

(สำเนา)

เลขรับ ๒๐๕/๒๕๖๓ วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๓

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พัฒนาและปรับปรุงด้านสถานีรถไฟโดยสารให้เป็นระบบ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ในประเทศไทยมีเส้นทางรถไฟที่ใช้ทั่วประเทศเป็นระยะทาง ๔,๐๓๕ กิโลเมตร โดยเป็นเส้นทางเดียวถึง ๓,๗๕๕ กิโลเมตร หรือ ๙๓.๕% และเป็นเส้นทางคู่เพียง ๑๗๓ กิโลเมตร หรือเพียง ๔% ปัญหาของรถไฟทางเดียวคือ การทำความเร็วได้สูงสุดเฉลี่ยเพียง ๗๐ - ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งถือว่าช้ามากเพราะต้องหยุดรอการสวนกันระหว่างเส้นทาง เมื่อขบวนหนึ่งมีความล่าช้าก็ส่งผลให้ขบวนอื่น ล่าช้าตามไปด้วย จึงนำมาสู่แนวคิดการสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการขนส่ง ระบบราง ซึ่งจะช่วยเพิ่มความเร็วของรถไฟเป็น ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถวิ่งสวนทางกันได้โดยไม่ต้องหยุดรอ ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วกว่าการให้บริการผู้โดยสาร ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า การพัฒนารูปแบบทางคู่ ช่วยส่งเสริมความน่าเชื่อถือด้านการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยรองรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารได้มากขึ้น โดยมีอัตราความเร็วคงที่และทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ทันยุคโลกาภิวัตน์ สามารถ กำหนดเวลาเดินทางได้ และในส่วนของสถานีรถไฟควรมีการให้บริการที่สะอาด ปลอดภัย ทันสมัยน่าใช้มากขึ้น ควรปรับปรุงตู้รถไฟใหม่ให้ทันสมัยแทนตู้รถไฟเก่าที่เสื่อมสภาพ เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟให้เป็นที่พึง ของประชาชน

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่องรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พัฒนาและปรับปรุงด้านสถานีรถไฟโดยสารให้เป็นระบบ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและ รายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) จาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ ผู้เสนอ

(นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(ลงชื่อ) กิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ ผู้เสนอ

(นายกิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์)

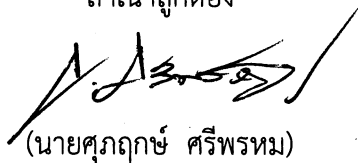
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พัฒนาและปรับปรุงด้านสถานีรถไฟโดยสารให้เป็นระบบ)

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| ๑. นางผ่องศรี แซ่จิ่ง | ๒. นายโกศล ปัทมะ |
| ๓. นายประเสริฐ จันทรวงทอง | ๔. นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์ |
| ๕. นายธนกร ไชยกุล | ๖. นางสาวทัศนีย์ บุรณุปกรณ์ |
| ๗. นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ | ๘. นายจรีสฤทธิ จันทรสุนทร |
| ๙. นายสยาม หัตถสงเคราะห์ | ๑๐. นายประภูศักดิ์ จินตะเวช |
| ๑๑. นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์ | ๑๒. นายบุญฉัตร ประทุมลี |
| ๑๓. นายเชิดพงศ์ ราชปองพันธ์ | ๑๔. นายภณณัฐ ศรีอินทร์สุทธิ |
| ๑๕. นายเกรียงศักดิ์ ฝ่ายสีงาม | ๑๖. นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน |
| ๑๗. นางมุกดา พงษ์สมบัติ | ๑๘. นางบุญรีน ศรีเรศ |
| ๑๙. นางอนุรักษ์ บุญศล | ๒๐. นายไชยวัฒนา ตินรัตน์ |
| ๒๑. นางจุฑาพัทธ์ เมนะสวัสดิ์ | ๒๒. นางอาภรณ์ สาราคำ |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

ณัฐรา พิมพ์

อัครพล.ตรวจ