



สำนักงานเลขานุการศาลฎีกา
เลขรับ ๑๑๒/๖๕๕๓
วันที่ ๑๗/พ.พ.๕๓
เวลา ๑๓.๕๐ น.

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

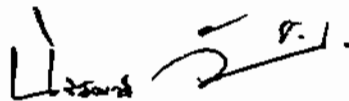
เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าและคณะขอเสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติมาเพื่อโปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา และหากสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้วขอได้โปรดนำเสนอวุฒิสภาพิจารณาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง


๑. ผู้เสนอ

(ปิชัย รัตนาซึก)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนาพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 160 ✓

กลุ่มงานระเบียนวารสาร
รับที่ ๑๑๐/๒๒, ๒๕๕๓
วันที่ ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐ พ.พ. ๕๓

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒
รับที่ ๕๕, ๒๕๕๓
วันที่ ๑๗, ๑๘, ๑๙ พ.พ. ๕๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป	สำนักการประชุม
รับที่ ๒๖๓, ๒๕๕๓	
วันที่ ๑๗, ๑๘, ๑๙ พ.พ. ๕๓	เวลา ๑๓.๐๕ น.
ส่งกลุ่มงาน พ.ร.บ. การสัญจร ๑ ดำเนินการ	

ผู้เสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.

๒. ด.ด.

(นายชาญชัย ชะนะชาภาภรณ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 286 ✓

๓. _____

(นายคณกร ประสงค์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 239 ✓

๔.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 468 ✓

๕.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 295 ✓

๖.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 0074 ✓

๗.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 203 ✓

๘.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 289 ✓

๙.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 132 ✓

๑๐.

(นายวิมล วัฒน)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา

หมายเลขประจำตัวสมาชิก 229 ✓


๑๑.


(นายวิมล วัฒน)


สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา


หมายเลขประจำตัวสมาชิก 091 ✓

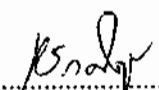
ผู้เสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.

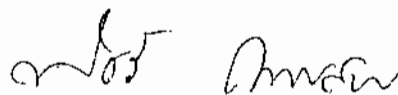
๑๒. 
.....
(เสด็จ อนุวัตร)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก X


๑๓. 
.....
(เมธวาท พึ่งภม)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 432 ✓

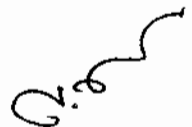
๑๔. 
.....
(กมล ชัยพัฒน)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 364 ✓

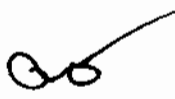
๑๕. 
.....
(อม อนุวัตร)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 331 ✓


๑๖. 
.....
(บรรณสิทธิ์ ใสวิมล)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 077 ✓

๑๗. 
.....
(พ.ศ. พิธี โทศลิม)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 263 ✓

๑๘. 
.....
(เทพธิดา นิลศิริ)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 465 ✓

๑๕. 
.....
(ธีรวัฒน์ พึ่งภม)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 333 ✓

๑๙. 
.....
(อนุวัตร อนุวัตร)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา
หมายเลขประจำตัวสมาชิก 19 ✓

๒๐. 
อภัย วิมล ✓
กรมธรรม์ อนุวัตร ๒๐ ๓๐๖
มี ๒๐๐๐ ฉบับ
ธีรวัฒน์
(อนุวัตร อนุวัตร)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ดังต่อไปนี้

(๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

(๒) กำหนดให้เรือทุกประเภทเมื่อจดทะเบียนเรือแล้วให้ถือว่าเป็นเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘ และยกเลิกมาตรา ๘)

(๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการของจดทะเบียนเป็นเรือไทย และการจดทะเบียนเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ และเพิ่มเติมมาตรา ๕๗ ตริ)

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ การขอเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้จดทะเบียนแล้ว กำหนดคนประจำเรือไทย และการจัดให้มีเอกสารบัญชีรายชื่อคนประจำเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๐ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๕๐ และยกเลิกมาตรา ๓๘)

(๕) กำหนดให้นายทะเบียนเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่รับจดทะเบียนการซื้อขายและจำนองเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (เพิ่มมาตรา ๒๗/๑)

