



สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการราชบูรพาภิเษก	๙๗๕/๖๔๘
เลขรับ.....	วันที่.....
วันที่.....	เวลา.....
	๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๗๗๙๔

สำนักเลขานุการคณะกรรมการราชบูรพาภิเษก  
๖๖๖ ถนนบำรุงราชนี  
เขตบางพลัด กทม. ๑๐๗๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ยื่นติดต่อ เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน  
เรียน เลขานุการสภากาชาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขานุการสภากาชาดไทย ที่ สพ ๐๐๑๔/๑๗๐๓  
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๕๑๓.๒/๘๕๓๘  
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่ได้ส่งยื่นติดต่อ เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมง  
เป็นการด่วน (นายอรรถพร พลบุตร กับคณะ เป็นผู้เสนอ) ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

สำนักเลขานุการคณะกรรมการราชบูรพาภิเษกได้ส่งยื่นติดต่อดังกล่าวข้างต้นให้  
กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพาณิชย์รับไปพิจารณา  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานกลาง  
ในการรวบรวมผลการดำเนินการ และต่อมาระบุกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้แจ้งผล  
การดำเนินการตามยื่นติดต่อดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปราศจากความลับสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการราชบูรพาภิเษกได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รับทราบผล  
การดำเนินการของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ  
และให้แจ้งสำนักงานเลขานุการสภากาชาดไทยทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคิริ เลิศธรรมเทวี)

๑๖๖

กลุ่มงานพัฒนาน้ำทุ่งและป่าตึ๊ะ

รับที่ ๒๕๓/๖๔๘

วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม	รับที่ ๔๗๔/๖๔๘
วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐	น.
ส่งกลุ่มงาน.....	พ.ย. ๒๕๖๑ ๑๖๖

เลขานุการคณะกรรมการราชบูรพาภิเษก

สำนักนิติธรรม (นายธีรพงศ์)

โทร. ๐ ๒๕๕๖ ๒๖๖๓ โทรสาร ๐ ๒๕๕๖ ๔๒๖๖ (K0035/S/D)

กลุ่มงานระบายน้ำฯ

รับที่ ๖๖๖/๖๔๘

วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐

# ค่าวัสดุ

ที่ กย 0513.2 / ๖๕๒๘



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10200

|| พฤศจิกายน 2551

เรื่อง ผู้ติดค่าวัสดุเรื่อง ขอให้รับแก่ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการค่าวัสดุ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ข้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ค่าวัสดุที่ กย 0513.2/6528 ลงวันที่ 4 กันยายน 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน 0603.1/994 ลงวันที่ 1 เมษายน 2551 จำนวน 1 ฉบับ  
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0616/10746 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2551 จำนวน 1 ฉบับ  
3. สำเนาคำสั่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ 299/2551 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2551 จำนวน 1 ฉบับ  
4. รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ  
ผู้ประกอบการประมง จำนวน 3 แผ่น

ตามหนังสือที่ข้างถึง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้นำเรียนมาตรการให้ความช่วยเหลือ  
ชาวประมงที่ได้รับความเดือดร้อนต่อเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้วนั้น ต่อมาระบุรวมได้รับการประสานงาน  
จากองค์กรอิสระที่ต้องการให้ทำการปรับปรุงข้อมูลดังกล่าวให้เป็นปัจจุบัน เพื่อร่วบรวมเสนอเลขาธิการ  
คณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ในการนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอนำเรียนสรุปมาตรการที่ได้ดำเนินการให้ความ  
ช่วยเหลือชาวประมงจนถึงปัจจุบัน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน  
และกระทรวงการคลัง ดังต่อไปนี้

1. โครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเจียว)  
เป็นโครงการที่มีการจำหน่ายน้ำมันให้แก่ชาวประมง โดยการจำหน่ายน้ำมันในโครงการฯ ต้องดำเนินการ  
จำหน่ายในเขตพื้นที่ต่อเนื่องของราชอาณาจักร (ห่างผิด 12-24 ไมล์ทะเล นับจากเส้นฐาน) โดยน้ำมันในโครงการ  
จะไม่มีการเก็บภาษีน้ำมันดีเซล (อัตราดิตรัล 2.405 บาท) ตลอดจนยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม และเงินส่งเข้า  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะทำให้ราคาน้ำมันที่จำหน่ายมีราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซลที่จำหน่าย  
ภายในประเทศ โดยประมาณ 5-6 บาท

/2. โครงการ...

2. โครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตท่าเตียนตามเขตให้ชาวประมงขายผึ้ง (น้ำมันม่วง) เป็นโครงการจำหน่ายน้ำมันให้แก่ชาวประมงขายผึ้ง โดยการจำหน่ายน้ำมันในโครงการฯ สามารถจำหน่ายบริเวณใกล้ฝั่งหรือบนผึ้ง สำหรับชาวประมง (ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551) ในราคาก่ากว่า น้ำมันดีเซลปกติ 2 บาทต่อลิตร และให้สถานีบริการน้ำมันอยู่ภายใต้การกำกับดูแลขององค์การสะพานปลา

สรุปยอดรวมผลการดำเนินการปีงบประมาณ (ตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน - 14 สิงหาคม 2551) จำนวน 2,094 ล้านลิตร และมีเรือประมงเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น จำนวน 2,941 ลำ

3. คณะกรรมการนโยบายพลังงานได้มีมติเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2551 เห็นชอบในการจัดสรรงานน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ได้รับการช่วยเหลือจากโรงกลั่นจำหน่ายในราคาก่ากว่าราคาน้ำมันดีเซลปกติ 3 บาท ต่อลิตร ให้กับชาวประมงและเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง ในส่วนของชาวประมงได้รับดำเนินการจำหน่ายน้ำมันตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2551 ซึ่งผลการจำหน่ายน้ำมันถึงปีงบประมาณ (17 ตุลาคม 2551) เป็นจำนวน 4,154 ล้านลิตร และมีเรือประมงเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น จำนวน 3,317 ลำ เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง จำนวน 685 ราย

4. สำหรับการเก็บไข่ปูหาด้านพลังงานในระยะเวลา กระทรวงพลังงานจะดำเนินการสนับสนุนให้ใช้ LNG (Liquefied Natural Gas) สำหรับเรือประมงขายผึ้ง เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการทำประมง โดยจะสร้างโรงงานผลิต LNG เพิ่มขึ้นที่จังหวัดสงขลา จากที่มีอยู่ในปีงบประมาณที่จังหวัดระยอง

5. เพื่อให้การเก็บไข่ปูหาที่เกิดขึ้นกับชาวประมงสามารถดำเนินการได้ทันท่วงที กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีคำสั่งที่ 299/2551 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2551 แต่งตั้งคณะกรรมการเก็บไข่ปูหา ความเดือดร้อนของผู้ประกอบการด้านการประมง ซึ่งคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยหน่วยงาน/องค์กร ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธานกรรมการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปด้วย ขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ บริคานันทกุล)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง  
สำนักวิจัยและพัฒนาประมงทะเล  
โทร./โทรสาร 0 2561 2962

สำนาญกตต้อง<sup>เจต</sup>  
(นายชัชพงษ์ กนกวงศ์ )  
นบีกรัวว ๑๕๖๗ ๔๓๘๘

# บันทึกต่อเนื่อง

จากส่วนราชการเดิม / เรื่องเดิม กระทรวงการคลัง

ที่ กก 0616/10746

วันที่ 19 มิถุนายน 2551

เรื่อง ผู้ดูแลค่าวัสดุ เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการค่วน

