

(สำเนา)  
เลขรับ ๖๒/๒๕๖๒ วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๒  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร  
ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาและหาแนวทาง  
แก้ปัญหาการให้บริการรถโดยสารผิดกฎหมายและการกำหนดมาตรฐานค่าโดยสารรถโดยสารสาธารณะ  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ในปัจจุบันการให้บริการรถโดยสารในรูปแบบของบริษัท แกร็บ (ประเทศไทย) ซึ่งเป็นรูปแบบ  
ที่ผู้ให้บริการใช้รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ส่วนบุคคลในรูปแบบเดียวกับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งส่วนใหญ่  
เป็นเพียงการจดทะเบียนการใช้รถส่วนบุคคล (รถป้ายขาว) และไม่มีใบขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ  
เป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชนที่ต้องการความสะดวก คล่องตัว รวดเร็ว และมีราคาถูก สามารถ  
เรียกใช้บริการผ่านทางแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน ทำให้การให้บริการได้รับความนิยมอย่างรวดเร็ว โดยในปี ๒๕๖๑  
บริษัท แกร็บ (ประเทศไทย) ได้ให้ข้อมูลว่ามีผู้โดยสารใช้บริการประเภทนี้โดยเฉลี่ยสูงถึง ๗๐๐,๐๐๐ คนต่อเดือน  
ส่งผลกระทบต่อผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง (วินมอเตอร์ไซค์) และแท็กซี่สาธารณะซึ่งเป็นการให้บริการ  
ในรูปแบบดั้งเดิมที่มีการจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกประเภทรถโดยสารสาธารณะ (ป้ายเหลือง)  
อย่างถูกต้องตามกฎหมาย แต่มีค่าโดยสารโดยเฉลี่ยสูงกว่าการให้บริการในรูปแบบของแกร็บ จึงทำให้เกิด  
การแข่งขันและมีการแย่งผู้โดยสาร รวมทั้งมีการให้บริการข้ามเขตพื้นที่ สร้างความไม่พอใจให้แก่ผู้ให้บริการ  
รถจักรยานยนต์รับจ้างและผู้ขับขี่แท็กซี่ จนนำไปสู่การขัดขวางหรือปิดล้อมมิให้ผู้ให้บริการแกร็บเข้ามารับ - ส่ง  
ผู้โดยสารในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารและบางเหตุการณ์ยังบานปลายกลายเป็นการชุมนุมและมีการ  
ปะทะกันทำให้เกิดความรุนแรงสร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง

ปัญหาที่เป็นข้อร้องเรียนจากผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีต่อผู้ให้บริการของแกร็บ  
คือ การที่ผู้ให้บริการทำผิดกฎหมายด้วยการนำรถส่วนบุคคลที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นรถสาธารณะมารับ - ส่ง  
ผู้โดยสาร และผู้ให้บริการเองก็ได้มีใบขับขี่สาธารณะ และการคิดค่าบริการที่ไม่เป็นไปตามความเป็นจริง  
เนื่องจากบริษัทได้ทำการอุดหนุนค่าบริการให้แก่ผู้ให้บริการทำให้สามารถคิดค่าโดยสารได้ถูกกว่ารถโดยสาร  
สาธารณะหลายเท่าตัว ในขณะที่เดียวกันผู้ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะก็มีปัญหาโดนร้องเรียนจากประชาชน  
อยู่บ่อยครั้ง เกี่ยวกับเรื่องการคิดอัตราค่าโดยสารที่ไม่มีมาตรฐาน และบางครั้งมีการคิดค่าโดยสารในราคาแพง  
เกินความเป็นจริง ทำให้ผู้โดยสารหันไปใช้บริการแกร็บ ซึ่งสะดวก รวดเร็ว และราคาถูกมากขึ้น

ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้กลายเป็นประเด็นสำคัญในสังคมและส่งผลกระทบต่อผู้ให้บริการ  
ทั้งสองฝ่าย รวมทั้งชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้บริการรถโดยสารเหล่านี้ และทำให้  
ภาพลักษณ์ของการท่องเที่ยวเสียหาย จึงเห็นสมควรให้มีการศึกษาและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

(โปรดพลิก)

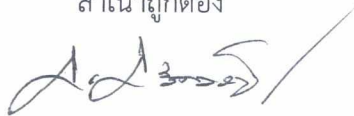
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติตั้งกล่าวมาตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑  
ข้อ ๔๑ และข้อ ๔๒ เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาดำเนินการศึกษาและ  
หาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) นายวิทย์ วิภูศิริ ผู้เสนอ  
(นายชาญวิทย์ วิภูศิริ)  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

**ผู้รับรอง** (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาและหาแนวทาง  
แก้ไขปัญหาการให้บริการรถโดยสารผิดกฎหมายและการกำหนดมาตรฐานค่าโดยสารรถโดยสาร  
สาธารณะ)

- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นางสาวรัฐติภัสร์ โชติเดชาชัยนันต์ | ๒. นางสาวพัชรินทร์ ชำศิริพงษ์   |
| ๓. นางกรณิศ งามสุคนธ์รัตนา           | ๔. นางพิชชารัตน์ เลาหงษ์ชนะ     |
| ๕. นางบุญยิ่ง นิติกาญจนานา           | ๖. นางสาวกานต์กนิษฐา แห้วสันตติ |
| ๗. นายอรรถกร ศิริลัทธยากร            | ๘. นางพรรณสิริ กุลนาถศิริ       |
| ๙. นายสุรศักดิ์ ชิงนวรรณ์            | ๑๐. นายศิริพงษ์ รัสมิ์          |
| ๑๑. นายชุมพล จุลใส                   | ๑๒. นายชัยวุฒิ ธนาคนานุสรณ์     |
| ๑๓. นางสาวไพลิน เทียนสุวรรณ          | ๑๔. นายเสมอกัน เทียงธรรม        |
| ๑๕. นายสมบัติ อำนาคะ                 | ๑๖. นายฐาปกรณ์ กุลเจริญ         |
| ๑๗. นายจักรพันธ์ พรนิมิตร            | ๑๘. นายกษิต์เดช ชูติมันต์       |
| ๑๙. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด            | ๒๐. นางสาวกัลยา รุ่งวิจิตรชัย   |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)  
นิติกรชำนาญการพิเศษ  
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

ยุพาภรณ์ พิมพ์  
พิมพ์ ทาน  
ศรีพนิติน ตรวจ