



เลขที่รับ: พ๒๐๐/๖๒๕๔
วันที่: ๗ มิ.ย. ๕๔
เวลา: ๑๕.๐๕ น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๕๓๕

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
ฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ ๐๐๑๔/๑๑๔๙๒
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๒๘
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ส่งรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
ฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว มาเพื่อ
ดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ รับทราบผลการพิจารณารายงาน
การพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย
ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และแจ้งให้สำนักงาน
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งผลการพิจารณาในเรื่องนี้ให้สำนักงาน
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองนิติธรรม
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๖๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : dcab@soc.go.th

กลุ่มงานระเบียบวาระ
รับที่ ๒๔๓ / ๒๕๖๔
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๔ เวลา ๑๗.๕๐ น.

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและกฏกติ ๒
รับที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๔
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๔ เวลา ๑๗.๕๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม
รับที่ ๕๑๓ / ๒๕๖๔
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๔ เวลา ๑๗.๕๐ น.
ส่งกลุ่มงาน..... น.จ.น.๒ดำเนินการ



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๒๔

กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อคิดเห็นในรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย
ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๓๙๔๖๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๙๑๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๓๒๔๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๔๐๖/๓๕๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๑๕๘๙
ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ๒ และ ๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
ให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย
ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับรายงานและ
ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานและข้อสังเกตดังกล่าว
และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม และรายงานผลการพิจารณาให้สำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบโดยด่วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้สรุปประมวลความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณารายงานการ
พิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนา
เศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ประกอบด้วย ความเห็นของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ในการนี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้นำเสนอผลการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้กระทรวงคมนาคมทราบ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓
ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้สรุปประมวลผลเป็นความเห็นร่วมกับความเห็นของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมแล้ว สรุปได้ ดังนี้

/หน่วยงาน...

หน่วยงาน	ความเห็น
<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.)</p>	<p>หากรายงานฉบับนี้มีการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็น “สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว” เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยเน้นการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (จากน้ำพุร้อนอันดามันสู่สปป. ลาว อ่าวไทย) จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมและพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จะบรรจุข้อเสนอการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวไว้ในโครงการต่างๆ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) โครงการจัดทำแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่ โดยจะบรรจุ “แผนบูรณาการการส่งเสริมและพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย” เป็นหนึ่งในพื้นที่ดำเนินการ ๒) โครงการ Smart Tourism Village เป็นเงินอุดหนุนทั่วไปที่เน้นการส่งเสริมการท่องเที่ยว ๓) โครงการ “อาบน้ำพุร้อนมาก่อน” เมืองท่องเที่ยววิถีใหม่ใส่ใจสุขภาพ จังหวัดระนอง ๔) โครงการกิจกรรมใหม่ (New Product) ในศูนย์การเรียนรู้ป่าชายเลนระนอง ตำบลหงาว อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ๕) โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวน้ำพุร้อน ๖) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Sand dune จังหวัดชุมพร ให้เข้าสู่มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว
<p>สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ควรพิจารณาเชื่อมโยงโครงสร้างเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัดด้วย กล่าวคือ แต่ละจังหวัดมีลักษณะโครงสร้างทางเศรษฐกิจ และโครงสร้างแรงงานที่แตกต่างกัน โดยจังหวัดในฝั่งอันดามันมีโครงสร้างเศรษฐกิจและแรงงานในกลุ่มท่องเที่ยวเป็นหลัก ขณะที่ฝั่งอ่าวไทยแรงงานจำนวนมากมีอาชีพในภาคเกษตรกรรม ทำให้การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากอันดามัน อาจช่วยให้เศรษฐกิจในฝั่งอ่าวไทยเติบโตขึ้นได้แต่อาจมีปัญหาค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจให้ทั่วถึงประชาชนทุกกลุ่ม และจะก่อให้เกิดปัญหาความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ ดังนั้นการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างจังหวัด โดยเน้นด้านการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว อาจไม่เพียงพอต่อการยกระดับฐานะทางเศรษฐกิจของ ๒ กลุ่มจังหวัดให้เท่ากันอย่างมีคุณภาพได้ ๒. ควรมีการวิเคราะห์ศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทยประกอบด้วย เพื่อให้สามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาและเชื่อมโยงระหว่างฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ควรทำการศึกษาพฤติกรรมนักท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ประกอบการวิเคราะห์ด้วย ๓. สำหรับการกำหนดแนวทางการพัฒนา ควรให้ความสำคัญกับประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ๓.๑ การจัดทำแผนบูรณาการ และกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการฯ กล่าวคือ หากมีการศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพของการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยอย่างรอบด้านแล้ว ควรกำหนดแผนบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับผิดชอบในการกำหนดทิศทางการพัฒนา และติดตามประเมินผลการ

