

(สำเนา)

เลขรับ ๑๒๔/๒๕๖๒ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำ
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายเพชรบุรี-สุโขทัย-ลพบุรี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เนื่องด้วยกรมทางหลวงมีโครงการที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทางประมาณ ๑๐๙ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยใช้แนวเส้นทางของทางหลวงสายนครชัยศรี-ราชบุรี ผ่านจังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม และไปสิ้นสุดที่จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางจากภาคกลางสู่ภาคตะวันออก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) หากแล้วเสร็จจะนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป โดยคาดว่าโครงการนี้จะเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม เส้นทางดังกล่าว ยังไม่มีโครงการก่อสร้างเชื่อมโยงครอบคลุมถึงภาคใต้ซึ่งเป็นแหล่งเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวที่สำคัญ แต่ได้เคยมีการศึกษาและกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเส้นทางในแผนแม่บทระบบทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐ ประกอบด้วยเส้นทาง ๙ สายต่อเนื่องกัน ดังนี้

- สายกรุงเทพฯ-ปากท่อ ระยะทาง ๖๗ กิโลเมตร
- สายปากท่อ-ชะอำ ระยะทาง ๗๒ กิโลเมตร
- สายชะอำ-ชุมพร ระยะทาง ๒๖๖ กิโลเมตร
- สายชุมพร-บ้านนาสาร ระยะทาง ๒๐๐ กิโลเมตร
- สายบ้านนาสาร-พัทลุง ระยะทาง ๑๖๘ กิโลเมตร
- สายพัทลุง-หาดใหญ่ ระยะทาง ๘๐ กิโลเมตร
- สายหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง ๒๘ กิโลเมตร
- สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ระยะทาง ๕๔ กิโลเมตร
- สายหาดใหญ่-สุโขทัย-ลพบุรี ระยะทาง ๒๕๓ กิโลเมตร

อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวก็มิได้มีการดำเนินการต่อเนื่อง ซึ่งหากมีโครงการก่อสร้าง ทางพิเศษเพิ่มเติมโดยศึกษาจากโครงข่ายเส้นทางในแผนแม่บทระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดังกล่าว เพื่อเชื่อมโยงจากภาคตะวันออกจนถึงภาคใต้โดยเริ่มต้นที่จังหวัดเพชรบุรีไปสิ้นสุดที่อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จะเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทาง ลดปัญหาการจราจรที่แออัดบนถนน เพชรเกษม เพิ่มศักยภาพในการขนส่งโลจิสติกส์ และเป็นการกระจายรายได้และความเจริญทางเศรษฐกิจ ไปสู่ประชาชนในพื้นที่

(โปรดพลิก)

