

(สำเนา)

เลขรับ ๔๓/๒๕๖๒ วันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขุดคลองไทย (Thai Canal) เส้น ๙A

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ในอดีตที่ผ่านมา มนุษย์มีการขุดคลองจำนวนมากใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและเป็นเส้นทางลัดเชื่อม ๒ มหาสมุทร เพื่อประโยชน์ในการคมนาคมและการค้า เช่น คลองซึล ตัดผ่านทางเหนือของประเทศเยอรมนี เชื่อมทะเลเหนือกับทะเลบอลติก คลองสุเอซ เชื่อมทะเลเมดิเตอร์เรเนียนกับทะเลแดง ในประเทศอียิปต์ และคลองปานามา เชื่อมมหาสมุทรแอตแลนติกกับมหาสมุทรแปซิฟิก คลองไทยนับเป็นอีกคลองหนึ่งที่มีความสำคัญทางยุทธศาสตร์การเดินเรือของโลก เป็นการสร้างเส้นทางเดินเรือใหม่ย่านระยะทางการเดินเรือ (เส้นทางลัดการเดินเรือของโลก) ที่จะไปยังช่องแคบมะละกา โครงการขุดคลองไทย จึงเป็นโครงการที่เคยถูกหยิบยกมาพิจารณาและมีการศึกษาจริงจังกันมาอย่างต่อเนื่องผลการศึกษามากเป็นไปในแนวทางเดียวกัน คือ เป็นโครงการที่มีการสร้างรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาลกว่า ๔ ล้านล้านบาท และได้รับผลประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อม ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติในด้านความมั่นคง และประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม ด้านความมั่นคง ในทางยุทธศาสตร์ทางทหาร ใช้เป็นเส้นทางเดินเรือรบ เรือขนส่งน้ำมัน เรือขนส่งสินค้า เรือประมง เรือดำน้ำ สามารถเข้าออกได้โดยไม่ต้องผ่านน่านน้ำประเทศเพื่อนบ้าน หากมีความขัดแย้งทางด้านอ่าวไทย จะสามารถสร้างอำนาจทางทหารและความอิสระในการขนส่งทางทะเลได้อย่างไม่มีข้อจำกัด ด้านเศรษฐกิจจะช่วยให้ประเทศที่เดินเรือทั่วโลกสามารถประหยัดพลังงาน ประหยัดการใช้น้ำมันในการขนส่งสินค้าทางทะเลได้เป็นจำนวนมาก ทำให้ผู้ประกอบการหลากหลายอาชีพมีรายได้เพิ่มมากขึ้น มหาศาล และยังสามารถสร้างเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้มหาศาลเข้าสู่ประเทศไทยได้ตลอดไปแม้เศรษฐกิจโลกจะแปรผันหรือตกต่ำก็ไม่มีผลกระทบต่อประเทศไทย บทสรุปเป็นเส้นทางลัดการเดินเรือของโลกที่ดีที่สุดกว่าทุกคลองในโลก และสามารถเปลี่ยนแปลงประเทศไทยได้ในทุกด้าน ทั้งเศรษฐกิจ สังคม การเงิน การทหาร การต่างประเทศ ฯลฯ

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด่วนดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่อง การขุดคลองไทย (Thai Canal) เส้น ๙A ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ และ ข้อ ๔๒ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พลตรี ทรงกลด ทิพย์รัตน์ ผู้เสนอ

(ทรงกลด ทิพย์รัตน์)

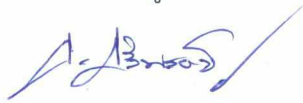
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังชาติไทย

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขุดคลองไทย (Thai Canal) เส้น ๙A)

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| ๑. พลตำรวจเอก ยงยุทธ เทพจำนงค์ | ๒. นายสุรทิน พิจารณ์ |
| ๓. นายระวี มาศฉมาดล | ๔. นายสมเกียรติ ศรีลัมพ์ |
| ๕. นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ | ๖. นายไผ่ ลิกค์ |
| ๗. นายสุชาติ ชมกลิ่น | ๘. พันตำรวจโท ไหวพจน์ อารมณ์รัตน์ |
| ๙. นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ | ๑๐. นายสุชาติ อูสาหะ |
| ๑๑. นายปรีดา บุญเพลิง | ๑๒. นายนพคุณ รัฐผไท |
| ๑๓. นายสุรศักดิ์ อนรรฆพันธ์ | ๑๔. นายเอี่ยม ทองใจสด |
| ๑๕. นายนิรันดร์ นาเมืองรักษ์ | ๑๖. นายนิรมิต สุจारी |
| ๑๗. นายธนกร ไชยกุล | ๑๘. นายมานะศักดิ์ จันทร์ประสงค์ |
| ๑๙. นายศักดิ์ดา คงเพชร | ๒๐. นายไชยา พรหมา |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

มนชัย พิมพ์

 ทาน

 ตรวจ