หน่วยงาน	ความเห็น
	<p>พัฒนาร่วมกัน โดยควรมีองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน และภาคประชาสังคมในพื้นที่</p> <p>๓.๒ การพัฒนาระบบคมนาคม ต้องคำนึงถึงความสะดวก และความเชื่อมโยงของรูปแบบการคมนาคมในระบบต่าง ๆ โดยต้องดำเนินการให้เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอย่างใดก็ตาม การพัฒนาระบบคมนาคมอาจต้องพิจารณาถึงวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการท่องเที่ยวด้วย เช่น การเดินทางของคนในพื้นที่ และการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ เพื่อให้ระบบคมนาคม สนับสนุน และตอบสนองต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในด้านอื่นอย่างครอบคลุม</p> <p>๓.๓ การกำหนดแนวทางการส่งเสริมผู้ประกอบการ ให้พัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว ควรควบคู่ไปกับการเชื่อมโยงพื้นที่ท่องเที่ยว เนื่องจากปัจจุบันการท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทยยังไม่แพร่หลาย และมีจำนวนนักท่องเที่ยวไม่มากนัก จึงอาจไม่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมากได้ หรือไม่มีศักยภาพเพียงพอในการรองรับนักท่องเที่ยว จึงต้องมีการดำเนินการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวชุมชน เป็นต้น</p> <p>๓.๔ การให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการ อาจต้องพิจารณากำหนดระยะเวลาการให้สิทธิประโยชน์ที่แน่นอน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมในระยะยาวได้</p> <p>๔. นอกจากนี้ ควรพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จากการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวโดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทย และมีการวางแผนหรือกำหนดมาตรการรองรับในกรณีดังกล่าวร่วมด้วย รวมทั้งให้ความสำคัญกับการกระจายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อภาคเศรษฐกิจอื่น เพื่อหาแนวทางการเชื่อมโยงภาคเศรษฐกิจอื่นกับภาคการท่องเที่ยวซึ่งจะช่วยให้ประชาชนทุกคนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาอย่างทั่วถึง</p>
กรมเจ้าท่า (จท.)	<p>ข้อเสนอเรื่องผลักดันนโยบายการขุดคลองไทยเส้นทาง ๙A ซึ่งผ่าน ๕ จังหวัด (ตรัง กระบี่ นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา) เพื่อเชื่อมต่อระหว่างทะเลอันดามันกับทะเลอ่าวไทย มีส่วนเกี่ยวข้องกับ จท. ประกอบด้วย</p> <p>๑) ข้อเสนอเรื่องผลักดันนโยบายการขุดคลองไทยเส้นทาง ๙A ซึ่งผ่าน ๕ จังหวัด (ตรัง กระบี่ นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา) เพื่อเชื่อมต่อระหว่างทะเลอันดามันกับทะเลอ่าวไทย ซึ่งถือเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการเปิดเส้นทางการค้า การท่องเที่ยว การเดินเรือ การขนส่ง ศูนย์กลางการลงทุนระหว่างประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none">• ข้อชี้แจง จท. มีแนวคิดในการเชื่อมสองฝั่งทะเลระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล และท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา ซึ่งทั้ง ๒ โครงการประสบปัญหาการต่อต้านจากมวลชนในพื้นที่ โดยสรุปคือ<ul style="list-style-type: none">- ท่าเรือปากบารา จท. ได้พิจารณายุติโครงการไปแล้ว เนื่องจากมีกลุ่มผู้คัดค้านขัดขวางไม่ให้โครงการสามารถจัดประชุมได้ ประกอบกับโครงการฯ อยู่ในพื้นที่อุทยานซึ่งมีความอ่อนไหวสูงในด้านสิ่งแวดล้อม จท. จึงเห็นชอบให้ยุติโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

หน่วยงาน	ความเห็น
	<p>- ท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ จท. พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความซ้ำซ้อนกับโครงการท่าเทียบเรือ น้ำลึกในโครงการเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าในอนาคต อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ของ ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) (ท่าเรือทั้ง ๒ แห่งมีวัตถุประสงค์ในการ พัฒนาที่คล้ายกัน และตั้งอยู่ห่างกันเพียง ๒ กิโลเมตร ทำให้เกิดความซ้ำซ้อนของโครงการ) ดังนั้น จท. จึงได้นำผลการศึกษาโครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ที่ได้ดำเนินการแล้วให้ ศอ.บต. เพื่อใช้ประโยชน์ตามความเหมาะสมต่อไป และได้ประกาศยุติโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างรายงานให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ทราบ</p> <p>- ในส่วนของโครงการชุดคลองคลองไทย เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่มีผลทั้งในเชิง เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความมั่นคงของประเทศ โดยที่ผ่านมาสมาคมคลองไทยได้เสนอ เรื่องต่อสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอให้ศึกษาความเหมาะสมเกี่ยวกับการชุดคลองไทย ตามแนว ๙A ผ่าน ๕ จังหวัด (กระบี่ ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช และสงขลา) ซึ่ง คค. ได้มีการ ประชุมหารือถึงความเหมาะสมเกี่ยวกับโครงการชุดคลองไทยร่วมกับสมาคมคลองไทย เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม คค. สรุปได้ว่า ในเบื้องต้นโครงการดังกล่าวไม่ได้อยู่ใน ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประกอบกับการดำเนินโครงการดังกล่าวจะมีผลกระทบทั้งในเรื่องการเดินทาง การพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่การท่องเที่ยว และผลกระทบในวงกว้าง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และ สิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตภารกิจของ คค. จึงจำเป็นต้องหาหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ดูแลในระดับมหภาค เป็นผู้รับผิดชอบปรับไปพิจารณาดำเนินการเป็นเจ้าภาพหลักในการทำการศึกษา โครงการในองค์กรรวม เพื่อให้ได้ข้อยุติและเห็นชอบร่วมกัน ก่อนมอบหมายหน่วยงานในระดับปฏิบัติ รับผิดชอบดำเนินการในแต่ละงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) ทราบแล้ว</p> <p>๒) เร่งผลักดันการพัฒนาท่าเรือและส่งเสริมการลงทุนสร้างท่าเรือ เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการ ท่องเที่ยวทางทะเล ปรับปรุง และยกระดับท่าเทียบเรือสู่มาตรฐานสากล การพัฒนาจัดการเส้นทาง เดินเรือ เพื่อการท่องเที่ยวในทะเล และกลุ่มน้ำที่เชื่อมต่อการท่องเที่ยวทางทะเลให้มีศักยภาพ ในการเป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวในระดับสากล ดังนั้น ภาพรวมการพัฒนาความพร้อมด้านเส้นทาง คมนาคมทั้งถนน รถไฟ ทางอากาศ และทางน้ำอย่างเป็นระบบ จะต้องมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม และระบบสาธารณูปโภค ควบคู่กับการสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง โดยการอนุรักษ์วิถีชีวิตชุมชนและการ ท่องเที่ยวชุมชน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและฝั่ง อ่าวไทยที่มีความเหมาะสมกับภูมิประเทศ โดยเฉพาะการบูรณาการเส้นทางการท่องเที่ยวให้มีความ เชื่อมโยงกันทั้งทางถนน ทางรถไฟ ทางอากาศ และทางน้ำอย่างเป็นระบบ</p> <ul style="list-style-type: none">• ข้อชี้แจง จท. ได้พัฒนาท่าเรือและส่งเสริมการลงทุนสร้างท่าเรือ เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการ ท่องเที่ยวทางทะเล ปรับปรุง และยกระดับท่าเทียบเรือสู่มาตรฐานสากล โดยมีโครงการศึกษาสำคัญ ดังนี้<ul style="list-style-type: none">- โครงการศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ การขนส่งทางน้ำบริเวณแม่น้ำชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน (วงเงิน ๒๕ ล้านบาท : ปี ๒๕๖๔ = ๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๕ = ๒๐ ล้านบาท) ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

