



๒๘/๒๕๖
๑๕ ม.ค. ๕๖
๑๗.๑๓๖

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๕๑

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง
เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๑/๒๘
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๑ และรายงานผลการดำเนินงานในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียน
ค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และ ๒๕๕๘
ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและรับรองแล้ว มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ รับทราบรายงาน
ดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้นำเสนอรัฐสภาทราบต่อไป

จึงเรียนมา เพื่อโปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอสภาผู้แทนราษฎรทราบ
ต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาทราบ และได้ขอให้กระทรวงคมนาคม
ส่งรายงานในเรื่องนี้ ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปด้วยแล้ว

กลุ่มงานระเบียบวาระ
รับที่ ๒๕ / ๒๕๕๑
วันที่ ๒ / มี.พ. ๕๑ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒
รับที่ ๕๑ / ๒๕๕๑
วันที่ ๑๕ / พ.ค. ๕๑ เวลา ๑๕.๔๐

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๓๐๙ (จารุพัฒน์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D354/E/ส)

www.cabinet.thaigov.go.th

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม
รับที่ ๒๗๐ / ๒๕๕๑
วันที่ ๑๕ / พ.ค. ๕๑ เวลา ๑๕.๔๐ น.
ส่งกลุ่มงาน พ.อ. น. ๕๑ / ๒๕๕๑ ดำเนินการ



ที่ คค (ปรคร) 0200.1/18

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

1 เมษายน 2551

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนมาก ที่ นร 0506/17808 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร 0202/23040 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2523
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ คค 0414/ว 134 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2547
 3. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0613/1841 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2551 พร้อมสำเนารายงานของผู้สอบบัญชีเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548
 4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2523 อนุมัติจัดตั้งกองทุนหมุนเวียนเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 อนุมัติตามมติคณะกรรมการกั่นกรองเรื่องเพื่อเสนอคณะกรรมการ คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งได้มีมติเห็นชอบภาพรวมกองทุนหมุนเวียนและข้อเสนอเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และรับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกั่นกรองเรื่องเพื่อเสนอคณะกรรมการ คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

1.3 กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วและแจ้งให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่มีมูลค่าสินทรัพย์ จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ โดยเริ่มตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีปี 2547 เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

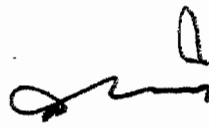
/2. เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงขอรายงานผลการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน ค่าเครื่องจักรกล สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรอง จากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 พร้อมทั้งกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง



(นายจรรุพัฒน์ ชุ่มรุ่งเรือง)

นิติกร 8ว

สำนักนิติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มตรวจสอบภายในระดับกระทรวง

โทร. 0-2280-7486

โทรสาร 0-2280-7485

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร โทร.0-2574-5796

ที่ คค 0613/1841

วันที่ 10 มีนาคม 2551

เรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2523 อนุมัติจัดตั้งกองทุนหมุนเวียนเครื่องจักรและยานพาหนะ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมากที่ นร 0506/17808 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546 (เอกสารแนบ 2) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 อนุมัติตามมติคณะกรรมการกถันกรองเรื่องเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งได้มีมติเห็นชอบภาพรวมกองทุนหมุนเวียนและข้อเสนอเพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

1.3 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ คค 0414/ว.44 ลงวันที่ 2 เมษายน 2547 (เอกสารแนบ 3) กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ให้ทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งตามกฎหมายและมีมูลค่าสินทรัพย์จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ โดยเริ่มตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชี ปี 2547 เป็นต้นไป

2. ผลการดำเนินการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง เสร็จแล้ว (เอกสารแนบ 4) ผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้

1. สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 เงินทุนหมุนเวียนฯ มีสินทรัพย์ทั้งสิ้น จำนวน 2,102.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2548 จำนวน 108.48 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.44
2. วัสดุคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 37.58 ล้านบาท ลดลงจากปี 2548 จำนวน 0.73 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.91
3. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 976.82 ล้านบาท ลดลงจากปี 2548 จำนวน 4.76 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.49

