

(สำเนา)

เลขรับ ๑๔๗/๒๕๖๒ วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางแก้ปัญหา
จักรยานยนต์รับจ้างทั้งประเภทรับขนส่งคนโดยสารและประเภทรับขนส่งสิ่งของ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เนื่องด้วยจากสถิติของสำนักงานสถิติแห่งชาติพบว่าประเทศไทยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรและจำนวนประชากรนับถึงปัจจุบันสูงถึงกว่า ๖๖ ล้านคน ขณะที่การคมนาคมหลักของประเทศนั้นยังไม่ใช่การขนส่งมวลชนสาธารณะอย่างนานาอารยประเทศแต่อย่างใด จึงทำให้ระบบขนส่งส่วนบุคคลไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ เข้ามามีบทบาทในชีวิตประจำวันของคนเราเป็นอย่างมาก โดยจากข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกให้ข้อมูลในช่วงสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีรถที่จดทะเบียนทั้งสิ้นกว่า ๓๘ ล้านคัน โดยมีการจดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ ๑๖ ล้านคัน รถบรรทุกขนาดใหญ่ประมาณ ๑ ล้านคัน รถสาธารณะเพียงประมาณ ๑.๕ แสนคัน ส่วนที่เหลือประมาณกว่า ๒๐ ล้านคันจะเป็นรถจักรยานยนต์ซึ่งเมื่อเทียบสัดส่วนกับประชากรในประเทศไทยจะพบว่า รถจักรยานยนต์ มีปริมาณเกือบ ๑ ใน ๓ ของประชากรทั้งประเทศก็ว่าได้ ถึงกระนั้นก็ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชากรแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้นำรถจักรยานยนต์มารับจ้างขนส่งผู้คนไปยังจุดต่าง ๆ ไม่ว่าจะด้วยเพื่อความคล่องตัว รวดเร็ว หรืออัตราค่าบริการนั้นถูกกว่ารถแท็กซี่ และมีอีกหลากหลายปัจจัย แต่เนื่องด้วยประชากรจำนวนมากที่ใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างจึงเพิ่มขึ้นมากเป็นเงาตามตัวด้วย มีการจัดตั้ง “วิน” ซึ่งหมายความว่า สถานที่ที่รอรับคนโดยสารกระจายอยู่ทั่วไปในประเทศ แต่จะพบเจอมากที่สุดที่กรุงเทพมหานคร โดยภายหลังภาครัฐพยายามเข้ามาจัดการระเบียบ โดยกรมการขนส่งทางบกได้จัดให้มีการลงทะเบียนใบขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ หรือแม้กระทั่งกำหนดให้มีการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะอีกด้วย แต่ความพยายามจัดการของกรมการขนส่งทางบกนั้น ก็ยังไม่ได้แก้ปัญหาได้ทั้งหมด โดยรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตทั่วประเทศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนทั้งสิ้น ๑๘๕,๗๕๗ คน มีมูลค่าในธุรกิจนี้โดยประมาณการณ์ทั้งประเทศกว่าหลายหมื่นล้านบาทต่อปีและถึงแม้ภาครัฐจะเข้ามาพยายามจัดการแก้ปัญหา แต่ยังไม่มียุทธศาสตร์หรือมีกฎหมายที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะในการควบคุม กำกับ จัดการดูแลอย่างเป็นรูปธรรม เท่าที่มีก็เพียงคณะกรรมการพื้นที่จัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างของกรุงเทพมหานครเท่านั้นที่ดูเหมือนจะเป็นรูปร่างขึ้นมาบ้าง แต่ด้วยไม่มีกฎหมายรองรับเป็นการเฉพาะแต่ละฝ่ายไม่ว่าจะเป็นกรมการขนส่งทางบก ตำรวจ กรุงเทพมหานคร ทหาร ก็เข้ามามีบทบาทตามหน้าที่ของตัวเอง แต่ไม่ได้มีหน่วยงาน ทบวงกรม หรือมีกฎหมายเฉพาะที่เข้ามาจัดการ ควบคุมดูแลแต่อย่างใดซึ่งช่องว่างดังกล่าวที่ไม่มีหน่วยงานหรือกฎหมายโดยตรงรับผิดชอบดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาอยู่บ่อยครั้ง เช่น วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๒ จักรยานยนต์รับจ้างวินปากซอยซอยสุขุมวิท ๑๐๓/๑ ปะทะ จักรยานยนต์รับจ้างวินหน้าธนาคารไทยพาณิชย์

(โปรดพลิก)

ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามกัน จนเป็นเหตุให้มีคนเสียชีวิต เป็นต้น หรือจะเป็นปัญหาผู้มีอิทธิพลคும்วินหรือแม้กระทั่ง การคุ้มครองในด้านความปลอดภัยต่อผู้โดยสารก็เป็นอีกด้านหนึ่งที่ควรคำนึงถึงเป็นหลักด้วย อีกทั้งในด้านมุมมองของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างยังมีข้อเรียกร้องจากสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย อยากให้ภาครัฐดูแลให้มีสิทธิการรักษาพยาบาลในพื้นที่ทำงาน, สิทธิกู้เงิน, กองทุนดอกเบี้ยต่ำ, ประกันกลุ่ม อุบัติเหตุและสวัสดิการความปลอดภัย เป็นต้น โดยนอกจากรถจักรยานยนต์ประเภทคนโดยสารแล้วในปัจจุบัน ยังมีธุรกิจรถจักรยานยนต์รับจ้างขนส่งสิ่งของอีกด้วย ไม่ว่าจะเป็นการรับจ้างส่งเอกสาร, ส่งของ, ซื้ออาหารโดยผ่านระบบออนไลน์ในหลายรูปแบบ เช่น ผ่าน Application บนโทรศัพท์มือถือหรือรูปแบบเว็บไซต์เป็นที่นิยมมาก ในปัจจุบันด้วย ฉะนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องมีการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจักรยานยนต์รับจ้างทั้งประเภทรับขนส่งคนโดยสารและประเภทรับขนส่งสิ่งของในส่วนของ การบังคับใช้กฎหมาย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบ ในด้านต่าง ๆ

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางแก้ปัญหาจักรยานยนต์รับจ้างทั้งประเภทรับขนส่งคนโดยสารและประเภทรับขนส่งสิ่งของ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนรายละเอียดจะได้ชี้แจง ในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สมเกียรติ ถนอมสินธุ์ ผู้เสนอ
(นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่

(ลงชื่อ) วรรณวี ตะล่อมสิน ผู้เสนอ (ลงชื่อ) ทศพร ทองศิริ ผู้เสนอ
(นางสาววรรณวี ตะล่อมสิน) (นายทศพร ทองศิริ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่
(ลงชื่อ) เท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร ผู้เสนอ (ลงชื่อ) มณฑล โพธิ์คาย ผู้เสนอ
(นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร) (นายมณฑล โพธิ์คาย)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่
(ลงชื่อ) โชติพิพัฒน์ เตชะโสภณมณี ผู้เสนอ (ลงชื่อ) จารุวรรณ ศรีณย์เกตุ ผู้เสนอ
(นายโชติพิพัฒน์ เตชะโสภณมณี) (นางสาวจารุวรรณ ศรีณย์เกตุ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่
(ลงชื่อ) ณิชฐพงษ์ เรื่องปัญญาวุฒิ ผู้เสนอ (ลงชื่อ) จิรวัดน์ อรัณยกานนท์ ผู้เสนอ
(นายณิชฐพงษ์ เรื่องปัญญาวุฒิ) (นายจิรวัดน์ อรัณยกานนท์)

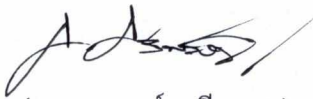
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่
(ลงชื่อ) ณิชฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ ผู้เสนอ
(นายณิชฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่

ผู้รับรอง (ญาติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางแก้ปัญหา
จักรยานยนต์รับจ้างทั้งประเภทรับขนส่งคนโดยสารและประเภทรับขนส่งสิ่งของ)

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| ๑. นายวรภพ วิริยะโรจน์ | ๒. นายเอกการ ชื่นทรงธรรม |
| ๓. นายกัญจน์พงศ์ จงสุทธนามณี | ๔. นายพิจารณ์ ชาวพัฒน์วงศ์ |
| ๕. นายเอกภพ เพียรพิเศษ | ๖. นายพีรเดช คำสมุทร |
| ๗. นางสาวสุทธวรรณ สุบรรณ ณ อยุธยา | ๘. นางอมรัตน์ โชคปมิตต์กุล |
| ๙. นางสาวณัฐภัทร์ กุลเศรษฐสิทธิ์ | ๑๐. นายกิตติชัย เรืองสวัสดิ์ |
| ๑๑. นายปกรณ์วุฒิ อุดมพิพัฒน์สกุล | ๑๒. นายปดิพัทธ์ สันติภาดา |
| ๑๓. นายวายุ อัครรุ่งเรือง | ๑๔. นายเกษมสันต์ มีทิพย์ |
| ๑๕. นายอภิชาติ ศิริสุนทร | ๑๖. รองศาสตราจารย์สุรวาท ทองบุ |
| ๑๗. นายวิรัช พันธุมะผล | ๑๘. นางสาวศรีนวล บุญลือ |
| ๑๙. นายศักดิ์นิยม นุ่มหนู | ๒๐. นางสาวกวิณนาถ ตาศีย์ |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ยุพาภรณ์ พิมพ์

ภัทราพร ทาน

 ตรวจ