หน่วยงาน	ความเห็น
	<p>- โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (วงเงิน ๗๐ ล้านบาท : ปี ๒๕๖๓ = ๑๐.๕๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๔ = ๒๔.๔๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๕ = ๓๕.๐๘๕ ล้านบาท) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>- โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๑๘ ล้านบาท : ปี ๒๕๖๓ = ๒.๗๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๔ = ๔.๖๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๕ = ๑๐.๖๒๐ ล้านบาท)</p> <p>- โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงิน ๗๐ ล้านบาท : ปี ๒๕๖๓ = ๑๐.๕๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๔ = ๒๑.๓๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๕ = ๓๘.๑๕๐ ล้านบาท)</p>
<p>กรมทางหลวง (ทล.)</p>	<p>๑) ข้อเสนอการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนโดยเร่งรัดสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายทุ่งสง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔</p> <p>● ข้อชี้แจง ทล. ได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการฯ แล้วเสร็จปี ๒๕๖๑ (ระยะทาง ๙๗.๑ กิโลเมตร มูลค่าลงทุน ๙,๘๑๔.๔๔ ล้านบาท) พบว่า ยังไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุน [ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๑๐.๙๒] และเสนอแนะให้มีการศึกษาทบทวนอีกครั้งในช่วงปี ๒๕๖๐ อย่างไรก็ตาม ในปี ๒๕๖๔ ทล. ได้มีการขยาย ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ตอน ทุ่งใหญ่ - บ้านหนองดี ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร และเสนอขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ ขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ สายบ้านตาล - บ้านส้อง ตอน บ้านตาล - อำเภอลานสกา ระยะทาง ๑๐.๖ กิโลเมตร สำหรับทางหลวงสายอื่นที่เสนอมา ทล. จะรับไปพิจารณาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญ และบรรจุในแผนดำเนินการในอนาคตต่อไป</p> <p>๒) เร่งรัดบูรณะเส้นทางหลวงหมายเลข ๔๑ จาก จังหวัดชุมพร - สุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช - พัทลุง รวมทั้งเร่งรัดการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ ในฝั่งอันดามัน ที่เชื่อมโยง ๕ จังหวัดฝั่งอ่าวไทย ให้เป็น ๔ ช่องจราจร โดยเฉพาะช่วง ชุมพร - ระนอง - พังงา - ภูเก็ต</p> <p>● ข้อชี้แจง ทล. ได้ดำเนินการบูรณะเส้นทางคมนาคมสายหลักในการเดินทางสู่ภาคใต้ คือ ทางหลวงหมายเลข ๔ และ ๔๑ เริ่มต้นจาก อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ แล้วเสร็จ ๒๑๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๔๘ กิโลเมตร และได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อบูรณะเส้นทางทางหลวงหมายเลข ๔๑ ช่วง บ้านควนรา - บ้านท่าชี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๔๘ กิโลเมตร</p> <p>สำหรับทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง จังหวัดชุมพร - จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑๑๐ กิโลเมตร ปัจจุบันก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๙๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๘ กิโลเมตร และในช่วงจาก จังหวัดระนอง - จังหวัดพังงา ระยะทาง ๑๘๓ กิโลเมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้ว ๑๐.๓ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔๖.๗ กิโลเมตร และเสนอขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร สำหรับทางที่เหลืออีกประมาณ ๑๑๓ กิโลเมตร จะเป็นแนวเส้นทางผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย</p>

