

(สำเนา)

เลขรับ ๘๐/๒๕๖๓ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๓  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการแก้ไข  
การจราจรติดขัดบนทางด่วน และการสร้างทางด่วนชั้นที่ ๒ (Double deck)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการปรับแก้ร่างสัญญาเพื่อรองรับ  
ข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้า  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยจะต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน ๓ เส้นทาง หมดอายุสัญญาพร้อมกัน  
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘ ได้แก่ ทางด่วนชั้นที่ ๒ ส่วน A B C จะขยายเวลาสัมปทาน ๑๕ ปี ๘ เดือน จากวันที่ ๑  
มี.ค. ๒๕๖๓ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘, ทางด่วนชั้นที่ ๒ ส่วน D ได้ขยายระยะเวลา ๘ ปี ๖ เดือน จากวันที่ ๒๒  
เม.ย. ๒๕๗๐ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ได้ขยายระยะเวลา ๙ ปี ๑ เดือน  
จาก วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๙ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘ เพื่อแลกกับการที่ทั้งสองฝ่ายต้องไปถอนฟ้องคดีที่พิพาท  
ระหว่างกันเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๑๗ คดี คิดเป็นมูลค่าหนี้รวม ๕๘,๘๗๓ ล้านบาท โดยได้มีการตัดถ้อยคำและ  
ประโยคบางตอนที่สุ่มเสี่ยงจะทำให้เกิดข้อพิพาทในอนาคตทั้งหมด เช่น ได้ตัดเงื่อนไขที่ห้ามสร้างทางแข่งขัน  
ออกไป เป็นต้น

ทั้งนี้ สัญญาดังกล่าว ไม่มีการรวมเอาโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางพิเศษชั้นที่ ๒  
(Double deck) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดบนทางด่วน แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะดำเนินการ  
การศึกษาโครงการสร้าง Double deck ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร และศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบทาง  
สิ่งแวดล้อม (EIA) ภายในระยะเวลา ๒ ปี หากผลการศึกษาออกมามีประโยชน์ และไม่มีผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติให้บริษัททางด่วนและ  
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้ลงทุนทั้งหมดต่อไป จึงมีความจำเป็นที่จะต้องศึกษาว่า  
สมควรจะสร้าง หรือไม่อย่างไร ถ้าสมควรจะสร้างจะต้องลงทุนโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือ  
ควรลงทุนโดยรูปแบบให้เอกชนทั่วไปมาประมูล หรือจะให้รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็น  
ผู้ลงทุน และที่สำคัญคือ ถ้าเอกชนลงทุนผลประโยชน์ที่เอกชนจะได้รับจะอยู่ในรูปแบบใด จึงจะเหมาะสมที่สุด

(โปรดพลิก)

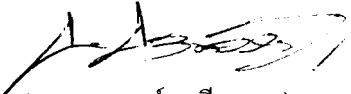
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาการแก้ไขการจราจรติดขัดบนทางด่วน และการสร้างทางด่วนชั้นที่ ๒ (Double deck) ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป



ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ)  ระวี มาศฉมาดล  ผู้เสนอ  
(นายระวี มาศฉมาดล)  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังธรรมใหม่

**ผู้รับรอง** (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการแก้ไขการจราจรติดขัดบนทางด่วน และการสร้างทางด่วนชั้นที่ ๒ (Double deck))

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายคชาเทพ เตชะเดชเรืองกุล    | ๒. นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ |
| ๓. นายพิเชษฐ สติรชวาล           | ๔. นายชัยวุฒิ ธนาคนานุสรณ์      |
| ๕. นายมนูญ สีวาทิรมย์รัตน์      | ๖. นายประทวน สุทธิอำนาจเดช      |
| ๗. นายนพดล แก้วสุพัฒน์          | ๘. นายภาสกร เงินเจริญกุล        |
| ๙. นายดำรงค์ พิเดช              | ๑๐. ศาสตราจารย์โกวิททย์ พวงงาม  |
| ๑๑. นายสุภดิช อากาศฤกษ์         | ๑๒. นายจารึก ศรีอ่อน            |
| ๑๓. นายวัชรพล โตมรศักดิ์        | ๑๔. นายสุรทิน พิจารณ์           |
| ๑๕. พลตำรวจเอก ยงยุทธ เทพจำนงค์ | ๑๖. นายยรรยงก์ ถนอมพิชัยธำรง    |
| ๑๗. นายปรีดา บุญเพลิง           | ๑๘. นายณัฐวุฒิ ประเสริฐสุวรรณ   |
| ๑๙. นายสรชัชต์ สุจิตต์          | ๒๐. นายพนิต วิจิตเรษฐ           |

สำเนาถูกต้อง

  
(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)  
นิติกรชำนาญการพิเศษ  
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

จิราภา พิมพ์  
 ทาน  
 ตรวจ