มิถุนายน 2549 เสด็จฯ ร่วมพระราชพิธีฉลองสิริราชสมบัติครบ 60 ปีของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

รัฐบาล

รัฐมนตรี

- เดือนพฤษภาคม 2520 Sheikh Ahmed Khalifa Al Suweidi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ นาย Hamdan bin Rashid Al Maktoum รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและอุตสาหกรรม และนาย Moma Saeed Al Oteiba รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการปิโตรเลียมและทรัพยากรของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เดินทางเยือนไทยตามคำเชิญของนายอุปคิต ปารีชัยกุร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

- เดือนกุมภาพันธ์ 2543 H.H. Sheikh Fahim bin Sultan Al Qassimi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและการค้าสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ร่วมการประชุม United Nations Conference on Trade and Development ครั้งที่ 10 ที่กรุงเทพฯ และได้หารือทวิภาคีกับ ดร. สุรินทร์ พิศสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

- วันที่ 21 - 23 มีนาคม 2550 H.E. Mohammad bin Dhaen Al Hamli รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เยือนไทยเพื่อร่วมงาน Asian Energy Dialogue

- วันที่ 30 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน 2550 H.E. Dr. Ali bin Abdullah Al Gaabi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เยือนไทยเพื่อร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านแรงงาน

ศึกษาดูงานตลาดค้าส่งสินค้าเกษตร

เมื่อคณะกรรมการพิจารณาการพัฒนาและทรัพย์สินทางปัญญา เดินทางถึงตลาดค้าส่งสินค้าเกษตร นายบีลัม พานิชศุภผล ทูตพาณิชย์ไทย และคณะให้การต้อนรับ นำเดินชมศูนย์กลางค้าดอกไม้ ซึ่งมีรายละเอียด สำคัญ ดังนี้

ดูไปเป็นประเทศเมืองร้อนที่ลูกขึ้นมาประคัตัวเองให้เป็นศูนย์กลางค้าดอกไม้แห่งใหม่ทั้ง ๆ ที่ประเทศแทบทะองไม่มีพื้นที่ใดปลูกดอกไม้ แต่ออาศัยกระบวนการจัดการเข้าช่วง ด้วยการจัดตั้งศูนย์ค้าส่งให้อยู่ ใกล้กันท่าอากาศยานนานาชาติซึ่งสามารถขนส่งทางอากาศได้ประมาณ 1.4 ล้านตัน/ปี และมีเครือข่ายกับสาย การบินนานาชาติมากกว่า 194 สาย เพื่อความสะดวกต่อการขนส่งดอกไม้เข้าสู่เมือง

รัฐบาลดูไบมีแผนที่จะสร้างดูไบให้เป็นศูนย์กลางค้าออกไม่ระดับภูมิภาค เนื่องจากดูไบเป็นศูนย์กลางการค้าในภูมิภาคอ่าวอาหรับ รัฐบาลดูไบจึงมีโครงการสร้างศูนย์กลางส่งออกออกไม้ โดยรวมอยู่ในโครงการขยายสนามบินดูไบ ซึ่งใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 2,500 ล้านдолลาร์สหรัฐ

ดูไบตั้งเป้าที่จะเข้าไปสู่โลกการค้าออกไม้ ซึ่งมีมูลค่าปีละไม่น้อยกว่า 5,800 ล้านдолลาร์สหรัฐ และยังจะขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีรายงานจากผลการวิจัยในเรื่องการส่งออกออกไม้ว่า ประเทศในยุโรป โดยเฉพาะเมืองอัมสเตอร์ดัม ในฮอล์แลนด์ ได้นำเข้าคอกไม้จากประเทศในแอฟริกาและเอเชีย โดยส่งออกต่อไปยังประเทศตะวันออกกลาง ทำให้มีราคาและระยะเวลาในการขนส่งเพิ่มขึ้น ดังนั้นรัฐบาลดูไบจึงมีโครงการที่จะนำเข้าคอกไม้เพื่อส่งออกต่อไปยังประเทศอื่น ๆ ทั่วโลก โครงการนี้ใช้เนื้อที่ 32,000 ตารางเมตร ประกอบด้วยโกดังเก็บคอกไม้ สถานที่ขนส่งสินค้า โกดังเก็บผักและผลไม้สด และสำนักงานที่ทำการของบริษัทเอกชนซึ่งอนุญาตให้มีสิทธิเป็นเจ้าของได้ ๐๐๐ %