หน่วยงาน	ความเห็น
	<p>สิ่งแวดล้อม ซึ่ง ทล. อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หากผ่านการพิจารณาเห็นชอบตามกฎหมายแล้ว ทล. จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป สำหรับทางช่วง จังหวัดพังงา - จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง ๔๙ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว</p> <p>๓) ควรเร่งรัดปรับปรุงรักษาโครงข่ายถนนให้อยู่ในสภาพดี มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยว พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้อยู่ในระดับสากล สำหรับการเพิ่มเติมโครงข่ายถนนใหม่ในอนาคต จำเป็นต้องบูรณาการเพื่อให้เกิดการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะโครงข่ายถนนและราง</p> <ul style="list-style-type: none">● ข้อชี้แจง ทล. มีแนวนโยบายพัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวง เพื่อยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ ความปลอดภัย และการให้บริการที่ดี โดยมีการบูรณาการกับระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ ตามนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ และ คค. อย่างไรก็ตาม ทล. ขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีความสมบูรณ์ต่อไป
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	<p>๑) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว โดยการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ คือ โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) โดยออกแบบเป็นถนน ๒ ช่องจราจร เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยให้มีความต่อเนื่อง สะดวก ปลอดภัย และสวยงามเหมาะสมเป็นถนนท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลระดับสากล พร้อมมีจุดพักรถ จุดชมวิวนิวบริวณที่เหมาะสม ซึ่งได้บูรณาการการดำเนินงานกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) มาโดยตลอด</p> <ul style="list-style-type: none">● ข้อชี้แจง ทช. แบ่งแผนการดำเนินงานออกเป็น ๔ ระยะ ดังนี้<ul style="list-style-type: none">- ระยะที่ ๑ จาก จังหวัดสมุทรสงคราม - จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๖๕๘.๘๖๙ กิโลเมตร เป็นถนนของ ทล. ๑๒๕.๗๐๐ กิโลเมตร ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๘.๕๕๓ กิโลเมตร ถนนของ ทช. ๕๑๔.๖๑๖ กิโลเมตร (ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔๒๑.๓๕๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๘๑.๑๙๐ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือ ๑๒.๐๗๖ กิโลเมตร จะตั้งแผนก่อสร้างในปี ๒๕๖๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จปี ๒๕๖๖)- ระยะที่ ๒ จาก จังหวัดชุมพร - จังหวัดสงขลา ระยะทาง ๕๕๔.๕๕๘ กิโลเมตร เป็นถนนของ ทล. ๒๒๖.๗๙๑ กิโลเมตร ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๘๒.๗๔๐ กิโลเมตร ถนนของ ทช. ๑๔๕.๐๒๗ กิโลเมตร (ทช. ได้จัดทำแผนพัฒนาแล้วเสร็จ พบว่ามีเส้นทางต้องก่อสร้าง/ขยายความกว้างผิวจราจร จำนวน ๒๕ สายทาง ระยะทางรวม ๑๐๓.๙๑๔ กิโลเมตร และมีเส้นทางต้องปรับปรุงผิวจราจร จำนวน ๔๑ สายทาง ระยะทางรวม ๑๘๒.๙๗๐ กิโลเมตร จากนั้น จะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดในปี ๒๕๖๔ และเริ่มตั้งแผนงานก่อสร้างในปี ๒๕๖๕ ต่อไป)- ระยะที่ ๓ จังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม ได้บรรจุไว้ในงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) จากนั้น จะทยอยดำเนินการตั้งแผนงานก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ต่อไป

/หน่วยงาน...

หน่วยงาน	ความเห็น
	<p>- ระยะที่ ๔ จังหวัดสงขลา - จังหวัดนราธิวาส มีแผนที่จะสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗) และคาดว่าจะเริ่มทยอยตั้งแผนงานก่อสร้างในปี ๒๕๖๘ ต่อไป</p>
<p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)</p>	<p>๑) การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ สนข. คือ ปัญหาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยด้านคมนาคม ซึ่งเกิดจากปัญหาโครงข่ายการเชื่อมโยงเส้นทางการคมนาคมระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ยังไม่มีเพียงพอต่อการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ข้อชี้แจง สนข. มีความเห็นว่าพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันและอ่าวไทยบริเวณภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว จากความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งได้ทั้งสองฝั่งทะเล คือ ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการท่องเที่ยวระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน โดยได้ดำเนินการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่เส้นทาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี - จังหวัดพังงา ระยะทาง ๑๕๘ กิโลเมตร และทางรถไฟสายใหม่ช่วง อำเภอดอนสัก เชื่อมโยงกับทางรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร เพื่อให้เชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟระหว่างฝั่งอันดามันและอ่าวไทย
<p>กรมการขนส่งทางราง (ขร.)</p>	<p>๑) แนวทางการพัฒนาความพร้อมด้านเส้นทางคมนาคมทางรถไฟที่ควรเร่งรัดดำเนินการสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี - ดอนสัก ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร โดยหากเส้นทางรถไฟสายนี้เกิดขึ้นได้ จะสามารถเชื่อมโยงการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยได้เป็นอย่างดี และทำให้เส้นทางรถไฟสายอื่นเกิดขึ้นตามมา โดยเฉพาะโครงการทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี - ท่าขุน (พังงา)</p> <p>๒) ระยะทาง ๑๕๘ กิโลเมตร โดยทั้ง ๒ เส้นทางดังกล่าวจะเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวทั้ง ๒ ฝั่งมหาสมุทรได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ข้อชี้แจง ขร. ขอเรียนว่า จากผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ในปี ๒๕๖๑ ที่กำหนดขอบเขตครอบคลุมโครงข่ายทางรถไฟระหว่างเมืองทั่วประเทศ ทั้งโครงข่ายทางรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร และโครงข่ายทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน ได้แบ่งช่วงเวลาการพัฒนาของแผนออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ระยะสั้นหรือเร่งด่วน (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) - ระยะกลาง (ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙) - ระยะยาว (ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๙) <p>โดยในแผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าขุน อยู่ในระยะเร่งด่วน (ปัจจุบันมีการออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว และ รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการ) สำหรับเส้นทางสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก อยู่ในแผนระยะยาว และได้มีการศึกษาความเหมาะสมและการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๖๑)</p>

