

(สำเนา)
เลขรับ ๕๘/๒๕๕๔ วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาการก่อสร้างเส้นทางใหม่ รองรับการเปิด
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ไปยังกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด
ขอนแก่น นครราชสีมา) โดยการขุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพานที่จังหวัดสกลนคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ตามที่รัฐบาลไทย ได้มีมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณ จำนวน ๑,๗๖๐ ล้านบาท
ในการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม การออกแบบและการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม - คำม่วน) โดยการประกวดราคาการก่อสร้างเรียบร้อยแล้วไปตั้งแต่
ปี ๒๕๕๒ คาดว่าแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๔ ซึ่งโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงสายเอเชีย สาย AH15
เชื่อมโยง อุรธานี - นครพนม - หลักขาว ถึง เมืองเว้ เวียดนาม และสามารถขึ้นเหนือไปทะลุด่านการค้าชายแดน
ประเทศจีนตอนใต้ ในอนาคตอันใกล้นี้ หากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ สร้างเสร็จ จะเป็นการเปิดเส้นทาง
ใหม่ให้ประชาชนทั้งสองประเทศ สัญจรไปมา และขนถ่ายสินค้าชายแดนเปลี่ยนซึ่งกันและกัน สร้างความเจริญทาง
เศรษฐกิจและความมั่งคั่งให้แก่พี่น้องกลุ่มจังหวัดอีสานตอนบนและตอนกลางในระยะเวลาอันรวดเร็ว แต่ในสภาวะ
ปัจจุบันระบบโลจิสติกส์ขนถ่ายสินค้า ผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จะมีข้อจำกัดในเรื่องเส้นทาง
คมนาคม มีปัญหาทางด้านการจราจร ถนนคับแคบ ขาดเส้นทางหลักที่จะรองรับและตัดตรงไปสู่ภาคอีสาน
ตอนกลางเส้นทางเดิมต้องผ่านเทือกเขาและทิวเขา สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและเวลา ทำให้ต้นทุนในการขนส่งสินค้าเพิ่ม
สูงมากขึ้นส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและ
ชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องประชาชนภาคอีสาน

ด้วยเหตุดังกล่าวข้างต้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการศึกษาพิจารณาหาแนวทางในการก่อสร้าง
เส้นทางใหม่ที่ตัดตรงจากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ ไปยังกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง โดยขุดเจาะอุโมงค์
ลอดเทือกเขาภูพาน เพื่อเป็นเส้นทางลัดย่นระยะทาง ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและเวลาก่อเกิดประโยชน์ต่อพี่น้อง
ประชาชนชาวไทยและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างยิ่ง

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด่วนเรื่องดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาการก่อสร้างเส้นทางใหม่
จากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ โดยขุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพานไปสู่กลุ่มจังหวัดอีสาน
ตอนกลาง เพื่อลงมติให้รัฐบาลรับไปดำเนินการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓๗
และข้อ ๔๒ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

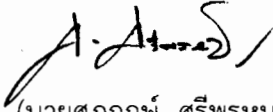
ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) อภิชาติ ตีรสวัสดิ์ชัย ผู้เสนอ
(นายอภิชาติ ตีรสวัสดิ์ชัย)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาการก่อสร้างเส้นทางใหม่ รองรับการเปิดสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม ไปยังกลุ่มจังหวัดอีสานตอนกลาง (กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด ขอนแก่น นครราชสีมา) โดยการขุดเจาะอุโมงค์ลอดเทือกเขาภูพานที่จังหวัดสกลนคร)

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| ๑. นางกุสุมาลวดี ศิริโกมุท | ๒. นายสมคิด เชื้อคง |
| ๓. นายยุทธจักร เรืองวรบูรณ์ | ๔. นายพัฒนา สัพโส |
| ๕. จำสืบทำรวจ ประสิทธิ์ ไชยศรีษะ | ๖. นายศราวุธ เพชรพนมพร |
| ๗. นางรัชฎาภรณ์ แก้วสนิท | ๘. นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม