



**รายงาน**

**ของ**

**คณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

**สภาผู้แทนราษฎร**

**สำนักกรรมการ ๑  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร**

**ด่วนที่สุด**  
ที่ ๔๔๑/๒๕๕๒

(สำเนา)

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการคณะนี้ประกอบด้วย

- |                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายกมลวิศว์ แก้วแฝก               | ๒. นายกิตติศักดิ์ จุลสำรวล    |
| ๓. นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์        | ๔. นายจิรวุฒิ ศิริพานิชย์     |
| ๕. นายเจือ ราชสีห์                   | ๖. นายชุมพล จุลใส             |
| ๗. นายณรงค์ คูฉิ่ง                   | ๘. นายฉัตรพล ดันเจริญ         |
| ๘. นายนิคม วิจารณ์ศิริกุล            | ๑๐. นายนิรมิต สุจารี          |
| ๑๑. นางบุญรื่น ศรีธเรศ               | ๑๒. นายบูรานานูทิน อุแข็ง     |
| ๑๓. พลโท ปิยะพล วัฒนกุล              | ๑๔. นายปิยะวัชร หมั่นแสน      |
| ๑๕. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย | ๑๖. นางสาวพรวรรณ อินบุญสม     |
| ๑๗. นาวาอากาศเอก ภาณุ อคทน           | ๑๘. นางมลวิไลย์ รัชฎูตกุลกิจ  |
| ๑๘. นายวิเชียร อุดมศักดิ์            | ๒๐. นายวิทยา ทรงคำ            |
| ๒๑. นายศิริโชค โสภา                  | ๒๒. นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร  |
| ๒๓. นายสนอง เทพอักษรณรงค์            | ๒๔. นายสมเจตน์ ลิ้มประพันธ์   |
| ๒๕. นายสมชาย พิพิธวัฒน์              | ๒๖. พลเอก สมชาย วิษณุวงศ์     |
| ๒๗. นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล           | ๒๘. นายสุทธิพงษ์ คงพูล        |
| ๒๘. นายสุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล         | ๓๐. นายสุรพล เกียรติไชยากร    |
| ๓๑. นายอดุลย์ เหลืองบริบูรณ์         | ๓๒. นายอนุชา บูรพชัยศรี       |
| ๓๓. นาวาอากาศเอก อนุศิษฐ์ นาคทรพรพ   | ๓๔. หม่อมหลวงอภิเมษกุล โสณกุล |
| ๓๕. นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น            | ๓๖. นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี  |

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมา เพื่อโปรดนำเสนอที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ)           เจือ ราชสีห์

(นายเจือ ราชสีห์)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

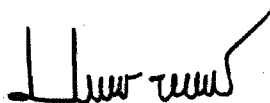
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมการ ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๕๑

สำเนาถูกต้อง



(นายสุขประกิจ ชื่อศักดิ์ไพบุลย์)

ผู้ช่วยเลขานุการตามข้อบังคับ ฯ

นภาพร, สิริกร / ร่าง

ลักษณะ / พิมพ์

 / ตรวจ

ตรวจทาน

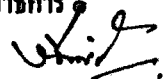
ครั้งที่ ๑ นางสาวนภาพร ก่อแก้ว

นางสาวนาฏถัดดา มหาชัย

นางสาวสิริกร เทียนศรี

ครั้งที่ ๒ นายอรุณ ลายห้องแก้ว

ครั้งที่ ๓ คณะทำงาน ฯ สำนักกรรมการ



## รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๓๐ (สมัยสามัญทั่วไป) วันพุธที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๗ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

### ๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| (๑) นายเจือ ราชศัพท์                | เป็นประธานคณะกรรมการ                      |
| (๒) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ ฐนทรชัย | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง        |
| (๓) นายศิริโชค โสภา                 | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง          |
| (๔) นายวิฑูรย์ ทรงคำ                | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม          |
| (๕) นาวาอากาศเอก ภาณุ อคทน          | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ                   |
| (๖) นาวาอากาศเอก อนุศิษฐ์ นาคกรรพ   | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๗) นายณรงค์ ดุจิง                  | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง   |
| (๘) นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์      | เป็นโฆษกคณะกรรมการ                        |
| (๙) นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล          | เป็นโฆษกคณะกรรมการ                        |
| (๑๐) นายสุรพล เกียรติไชยากร         | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ                   |

๒. คณะกรรมาธิการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นายสุขประกิจ ชี้อัครย์ไพบุณย์ ผู้อำนวยการกลุ่มงาน คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำนักกรรมาธิการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับ การประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๒๒

### ๓. ผู้ซึ่งคณะกรรมการได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

#### ๓.๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| (๑) พลตำรวจตรี เจษฎา อินทรสถิตย์ | ผู้บังคับการกองบินตำรวจ                   |
| (๒) พันตำรวจโท คนู กล้าสู้ม      | รองผู้กำกับการ กลุ่มงานนิติการ กองนิติการ |
| (๓) พันตำรวจโท ปิยะญา อินทร์ชื่น | สารวัตรวางแผนการบิน (งาน ๕)               |
|                                  | กองการบินตำรวจ                            |