หน่วยงาน	ความเห็น
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	<p>๑) แนวทางการพัฒนาความพร้อมด้านเส้นทางคมนาคมทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none">● ข้อชี้แจง รฟท. พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้ <p>- การพัฒนาโครงการทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี - ดอนสัก ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟที่อยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษการท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ของ สนข. ในแผนระยะยาวที่มีช่วงระยะเวลาการพัฒนาอยู่ในปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๙ โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑ ซึ่ง รฟท. จะพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยมีการจัดทำลำดับความสำคัญตามกรอบและแผนงาน รวมทั้งคำนึงถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันของประเทศ</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี - ท่าปูน (พังงา) ระยะทาง ๑๕๘ กิโลเมตร สนข. ได้ศึกษาออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๖๐ และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง รฟท. อยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ รฟท. พร้อมให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ หากรัฐบาลมีนโยบายสนับสนุน ส่งเสริม และผลักดันการก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น ในระยะเวลาอันใกล้นี้ รฟท. จะเร่งรัดดำเนินการตามลำดับขั้นตอนโดยเร็วต่อไป</p>
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	<p>๑) ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ใน ๓ ประเด็น</p> <ul style="list-style-type: none">- ควรผลักดันให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางอากาศให้มีความเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดด้วยกันเอง หรือกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ ภายในประเทศ เช่น ระบบการเช่าเหมาลำ หรือเปิดเส้นทางบินตรงจากต่างประเทศ พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพของสนามบินให้มีความสามารถรองรับการส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ และจัดระเบียบการบริการขนส่งจากสนามบินไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่มีความเป็นระเบียบและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว- ควรเร่งรัดและผลักดันเพิ่มสายการบินและเที่ยวบินจากสุวรรณภูมิ/ดอนเมือง มายังเมืองสำคัญต่างๆ ของภาคใต้เพิ่มมากขึ้น เช่น เที่ยวบินระหว่างสุวรรณภูมิ - นครศรีธรรมราช เที่ยวบินระหว่างสุวรรณภูมิ - ตรัง เป็นต้น- ควรเร่งรัดและผลักดันสายการบินจากเมืองสำคัญของภาคใต้ฝั่งอันดามันสู่เมืองสำคัญของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เช่น เที่ยวบินระหว่างภูเก็ต - นครศรีธรรมราช เที่ยวบินระหว่างภูเก็ต - หาดใหญ่ เป็นต้น● ข้อพิจารณาของ กพท. <p>- ทำอากาศยานพาณิชย์ที่ให้บริการกลุ่มจังหวัดอันดามันและอ่าวไทย มีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับผู้โดยสารหรือนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาใช้บริการ ยกเว้นทำอากาศยานภูเก็ต ซึ่งให้บริการเกินขีดความสามารถ แต่ปัจจุบันได้มีแผนพัฒนาในการก่อสร้างทำอากาศยานภูเก็ตแห่งที่ ๒ เพื่อลดความแออัดของทำอากาศยานฯ</p>

หน่วยงาน	ความเห็น
	<p>- ที่ผ่านมา กพท. ได้สนับสนุนการเปิดบินภายในประเทศ ตามประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางการบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ประสงค์จะขอให้จัดสรรเส้นทางการบินในเส้นทางสายหลัก หรือเส้นทางสายรอง ต้องเสนอขอให้บริการในเส้นทางสายย่อยมาพร้อมกันด้วยอย่างน้อยหนึ่งเส้นทาง ซึ่งอาจเป็นการให้บริการด้วยตนเอง หรือโดยการใช้เที่ยวบินร่วม (CODE SHARE) กับผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่น โดย กพท. จะอนุญาตให้มีผู้ได้รับใบอนุญาตในเส้นทางสายย่อยในแต่ละเส้นทางไม่เกิน ๓ ราย เพื่อให้ความคุ้มครองผู้ได้รับใบอนุญาตในเส้นทางสายย่อย นอกจากนี้ กลุ่มจังหวัดอันดามันและอ่าวไทย ส่วนใหญ่เป็นจังหวัดที่ได้รับการส่งเสริมจากรัฐบาลตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ๕๕ จังหวัด ซึ่งได้รับการสนับสนุนรวมทั้งมาตรการต่างๆ ของภาครัฐ ดังนั้น หากมีสายการบินสนใจที่จะเพิ่มเที่ยวบินไปยังท่าอากาศยานในกลุ่มจังหวัดอันดามันและอ่าวไทย หรือบินตรงจากท่าอากาศยานในกลุ่มจังหวัดอันดามันและอ่าวไทย ไปยังต่างประเทศ รวมถึงการเช่าเหมาลำ โดย กพท. ยินดีให้การสนับสนุนในการเปิดเส้นทางการบินดังกล่าว</p> <p>- การผลักดันให้เพิ่มสายการบินและเที่ยวบินในกลุ่มจังหวัดอันดามันและอ่าวไทย จะบรรลุผลสำเร็จได้นอกจากความพร้อมของศักยภาพท่าอากาศยานแล้ว ในส่วนศักยภาพของเมืองและแหล่งท่องเที่ยวก็เป็นปัจจัยสำคัญ รวมทั้งการสร้างความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง กพท. ผู้ประกอบการท่าอากาศยาน ผู้ประกอบการสายการบิน สำนักงานจังหวัด การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด หอการค้าจังหวัด และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการส่งเสริมการตลาดเพื่อสร้างปริมาณการเดินทาง และสร้างมาตรการจูงใจให้สายการบินเปิดให้บริการ</p>

