

(สำเนา)

เลขรับ ๘๐/๒๕๖๓ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๓
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการแก้ไข
การจราจรติดขัดบนทางด่วน และการสร้างทางด่วนชั้นที่ ๒ (Double deck)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการปรับแก้ร่างสัญญาเพื่อรองรับ
ข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยจะต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน ๓ เส้นทาง หมดอายุสัญญาพร้อมกัน
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘ ได้แก่ ทางด่วนชั้นที่ ๒ ส่วน A B C จะขยายเวลาสัมปทาน ๑๕ ปี ๘ เดือน จากวันที่ ๑
มี.ค. ๒๕๖๓ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘, ทางด่วนชั้นที่ ๒ ส่วน D ได้ขยายระยะเวลา ๘ ปี ๖ เดือน จากวันที่ ๒๒
เม.ย. ๒๕๗๐ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ได้ขยายระยะเวลา ๙ ปี ๑ เดือน
จาก วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๙ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๗๘ เพื่อแลกกับการที่ทั้งสองฝ่ายต้องไปถอนฟ้องคดีที่พิพาท
ระหว่างกันเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๑๗ คดี คิดเป็นมูลค่าหนี้รวม ๕๘,๘๗๓ ล้านบาท โดยได้มีการตัดถ้อยคำและ
ประโยคบางตอนที่สุ่มเสี่ยงจะทำให้เกิดข้อพิพาทในอนาคตทั้งหมด เช่น ได้ตัดเงื่อนไขที่ห้ามสร้างทางแข่งขัน
ออกไป เป็นต้น

ทั้งนี้ สัญญาดังกล่าว ไม่มีการรวมเอาโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางพิเศษชั้นที่ ๒
(Double deck) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดบนทางด่วน แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะดำเนินการ
การศึกษาโครงการสร้าง Double deck ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร และศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบทาง
สิ่งแวดล้อม (EIA) ภายในระยะเวลา ๒ ปี หากผลการศึกษาออกมามีประโยชน์ และไม่มีผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติให้บริษัททางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้ลงทุนทั้งหมดต่อไป จึงมีความจำเป็นที่จะต้องศึกษาว่า
สมควรจะสร้าง หรือไม่อย่างไร ถ้าสมควรจะสร้างจะต้องลงทุนโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือ
ควรลงทุนโดยรูปแบบให้เอกชนทั่วไปมาประมูล หรือจะให้รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็น
ผู้ลงทุน และที่สำคัญคือ ถ้าเอกชนลงทุนผลประโยชน์ที่เอกชนจะได้รับจะอยู่ในรูปแบบใด จึงจะเหมาะสมที่สุด

(โปรดพลิก)

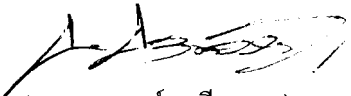
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาการแก้ไขการจราจรติดขัดบนทางด่วน และการสร้างทางด่วนชั้นที่ ๒ (Double deck) ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป



ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ระวี มาศฉมาดล ผู้เสนอ
(นายระวี มาศฉมาดล)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังธรรมใหม่

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการแก้ไขการจราจรติดขัดบนทางด่วน และการสร้างทางด่วนชั้นที่ ๒ (Double deck))

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายคชาเทพ เตชะเดชะเรืองกุล | ๒. นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ |
| ๓. นายพิเชษฐ สทธิชวาล | ๔. นายชัยวุฒิ ชนาคมานูสรณ์ |
| ๕. นายมนูญ สิวาทิรมย์รัตน์ | ๖. นายประทวน สุทธิอำนาจเดช |
| ๗. นายนพดล แก้วสุพัฒน์ | ๘. นายภาสกร เงินเจริญกุล |
| ๙. นายดำรงค์ พิเดช | ๑๐. ศาสตราจารย์โกวิททย์ พวงงาม |
| ๑๑. นายสุภดิช อากาศฤกษ์ | ๑๒. นายจารึก ศรีอ่อน |
| ๑๓. นายวัชรพล โตมรศักดิ์ | ๑๔. นายสุรทิน พิจารณ์ |
| ๑๕. พลตำรวจเอก ยงยุทธ เทพจำนงค์ | ๑๖. นายยรรยงก์ ถนอมพิชัยธำรง |
| ๑๗. นายปรีดา บุญเพลิง | ๑๘. นายณัฐวุฒิ ประเสริฐสุวรรณ |
| ๑๙. นายสรชัช สุจิตต์ | ๒๐. นายพนิต วิกิตเศรษฐ์ |

สำเนาถูกต้อง


(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)
 นิติกรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

จิราภา พิมพ์
 ทาน
 ตรวจ