(๖) กำหนดเหตุที่ทำให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไป (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๕ และเพิ่มเติมมาตรา ๔๕/๑)

(๗) ยกเลิกบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการขอจดทะเบียนเรือในเวลาที่ขอจดทะเบียนเรือใหม่ (ยกเลิกมาตรา ๔๖)

(๘) กำหนดอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๑ มาตรา ๖๕ และมาตรา ๖๖)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน ทำให้บทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ได้แก่ บทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดขอบเขตของการค้าในน่านน้ำไทยยังไม่ครอบคลุมถึงธุรกิจบางประเภทที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน การกำหนดประเภทของเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี การดำเนินการทางทะเบียนเกี่ยวกับการจดทะเบียนเป็นเรือไทย การให้ชื่อและการเปลี่ยนชื่อเรือมีขั้นตอนยุ่งยากและไม่สะดวก การกำหนดเหตุให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปยังไม่ชัดเจน และการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือไทยกำหนดไว้เข้มงวดทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเจ้าของเรือในการที่จะหาบุคคลที่เป็นคนไทยมาเป็นคนประจำเรือไทย นอกจากนี้ อัตราโทษสำหรับความผิดบางประการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
เรือไทย (ฉบับที่..)

พ.ศ.

รับรอง

(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๖๑ เมษายน ๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่ง
มาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน ๑. ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช
๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๑. “การค้าในน่านน้ำไทย” หมายความว่า การใช้เรือขนส่งคนโดยสารหรือของเพื่อหากำไร
ทั้งทางตรงและทางอ้อม จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งบนน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือ
หลายแห่งบนน่านน้ำไทย รวมทั้งการใช้เรือเพื่อให้บริการหรือให้เช่าเพื่อการใด ๆ บนน่านน้ำไทยด้วย”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘ เรือที่ผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามมาตรา ๗ สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย หรือมาตรา ๗ ทวิ สำหรับการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้แล้วให้ถือว่าเป็นเรือไทย ทั้งนี้ ให้รวมถึงเรือสำหรับการประมงด้วย

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับเรือที่มีไซ้เรือกลและมีขนาดต่ำกว่าหนึ่งเศษหนึ่งส่วนสอง ตันกรอส และเรือที่ต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือของเรือใหญ่ ซึ่งจดทะเบียนเป็นเรือไทย และให้ถือว่าเป็นเรือไทยด้วย”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๐ การขอจดทะเบียน วิธีการจดทะเบียน การออกใบทะเบียนและสมุดทะเบียน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔ ในการรับจดทะเบียนและการดำเนินการทางทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ให้นายทะเบียนเรือลงรายการไว้เป็นหลักฐานในสมุดทะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือและในสมุดทะเบียนของเจ้าของเรือ

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรื่อนำสมุดทะเบียนมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือด้วย”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๐ เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือ ให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่นำบัญชีรายชื่อคนประจำเรือกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวของคนไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี ก่อนเรือออก

เมื่อพนักงานดังกล่าวมานั้นได้พิจารณาเป็นที่พอใจแล้ว ให้หมายเหตุการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือไว้ในบัญชีรายชื่อคนประจำเรือและลงนามกำกับไว้

เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้หมายเหตุรายงานไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้น โดยด่วน”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๗/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๒๗/๑ ให้นายทะเบียนเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการซื้อขายและจำนองเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกชื่อ ^{หมวด ๕} แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“หมวด ๕

ชื่อเรือ การเปลี่ยนแปลงเรือ การเปลี่ยนเมืองท่าขึ้นทะเบียน
การเปลี่ยนแปลงรายการจดทะเบียน และการถอนทะเบียนเรือ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“มาตรา ๓๘ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วจะใช้ชื่อเรือต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเรือให้เปลี่ยนชื่อเรือ

การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“มาตรา ๔๕ การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปด้วยเหตุดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีเหตุใดเหตุหนึ่งตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๒๒

(๒) เจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยแสดงความประสงค์เป็นหนังสือขอเลิกใช้ทะเบียนเรือไทยต่อนายทะเบียนเรือ

(๓) เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วและไม่ได้รับอนุญาตใช้เรือ หรือเรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้วเป็นเวลาด้อยเนื่องกันตั้งแต่สามปีขึ้นไป”