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยฯ จะใช้เป็นแนวทางที่สามารถนำมาต่อยอดการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ช่วยให้เกิดการกระจายความเจริญและรายได้อย่างทั่วถึง และเป็นรูปธรรม โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีแผนงาน/โครงการ ที่จะสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมจากฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ด้วยระบบการขนส่งทางบก (ถนนและราง) ทางน้ำด้วยการผลักดันการพัฒนาท่าเทียบเรือทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทย และทางอากาศด้วยการสนับสนุนให้มีการเพิ่มสายการบินและเที่ยวบินจากต่างพื้นที่ (ในประเทศและต่างประเทศ) มายังพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ใช้ข้อมูลในรายงานการศึกษาดังกล่าว เพื่อกำกับ และเร่งรัดติดตามการดำเนินโครงการของหน่วยงานในสังกัดหากได้รับจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการต่อไป สำหรับหน่วยงานที่มีความเหมาะสมในการเป็นเจ้าภาพหลักเพื่อบูรณาการการทำงานให้เป็นไปตามรายงานการศึกษานี้ ควรเป็นภารกิจของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เนื่องจากเป็นหน่วยงานหลักในการกำหนดเป้าหมายการขยายตัวของนักท่องเที่ยวในแต่ละปี และ

/การกำกับ...

การกำกับดูแลนโยบายด้านการท่องเที่ยวของประเทศ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือในการขับเคลื่อนการทำงานร่วมกัน โดยให้ประสานกับแผนพัฒนาภาคภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศุภกร) ๐๘๙ ๗๗๗๕๙๙๕

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๕๑ ๓๑๐๒ (๒๕๓๓๐๐๐)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ supakorn.p@hotmail.com



บันทึกข้อความ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๘๐

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๓)/ ๕๑๗๙ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อคิดเห็นในรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน
สู่อ่าวไทยของคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ข้อคิดเห็นในรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยของคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รองนายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด
ที่ กก ๐๔๐๖/ ๓๕๓



กองการศึกษาระดับอุดมศึกษา	นอ.ร.กร.....
ที่ 493	เลขรับ 2353
๒ ก.พ. ๒๕๖๔	วันที่ 1 ก. พ. ๖4
13-29	เวลา 09:20

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๙๔๖๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับรายงานและข้อสังเกตของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย และข้อสังเกตดังกล่าว โดยให้สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว เห็นว่า หากรายงานฉบับนี้ มีการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็น “สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว” เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยเน้นการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (จากน้ำพุร้อนอันดามันสู่สปป. ลาว อ่าวไทย) จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมและพัฒนารวมทั้งเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยมากขึ้น ทั้งนี้ ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จะบรรจุข้อเสนอการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวไว้ในโครงการต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการจัดทำแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่ โดยจะบรรจุ “แผนบูรณาการการส่งเสริมและพัฒนารวมทั้งเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย” เป็นหนึ่งในพื้นที่ดำเนินการ
๒. โครงการ Smart Tourism Village เป็นเงินอุดหนุนทั่วไปที่เน้นการส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชน
๓. โครงการ “อาบน้ำพุร้อนมาก่อน” เมืองท่องเที่ยววิถีใหม่ใส่ใจสุขภาพ จังหวัดระนอง
๔. โครงการสร้างกิจกรรมใหม่ (New Product) ในศูนย์การเรียนรู้ป่าชายเลนระนอง ตำบลหงาว อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

/๕. โครงการ...

๕. โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหน้าพूर้อน
 ๖. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Sand dune จังหวัดชุมพร ให้เข้าสู่มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประเด็นดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายไชย ทราย)

ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กรมการท่องเที่ยว

กองพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๓๒๑๓

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๗๐๗



เลขรับที่ 27
รับที่รับ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา 11:41

รองปลัด (นายทวีศักดิ์)
เลขรับที่ 61
รับที่ 2 มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา 13:59

ส.ป.ก.
เลขรับที่ 18
วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา 13:31

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการท่องเที่ยว กองพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๓๒๑๓

ที่ กก.๐๕๐๖/ ๕๐ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา แหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสุ่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

รับที่ 129
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา 15:51 น.

