

(สำเนา)

วันที่ ๓๘๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๓๙

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ปัญหาสภาพถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำที่ทรุดโทรมและเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตบ่อยครั้ง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ เป็นถนนที่มีอาณาเขตตั้งแต่สมุทรปราการ ผ่าน กรุงเทพมหานคร ถึง ๓ เขต ประกอบด้วย เขตบางนา เขตพระโขนง และเขตคลองเตย มีสภาพถนนชำรุดทรุดโทรมทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงที่อยู่ในพื้นที่เขตบางนา และเขตพระโขนง เนื่องจากเป็นที่ตั้งของโรงกลั่นน้ำมันขนาดใหญ่ และเป็นทางผ่านไปสู่อู่ท่าเรือคลองเตย ทำให้มีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่ง ทั้งกลางวันและกลางคืนเป็นจำนวนมาก และก็มีบ่อยครั้งที่วิ่งในช่วงเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่ง ทั้งกลางวันและกลางคืนเป็นจำนวนมาก และก็มีบ่อยครั้งที่วิ่งในช่วงเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่ง เมื่อมีการซ่อมแซมที่เป็นการซ่อมแซมฉาบปะ (Patching) เบื้องต้นเฉพาะหน้าเป็นจุด ๆ ที่ได้รับแจ้งว่าพังเสียหาย ไม่ได้เป็นการซ่อมแซมแบบเทพื้นคอนกรีตใหม่ (Placing) เหมือนกับที่ช่วงพื้นที่เขตคลองเตยได้ทำการซ่อมแซมไปเมื่อ ๒ ปีที่แล้ว ทำให้ในช่วงพื้นที่เขตบางนา และเขตพระโขนง มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากรถจักรยานยนต์ตกหลุมของถนนที่พังเสียหายและชนหรือถูกชนโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่ หลายครั้งก็ถึงขั้นเสียชีวิตด้วย ซึ่งคิดว่าเราสามารถป้องกันการสูญเสียนี้ได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแผนในการพัฒนาและปรับปรุงถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ เพื่อลดอุบัติเหตุและลดการเสียชีวิตของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเส้นทางนี้อย่างไร ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะแก้ปัญหาจราจรที่วิ่งเข้า – ออก เมืองซึ่งเป็นแหล่งชุมชนอย่างไรจะสามารถจำกัดเวลาวิ่งให้มากกว่านี้เหมือนกับอารยะประเภทได้หรือไม่ และจะจัดการอย่างไรกับรถบรรทุกที่วิ่งในช่วงเวลาห้ามวิ่ง ซึ่งปัจจุบันเรียกว่าวิ่งกันแบบไม่สนใจ ไม่เกรงกลัวกฎหมายกันเลย ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้องกระทู้ถาม

สำเนาถูกต้อง

(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

(ลงชื่อ)

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สมเกียรติ ถนอมสินธุ์

(นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

วรพล พิมพ์

พิมพ์