**๓.๒ กระทรวงกลาโหม**

**กองทัพบก**

พันโท บุญแกล บุญเรือน

หัวหน้าแผนก กรมยุทธการทหารบก

**กองทัพอากาศ**

(๑) นาวาเอก สุริยา ภักดีเสนา

หัวหน้ากองปฏิบัติการบิน

กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ

(๒) นาวาโท กิตติพงษ์ ศรีวารัตน์

หัวหน้าแผนกยุทธการทางอากาศ

กองยุทธการ กรมยุทธการทหารเรือ

**กองทัพอากาศ**

(๑) พลอากาศตรี ทวีเคนศ อังศุสิงห์

เสนาธิการ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

(๒) นาวาอากาศเอก วิสุรินทร์ มูลละ

รองเสนาธิการ กรมควบคุมการปฏิบัติทาง  
อากาศ

(๓) นาวาอากาศเอก ธนศักดิ์ เมคะนันท์

ผู้อำนวยการกองยุทธการ

กรมยุทธการทหารอากาศ

(๔) นาวาอากาศโท สุทนต์ มิคระยวงศ์

หัวหน้าแผนกกฤษฎีกา กองวิชาการ

สำนักพระธรรมนูญ กองทัพอากาศ

**๓.๓ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์**

(๑) นางฐิระกานต์ ดิษวิญญู

หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ

(๒) พันตรี วิศิษฐ์ จันทหิรัญ

หัวหน้านักบิน

**๓.๔ กระทรวงการคลัง**

**กรมศุลกากร**

(๑) นายมานิช รอดสม

นิติกรชำนาญการพิเศษ

(๒) นางสาวพจนีย์ สุรกาญจน์

นิติกรชำนาญการ

(๓) นายชุมพร อรุณเศรษฐวัฒน์

นิติกรชำนาญการ

**๓.๕ กระทรวงคมนาคม**

**กรมการขนส่งทางอากาศ**

(๑) ร้อยโท ยุทธการ เหนี่ยวพันธุ์

ผู้อำนวยการควบคุมจราจรทางอากาศ

(๒) นายกมล พูนทรัพย์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๓.๖ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| (๑) นายวันชัย ปานนาคะพิทักษ์    | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักการบิน |
| (๒) พันตำรวจโท อนันต์ สด้างสกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน            |
| (๓) นายธนวัฒน์ กำจรเจ็ด         | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป        |

## ๔. ผู้เข้าร่วมประชุม คือ

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| (๑) พลตรี ชัยรัตน์ ชีระพันธุ์ | ผู้ช่วยเจ้ากรมพระธรรมนูญ                                       |
| (๒) พันเอก ปเมศ ประเสริฐยิ่ง  | รองผู้อำนวยการกองกฤษฎีกาทหารและ<br>การต่างประเทศ กรมพระธรรมนูญ |
| (๓) นายจันทน์ สารอักษร        | ผู้อำนวยการสำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ                       |
| (๔) นายกมล ทูลเพิ่ม           | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  |
| (๕) นายวิรัช ศักดิ์ชัยวรรณ    | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ                                       |
| (๖) นายวราวุธ สุขสวัสดิ์      | นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน                                |
| (๗) นางสาวอังฉราพรรณ สันคกิจ  | นิติกรปฏิบัติการ   |

## ๕. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไม่มีผู้เสนอคำแปรญัตติ

## ๖. ผลการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>คำปรารภ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓</u> เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ”	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔</u> แก้ไขมาตรา ๕	ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๕</u>	เพิ่มมาตรา ๑๖/๔	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖</u>	เพิ่มมาตรา ๑๘/๑ มาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓	มีการแก้ไข
	<u>มาตรา ๑๘/๑</u>	มีการแก้ไข
	<u>มาตรา ๑๘/๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
	<u>มาตรา ๑๘/๓</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๗</u>	แก้ไขมาตรา ๗๑	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๘</u>	แก้ไขมาตรา ๗๒	มีการแก้ไข

**๗. ข้อสังเกตของคณะกรรมการการ**

คณะกรรมการการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... แล้วเห็นว่าควรตั้งข้อสังเกตไว้ในรายงานของคณะกรรมการเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณา ดังนี้

**๗.๑ การเพิ่มเติมนิยาม**

เนื่องด้วยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีศัพท์เฉพาะด้านเกี่ยวข้องกับการบินหลายคำด้วยกัน ดังนั้น เพื่อให้ถ้อยคำในกฎหมายมีความชัดเจนและง่ายต่อความเข้าใจของประชาชนมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการจึงเห็นควรให้มีการเพิ่มนิยามดังต่อไปนี้

“แผนการบิน” หมายความว่า ข้อมูลที่ส่งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเกี่ยวกับเที่ยวบินหรือส่วนของเที่ยวบินที่อากาศยานนั้นจะทำการบิน

