

(สำเนา)
เลขรับ ๓๐/๒๕๖๔ วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในบริเวณพื้นที่ ๖ จังหวัดชายฝั่งอันดามันเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาเศรษฐกิจ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เนื่องด้วยวิกฤติการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด ๑๙ ถือเป็น “วิกฤติที่ไม่เหมือนวิกฤติใดในอดีต (This time is really different)” เริ่มต้นจากการแพร่ระบาดอย่างรวดเร็วส่งผลกระทบต่ออย่างมหาศาลต่อระบบสาธารณสุขโลก รัฐบาลในหลายประเทศต้องใช้นโยบายการล็อกดาวน์ครั้งใหญ่เพื่อจำกัดการแพร่ระบาดส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของผู้คนและทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกหยุดชะงักพร้อมกัน กิจกรรมการผลิตที่หยุดชะงักพร้อมกับรายได้และกำลังซื้อที่ลดลงรุนแรงทำให้ลูกกลามเป็นวิกฤติทางเศรษฐกิจทั่วโลก รวมทั้งในประเทศไทยที่กำลังประสบภาวะเศรษฐกิจถดถอย โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยวที่ถือเป็นหัวใจสำคัญที่สร้างรายได้ให้กับประเทศอย่างมหาศาลในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งในขณะนี้กำลังประสบปัญหาอยู่ในภาวะซบเซาอย่างหนักจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเร่งฟื้นฟูเพื่อรองรับโอกาสในการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า โดยเสนอให้มีการศึกษาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในบริเวณ ๖ จังหวัดชายฝั่งอันดามัน ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และ สตูล ซึ่งในพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของประเทศที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้หลายล้านคนต่อปีและสร้างรายได้มหาศาลให้กับประเทศปีละหลายแสนล้านบาท โดยเป็นการจัดทำโครงการก่อสร้างเส้นทางสัญจรและการขนส่งทั้งทางบกและทางทะเล เริ่มต้นจากจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา แล้วจึงขยายไปอีก ๓ จังหวัดที่เหลือโดยศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการก่อสร้างเส้นทางถนนในพื้นที่เพื่อเชื่อมต่อกับเส้นทางถนนสายหลักและมีระบบบรรเทาความเร็วสูงเพื่อเชื่อมต่อจากท่าอากาศยานไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติมเพื่อรองรับการคมนาคมและการขนส่งทางทะเลอย่างครบวงจร นอกจากนี้ในอนาคตข้างหน้าโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นในบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามันยังสามารถเชื่อมต่อไปยังพื้นที่ท่องเที่ยวบริเวณอ่าวไทยซึ่งประกอบไปด้วยจังหวัด ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา โดยใช้ระบบรางที่ทันสมัย ซึ่งจะทำให้เกิดระบบโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ครอบคลุมพื้นที่เกือบทั้งหมดในภาคใต้ ถือเป็น การเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันในเรื่องการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า และการบริการเพื่อแข่งขันและสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น มาเลเซีย และ สิงคโปร์ พร้อมทั้งเปิดโอกาสในการขยายตลาดการค้าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งกรณีดังกล่าวถือเป็นปัญหาที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะส่งผลกระทบต่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศในอนาคต เห็นควรที่จะต้องมีการดำเนินการโดยเร็วต่อไป

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในบริเวณพื้นที่ ๖ จังหวัดชายฝั่งอันดามันเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาเศรษฐกิจ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง ผู้เสนอ

(นายสฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

(ลงชื่อ) คงกฤษ ฉัตรมาลีรัตน์ ผู้เสนอ

(นายคงกฤษ ฉัตรมาลีรัตน์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

ผู้รับรอง (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในบริเวณพื้นที่ ๖ จังหวัดชายฝั่งอันดามันเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาเศรษฐกิจ)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ๑. นายอำนาจ วิชาวัลย์ | ๒. นายสฤกษ์ดี บุตรเนียร |
| ๓. นางสาวเพชรดาว โต๊ะมีนา | ๔. นายอดิพงษ์ ฐิติพิทยา |
| ๕. นายรังสิกร ทิมาตฤกะ | ๖. นายวรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์ |
| ๗. นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ | ๘. นายธนยศ ทิมสุวรรณ |
| ๙. นายอับดุลบาซิม อาบู | ๑๐. นายปกรณ มุ่งเจริญพร |
| ๑๑. นายสนอง เทพอักษรณรงค์ | ๑๒. นายกรวีร์ ปริศนานันท์กุล |
| ๑๓. นายพิบูลย์ รัชกิจประการ | ๑๔. นายพรชัย อำนวยทรัพย์ |
| ๑๕. นายภูมิศิษฐ์ คงมี | ๑๖. นายพิษณุ พลธี |
| ๑๗. นายเกื้อกุล ต่านชัยวิจิตร | ๑๘. นายไตรเทพ งามมกล |
| ๑๙. นายอาสพลธ์ สรรณไตรภพ | ๒๐. นายรุ่งโรจน์ ทองศรี |

สำเนาถูกต้อง

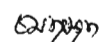


(นายศุภกฤษ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

মনস্য পিম্প



ทาน



ตรวจ