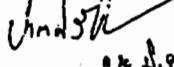
เรียน เอกानุการรัฐมนตรีฯ

ตามที่สำนักงานเขตการคณะรัฐมนตรี(สลก.) ได้ส่งผู้ดูแลค่าวัสดุ เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการล่วง ให้ กษ. กศ. และพน. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง แตะให้ กษ. เป็นหน่วยงานก่องทางในการรวมและส่งให้ สลก. เพื่อนำเสนอ กรม. ต่อไปนี้

ในการนี้ กศ. ได้พิจารณากำหนดการช่วยเหลือชาวประมงในส่วนที่เกี่ยวข้องเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

## ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบเรียน รมว. กษ. เพื่อโปรดทราบและพิจารณาอน ดป. กษ. เพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

  
๙๖.๘.๕  
(นางประคองศรี งามตระกาพานย์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานเขตการคณะรัฐมนตรี  
กระทรวงมหาดไทยและสหกรณ์



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงการคลัง  
ที่ กค 0616/10746

วันที่ 19 มิถุนายน 2551 ที่ - บ. ก. 2551  
เรื่อง ยุตติคดีวน เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน ลงวันที่ 14 จ. 6

กรณีเรื่องง ภาระกรรมเกษตร ลักษณะ:  
กําหนด 1218  
วันที่ 19 มิถุนายน 2551 ที่ - บ. ก. 2551  
เรื่อง ยุตติคดีวน เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน ลงวันที่ 14 จ. 6

0616

เรียน หัวหน้ากลุ่มการกิจด้านพัฒนาการผลิต

ด้วยกระทรวงการคลังได้แจ้งผลการดำเนินการ กรณีสำนักงานเลขานุการสภาพัฒนาราชภูมิ เสนอข้อติดต่อ ว่า เรื่อง ขอให้เร่งรัดแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วนว่า ได้รับมือ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการช่วยเหลือชาวประมง โดยปัจจุบันมี 2 โครงการ ห้อง 1) โครงการ จำหน่ายน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร(น้ำมันเชื้อ) เพื่อจำหน่ายให้กับ เรือประมงที่อยู่ห่างจากชายฝั่ง 12-24 ไมล์ทะเล ซึ่งถูกกว่าน้ำมันบนฝั่งประมาณลิตรละ 5-6 บาท และ 2) โครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลเฉพาะเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง(น้ำมันม่วง) ซึ่งได้รับการชดเชย ราคาน้ำมันจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีราคาถูกกว่าน้ำมันบนฝั่ง 2 บาท/ลิตร

อนึ่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โปรดมีบัญชาให้แจ้งกรมประมงเพื่อทราบ และมอบปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรวมส่งสำนักเลขานุการคณะกรรมการและรัฐมนตรีว่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรมอบหมายให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการและรัฐมนตรีว่าการ จัดทำรายงานที่เกี่ยวข้องส่งให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการและรัฐมนตรีว่าการ

นายกมล ศักดิ์ประเสริฐ

ผู้อำนวยการกองกลาง

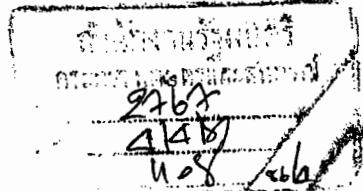
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นายอุ๊ พันธ์พานิช)  
เลขานุการกรม

- บ. ก. 2551

นายอุ๊ พันธ์พานิช  
  
ผู้อำนวยการกองกลาง  
  
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่  
จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่



ที่ พน ๐๖๐๓.๑/๔๕๔

กระทรวงพลังงาน

๑๙ ถนนพะรากามที่ ๑ แขวงรองเมือง

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้รัฐมนตรีแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ข้างถึง หนังสือ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร ๐๕๐๓/๔๔๑ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่ข้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือแจ้งว่าสำนักงานเลขานุการ สภาผู้แทนราษฎร ได้มีญัตติด่วน เรื่อง ขอให้รัฐมนตรีแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน ซึ่งสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพลังงานรับไปพิจารณา และขอให้รับความผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าว ส่งให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเสนอสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป นั้น