“แผนปฏิบัติการบิน” หมายความว่า แผนของผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการของเที่ยวบิน โดยพิจารณาจากสมรรถนะของเครื่องบิน ข้อจำกัดการปฏิบัติการอื่น และการคาดหมายสภาพในเส้นทางที่ทำการบิน และสนามบินที่เกี่ยวข้อง

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้บริการจราจรทางอากาศ และให้หมายความรวมถึงหน่วยงานของส่วนราชการตามมาตรา ๕ ที่ให้บริการจราจรทางอากาศด้วย

(๕)

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน และให้หมายความรวมถึงนักบินที่ส่วนราชการกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบินของอากาศยานราชการด้วย

๘.๒ การเร่งรัดการออกกฎกระทรวง

เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศในครั้งนี้มี การเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบิน หากบุคคลใดมีหน้าที่ในการจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินแล้วไม่ดำเนินการจะต้องได้รับโทษตามที่กำหนดในร่างพระราชบัญญัตินี้ นอกจากนี้ในร่างพระราชบัญญัตินี้ยังกำหนดให้มีการออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ที่เป็นรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินด้วย ดังนั้น ในการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพจึงมีความจำเป็นที่ฝ่ายบริหารจะต้องเร่งรัดดำเนินการออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินตามร่างพระราชบัญญัตินี้โดยเร็ว อันจะทำให้การจัดทำแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินเป็นไปตามร่างพระราชบัญญัตินี้

๘. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและข้อสังเกตของคณะกรรมการบริหารภาพพร้อมทั้งรายงานนี้ด้วยแล้ว

นาวาอากาศเอก

ภ อทต

(ภาณุ อคทน)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ



บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)

(๒) กำหนดให้การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการตุลาการและ  
ราชการอื่น ต้องทำแผนการบินและปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

(๓) กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีแผนการบินและแผนปฏิบัติการบิน  
สำหรับอากาศยานที่ไร้บินในการดำเนินกิจการการเดินอากาศของคน และอากาศยานทุกลำที่จะทำการ  
บินในราชอาณาจักรต้องทำแผนการบิน (เพิ่มมาตรา ๑๖/๔ และมาตรา ๑๘/๑)

(๔) กำหนดให้อากาศยานทุกลำที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ภายในหรือนอกราชอาณาจักร ต้อง  
ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ (เพิ่มมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓)

เหตุผล

โดยที่การนำอากาศยานทำการบินจะต้องมีแผนการบินและส่งให้แก่หน่วยงานให้บริการ  
จราจรทางอากาศ หน่วยงานของทหาร หรือส่วนราชการอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทาง  
อากาศ ซึ่งตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Convention on International Civil  
Aviation) ที่ประเทศไทยเป็นภาคี ก็ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องดังกล่าวไว้ด้วย แต่ในพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ยังไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำแผนการบินและ  
การปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ ทำให้การตรวจสอบอากาศยานที่บินเข้ามาในราชอาณาจักรใน  
ลักษณะที่เป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศหรือเป็นภัยต่อสาธารณะของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ไม่มีความ  
ชัดเจน สมควรเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินทางอากาศ  
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ  
บุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย  
บัญญัติให้กระทำโดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

.....  
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” ระหว่างคำว่า “อากาศยาน”  
และคำว่า “อากาศยานขนส่ง” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไข  
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการของส่วนราชการ  
ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร และราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่การทำแผนการบินตาม มาตรา ๑๘/๑ และการปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศตามมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

“มาตรา ๑๖/๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑ และแผนปฏิบัติการบิน สำหรับอากาศยานที่ใช้บินในการดำเนินกิจการการเดินอากาศของคน แขนปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๘/๑ มาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

“มาตรา ๑๘/๑ อากาศยานทุกลำที่สหทำการบินในราชอาณาจักร ต้องทำแผนการบิน และแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

แผนการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง มาตรา ๑๘/๒ อากาศยานทุกลำที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ในราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๑๘/๓ อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และอากาศยานราชการ ที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่ในนอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่ประเทศนั้นกำหนดไว้ หากไม่อยู่ในอาณาเขตของประเทศใด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ไม่จัดให้มีบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสารหรือบัญชีแสดงรายการสินค้าตาม  
มาตรา ๑๖/๓ วรรคหนึ่ง หรือจัดให้มีแต่มีรายการ ไม่ครบถ้วนหรือมีรายการ ไม่ตรงตามความเป็นจริง

(๒) ไม่เก็บรักษาบัญชีหรือไม่บันทึกรายการในบัญชีตามที่กำหนดในข้อบังคับของ  
คณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๖/๓ วรรคสอง

(๓) ไม่จัดให้มีแผนการบินหรือแผนปฏิบัติการบินตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖/๔”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้  
ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๓ ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้  
ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

(๑) นำอากาศยานทำการบินโดยไม่มีแผนการบินตามมาตรา ๑๔/๑

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของ  
คณะกรรมการการบินพลเรือนที่ออกตามมาตรา ๑๔/๒

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับของ  
คณะกรรมการการบินพลเรือนที่ออกตามมาตรา ๑๔/๓

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน  
ที่ออกตามมาตรา ๑๕”

.....

.....