

(สำเนา)

เลขรับ ๑๑๒/๒๕๖๒ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาความคุ้มค่า ปัญหาและผลกระทบในการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สืบเนื่องจากวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย โดยเริ่มจากสถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ ไปสิ้นสุดที่ด่านพรมแดน เชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทางรวม ๓๒๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) แต่จากแนวโน้มสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันทำให้โครงการต้องเลื่อนออกไปเป็นปี ๒๕๖๓ เหตุเพราะพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินยังไม่ประกาศใช้ ทั้งนี้ ในระยะเวลา ๕ ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) ประเทศไทยมีการก่อสร้างและพัฒนาระบบขนส่งทางรางขึ้นหลายโครงการในพื้นที่หลายจังหวัดทั่วประเทศ โดยการก่อสร้างเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ประจำวันของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณแนวเขตการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบหลายด้าน เช่น ปัญหาการจราจร โดยเฉพาะในพื้นที่กัณฑ์ตรงทางข้ามรถไฟทางคู่ ปัญหามลพิษทางอากาศและทางเสียง ปัญหาการเวนคืนที่อยู่อาศัยและที่ทำกินของประชาชน อีกทั้งปัญหาผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวการก่อสร้าง

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจพื้นที่ที่จะเวนคืนก่อนจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำรอยกับสายมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่ - กาญจนบุรี” ที่เกิดปัญหาการก่อสร้างล่าช้าเพราะงบประมาณ ค่าเวนคืนเพิ่มขึ้นจากเดิม ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น ๑๔,๐๐๐ ล้านบาท จึงเห็นควรให้มีการพิจารณาศึกษาถึงความคุ้มค่า ปัญหาและผลกระทบของการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ อย่างละเอียด รอบคอบ และบูรณาการทั้งระบบ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลเสียหายแก่รัฐ ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อประชาชนทั้ง ๔ จังหวัดที่อาจได้รับความเดือดร้อนในชีวิตและทรัพย์สินตามมาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายดังกล่าว ที่จะเริ่มดำเนินการ ในปี ๒๕๖๓

(โปรดพลิก)

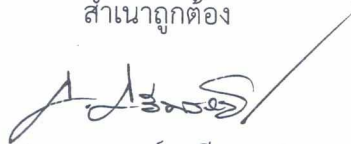
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด่วนดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาในเรื่อง ความคุ้มค่า ปัญหาและผลกระทบในการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย -
เชียงใหม่ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ และข้อ ๔๒ ส่วนเหตุผลและ
รายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) นียม วิวรรณดิฐกุล ผู้เสนอ
(นายนิยม วิวรรณดิฐกุล)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเศรษฐกิจใหม่

ผู้รับรอง (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาความคุ้มค่า
ปัญหาและผลกระทบในการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ๑. นายกนก ลีมิตรกุล | ๒. นายกิตติกร โล่ห์สุนทร |
| ๓. นายทายาท เกียรติชูศักดิ์ | ๔. นายอนันต์ ศรีพันธุ์ |
| ๕. นายไพโรจน์ โล่ห์สุนทร | ๖. นางสาวทัศนีย์ บุรณุปกรณ์ |
| ๗. นางเทียบจตุทา ขาวขำ | ๘. นายธีระ ไตรสรณกุล |
| ๙. นายนิยม ช่างพินิจ | ๑๐. นายจุลพันธ์ โนนศรีชัย |
| ๑๑. นายนพพล เหลืองทองนารา | ๑๒. นายประสิทธิ์ วุฒินันชัย |
| ๑๓. นายปริญญา ฤกษ์หร่าย | ๑๔. นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ |
| ๑๕. นายไชยา พรหมา | ๑๖. นายวิรัช พันธุมะผล |
| ๑๗. นายสงวน พงษ์มณี | ๑๘. นายภาสกร เงินเจริญกุล |
| ๑๙. นางมารศรี ขจรเรืองโรจน์ | ๒๐. นายฉลาด ขามช่วง |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)
นิติกรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ณัฐฐา พิมพ์
รพีพรพาทาน
ผู้พิมพ์-ตรวจ