บทที่ ๓
นครอาบูดาบี

ข้อมูลทั่วไป

นครอาบูดาบี เป็นเมืองหลวงของประเทศสหราชอาหรับเอมิเรตส์ (The United Arab Emirates : UAE) เป็นนครที่ได้รับสมญาว่าเป็น GARDEN OF GULF เพราะ ภูมิประเทศมีความเขียวขจีของผืนดิน สนามหญ้า ต้นปาล์ม และต้นอินทนิลลัมนานาพันธุ์ที่เรียกรายอยู่ทั่วไป มีฝั่งน้ำอันสดใสของทะเลอาหรับ โดยเฉพาะ ทะเลรายอันกว้างใหญ่ที่เป็นแบนคกร่านได้สร้างความหลากหลายให้แก่เมืองนี้อย่างน่าทึ่ง

Grand Mosque เป็นสุเหรร่าที่สร้างโดยผู้ครองนครอาบูดาบี (SHIEK AL NAYAN) ตั้งเด่น
ตระหง่านอยู่กลางใจเมือง สุเหรร่าแห่งนี้มีความสวยงามทั้งสถาปัตยกรรม และเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญ
ทางศาสนาของชาวอาบูดาบี และยังได้ชื่อว่าเป็นสุเหรร่าที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทยสหราชอาหรับเอมิเรตส์

บทที่ ๔

ประโยชน์ที่ได้จากการศึกษาดูงานและข้อเสนอแนะ

๑. ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน

๑. การเดินทางศึกษาดูงานในต่างประเทศถือเป็นการเปิดโลกทัศน์และสร้างวิสัยทัศน์ มุ่งมองใหม่ ๆ ให้กับคณะกรรมการฯ

๒. การที่คณะกรรมการฯ ได้มีโอกาสเดินทางศึกษาดูงานในต่างประเทศร่วมกันเป็นเวลาหลายวัน ก่อให้เกิดมิติภาพที่ดีต่อกัน สร้างความสนิทสนมกลมเกลียวฉันท์พื้น้อง ความสมัครสมานสามัคคี ความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันที่จะร่วมกันแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน และนำความรู้ที่ได้รับจากการเดินทางศึกษาดูงานในครั้งนี้มาปรับใช้ในการทำงานให้เหมาะสมกับสังคมไทย

๓. การศึกษาดูงานตลาดค้าส่งสินค้าเกษตรของนครคูไบ ทำให้คณะกรรมการฯ ทราบถึงระบบการบริหารจัดการค้าส่งสินค้าเกษตรในการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรอย่างเป็นระบบและเป็นขั้นตอน ซึ่งจะเป็นแนวทางให้คณะกรรมการฯ ได้นำแบบอย่างมาปรับใช้ในการบริหารจัดการสินค้าเกษตรของประเทศไทยที่จะรายรอบสู่ตลาดทั่วไปและต่างประเทศ

กรณีของคูไบ ซึ่งถือเป็นเมืองร้อนที่ลูกขี้นมาประกาศตัวเองให้เป็นศูนย์กลางค้าดอกไม้แห่งใหม่ทั้ง ๆ ที่ประเทศแทบจะไม่มีพื้นที่ให้ปลูกดอกไม้ แต่ออาศัยกระบวนการจัดการเข้าช่วง ด้วยการจัดตั้งศูนย์ค้าส่งให้อยู่ใกล้กับท่าอากาศยาน เพื่อความสะดวกต่อการขนส่งดอกไม้เข้าสู่เมือง หากเทียบกับประเทศไทย ก็คือ ปากคลองตลาด หากบริหารจัดการอย่างดีแล้วจะยกระดับการแปร่งขันทั้งในระดับภูมิภาคหรือระดับโลกได้ เช่นกัน

