

(สำเนา)

เลขรับ ๑๙๕/๒๕๖๒ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และการวางแผนงานเพื่อทำความเข้าใจ  
กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

เนื่องจากวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย โดยเริ่มจากสถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ ไปสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทางรวม ๓๒๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ แต่จากแนวโน้มสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันทำให้โครงการต้องเลื่อนออกไปดำเนินการในปี ๒๕๖๓ เหตุเพราะพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ยังไม่ประกาศใช้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กำลังดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจพื้นที่ที่จะเวนคืนก่อนจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียนกับสายมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่ - กาญจนบุรี” ที่เกิดปัญหาการก่อสร้างล่าช้า เพราะงบประมาณ ค่าเวนคืนเพิ่มขึ้นจากเดิม ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น ๑๔,๐๐๐ ล้านบาท จึงเห็นควรให้มีการพิจารณาศึกษาถึงความคุ้มค่าของการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ อย่างละเอียด รอบคอบ และบูรณาการทั้งระบบ โดยเฉพาะปัญหาการเวนคืนที่ดิน เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลเสียหายแก่รัฐ อีกทั้ง เพื่อสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ให้ได้รับรู้รับทราบข้อมูลต่าง ๆ อย่างถูกต้อง และครบถ้วน เพื่อมิให้ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อประชาชนทั้ง ๔ จังหวัด ที่อาจได้รับความเดือดร้อนในชีวิต และทรัพย์สินตามมาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายดังกล่าว ที่จะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๓

ดังนั้น เพื่อสร้างความเข้าใจระหว่างประชาชนกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการก่อสร้าง  
รถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ จึงขอเสนอญัตติด่วนดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณา  
ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ  
และการวางแผนงานเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ตามข้อบังคับการประชุม  
สภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๕๐ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน ผู้เสนอ

(นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน)

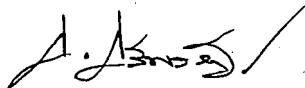
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

(โปรดพลิก)

**ผู้รับรอง** (ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษารายละเอียด  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และการวางแผนงานเพื่อทำความเข้าใจ  
กับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ)

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นายการุณ โทสกุล               | ๒. นายนิรมิต สุจारी             |
| ๓. นายวิรัตน์ วรศิริิน           | ๔. นายอัฐพล โพธิพิพิธ           |
| ๕. พลตำรวจตรี สุพิศาล ภักดีนฤนาถ | ๖. นายเกรียงศักดิ์ ฝ่ายสีงาม    |
| ๗. นายนพดล แก้วสุพัฒน์           | ๘. นางอนุรัักษ์ บุญศล           |
| ๙. นางบุญรีน ศรีธเรศ             | ๑๐. นางมุกดา พงษ์สมบัติ         |
| ๑๑. นางอาภรณ์ สาราคำ             | ๑๒. นางจุฑาพัทธ์น์ เมนะสวัสดิ์  |
| ๑๓. นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์      | ๑๔. นายมานะศักดิ์ จันทร์ประสงค์ |
| ๑๕. นางสุภาภรณ์ คงวุฒิปัญญา      | ๑๖. นายขจิตร์ ชัยนิคม           |
| ๑๗. นายไพจิต ศรีวรขาน            | ๑๘. นายชลน่าน ศรีแก้ว           |
| ๑๙. นายตะนัย มะหิพันธ์           | ๒๐. นายสมคิด เชื้อคง            |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

ยุพาภรณ์ พิมพ์

สัมพันธ์ ทาน

ลีชันทน์ ตรวจจับ