กระทรวงพลังงาน คร่าวข้อแจ้งให้ทราบว่า คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ แนวทางการแก้ไข ผลกระทบราคาน้ำมันแพง ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ โดยกระทรวงพลังงาน ได้มีการดำเนินการช่วยเหลือชาวประมง ดังนี้

๑. ก. กลุ่มเรือประมงชายฝั่ง ในระยะสั้นให้น้ำมันดีเซลคุณภาพที่เหมาะสมกับชาวประมง และมีการเติมสารสีม่วง (น้ำมันม่วง) โดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดราคาน้ำมันม่วงให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล หมุนเร็วปกติประมาณ ๒ บາท/ลิตร ส่วนในระยะยาวจะมีการสนับสนุนให้ใช้ LNG (Liquified Natural Gas) เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการทำประมง โดยสร้างโรงงานผลิต LNG เพิ่มขึ้นที่จังหวัดสงขลา จากที่มีอยู่ในปัจจุบันที่ จังหวัดระยอง

๒. ก. กลุ่มเรือประมงน้ำลึก กระทรวงพลังงานได้ให้การสนับสนุนการจำหน่ายน้ำมันดีเซล สำหรับชาวประมง (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับเรือประมงขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยการจำหน่ายในบริเวณเขต

/ต่อเนื่อง....

ต่อเนื่องซึ่งห่างจากผู้ ๑๙-๒๔ ไม้รัศมี เท่าที่ในฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน น้ำมันเรียกวังคล่อง ได้รับการยกเว้น  
ภาษีอากร และไม่เก็บเงินเข้ากองทุนต่างๆ จึงทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงก่อว่ามันเดือนมุนเร็วปกติประมาณ  
๕-๖ บาท/ลิตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานอัยการพิเศษประจำจังหวัด  
ที่..... ๑๐๙  
วันที่..... - ๒ ๗ ๕๕๕๑  
เวลา..... ๑๐.๕๐๔

ขอแสดงความนับถือ

พลโทนภัย

(พูนกิริย์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

① เรียน รมว.กม.  
เพื่อโปรดทราบ

② เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

นายอารุณ์ ขำคณกุล  
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นายอารุณ์ ขำคณกุล)  
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รับที่ ๑๔๒๓  
วันที่ ๑๖๗๖๘  
เวลา ๑๖.๓๖๖

ทราบ

(นายสมศักดิ์ บริศานันทกุล)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๐ ๗. ๕๕๕๑

๑๕๒ ๐.๗.๗.

พ. ๑๐๗๐๗๐๗

๑๗๓.๗  
(นายทวี บุญวนิช)

ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาเกษตรโนโตรีประมงและ  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาประมงทะเล

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
โทร. ๐ ๒๖๑๙ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๕๓  
โทรสาร ๐ ๒๖๑๙ ๑๓๗๑



๑. เนื้อหาที่รับหนังสือ	การตรวจสอบความเป็นธรรมของข้อเสนอของชาวประมง
๒. หน้าที่.....	5500
๓. ผู้ที่.....	อนุฯ ลูกค้า
๔. วันที่.....	10-10
๕. เทศกาล.....	13/6

ที่ กค 0616/10746

กระทรวงการคลัง  
ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มิถุนายน 2551

เลขานุการรัฐมนตรี  
รับที่ ๙๑๖๑

รับที่ ๔๖/๖/๗

21/๗

เรื่อง ผู้ติดต่อ เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/4480 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าสำนักงานเลขานุการสภาพัฒนาระบบที่ได้เสนอผู้ติดต่อ เรื่อง ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงเป็นการด่วน ซึ่งผู้ติดต่อเรื่องดังกล่าวเกี่ยวข้องกับ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพลังงาน จึงขอให้หน่วยงานรับไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงการคลังแจ้งผลการดำเนินการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อร่วมรวมส่งให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่อไปนั้น

กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพาณิช ได้ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด  
มา [REDACTED] โดยปัจจุบัน [REDACTED] คือ

