

(สำเนา)

เลขรับ ๑๙๕/๒๕๖๒ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ และการวางแผนงานเพื่อทำความเข้าใจ
กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เนื่องจากวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย โดยเริ่มจากสถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ ไปสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทางรวม ๓๒๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท มีระยะเวลา ดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ – ๒๕๖๖ แต่จากแนวโน้มสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ในปัจจุบันทำให้โครงการต้องเลื่อนออกไปดำเนินการในปี ๒๕๖๓ เหตุเพราะพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ยังไม่ประกาศใช้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กำลังดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจพื้นที่ที่จะเวนคืนก่อนจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียนกับสายมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่ – กาญจนบุรี” ที่เกิดปัญหาการก่อสร้างล่าช้า เพราะงบประมาณ ค่าเวนคืนเพิ่มขึ้นจากเดิม ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น ๑๔,๐๐๐ ล้านบาท จึงเห็นควรให้มีการพิจารณาศึกษาถึงความคุ้มค่าของการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ อย่างละเอียด รอบคอบ และบูรณาการทั้งระบบ โดยเฉพาะปัญหาการเวนคืนที่ดิน เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลเสียหายแก่รัฐ อีกทั้ง เพื่อสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ให้ได้รับรู้รับทราบข้อมูลต่าง ๆ อย่างถูกต้อง และครบถ้วน เพื่อมิให้ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อประชาชนทั้ง ๔ จังหวัด ที่อาจได้รับความเดือดร้อนในชีวิต และทรัพย์สินตามมาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายดังกล่าว ที่จะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๓

ดังนั้น เพื่อสร้างความเข้าใจระหว่างประชาชนกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ จึงขอเสนอญัตติด่วนดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณา
ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ
และการวางแผนงานเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ตามข้อบังคับการประชุม
สภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน ผู้เสนอ

(นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน)

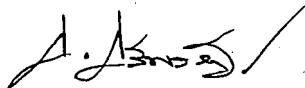
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(โปรดพลิก)

ผู้รับรอง (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และการวางแผนงานเพื่อทำความเข้าใจ
กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ)

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายการุณ โทสกุล | ๒. นายนิรมิต สุจारी |
| ๓. นายวิรัตน์ วรศิริิน | ๔. นายอัฐพล โพธิพิพิธ |
| ๕. พลตำรวจตรี สุพิศาล ภักดีนฤนาถ | ๖. นายเกรียงศักดิ์ ฝ่ายสีงาม |
| ๗. นายนพดล แก้วสุพัฒน์ | ๘. นางอนุรัักษ์ บุญศล |
| ๙. นางบุญรีน ศรีธเรศ | ๑๐. นางมุกดา พงษ์สมบัติ |
| ๑๑. นางอาภรณ์ สาราคำ | ๑๒. นางจุฑาพัทธ์น์ เมนะสวัสดิ์ |
| ๑๓. นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์ | ๑๔. นายมานะศักดิ์ จันทร์ประสงค์ |
| ๑๕. นางสุภาภรณ์ คงวุฒิปัญญา | ๑๖. นายขจิตร์ ชัยนิคม |
| ๑๗. นายไพจิต ศรีวรขาน | ๑๘. นายชลน่าน ศรีแก้ว |
| ๑๙. นายตะนัย มะหิพันธ์ | ๒๐. นายสมคิด เชื้อคง |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

ยุพาภรณ์ พิมพ์

สัมพันธ์ ทาน

ลีชนพภัทร ตรวจ