4. ผลการดำเนินงานในปี 2549 เงินทุนหมุนเวียนฯ มีรายได้รวม จำนวน 784.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2548 จำนวน 8.13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.05 มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 585.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2548 จำนวน 7.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.28 ทำให้ปี 2549 มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 199.50 ล้านบาท สูงกว่างวดก่อน จำนวน 0.72 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.36

3. เรื่องที่เสนอให้พิจารณา

สำนักเครื่องกลและสื่อสารพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงินเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนมาก ที่ กค 0414/ว.134 ลง วันที่ 8 พฤศจิกายน 2547 (เอกสารแนบ 5)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียนท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาต่อไป

(ลงนาม) นิกร บุญศรี
(นายนิกร บุญศรี)
อธิบดีกรมทางหลวง

Mr. Anr.
/ |
(นายการุญ ออบรัมย์)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

U. /ตรวจ
/ร่าง/ทาน
เกษร/พิมพ์
5 มี.ค.51

ด่วนมาก

ที่ กค 0414/ 0-134



กรมทางหลวง
เลขที่ ๑ ๑6309
วันที่ 7 มี.ย. 2547
เวลา 10.11

กระทรวงการคลัง

ถนนพระยาสุเมรุ ถนนจักรกล

กรมทางหลวง
เลขที่ 2510
วันที่ 2 มี.ย. 2547
เวลา 13.08 น.

พฤศจิกายน 2547

เรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0414/ว 44 ลงวันที่ 2 เมษายน 2547 เรื่องการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0414/ว 109 ลงวันที่ 24 กันยายน 2547 เรื่องการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กระทรวงการคลังแจ้งให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่มีมูลค่าสินทรัพย์จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป มีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ โดยเริ่มตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีปี 2547 เป็นต้นไป และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กระทรวงการคลังได้แจ้งให้ระงับการรายงานผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียนไปยังรัฐสภาไว้ก่อน รวมทั้งให้ส่วนราชการที่รายงานผลการดำเนินงานไปยังรัฐสภาแล้ว ดำเนินการถอนเรื่องกลับคืนมาก่อนตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ (ไม่รวมถึงทุนหมุนเวียนที่มีกฎหมายหรือระเบียบกำหนดให้รายงานข้อมูลให้รัฐสภาทราบอยู่แล้ว ซึ่งต้องรายงานข้อมูลตามระเบียบดังกล่าวต่อไป) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2531 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 7 (7) กำหนดไว้ว่าเรื่องที่เสนอรัฐสภาเป็นประเภทเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนั้น กรณีนี้ จึงขอให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบทุนหมุนเวียนที่มีมูลค่าสินทรัพย์จำนวน 500 ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งมีหน้าที่ต้องรายงานผลการดำเนินงานให้รัฐสภาทราบ รายงานผลการดำเนินงานผ่านรัฐมนตรีเข้าสังกัด เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนนำเสนอรัฐสภาเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปัญญา ภูรินทร์)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

23 พ.ย. 2547

กรมบัญชีกลาง

กลุ่มงานพัฒนาเงินนอกงบประมาณ

โทร. 0 2273 9601

โทรสาร 0 2271 2383

กรมบัญชีกลาง
เลขที่ 19168
วันที่ 25 พ.ย. 2547
เวลา 15.00 น.

ขอแสดงความนับถือ

(นายประกอบ ต้นดียวพงศ์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านภาษีและหนี้สิน นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมธรรม

อธิบดีกรมทางหลวง

23 พ.ย. 2547

เรื่อง รกค. รกค. ๑๓๖,
๑๑.๓๐.
เพื่อกลับคืนเงินของ
ส่วนที่ถือครองไว้

19168
25 พ.ย. 2547
15.00 น.