1. โครงการจ้างหน่ายน้ำมันดีเซลที่นำไปจ้างหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร [REDACTED] เพื่อจ้างหน่ายให้กับเรือประมงที่อยู่ทางภาคใต้ จำนวน 12-24 ไมล์ทะเล โดยกรมสรรพาณิช ให้การยกเว้นภาษีน้ำมันดีเซลทุนเร็ว อัตราลิตรละ 2.405 บาท เมื่อร่วมกับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม และเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงทำให้ราคาน้ำมันดีเซลที่นำไปจ้างหน่ายตามโครงการดังกล่าว ถูกกว่าน้ำมันบนฝั่งประมาณลิตรละ 5-6 บาท

2. โครงการจ้างหน่ายน้ำมันในเขตทางเลาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง [REDACTED] ซึ่ง ได้รับการชดเชยราคาน้ำมันจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงาน ฉบับที่ 57 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2551 ราคาลิตรละ 4.5479 บาท ตั้งแต่วันที่ 27 พฤษภาคม 2551 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

/การจ่ายเงิน....

สถานที่ฯฯ วันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๕๑  
เวลา ๑๑.๓๐ น.  
๙๖๘

๒

การจ่ายเงินชดเชยดังกล่าวเป็นการจ่ายให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เนื่องจากบริษัทฯ เป็นผู้จัดหน้ามันดีเซลเพื่อส่งให้องค์กรสะพานปลา จำหน่ายให้กับชาวประมง ดังนั้นเมื่อหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแล้ว จะส่งผลให้ราคาน้ำมันที่จำหน่ายตามโครงการถูกกว่าน้ำมันบนฝั่ง 2 บาท/ลิตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*ณ ณ*

(นายสุรพงษ์ สีวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพาภิม

โทร. ๐ ๒ ๒๔๑ ๕๖๐๐-๑๙ ต่อ ๕๒๒๔๘

โทรสาร ๐ ๒๖๖๘ ๖๖๑๔

①

เรียน รมว.กม.

เพื่อโปรดพิจารณา

②

เรียน ปลัดกระทรวงและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

เพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ดังนี้

*นายอารอน จำกุล*  
(นายอารอน จำกุล)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๐๗๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘  
๑๐๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘๘

*นายอานันต์ บุญยงค์*

(นายอานันต์ บุญยงค์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓๐.๗.๒๕๕๑

๑๐๘ ๘๗๐.๑๖๗๘

*นายสมศักดิ์ ปรีศานันทกุล*  
(นายสมศักดิ์ ปรีศานันทกุล)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

*นางสมหญิง เปี้ยนสมบูรณ์*  
(นางสมหญิง เปี้ยนสมบูรณ์)  
อธิบดีกรมป่าสงวน

- ๙ ก.ค. ๒๕๕๑

๑๗  
๗๗๕

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๑๘๙๘๕
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๑
เวลา

# สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ที่ จก 49 /2551

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของผู้ประกอบการด้านการประมง

ด้วยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาเห็นว่าปัจจุบันผู้ประกอบการด้านการประมง รวมทั้งเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง กำลังประสบปัญหาด้านการผลิต ได้แก่ ปัญหาเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูง ปัญหาด้านแรงงาน และผลผลิตสัตว์น้ำมีราคาต่ำ ไม่สอดคล้องกับต้นทุนการผลิต ทำให้ภาคการประมงบางส่วนหยุดดำเนินการ โดยเฉพาะด้านการประมงทะเล เป็นผลให้เกิดการขาดแคลนวัตถุคิบ แลกเปลี่ยนระหว่างประเทศ ต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนดังกล่าวของผู้ประกอบการด้านการประมงที่เกี่ยวข้องเป็นไปอย่างทันท่วงทีและประสบผลลัพธ์เรียบร้อย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของผู้ประกอบการด้านการประมงประกอบด้วย

