

(สำเนา)

เลขที่รับ ๒๒๐/๒๕๕๑ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๕๑

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

เรื่อง ขอสืบคดี เรื่อง ขอให้สภาฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาศึกษาการขาดคลอง
คอคอดกระจากฝั่งอ่าวไทยไปฝั่งทะเลอันดามัน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรว่า ขอให้เร่งศึกษาและเข้าแผนโครงการขาดคลอง
คอคอดกระ ให้เรือเดินสมุทรผ่านได้อย่างน้อยหนึ่งแสนตัน เนื่องจากปัจจุบันนี้ต้องเดินทางอ้อมผ่านช่องแคบ
มะละกาซึ่งมีปัญหาอุปสรรคมาก และเสียเวลาเดินทางหลายวัน หากมีการขาดคลองคอคอดกระได้แล้วเสร็จ
จะสามารถย่นระยะเวลาได้ประมาณ ๔ วัน ๔ คืน อีกทั้งเป็นการประหยัดเวลา น้ำมัน และค่าใช้จ่ายได้อีกด้วย

นอกจากนี้สินค้าบางประเภทอาจไม่ทันเวลา อาจชำรุดเสียหาย หรือเน่าเสีย จากการใช้เวลา
ยาวนาน อีกทั้งยังมีการสำรวจไว้หลายครั้ง และได้มีการสำรวจไว้ถึง ๗ เส้นทาง และมีการสรุปผลแล้วว่า
เส้นทางใดเหมาะสมที่สุด และรองลงมาตามลำดับ หากขาดคลองนี้แล้วผลประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจะมี
หลายประการ คือ

๑. ปลาชุกชุม เนื่องจากปลาได้น้ำใหม่ และสัตว์น้ำอื่น ๆ
๒. ได้รับความชุ่มชื้นจากน้ำ
๓. ได้การขนส่งทางเรือ ประหยัดกว่าการขนส่งทางบก และ/หรือเครื่องบิน
๔. ได้เกิดเป็นชุมชน เกิดเศรษฐกิจดีขึ้น มีธนาคาร โรงงานอุตสาหกรรมเกิดขึ้นจาก ๒ ฟากคลอง
๕. เกิดเมืองท่า
๖. เกิดความปลอดภัย เรื่องสงคราม เช่น คลองสุเอซ ซึ่งประเทศอิสราเอลเข้าไปยึดคลอง

แต่ผู้ที่มีเรือผ่านคลองไม่ยินยอม อิสราเอลจึงต้องคืนคลองให้

จะเห็นได้ว่า คลองปานามา คลองสุเอซ หรือน้ำอุ่นกันสตริ้น ที่ประเทศอังกฤษ หรือในญี่ปุ่น
ที่น้ำอุ่นอิโรชิโว เมื่อกระแส น้ำอุ่นมาไหลผ่านกระแสน้ำเย็นทำให้เกิดปลาชุกชุม หรือเทียบกับประเทศไทย เช่น
แม่น้ำป่าสัก ที่มีลักษณะเดียวกัน นอกจากนี้ยังมีการเลี้ยงสัตว์น้ำกันมากขึ้น เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา ส่วนสัตว์บก
ก็เช่นกันจะมีการเลี้ยง ไก่ เป็ด สุกร ซึ่งเป็นเศรษฐกิจที่สำคัญ เรือเดินสมุทรผ่านก็จะได้ขายน้ำจืด เช่นใน
ประเทศ จีน และเวียดนาม ซึ่งในปีหนึ่ง ๆ ได้เงินเข้าประเทศหลายหมื่นล้านบาท ตลอดจนนักท่องเที่ยว
เรือสำราญ ผู้ติดตามดูแลเรือ ก็จะได้เดินทางเข้ามาจำนวนมาก เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียน

ในปัจจุบันประเทศไทยต้องสูญเสีย ค่าใช้จ่ายจำนวนมากเพื่อเศรษฐกิจ และความปลอดภัย และความเจริญก้าวหน้าของประเทศ จึงขอให้เร่งสำรวจ ออกแบบ ก่อสร้าง โดยอาจให้เอกชนคนไทยหรือต่างชาติรับสัมปทานหรือรัฐและ/หรือรัฐวิสาหกิจ อาจเข้ามาดำเนินการเอง

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่อง การขาดคลองคอคอดกระจากฝั่งอ่าวไทยไปฝั่งทะเลอันดามัน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) นิยม วรรณัญญา ผู้เสนอ

(นายนิยม วรรณัญญา)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ) เจริญ จรรย์โกมล ผู้เสนอ

(นายเจริญ จรรย์โกมล)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชัยภูมิ

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาศึกษาการขาดคลองคอคอดกระจากฝั่งอ่าวไทยไปฝั่งทะเลอันดามัน)

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ๑. นางพาริดา สุลโสมาน | ๒. นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง |
| ๓. นายนิยม เวชกามา | ๔. นางมลิวลัย ธัญญสกุลกิจ |
| ๕. นายจักริน พัฒน์ดำรงจิตร | ๖. นายประเสริฐ จันทรวงทอง |
| ๗. นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์ | ๘. นายทวีวัฒน์ ฤทธิฤกษ์ |
| ๙. นางสิรินทร รามสูต | ๑๐. นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์ |
| ๑๑. นายสงวน พงษ์มณี | ๑๒. นางนันทนา ทิมสุวรรณ |
| ๑๓. นายวีระ รักความสุข | ๑๔. นางวรศุณี สุวรรณปริสุทธิ์ |
| ๑๕. นายธนเทพ ทิมสุวรรณ | ๑๖. นายไกร ดาบธรรม |
| ๑๗. นางเปล่งมณี เร่งสมบูรณ์สุข | ๑๘. นางดวงแข อรรณนพพร |
| ๑๙. นายวินัย ภัทรประสิทธิ์ | ๒๐. นางบุญรัตน์ ศรีเรศ |

สำเนาถูกต้อง

(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกร ๘ ว. กลุ่มงานระเบียบวาระ

สำนักการประชุม

วันนา พิมพ์

ทาน

ตรวจ