5/11

โรงเรียนเทศบาล ๒ (เอราวัณ) นครราชสีมา

Mr & Mrs

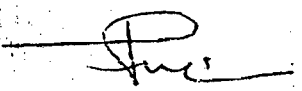
(นายการุญ ออบรัมย์)

บ้านเครื่องกลและสื่อสาร

1 S.A. 2547

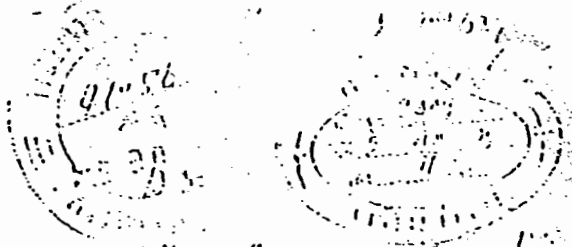
พ.บ.

พิงทาทบ และ เจ้าพนักงานรถไฟ



(นายพิระพล พันธุ์ขี้ม)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารเครื่องจักรกล



ที่ กษ. ๖๖๖/๒๐๖๖

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

เลขที่ กษ. ๖๖๖/๒๐๖๖

Rectangular stamp with text inside, possibly a registration or receipt stamp.

เรื่อง ขอขึ้นทะเบียนตำรับยา...

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

อ้างถึง หนังสือที่ กษ. ๖๖๖/๒๐๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ถึงสำนักงาน กษ. ๖๖๖/๒๐๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ และ

การตามหนังสือที่ กษ. ๖๖๖/๒๐๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่กระทรวงสาธารณสุขได้เสนอเรื่อง ขอขึ้นทะเบียนตำรับยา...
เครื่องจักร และยานพาหนะ...
โดยขอขึ้นทะเบียนตำรับยา...
การพิจารณาของคณะกรรมการ...

มีมติ คณะกรรมการ...
เรื่องขอขึ้นทะเบียนตำรับยา...
หนังสือกระทรวงสาธารณสุข...

คณะกรรมการ...
ขอขึ้นทะเบียนตำรับยา...
โดยขอขึ้นทะเบียน...

ขอขึ้นทะเบียนตำรับยา...
โดยขอขึ้นทะเบียน...

ขอเสนอ...
โดยขอขึ้นทะเบียน...

ขอเสนอ...
โดยขอขึ้นทะเบียน...

ขอเสนอ...
โดยขอขึ้นทะเบียน...

ขอเสนอ...
โดยขอขึ้นทะเบียน...



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 งบรายได้และค่าใช้จ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง ซึ่งผู้บริหารของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวงใช้และประมวลผลเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวงเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6 ข้อ 7 และ ข้อ 8 ยอดคงเหลือตามระบบ GFMS มีจำนวนรวมกัน 1,021.21 ล้านบาท ยอดคงเหลือตามระบบเกณฑ์คงค้างมีจำนวน รวมกัน 1,076.15 ล้านบาท สูงกว่ายอดคงเหลือตามระบบ GFMS จำนวน 54.94 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลต่างอย่างมีสาระสำคัญ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการตรวจสอบอื่นได้ ผลแตกต่างดังกล่าวส่วนใหญ่ เกิดจากความคลาดเคลื่อนในระบบ GFMS



ยกเว้นผลกระทบของเรื่องที่กำลังกล่าวในวรรคที่สาม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน ของแต่ละปีของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรรมทางหลวงโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

(นางสาวรุ่งระวี สะสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางสาวศิริกุล จันดี)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

		2549	2548
	หมายเหตุ	(บาท)	(บาท)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	6,919,811.80	7,759,767.85
เงินฝากกระทรวงการคลัง	6	1,072,022,774.54	932,619,592.40
เงินฝากคลังจังหวัด	7	3,681,265.17	11,738,520.78
เงินระหว่างทาง	8	446,552.56	1,596,871.56
ลูกหนี้ค่าเช่า	9	4,831,205.00	20,408,600.00
ลูกหนี้อื่น ๆ		318,204.11	117,424.85
วัสดุคงเหลือ	10	37,579,252.94	38,314,290.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,125,799,066.12	1,012,555,067.71
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ)	11	976,821,912.86	981,580,158.40
รวมสินทรัพย์		2,102,620,978.98	1,994,135,226.11