- |                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| 1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | ประธานกรรมการ    |
| 2. ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์           | รองประธานกรรมการ |
| 3. ปลัดกระทรวงการคลัง                  | กรรมการ          |
| 4. ปลัดกระทรวงพาณิชย์                  | กรรมการ          |
| 5. ปลัดกระทรวงแรงงาน                   | กรรมการ          |
| 6. ปลัดกระทรวงพลังงาน                  | กรรมการ          |
| 7. ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ            | กรรมการ          |
| 8. ประธานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย    | กรรมการ          |
| 9. นายกสมาคมการประมงนักน้ำไทย          | กรรมการ          |
| 10. นายกสมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป     | กรรมการ          |
| 11. นายกสมาคมอาหารแช่เยือกแข็งไทย      | กรรมการ          |

- พลังงานทดแทน : กรมประมงได้จัดทำโครงการ การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ “พลังงานลม” เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในการเพาะเลี้ยงกุ้ง และเสนอของบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน
- ในโอดีเซล : กรมประมงได้ร่วมกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจัดตั้ง โครงการในโอดีเซลเพื่อการประมง ขึ้นที่ก่ออุ่นประมงบ้านบ่อม่วง ตำบลตราษากา อำเภอ คลองท่อม จังหวัดกระนี่ ซึ่งจะอนันต์ได้เริ่มผลิตน้ำมันในโอดีเซลเพื่อจ้างห่าอย่างมากในก่ออุ่นแล้ว แกะในส่วนของการนำเข้าน้ำมันใช้แล้วจากต่า ประเทส กรณศึกษาฯ ได้แจ้งพิกัดแหล่งเมืองในการ นำเข้ามาแล้ว ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการประสานงานกับสมาคมประมงภูเก็ตในการที่จะผลิตอุป แวดการทดลองการใช้ในโอดีเซล (E 100) กับเรือประมง ซึ่งกรมประมงร่วมกับกรมพัฒนาพลังงาน ทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการทดลองในห้องปฏิบัติการ โดยทดลองกับ เครื่องยนต์ 3 ล้อ ลังน็อก HINO , KOMATSU, CUMIN
- หนึ่งสิน : กรมประมงได้ส่งรายละเอียดชาวประมงที่มีหนึ่งสินให้กระทรวงการคลังพิจารณาในการ แก้ไขปัญหาหนึ่งสินที่เกิดขึ้นโดยผ่านศูนย์หนึ่งสินภาคประชาชน
- ปรับโครงสร้างการทำประมง : กรมประมงร่วมกับสมาคมการประมงออกน้ำ้าไทยจัดตั้งทีม ขึ้นมาศึกษาแนวทางและจัดทำรายละเอียดในการดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนเรือประมงเป็น เรือเบ็ดรวมทุน่า และกรมประมงได้เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ลงนามถึงรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง เพื่อขอลดภาษีศุลกากรในการผลิตน้ำ้าอุปกรณ์ในโครงการฯ และกำลังดำเนินการประสานงานกับประเทสฯ ให้จัดตั้งที่ข้อมบริษัทที่สนใจจะ ร่วมโครงการส่งมาตรฐานเรือประมงที่จะดัดแปลง
- และในส่วนของปัญหาระยะ ได้มีการหารือเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2551 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง เกษตรและสหกรณ์ได้มอบหมายท่านนิกร จำนง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็น ประธานในการประชุม ซึ่งประธานฯ ได้มอบหมายให้หน่วยงานดังไปดำเนินการแก้ไขปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้อง และในส่วนของกรมประมงมีความก้าวหน้าในการดำเนินการดังนี้
  - กรมประมงได้ดำเนินการประสานงานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยและสมาคมการประมง นออกน้ำ้าไทย ขอรายชื่อและจำนวนบุคลากรที่จะเข้ารับใบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ เพื่อ กรมประมงจะประสานกรรมการบนสั่งทางน้ำ้และพาณิชยนาวีดำเนินการให้ประกาศฯ

/กรมประมง ...

