

(สำเนา)

เลขรับ ๒๐๕/๒๕๖๓ วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๓

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พัฒนาและปรับปรุงด้านสถานีรถไฟโดยสารให้เป็นระบบ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ในประเทศไทยมีเส้นทางรถไฟที่ใช้ทั่วประเทศเป็นระยะทาง ๔,๐๓๕ กิโลเมตร โดยเป็นเส้นทางเดียวถึง ๓,๗๕๕ กิโลเมตร หรือ ๙๓.๕% และเป็นเส้นทางคู่เพียง ๑๗๓ กิโลเมตร หรือเพียง ๔% ปัญหาของรถไฟทางเดียวคือ การทำความเร็วได้สูงสุดเฉลี่ยเพียง ๗๐ - ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งถือว่าช้ามากเพราะต้องหยุดรอการสวนกันระหว่างเส้นทาง เมื่อขบวนหนึ่งมีความล่าช้าก็ส่งผลให้ขบวนอื่น ล่าช้าตามไปด้วย จึงนำมาสู่แนวคิดการสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการขนส่ง ระบบราง ซึ่งจะช่วยให้ความเร็วของรถไฟเป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถวิ่งสวนทางกันได้โดยไม่ต้องหยุดรอ ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วกว่าการให้บริการผู้โดยสาร ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า การพัฒนารูปแบบทางคู่ ช่วยส่งเสริมความน่าเชื่อถือด้านการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยรองรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารได้มากขึ้น โดยมีอัตราความเร็วคงที่และทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ทันยุคโลกาภิวัตน์ สามารถกำหนดเวลาเดินทางได้ และในส่วนของสถานีรถไฟควรมีการให้บริการที่สะอาด ปลอดภัย ทันสมัยน่าใช้มากขึ้น ควรปรับปรุงตู้รถไฟใหม่ให้ทันสมัยแทนตู้รถไฟเก่าที่เสื่อมสภาพ เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟให้เป็นที่พึงพอใจของประชาชน

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่องรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พัฒนาและปรับปรุงด้านสถานีรถไฟโดยสารให้เป็นระบบ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) จาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ ผู้เสนอ

(นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(ลงชื่อ) กิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ ผู้เสนอ

(นายกิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์)

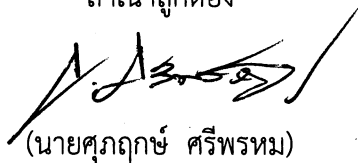
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(โปรดพลิก)

**ผู้รับรอง** (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พัฒนาและปรับปรุงด้านสถานีรถไฟโดยสารให้เป็นระบบ)

- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| ๑. นางผ่องศรี แซ่จิ่ง           | ๒. นายโกศล ปัทมะ             |
| ๓. นายประเสริฐ จันทรวงทอง       | ๔. นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์     |
| ๕. นายธนกร ไชยกุล               | ๖. นางสาวทัศนีย์ บุรณุปกรณ์  |
| ๗. นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ | ๘. นายจรีสฤทธิ จันทรสุนทร    |
| ๙. นายสยาม หัตถสงเคราะห์        | ๑๐. นายประภุคก์ดี จินตะเวช   |
| ๑๑. นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์      | ๑๒. นายบุญธิน ประทุมลี       |
| ๑๓. นายเชิดพงศ์ ราชปองพันธ์     | ๑๔. นายภณณัฐ ศรีอินทร์สุทธิ  |
| ๑๕. นายเกรียงศักดิ์ ฝ่ายสีงาม   | ๑๖. นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน |
| ๑๗. นางมุกดา พงษ์สมบัติ         | ๑๘. นางบุญรีน ศรีเรศ         |
| ๑๙. นางอนุรักษ์ บุญศล           | ๒๐. นายไชยวัฒนา ตินรัตน์     |
| ๒๑. นางจุฑาพัทธ์ เมนะสวัสดิ์    | ๒๒. นางอาภรณ์ สาราคำ         |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

ณัฐรา พิมพ์

อัครพล.ตรวจ