

(สำเนา)

เลขรับ ๙/๒๕๖๓ วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๓
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการควบคุม
การใช้และการครอบครองยานพาหนะเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยประเทศไทยประสบปัญหาปริมาณยานพาหนะเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้
เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ปริมาณถนนไม่สามารถรองรับเพียงพอ ถนนชำรุดหลายแห่ง รวมไปถึงปัญหา
มลพิษจากยานพาหนะ ทั้งในกรุงเทพมหานครและในเขตเมืองทั่วประเทศ ซึ่งปัญหาดังกล่าวมีแนวโน้มที่จะ
ทวีความรุนแรงมากขึ้นเป็นลำดับ อันเนื่องมาจากไม่มีมาตรการควบคุมการใช้และครอบครองยานพาหนะ
ของประชาชนที่เคร่งครัดและเหมาะสม โดยบุคคลหนึ่งสามารถครอบครองยานพาหนะได้มากกว่าหนึ่งคัน ทั้งนี้
ผู้นั้นอาจไม่มีความพร้อมในการจัดเก็บโดยนำยานพาหนะของตนมาจอดกีดขวางบนพื้นผิวจราจรมากมาย
เกิดความเหลื่อมล้ำในการใช้สาธารณประโยชน์ส่วนรวม จึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม
การใช้และครอบครองยานพาหนะ โดยกำหนดให้มีการขอใบอนุญาตเพื่อการครอบครองและใช้ยานพาหนะ
เพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้มียานพาหนะจำนวนมากเกินไป รวมถึงควรกำหนดภาษีแบบอัตราก้าวหน้า โดยเสียภาษี
เพิ่มตามจำนวนยานพาหนะที่ครอบครอง เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในการใช้สาธารณประโยชน์ส่วนรวม
และนำเงินภาษีมาปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณประโยชน์ อีกทั้งเพื่อความปลอดภัยในสังคมควรกำหนด
สัญลักษณ์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ เช่น หากผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นผู้พิการควรกำหนดให้มีการแสดงสัญลักษณ์
ให้ทราบเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษให้เป็น
ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETC) โดยใช้บัตร EASY PASS
ทั้งหมด เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน และทำให้ทราบว่ายานพาหนะคันดังกล่าวขับขี่
ผ่านด่านทางด่วนแห่งใดบ้าง ซึ่งจะช่วยให้ทราบในกรณีเกิดอาชญากรรมและการกำหนดให้มีการจัดเก็บ
ค่าผ่านทางในเมืองใหญ่เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัด

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการ
วิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่อง การควบคุมการใช้และการครอบครองยานพาหนะเพื่อแก้ปัญหาการจราจร
และลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผล
และรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง ผู้เสนอ
(นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง)

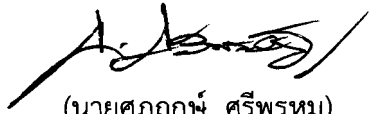
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการควบคุม
การใช้และการครอบครองยานพาหนะเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม)

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ๑. นายณัฐชนน ศรีก่อเกื้อ | ๒. นายธนยศ ทิมสุวรรณ |
| ๓. นายสนอง เทพอักษรณรงค์ | ๔. นายไตรเทพ งามมมล |
| ๕. นายพรชัย อำนวยทรัพย์ | ๖. นายอัลดุลบาхим อาบู |
| ๗. นายมานพ ศรีผึ้ง | ๘. นายรังสิกร ทิมาตฤกะ |
| ๙. นายกรวีร์ ปริศนานันทกุล | ๑๐. นายสฤชดี บุตรเนียร |
| ๑๑. นายสมเจตน์ ลิ้มปะพันธุ์ | ๑๒. นายมารุต มัสยวานิช |
| ๑๓. นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ | ๑๔. นายฉลอง เทอดวีระพงศ์ |
| ๑๕. นายพิบูลย์ รัชกิจประการ | ๑๖. นายชยุต ภูมมะกาญจนะ |
| ๑๗. นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ | ๑๘. นายอภิชา เลิศพชรกมล |
| ๑๙. นางสาวศุภมาส อิศรภักดี | ๒๐. นายศุภชัย ใจสมุทร |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

ปวีณา พิมพ์

๒ ทาน

๑๖/๕๗๖, ตรวจ