๑๖๓

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

		2549 (บาท)	2548 (บาท)
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		318,490.92	
เจ้าหนี้	12	973,327.00	91,248,907.94
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13	230,378.00	256,991.85
รวมหนี้สิน/หนี้สินหมุนเวียน		1,522,195.92	91,505,899.79
สินทรัพย์สุทธิ		2,101,098,783.06	1,902,629,326.32
สินทรัพย์สุทธิ			
ทุน	14	1,463,324,115.04	1,463,324,115.04
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	21		
ยอดยกมา		439,305,211.28	240,521,593.83
หัก ปรับปรุงยอดยกมาต้นงวด	4	1,034,711.00	
		438,270,500.28	240,521,593.83
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		199,504,167.74	198,783,617.45
ยอดยกไป		637,774,668.02	439,305,211.28
รวมสินทรัพย์สุทธิ		2,101,098,783.06	1,902,629,326.32

๑๖๓

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายการุญ อบรัมย์)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

(นายธงชัย ศรีตามา)

รองอธิบดีกรมทางหลวงฝ่ายดำเนินงาน

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง จัดตั้งขึ้น เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2523 ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยได้รับงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2524 จำนวน 1 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อนำรายได้จากการให้กรมทางหลวงเช่าเครื่องจักร ยานพาหนะ และรายได้อื่นๆ มาใช้จ่ายหมุนเวียนในการซื้อ การจ้าง การซ่อมแซม และบำรุงรักษา การจัดทำของ การแลกเปลี่ยน การเช่า การเปลี่ยนทดแทนเครื่องจักร และยานพาหนะของเงินทุนฯ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเงินทุนฯ

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง แสดงฐานะเงินสดและผลการดำเนินงานรวมของกิจการส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (สำนักทางหลวง แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง ศูนย์สร้างทาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน) และในงวดปีนี้ได้จัดรูปแบบรายงานการเงินใหม่ให้เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.2/ว 180 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2549 เรื่องรูปแบบรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.2549

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย บันทึกบัญชีโดยใช้เกณฑ์คงค้าง (Accrual Basic)

3.2 การรับรู้รายได้ค่าเช่า เงินทุนฯ บันทึกรายได้ค่าเช่าเครื่องจักรกลตามที่ได้รับเงินจริงจากกรมทางหลวง ตามเงินที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี

3.3 วัสดุคงเหลือ ตรวจนับ ณ วันสิ้นงวด โดยคำนวณตามราคาทุนตามเกณฑ์เข้าก่อน - ออกก่อน

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนจากกรมทางหลวงซึ่งจัดหาโดยเงินงบประมาณแผ่นดิน บันทึกมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ได้รับโอน (9 ธันวาคม 2525) สำหรับส่วนที่จัดหาหรือได้รับโอนเพิ่มขึ้นในภายหลังบันทึกบัญชีตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรและอุปกรณ์ คำนวณโดยให้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

อาคารและสำนักงาน	20 ปี
เครื่องจักรยานพาหนะให้เช่าและสนับสนุน	2 - 18 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	8 ปี

๑/๒๗

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

		2549	2548
		(บาท)	(บาท)
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้ค่าเช่าเครื่องจักร	15	776,975,165.00	892,137,420.00
หัก ส่วนลด		74,416,876.15	179,360,336.00
รายได้ค่าเช่าสุทธิ		702,558,288.85	712,777,084.00
รายได้จากการขายเครื่องจักรเก่า		80,850,220.00	60,387,250.00
รายได้อื่น ๆ	16	1,250,007.01	3,362,108.07
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		784,658,515.86	776,526,442.07
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานทางตรงของเครื่องจักรให้เช่า และสนับสนุนงานเงินทุน	17	328,610,127.85	301,056,380.41
ค่าใช้จ่ายบุคคลากร	18	20,557,157.27	18,563,244.40
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		230,648.00	145,420.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		1,313,483.50	585,326.25
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น		3,495,158.22	1,572,878.78
ค่าสาธารณูปโภค		881,129.18	475,046.60
ค่าเสื่อมราคา	19	229,688,550.56	255,273,192.29
ค่าใช้จ่ายอื่น		335,825.76	71,335.89
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		585,112,080.34	577,742,824.62
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		199,546,435.52	198,783,617.45
ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน			
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		42,267.78	
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		199,504,167.74	198,783,617.45