- |                                                          |                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------|
| 12. อธิบดีกรมปะรัง                                       | กรรมการและเลขานุการ |
| 13. ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาปะรังทะเล               | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| 14. ผู้อำนวยการกองแผนงาน กรมปะรัง                        | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| 15. ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี<br>ปะรังทะเล | ผู้ช่วยเลขานุการ    |

ให้คณะกรรมการตั้งกล่าวมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนแก่ผู้ประกอบการค้าการปะรัง
2. ประสานงานกับหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
3. กำกับดูแลให้คำปรึกษา และแนะนำในการดำเนินการแก้ไขปัญหาตามแนวทางที่กำหนด
4. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามที่เห็นสมควร
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(นายสมศักดิ์ ปริศนานันทกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นางสมหญิง เปี้ยนสมบูรณ์)  
อธิบดีกรมปะรัง

...../.....  
...../.....  
...../.....

รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของ  
คณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการประมง

**ความเป็นมา**

ด้วยกระบวนการที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ ได้พิจารณาเห็นว่าปัจจุบันผู้ประกอบการด้านการประมงรวมทั้งเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และผู้ประกอบการอุดสาหกรรมต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง กำลังประสบปัญหาด้านการผลิต ได้แก่ ปัญหาเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูง ปัญหาด้านแรงงาน และผลผลิตสัตว์น้ำมีราคาต่ำไม่สอดคล้องกับต้นทุนการผลิต ทำให้ภาคการประมงบางส่วนหยุดค่าเนินการ โดยเฉพาะด้านการประมงทะเล เป็นผลให้เกิดการขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์ และเกิดผลกระทบต่อภาคอุดสาหกรรมต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยรวม ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวของผู้ประกอบการประมงที่เกี่ยวข้องเป็นไปอย่างทันท่วงทีและประสบผลสำเร็จ จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการด้านการประมง ซึ่งประกอบด้วย ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงพลังงาน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงแรงงาน ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ และสมาคม/ชั้นรุน/ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องด้านการประมง โดยมีรัฐมนตรีว่ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน

**ผลการดำเนินการ**

คณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการประมงได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาด้านพลังงาน ด้านปัจจัยการผลิตและการตลาด ด้านหนี้สิน และด้านการปรับโครงสร้างการทำประมง ซึ่งประธานฯ ได้มอบหมายให้หน่วยงานด้าน ฯ ไปดำเนินการแก้ไขปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้อง และในส่วนของกรมป่าสงวนฯ ความก้าวหน้าในการดำเนินการดังนี้

- **น้ำมันราคากิโลกรัม :** คณะกรรมการนโยบายพลังงานได้มีมติเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2551 เห็นชอบในการจัดสรรน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ได้รับการช่วยเหลือจากโรงกลั่นจำนวน 4 แห่ง ให้กับชาวประมงและเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง ในส่วนของน้ำมันดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตร ให้กับชาวประมงและเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง ในส่วนของชาวประมงได้เริ่มดำเนินการจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2551 และการนำไปประมงได้นำร่องขยายเวลาในการดำเนินงาน ให้รองการนำเข้าที่มีอยู่ 2 ทาง เส้นทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ลงนามถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลังฯ แผนการขาย LNG : บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้เข้ามาประสานงานเพื่อจัดทำแผนการขาย LNG สำหรับเรือประมง โดยจะขายในส่วนของจังหวัดนครศรีธรรมราช และใบพื้นที่จังหวัดสงขลา

/ผลลัพธ์...