รพช. 156/18 ม. ก. 64
กท. 148/18 ม. ก. 64

ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬามีบัญชามอบปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาดำเนินการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสุ่อ่าวไทย และปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้มอบหมายให้กรมการท่องเที่ยวดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๔๔๖๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการท่องเที่ยว ได้ศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงาน และข้อสังเกตของ คณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอสรุปผลการพิจารณา ดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มีคำสั่งให้ กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับรายงานและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ พิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ฝั่งอันดามันสุ่อ่าวไทย และข้อสังเกตของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร และ สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ผลการศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสุ่อ่าวไทย

รายงานการศึกษาดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ เพื่อการศึกษาวิเคราะห์สภาพปัญหาและจัดทำ แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสุ่อ่าวไทย โดยได้นำเสนอ ๒ ประเด็นสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ประเด็นปัญหาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันสุ่อ่าวไทย ประกอบด้วย ๓ ประเด็นหลัก ได้แก่

(๑) ด้านกลไกภาครัฐ พบว่า ขาดการกำหนดแผนเฉพาะด้านที่บูรณาการเชื่อมโยง แผนงาน/โครงการของหน่วยงานต่างๆ อย่างเป็นระบบทั้งในระดับภาพรวมและระดับปฏิบัติ และขาดการกำหนด หน่วยงานเจ้าภาพหลักในการดำเนินงานในภาพรวม เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว

(๒) ด้านคมนาคม พบว่า โครงข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมยังมีไม่เพียงพอ กล่าวคือ โครงข่ายระบบคมนาคมในเขตเมืองและระหว่างเมืองยังไม่ครอบคลุมทั่วถึงและไม่เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ และยังขาดเส้นทางหลักที่ย่นระยะเวลาการเดินทางแบบไป-กลับระหว่างจังหวัดที่มีระยะทางไกลกัน รวมถึง ไม่มีแผนเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวแบบใช้คมนาคมที่หลากหลายเชื่อมต่อกัน

(๓) ด้านการประชาสัมพันธ์ พบว่า ขาดการบูรณาการภารกิจประชาสัมพันธ์ ด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอันดามันสุ่อ่าวไทย ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ ประเด็น....

Tax

๒.๒ ประเด็นแนวทางการพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันสู่อ่าวไทย ซึ่งคณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตประกอบด้วย ๖ ประเด็นหลัก ได้แก่

(๑) แนวทางการพัฒนาทลไกภาครัฐที่เกี่ยวข้อง มีข้อเสนอสำคัญ คือ การจัดทำแผนบูรณาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย การปรับปรุงแผนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้บรรจุเรื่อง “การส่งเสริมและพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย” เป็นส่วนหนึ่งของแผน และการกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

(๒) แนวทางการพัฒนาความพร้อมด้านเส้นทางคมนาคม ประกอบด้วย ทางถนน เน้นการเร่งรัดสร้างทางหลวงแนวใหม่ การขยายเส้นทางถนน การบูรณะเส้นทางหลวง การสร้างถนนสายรอง การก่อสร้างสะพาน ฯลฯ ทางรถไฟ เน้นสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ และพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ทางอากาศ พัฒนาเส้นทางคมนาคมทางอากาศ เพิ่มสายการบินและเที่ยวบิน ฯลฯ ทางน้ำ เน้นเรื่องการขุดคลองไทย และการพัฒนาท่าเรือและส่งเสริมการลงทุนสร้างท่าเรือ รวมถึงยกระดับท่าเทียบเรือสู่มาตรฐานสากล ฯลฯ

(๓) แนวทางการพัฒนาสื่อและช่องทางการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย การส่งเสริมสื่อและช่องทางการประชาสัมพันธ์ และการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ผู้ประกอบการ และชุมชนท้องถิ่น ในการพัฒนาสื่อและช่องทางการประชาสัมพันธ์

(๔) แนวทางการกำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการ และชุมชนท้องถิ่น ประกอบด้วย มาตรการด้านภาษี และมาตรการด้านการเงิน

(๕) แนวทางการกำหนดเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย มีข้อเสนอให้แบ่งรูปแบบเส้นทางท่องเที่ยว เป็น ๓ เส้นทาง คือ เส้นทางท่องเที่ยวเชิงเกษตร เส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติและเส้นทางท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

(๖) แนวทางการท่องเที่ยวยุค New Normal เพื่อรองรับการท่องเที่ยวหลังการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา หรือ Covid-19 ซึ่งอาจส่งผลให้พฤติกรรมนักท่องเที่ยวเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม

๓. ข้อพิจารณา

กรมการท่องเที่ยวพิจารณารายละเอียดของรายงานฉบับนี้แล้ว เห็นว่าหากมีการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็น “สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว” เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยเฉพาะเน้นการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ: (จากน้ำพุร้อนอันดามันสู่สปา ณ อ่าวไทย) จะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมและพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการท่องเที่ยว โดยกองพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจะบรรจุข้อเสนอการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวไว้ในโครงการต่างๆ ดังต่อไปนี้

๓.๑ โครงการจัดทำแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่ โดยจะบรรจุ “แผนบูรณาการการส่งเสริมและพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อาเซียน” เป็นหนึ่งในพื้นที่ที่จะดำเนินการ

๓.๒ โครงการ Smart Tourism Village เป็นเงินอุดหนุนทั่วไปที่เน้นการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยชุมชน

๓.๓ โครงการ “อาบน้ำพุร้อนมาก่อน” เมืองท่องเที่ยววิถีใหม่ใส่ใจสุขภาพ จังหวัดระนอง


๓.๔ โครงการสร้างกิจกรรมใหม่ (New Product) ในศูนย์การเรียนรู้ป่าชายเลนระนอง ตำบลหงาว อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

