

(สำเนา)

เลขรับ ๖๙/๒๕๖๓ วันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๓
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการนำ
เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) มาใช้ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ภายใน
ระยะเวลา ๑ ปี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยในปัจจุบันปัญหามลภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต และสุขภาพของประชาชนอย่างร้ายแรง อีกทั้งยังส่งผลกระทบทำให้เกิดมลพิษทางอากาศในวงกว้าง และเกิดขึ้นในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลซึ่งมีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ปริมาณสูงมากและเกินค่ามาตรฐาน อันทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและเป็นสาเหตุของโรคหลายชนิด เช่น เป็นสาเหตุของโรคหอบหืด โรคหัวใจขาดเลือด โรคหลอดเลือดในสมอง และโรคที่เกี่ยวข้องทางเดินหายใจ ซึ่งสาเหตุส่วนหนึ่งของปัญหามลภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ มาจากกระบวนการเผาไหม้เชื้อเพลิงไม่สมบูรณ์ของรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงอันก่อให้เกิดมลภาวะในอากาศ และจากผลการชี้แจงของกรมควบคุมมลพิษให้ข้อมูลว่าปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ มาจากรถยนต์โดยสารถึงร้อยละ ๗๒.๕ และจากผลการทดสอบของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมีส่วนการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เป็นจำนวนมากถึงร้อยละ ๐.๙๔ ของสัดส่วนการระบาย PM ๒.๕ ทั้งหมด ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV มีสัดส่วนการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เพียงร้อยละ ๐.๐๑ ของสัดส่วนการระบาย PM ๒.๕ ทั้งหมด จึงเห็นได้ว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง มีสัดส่วนการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เป็นจำนวนที่มากกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง มีสัดส่วนการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เป็นจำนวนที่มากกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ดังนั้น การที่ผู้ใช้รถยนต์โดยเฉพาะรถโดยสารหันกลับมาใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ย่อมเป็นการช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ได้อย่างมีนัยยะสำคัญ แต่เนื่องจากในปัจจุบันผู้ใช้รถยนต์ประสบปัญหาการราคาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ที่มีราคาสูง ทำให้มีการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นจำนวนน้อย จึงไม่สามารถลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ จากการใช้รถยนต์ได้ ดังนั้น หากหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการปรับราคาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ให้มีราคาถูกลง รวมทั้งมีมาตรการจูงใจให้ผู้ใช้รถยนต์หันมาใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ทดแทนได้ ย่อมจะส่งผลทำให้สามารถแก้ไขปัญหามลภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ที่เป็นปัญหาต่อมลพิษทางอากาศ และเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศในทางสาธารณสุขและความมั่นคงในทางเศรษฐกิจ

(โปรดพลิก)

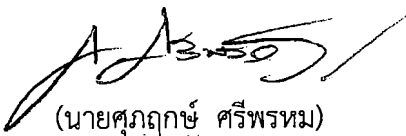
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด่วนดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่องการนำเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) มาใช้ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ภายในระยะเวลา ๑ ปี ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) อัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ ผู้เสนอ
(นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

ผู้รับรอง (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาการนำเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGA) มาใช้ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ภายในระยะเวลา ๑ ปี)

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ๑. นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย | ๒. นายชุมพล จุลใส |
| ๓. นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ | ๔. นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ |
| ๕. นายวีระชัย วีระเมธีกุล | ๖. นายอิสสระ สมชัย |
| ๗. นายพิสิฐ ลี้อาธรรม | ๘. นางสาวศรีนวล บุญลือ |
| ๘. ศาสตราจารย์กนก วงษ์ตระหง่าน | ๑๐. นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ |
| ๑๑. นายบัญญัติ เจตนจันทร์ | ๑๒. นายมนตรี ปาน้อยนันท |
| ๑๓. นายอัศวิน วิภูศิริ | ๑๔. นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ |
| ๑๕. นายสรราช อ่อนละมัย | ๑๖. นายสินิตย์ เลิศไกร |
| ๑๗. ร้อยเอก จองชัย วงศ์ทรายทอง | ๑๘. นายชาญวิทย์ วิภูศิริ |
| ๑๙. นายพงศ์กวิน จึงรุ่งเรืองกิจ | ๒๐. นายวัชรพล โตมรศักดิ์ |

สำเนาถูกต้อง


(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)
นิติกรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

มนชัย พิมพ์
ผู้อำนวยการ
อัครพล ตรวง