

(สำเนา)

เลขรับ ๒๘/๒๕๖๔ วันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ด้วยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของอ่าวไทย ครอบคลุมพื้นที่ ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ซึ่งถือเป็นพื้นที่ทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศไทย และจะมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นภายในระยะเบียงเศรษฐกิจจำนวนมากมาย ซึ่งหนึ่งในนั้น คือ การมีโครงการสร้างสะพานไทย ซึ่งเป็นโครงการที่จะมีการก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน ๔ ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตก และตะวันออกของอ่าวไทยตอนบนระยะทาง ๘๐ - ๑๐๐ กิโลเมตร ระหว่างจังหวัดเพชรบุรีกับแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เป็นการเชื่อมต่อเส้นทางการขนส่งสินค้าจากแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรีกับจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยโครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการที่สามารถสร้างประโยชน์และช่วยพัฒนาการคมนาคม การขนส่ง การค้า และเศรษฐกิจของประเทศไทย เนื่องจากจะเป็นการช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง อีกทั้งยังเป็นทางเลือกในการนำเข้าและส่งออกสินค้ากับประเทศที่อยู่ทางฝั่งตะวันตกที่เรือจะต้องอ้อมแหลมมะละกาและมาเปลี่ยนถ่ายเรือที่ทำเรือสิงคโปร์ให้กลับมาใช้ทำเรือระนองแล้วขนถ่ายขึ้นบกไปส่งสินค้าตามจุดหมายปลายทางในประเทศ หากจะไปต่อเรือก็สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ขณะเดียวกันจะเป็นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากพม่าให้มาเที่ยวยังจังหวัดเพชรบุรี ชุมพร และระนอง ซึ่งเป็นการกระจายความเจริญจากภาคตะวันออกมาเชื่อมกับชายฝั่งทะเลภาคใต้ทั้งอ่าวไทย และอันดามัน นอกจากเหตุผลทางด้านคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว และทางเศรษฐกิจแล้ว โครงการดังกล่าวยังสามารถติดตั้งประตูทดแทนน้ำเพื่อเปิด - ปิด ให้เรือทุกชนิดผ่านได้ มีสภาพเป็นแก้มลิงขนาด ๔,๐๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง กรณีดังกล่าวจึงควรที่จะต้องมีการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับประโยชน์สำคัญของแผ่นดิน และความมั่นคงของประเทศในทางเศรษฐกิจ

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติด้วยดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิชาการ วิสามัญพิจารณาศึกษาในเรื่อง การเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ตามข้อบังคับ การประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจง ในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พิเชษฐ สติรชวาล ผู้เสนอ

(นายพิเชษฐ สติรชวาล)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชากรธรรมไทย

(ลงชื่อ) พีระวิทย์ เรืองลือดลภาค ผู้เสนอ

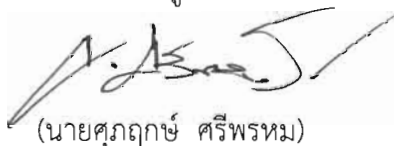
(นายพีระวิทย์ เรืองลือดลภาค)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักธรรม

**ผู้รับรอง** (ญัตติด้วย เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงการคมนาคมฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง)

- |                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นายคชาเทพ เดชะเดชเรืองกุล  | ๒. พลตรี ทรงกลด ทิพย์รัตน์            |
| ๓. นายนพดล แก้วสุพัฒน์        | ๔. นายเพชรบรรต วัฒนพงษ์ศิริกุล        |
| ๕. นายดำรงค์ พิเดช            | ๖. นายสุรทิน พิจารณ์                  |
| ๗. นายสวาป เผ่าประทาน         | ๘. นายวิรัช พันธุมะผล                 |
| ๙. นายภูติท อินสุวรรณ         | ๑๐. ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรชัย อินทร์สุข |
| ๑๑. นายสมเกียรติ วอนเพียร     | ๑๒. นายปรีดา บุญเพลิง                 |
| ๑๓. นางสาวศิลัมพา เลิศนุวัฒน์ | ๑๔. นายระวี มาศฉมาดล                  |
| ๑๕. นางสาววรรณวิภา ไหม่สน     | ๑๖. นางมารศรี ขจรเรืองโรจน์           |
| ๑๗. นายสุภดิช อากาศฤกษ์       | ๑๘. นายภาสกร เงินเจริญกุล             |
| ๑๙. นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ | ๒๐. นางนันทนา สงฆ์ประชา               |

สำเนาถูกต้อง



(นายสุกฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ปวีณา พิมพ์

สัมพันธ์ ทาน

ชัยวัฒน์ ตรวจ