- พลังงานทดแทน : กรมประมงได้จัดทำโครงการ การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ "พลังงานลม" เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในการเพาะเลี้ยงกุ้ง และเสนอของบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน
- ในโอดีเซล : กรมประมงได้ร่วมกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานจัดตั้ง โครงการในโอดีเซลเพื่อการประมง ขึ้นที่ก่อตั้งมาประมาณปีหน้าบ่มร่วง ดำเนินรายการฯ อำเภอ คลองท่อม จังหวัดกระนี่ ซึ่งจะมีน้ำที่ได้รีเมิ่งผลิตน้ำกันในโอดีเซลเพื่อจ้างห่าอย่างในก่อตั้งแล้ว แกะในส่วนของการนำเข้าน้ำมันใช้แล้วจากต่า ประเทส กวนสุลากาการ ได้แจ้งพิกัดและเงื่อนไขในการ นำเข้าน้ำมันแก้ ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการประสานงานกับสมาคมประมงกุ้กเก็ตในการที่จะผลิตค่อไป และการทดลองการใช้ในโอดีเซล (B 100) กับเครื่องประมง ซึ่งกรมประมงร่วมกับกรมพัฒนาพลังงาน ทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการทดลองในห้องปฏิบัติการ โดยทดลองกับ เครื่องยนต์ 3 ขีห้อ ดังนี้คือ HINO , KOMATSU, CUMIN
- หนึ่งสิน : กรมประมงได้ส่งรายละเอียดชาวประมงที่มีหนึ่งสินให้กระทรวงการคลังพิจารณาในการ แก้ไขปัญหาหนึ่งสินที่เกิดขึ้นโดยผ่านศูนย์หนึ่งสินภาคประชาชน
- ปรับโครงสร้างการทำประมง : กรมประมงร่วมกับสมาคมการประมงออกน้ำ้ไทยจัดตั้งที่มี ขึ้นมาศึกษาแนวทางและจัดทำรายละเอียดในการดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนเรื่องประมงเป็น เรื่องเบ็ดรวมๆ แต่ในส่วนของปัญหาแรงงาน ได้มีการหารือเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2551 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง เกษตรและสหกรณ์ได้มอบหมายท่านนิกร จำรง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็น ประธานในการประชุม ซึ่งประธานฯ ได้มอบหมายให้หน่วยงานดังไปดำเนินการแก้ไขปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้อง และในส่วนของกรมประมงมีความก้าวหน้าในการดำเนินการดังนี้
  - กรมประมงได้ดำเนินการประสานงานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยและสมาคมการประมง ออกน้ำ้ไทย ขอรับชื่อและจำนวนบุคลากรที่จะเข้ารับใบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ เพื่อ กรมประมงจะประสานกรรมการบนสั่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการให้ประกาศฯ

/กรมประมง ...

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ลงนามถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อขอให้พิจารณาจัดการเรียนการสอน เพื่อรับความต้องการบุคลากรในการทำประมงสำหรับกองเรือประมงไทยจะเข้าไปทำการประมงในทะเลลึก และ พิจารณาอนุมาทหน่วยงานที่จะทำหน้าที่ประสานงานและจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ/หลักสูตรที่เหมาะสมสำหรับบุคลากรที่จะทำการประมงในทะเลลึก
- กรมประมงได้นำชาวประมง(อวนล้อม) ไปคุยกับที่ประทศนอราษฎร์-เดนนาร์กเพื่อศึกษาเครื่องมือที่จะนำมาใช้ในการลดแรงงานในการทำประมงอวนล้อมของประเทศไทย และกำลังอยู่ในขั้นตอนการหารือเพื่อดำเนินการจัดทำเรือคุ้มครองด้านเบนในการทำประมงอวนล้อมของไทย

และจากมติการประชุมครั้งที่ 1/2551 ประธานคณะกรรมการฯ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์) ได้สั่งการให้มีการดำเนินการตั้งอนุกรรมการฯ ในแต่ละส่วน เพื่อให้ดำเนินการหารือในประเด็นที่เกี่ยวข้อง และนำประเด็นดังๆ เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป ซึ่งได้มีการเขียนแต่งตั้งเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2551 และได้วางกำหนดการตั้งคณะกรรมการฯ ค่าฯ ได้ทราบแล้ว และขณะนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ แต่ละคณะกำลังดำเนินการประสานงานเพื่อนัดประชุมต่อไป

---