๑๗/๓

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

4. รายการปรับปรุงรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นงวด จำนวนเงิน 1.03 ล้านบาท เนื่องจากกรมทางหลวงขอถอนคืนรายได้ค่าเช่าเครื่องจักรกลที่ได้จ่ายเงินสูงกว่าการใช้งานจริง จำนวน 0.94 ล้านบาท และได้ยกเลิกรายได้แผ่นดินรอตถอนคืนของโครงการก่อสร้างและบูรณะทางดำเนินการเองที่ 1 (เชียงราย) ที่ไม่สามารถดำเนินการขออนุมัติถอนคืนรายได้เนื่องจากยุบเลิกโครงการฯ ไปแล้ว จำนวนเงิน 0.09 ล้านบาท

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
เงินสด	0.15	0.17
เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์	6.53	6.39
- กระแสรายวัน	0.24	1.20
รวม	6.92	7.76

6. เงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 1,072.02 ล้านบาท และ 932.62 ล้านบาท ตามลำดับเป็นยอดคงเหลือตามบัญชีแยกประเภท แต่ตามระบบ GFMIS ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 มีจำนวน 994.70 ล้านบาท ต่ำกว่ายอดคงเหลือตามบัญชีแยกประเภท จำนวน 77.32 ล้านบาท เนื่องจาก

6.1 ในปี 2548 ระบบ GFMIS บันทึกรายการเงินโอนขายบิลไปภูมิมิภาคซ้ำ 2 ครั้ง จำนวน 76.42 ล้านบาท และบันทึกรายการคลาดเคลื่อน 1.84 ล้านบาท ซึ่งเงินทูลฯ ไม่สามารถแก้ไขเอง อยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมบัญชีกลาง เพื่อดำเนินการหาสาเหตุของความคลาดเคลื่อน เพื่อปรับปรุงบัญชีให้ถูกต้องตรงกัน

6.2 ในปี 2549 ระบบ GFMIS บันทึกรายการคลาดเคลื่อนรายการปรับปรุงลดยอดจำนวน 0.94 ล้านบาท

7. เงินฝากคลังจังหวัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 3.68 ล้านบาท และ 11.74 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นยอดคงเหลือตามบัญชีแยกประเภท แต่ตามระบบ GFMIS มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 26.51 ล้านบาท สูงกว่ายอดคงเหลือตามบัญชีแยกประเภท 22.83 ล้านบาท เงินทูลฯ อยู่ระหว่างตรวจสอบหาสาเหตุ เพื่อปรับปรุงบัญชีให้ถูกต้องตรงกัน

8. เงินระหว่างทาง ยอดคงเหลือตามบัญชีแยกประเภท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 0.45 ล้านบาท และ 1.59 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นยอดที่โอนมาจากบัญชีเงินฝากคลังจังหวัด ในปี 2548 จำนวน 1.59 ล้านบาท เนื่องจากยอดเงินฝากคลังจังหวัดตามบัญชีแยกประเภท มีจำนวน

๑,๖๖๗

13.33 ล้านบาท แต่จากเอกสารหลักฐานที่ส่งให้ตรวจสอบ มีจำนวน 11.74 ล้านบาท ต่ำกว่ายอดคงเหลือ ตามบัญชีแยกประเภทจำนวน 1.59 ล้านบาท ในงวดปี 2549 เงินทุนฯ ได้ตรวจสอบหาสาเหตุและหักล้าง บัญชีได้จำนวน 1.14 ล้านบาท ทำให้มียอดคงเหลือ จำนวน 0.45 ล้านบาท แต่ตามระบบ GFMS เงินระหว่างทาง ไม่มียอดคงเหลือ

9. ลูกหนี้ค่าเช่า ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 4.83 ล้านบาท และ 20.41 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นลูกหนี้ค่าเช่าเครื่องจักรกล ซึ่งได้รับชำระในงวดบัญชีถัดไป

10. วัสดุคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 37.58 ล้านบาท และ 38.31 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นยอดคงเหลือตามรายงานการตรวจนับของคณะกรรมการการตรวจนับพัสดุ ประจำปีคำนวณมูลค่าตามนโยบายการบัญชี ข้อ 3.3 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ยาง	1.85	1.55
ใส่กรองอากาศ	0.35	0.29
ใส่กรองอื่นๆ	0.73	0.51
น้ำมันหล่อลื่น	22.02	21.52
ไบมีด	7.10	7.70
แบตเตอรี่	0.01	0.01
อะไหล่	5.32	6.15
อะไหล่เป็นชุด	0.07	0.36
วัสดุทั่วไป	0.13	0.22
รวม	37.58	38.31

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ) ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 976.82 ล้านบาท และ 981.58 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นยอดคงเหลือตามบัญชีหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม ซึ่งคำนวณตามนโยบายการบัญชี ข้อ 3.4 ดังนี้

๑๕/๑๗

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน	ค่าเสื่อม	ราคาสินทรัพย์สุทธิ	
		ราคาสะสม	30 ก.ย.49	30 ก.ย. 48
อาคาร	14.90	7.21	7.69	8.44
เครื่องใช้สำนักงาน	35.77	34.52	1.25	1.51
เครื่องจักรให้เช่า	5,505.52	4,604.33	901.19	881.66
เครื่องจักรสนับสนุน	537.75	471.06	66.69	89.97
รวม	6,093.94	5,117.12	976.82	981.58

12. เจ้าหนี้ ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 0.97 ล้านบาท และ 91.25 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้ค่าซื้อวัสดุ ซึ่งได้จ่ายชำระในงวดถัดไป

13. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2549	2548
เงินประกันสัญญา	0.14	0.18
เงินประกันตัวลูกจ้าง	0.09	0.08
รวม	0.23	0.26

14. ทุน จำนวน 1,463.32 ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน					1.00
ทุนจากการรับโอนทรัพย์สิน	ปี 2526	จำนวน	3,575	รายการ	690.20
	ปี 2530	จำนวน	43	รายการ	7.48
	ปี 2532	จำนวน	115	รายการ	10.59
	ปี 2534	จำนวน	19	รายการ	0.28
	ปี 2539	จำนวน	2,912	รายการ	447.73
	ปี 2540	จำนวน	1,453	รายการ	143.21
	ปี 2541	จำนวน	406	รายการ	162.49
ทุนจากการรับบริจาค	ปี 2540	จำนวน	40	รายการ	0.34
รวม					1,463.32

๑๖๒๗

ทุนจากการรับโอนทรัพย์สิน จำนวน 1,461.98 ล้านบาท เป็นทุนที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังให้รับโอนทรัพย์สิน (เครื่องจักรและยานพาหนะ) จากกรมทางหลวง โดยใช้หลักเกณฑ์ตามมติคณะกรรมการตีราคาทรัพย์สินเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล กรมทางหลวง ที่แต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี โดยมีรายละเอียดทรัพย์สินที่ยังมีอายุการใช้งานและทรัพย์สินหมดอายุการใช้งานแบบประกอบการโอน

15. รายได้ค่าเช่าเครื่องจักร ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 จำนวน 702.56 ล้านบาท และ 712.78 ล้านบาท ตามลำดับ การรับรู้รายได้ค่าเช่า เงินทุนฯ บันทึกรายได้ค่าเช่าตามใบแจ้งหนี้ ซึ่งคำนวณจากอัตราค่าเช่า จำนวนชั่วโมง และประเภทเครื่องจักรที่ใช้งาน ณ วันสิ้นงวดจะรับรู้รายได้เท่ากับจำนวนที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ผลต่างระหว่างยอดที่บันทึกบัญชีกับเงินที่ได้รับจริง บันทึกเป็นส่วนลดตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0507/25942 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2528 และบันทึกการรายงานการประชุมเรื่องการพิจารณาบัญชี ส่วนลดและปรับปรุง เนื่องจากใช้งานนอกระบบเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2531

16. รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
รายได้จากการขายพัสดุ	0.88	1.08
รายได้ดอกเบี้ย	0.02	-
รายได้ขาดใช้ค่าเสียหาย	0.34	0.07
รายได้ค่าปรับ	0.01	2.21
รวม	1.25	3.36