๒. ข้อเสนอแนะ

๑. ประเทศไทยขอรับอนิเมตส์ได้เชื่อว่าเป็นประเทศที่มีความสามารถและมีชื่อเสียงในการบริหารจัดการท่าเรือขนาดใหญ่ หากนำมาปรับใช้ในการลงทุนหรือบริหารจัดการพื้นที่ของประเทศไทยบริเวณทางใต้ ในการสร้างสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) เชื่อมโยงระหว่างพื้นอันดามันและอ่าวไทย ด้วยระบบคมนาคมขนส่งร่วมแบบผสมผสาน เพื่อช่วยย่นระยะเวลาขนส่งระหว่างภูมิภาคตะวันออกกลางกับประเทศไทยในฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิก พร้อมกับพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคใต้ตอนกลาง ๕ จังหวัด คือ ยะลา พัทุมธานี สงขลา ตรัง และนราธิวาส ให้เป็นฐานการผลิตด้านน้ำมันและปิโตรเคมีครบวงจร เพื่อเปิดประตูการค้า (Gateway) เชื่อมโยงเอเชียตะวันออกและอินโดจีน เข้ากับเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง รวมทั้งยุโรปจะสามารถระดมเงินเข้าประเทศไทยได้อย่างมหาศาล

๒. อุตสาหกรรมดอกไม้ของไทยเป็นอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูงมาก รวมทั้งพัฒนาและผลไม้เชิงทั้งประเทศในตะวันออกกลางนำเข้าดอกไม้เป็นจำนวนมากในแต่ละปี ซึ่งส่วนใหญ่จะนำเข้าจากญี่ปุ่น หรืออาจนำเข้าจากไทย แล้วส่งต่อมายังตะวันออกกลางซึ่งน่าจะเป็นโอกาสสำคัญของอุตสาหกรรมการส่งออกดอกไม้ของไทยในการเจาะตลาดตะวันออกกลาง โดยเฉพาะศูนย์ค้าดอกไม้ในسانามบินดูใน

๓. หน่วยงานภาคราชการและเอกชนไทยซึ่งประจำอยู่ที่นิครุจุไบมีส่วนช่วยผลักดันสินค้าเกษตรของไทยไปยังตลาดตะวันออกกลางได้มาก หากทำงานในเชิงรุก เช่น การจัดงานแสดงสินค้าเกษตรตามเทศบาลต่าง ๆ ตลอดจนการทำ Road Show เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สินค้าเกษตรนิดต่าง ๆ ของไทย

นางสาวน้ำทิรี นุยบุญแก้ว
วิทยากร ๔ สำนักกรรมการบริหาร ๑
ผู้จัดรายงาน

กสิกรรมการและทรัพย์สินทางปัญญา
สำนักกรรมการฯ สภาผู้แทนราษฎร

๑. นางวิไลลักษณ์ มณีโรจน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานฯ
๒. นายອອງອາຈ ฤทธิพลเดช	นิติกร ๑
๓. นายวิสมัยญา ทุยไธสงค์	วิทยากร ๖
๔. นางสาวฉัตรยาภรณ์ คำผุย	นิติกร ๕
๕. นางสาวนันทรี นุ่มนวนแก้ว	วิทยากร ๔
๖. นายต่อศักดิ์ คุ้มปลิ่ง	นิติกร ๓
๗. นางสาวฉัตรรัตน์ ไชยจันทร์สม	วิทยากร ๓
๘. นางสุวรรณा คงแก้ว	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๖
๙. นางสาวนาฏยาภรณ์ ภูคำวงศ์	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๑
๑๐. นางสาวกัญญา เทียนดาวร	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๖

คณะกรรมการฯ