มาตรา ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๔๕/๑ เมื่อจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปตามมาตรา ๔๕ ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งถอนทะเบียนเรือและให้จำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียน

ในกรณีการจดทะเบียนเป็นเรือไทยขึ้นไปตามมาตรา ๔๕ (๒) หรือ (๓) ให้นำทะเบียนเรือ
แจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของเรือส่งคืนใบทะเบียนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนเรือ
ให้เรือที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยพ้นจากการเป็นเรือไทย นับตั้งแต่วันที่นายทะเบียนเรือมี
คำสั่งถอนทะเบียนเรือ”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่ง
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐ เรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องมีคนประจำเรือซึ่งมีสัญชาติ
ไทยตามอัตราส่วนที่กำหนดในกฎกระทรวง

เรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ต้องมีผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีสัญชาติไทย

ผู้ควบคุมเรือต้องจัดให้มีบัญชีรายชื่อคนประจำเรือตามแบบพิมพ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดไว้
ใบเรือและพร้อมที่จะแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที”

มาตรา ๑๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ ตรี แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช
๒๔๘๑

“มาตรา ๕๗ ตรี เรือไทยที่ถูกถอนทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัตินี้และยังมีสภาพใช้งาน ได้
ให้นำทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือออกใบรับรองการถอนทะเบียนเรือตามแบบพิมพ์ที่อธิบดี
กรมเจ้าท่ากำหนด

การ^{ออก}ใบรับรองการถอนทะเบียนเรือให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน
กฎกระทรวง”

มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๓ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือ
วรรคสาม มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๕ วรรคสอง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา
๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง
มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๕/๑ วรรคสอง หรือมาตรา ๕๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท”

มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่ง
แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๕ ผู้ควบคุมเรือโคฝ่าฝืนมาตรา ๔๗ มาตรา ๕๐ หรือมาตรา ๕๑ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๔๗ ทวิ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”

มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๖ ผู้โคฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๘ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่..) พ.ศ.

สมาชิกรัฐสภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทยพัฒนา ได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน ทำให้บทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ได้แก่ บทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดขอบเขตของการค้าในน่านน้ำไทยยังไม่ครอบคลุมถึงธุรกิจบางประเภทที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน การกำหนดประเภทของเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทยยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี การดำเนินการทางทะเบียนเกี่ยวกับการจดทะเบียนเป็นเรือไทย การใช้ชื่อและการเปลี่ยนชื่อเรือมีขั้นตอนยุ่งยากและไม่สะดวก การกำหนดเหตุให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปยังไม่ชัดเจน และการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือไทยกำหนดไว้เข้มงวดทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเจ้าของเรือในการที่จะหาบุคคลที่เป็นคนไทยมาเป็นคนประจำเรือไทย นอกจากนี้ อัตราโทษสำหรับความผิดบางประการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

(๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “การค้าในน่านน้ำไทย” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

(๒) กำหนดให้เรือทุกประเภทเมื่อจดทะเบียนเรือแล้วให้ถือว่าเป็นเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘ และยกเลิกมาตรา ๙)

(๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการของจดทะเบียนเป็นเรือไทย และการถอนทะเบียนเรือไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ และเพิ่มเติมมาตรา ๕๗ ครี)

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ การขอเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้จดทะเบียนแล้ว กำหนดคนประจำเรือไทย และการจัดให้มีเอกสารบัญชีรายชื่อคนประจำเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๐ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๕๐ และยกเลิกมาตรา ๓๕)

(๕) กำหนดให้นายทะเบียนเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่รับจดทะเบียนการซื้อขายและจำนองเรือตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (เพิ่มมาตรา ๒๗/๑)

(๖) กำหนดเหตุที่ทำให้การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไป (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๕ และเพิ่มเติมมาตรา ๔๕/๑)

(๗) ยกเลิกบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการขอจดทะเบียนเรือในเวลาที่ของจดทะเบียนเรือใหม่ (ยกเลิกมาตรา ๔๖)

(๘) กำหนดอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๑ มาตรา ๖๕ และมาตรา ๖๖)