๑๕๗๖

17. ค่าใช้จ่ายดำเนินงานทางตรงของเครื่องจักรให้เช่าและสนับสนุนงานเงินทุน

ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ค่าจ้าง	39.54	33.83
ค่าใช้กรองอากาศ	3.27	2.97
ค่าใช้กรองอื่น	7.83	7.67
ค่าน้ำมันหล่อลื่นและจารบี	21.97	19.17
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1.05	0.72
ค่าไบมัดและอุปกรณ์	12.36	11.48
ค่าแบตเตอรี่	6.98	6.74
ค่าอะไหล่และชิ้นส่วนประกอบ	173.23	170.83
ค่าจ้างซ่อม	56.20	43.06
ค่าอะไหล่เป็นชุด	0.29	0.05
ค่าวัสดุทั่วไปและของใช้สิ้นเปลือง	5.75	4.50
ค่าประกันภัย	0.14	0.04
รวม	328.61	301.06

18. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
เงินเดือนสมียนพนักงาน	16.68	15.88
ค่าตอบแทน	3.88	2.68
รวม	20.56	18.56

๖/๒๖๗

19. ค่าเสื่อมราคา ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ค่าเสื่อมราคา- อาคาร	0.75	0.74
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องใช้สำนักงาน	0.26	0.52
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องจักรให้เช่า	205.40	229.47
ค่าเสื่อมราคา- เครื่องจักรสนับสนุน	23.28	24.54
รวม	229.69	255.27

20. การจัดประเภทรายการใหม่ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 ที่นำมาเปรียบเทียบได้จัดประเภทรายการใหม่บางรายการเพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 โดยไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิในงวดปีก่อน

21. รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 637.77 ล้านบาท สูงกว่างวดก่อน จำนวน 198.47 ล้านบาท เนื่องจากมีรายการปรับปรุงลดยอดยกมาต้นงวด จำนวน 1.03 ล้านบาท และมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในงวดนี้ จำนวน 199.50 ล้านบาท

22. ผลการดำเนินงาน ในงวดนี้เงินทุนฯ มีรายได้รวม จำนวน 784.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน 8.13 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 1.05 มีค่าใช้จ่าย จำนวน 585.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน 7.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.28 ทำให้งวดนี้มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 199.55 ล้านบาท หักขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 0.04 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ 199.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน จำนวน 0.72 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.36

23. ภาระผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 เงินทุนฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายในงวดถัดไป จำนวน 3 สัญญา เป็นเงิน 151.21 ล้านบาท ดังนี้

23.1- สัญญาจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น NPR71LY52E ผลิตภัณฑ์ประเทศไทย จำนวน 40 คัน เลขที่ ผอพ/e2-2/2/2549 ลงวันที่ 11 กันยายน 2549 ระหว่างกรมทางหลวง โดย นางณิศภาพรรณ คูวิเศษแสง ผู้อำนวยการกองการพัสดุ ผู้ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง กับ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 31.76 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 10 ธันวาคม 2549

6/1/19

23.2 สัญญาจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแค็บ ยี่ห้อ MITSUBISHI แบบ KA4TNJNMZRU2.5 Double Cab GL (ประเทศไทย) จำนวน 60 คัน เลขที่ ผอพ/เ2-2/3/2549 ลงวันที่ 18 กันยายน 2549 ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นางณิศภาพรรณ คูวิเศษแสง ผู้อำนวยการกองการพัสดุ ผู้ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง กับ บริษัท ไชรม์ ดาร์บี มิตรู (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 27.00 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

23.3 สัญญาจัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์(ดีเซล) แบบ 5 ประตู ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือ 4 ล้อ ยี่ห้อ โตโยต้า แบบ ฟอรัจันเนอร์ 3.0G M/T ประเทศไทย จำนวน 107 คัน เลขที่ ผอพ/เ2-2/4/2549 ลงวันที่ 27 กันยายน 2549 ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นางณิศภาพรรณ คูวิเศษแสง ผู้อำนวยการกองการพัสดุ ผู้ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง กับ บริษัทโตโยต้า เค.มอเตอร์ส ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด เป็นเงิน จำนวน 92.45 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 25 มกราคม 2550

กวิ