

(สำเนา)

รับที่ ๗๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๕๐

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เร่งสำรวจและออกแบบทางหลวง ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ดถึงบ่อทอง กม.๐+๐๐๐ ถึง
กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เป็นถนน ๔ ช่องทางจราจรโดยเร่งด่วน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนทางหลวง ๓๓๔๐ ตอนหนองเสม็ดถึงบ่อทอง กม.๐+๐๐๐ ถึง
กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ผิวจราจร ๗ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕ เมตร เขตทางข้างละ ๑๕
เมตร ซึ่งเป็นถนนเส้นสุดท้ายของจังหวัดชลบุรีที่เข้าถึงอำเภอบ่อทอง ปัจจุบันยังไม่มีช่องทางการจราจร
เป็น ๔ ช่องทาง ประกอบกับจังหวัดชลบุรีเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC (Eastern
Economic Corridor) จึงมีการใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก และสภาพถนนในบางช่วงเป็นเนิน
มีโค้งอยู่เป็นระยะ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง นอกจากนี้เส้นทางดังกล่าวยังใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
พืชผลทางการเกษตรอีกด้วย โดยเฉพาะในช่วงฤดูที่มีการหีบอ้อย ประมาณ ๔ เดือนต่อปี จะมีรถบรรทุก
มาใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมากและบ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิต อีกทั้งถนนเส้นนี้
ยังเป็นถนนที่ใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปในหลายพื้นที่ด้วยกันจึงทำให้สภาพการจราจรติดขัด ไม่คล่องตัว
เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดทั้ง
เป็นการส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้มีการพัฒนามากยิ่งขึ้น
จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายและแผนงานในการขยายช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องทาง
จราจรหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม สามารถดำเนินการสำรวจและออกแบบถนนเส้นทางดังกล่าว
ภายในระยะเวลาเท่าใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. ขอทราบว่าหากมีแผนการดำเนินการสำรวจและออกแบบจะใช้งบประมาณในการ
ดำเนินการเท่าใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สรวุฒิ เนื่องจำนงค์

(นายสรวุฒิ เนื่องจำนงค์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ

จังหวัดชลบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานประชุม

ศิริลักษณ์ พิมพ์

ิพิมพ์