๓.๕ โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวพุน้ำพุร้อน

๓.๖ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว Sand dune จังหวัดชุมพร ให้เข้าสู่มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน พล.ต.ท. น.ก.ก.
เพื่อโปรดทราบ
พล.ต.ท. น.ส. วิเศษ ร.ม.ท. ก.ก.
๑๖
13 ม.ค. ๖๕


(นายอนันต์ วงศ์เบญจรัตน์)
อธิบดีกรมการท่องเที่ยว

๖ กทท
ดำรงเกียรติ
ร.ม.ท. น.ส. วิเศษ

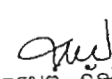
๖
เรียน ร.ม.ท. น.ก.ก.
เพื่อโปรดทราบ
(นายโชติ ตราชู)
ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
14 ม.ค. ๖๕

(นายทวีศักดิ์ วาณิชยเจริญ)
รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๓
เรียน เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการ
เพื่อโปรดทราบ
ร.ม.ท. น.ก.ก.

๓ - พล.ต.ท. น.ส. วิเศษ ร.ม.ท. ก.ก.
เพื่อโปรดทราบ
ค.ค. ๑๖๓๐๖

(นายโชติ ตราชู)
ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔
เรียน ร.ม.ท. น.ก.ก. เพื่อโปรดทราบ
ดำรงเกียรติ
ร.ม.ท. น.ส. วิเศษ


(นายจตุรนต์ สิตติวานิช)
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕

๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๑๕ ม.ค. ๖๕
ร.ม.ท. น.ส. วิเศษ ร.ม.ท. ก.ก.

๓
๖ ม.ค. ๖๕
(นายเชมพล อัยยะกุล)
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕

(นางสาวศิริวรรณ พรเลิศวิวัฒน์)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาตรฐานธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ รักษาราชการแทน

สำนักงานส่งเสริมการท่องเที่ยว

1111
0.33
เลขที่ 1100
- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๓
17:32



สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่ 3037
วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา 10.19 น.
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กองพัฒนาระบบราชการ
เลขที่ ๓๖๘๘
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๑๕ น.

ผอ.กสท.
เลขที่ ๓๓๕๕
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๕๕ น.

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๕
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๕

นายสมศักดิ์
เลขที่ ๒๕๖๓
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๕๐ น.

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย
ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ลพ. 3573/๗ จ.ด.๕3

สำนักงานอธิบดีกรมการ
เลขที่รับที่ 3440
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา 15.54

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ ๐๐๑๔/๑๑๔๙๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และรายงานของคณะกรรมการ

ด้วยสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรได้เสนอรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้วมีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับรายงานและข้อสังเกตของคณะกรรมการ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานและข้อสังเกตดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ต่อไป

ที่ กค ๐๑๐๑/๒๕๖๓
เรียน ป.กท. - ฐิติรัตน์ ร่มวง.กท. ทรวงศ์
ขอแสดงความนับถือ
คิ้ว

นางสาว วิภาดา
(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขานุการรัฐมนตรีว่าการฯ
ชื่อ น.ส. วิภาดา
น.ส.กท. วิภาดา
นายจาตุรนต์ ภักดีวานิช
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

นายเชมพล อัยยะกุล
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ปฏิบัติราชการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๓

กทท.
ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

เชม พล.

กองนิติธรรม
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๖๒ (เศรษฐกิจ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐๓๐๓๐/ก.ทั่วไป)
๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๓
กลุ่มบริหารงานทั่วไป

(นางโชติ ศานติ)
ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายอนันต์ วงศ์เบญจรัตน์)
อธิบดีกรมการท่องเที่ยว
๙ ธ.ค. ๒๕๖๓

ว.ศ.ศ. ๒๕๖๒
วันที่ ๑๐ ม.ค. ๖๔
เวลา ๑๑.๓๗



พ.จ. ๑๕ ม.ค. ๖๔ / ๑๖.๕๐๐๐
สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 435
วันที่ 15 ม.ค. ๖๔
เวลา 17.๐6

เลขรับ 1203
วันที่ 15 ม.ค. ๖๔
เวลา 16.39

พท. ๖1๐/๒๙ ม.ค. ๖๔ / 13.5

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๑๕๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

วท. 336/๒๙ ม.ค. ๖๔ / 16.46

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย
ของคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๔๖๑ (๑๗ ส.ค. ๕๙14/๕.๖.๐.๖๓) ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

พท. 453
วันที่ 21 ม.ค. ๖๔
เวลา 12:51
๒5 ม.ค. ๖๔ / 17:2

ตามที่ขอให้พิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจ การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรียังมีได้รับแจ้งผลการพิจารณาเรื่องดังกล่าวแต่ประการใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเร่งรัดการพิจารณาดำเนินการเรื่องดังกล่าว แล้วแจ้งให้สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีทราบโดยด่วน หากมีข้อขัดข้องประการใด ขอได้แจ้งให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

เรียน รวค.

ขอแสดงความนับถือ

ภิรมย์ ภิรมย์

(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ปกค.

- ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

ช.ศ.ศ.

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รวค.

๒๐ ม.ค. ๒๕๖๔

(นางสาวอนุรักษ์ ศรีสุระ)

พท.

พท.

พท.

พท.

สลด. แจ้งว่า ตามที่ได้มีหนังสือ สลด. ที่ นร๐๕๐๓/๓๕๔๖๑ ลว. ๗ ธ.ค. ๒๕๖๓ ขอให้พิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับรายงานการพิจารณา ศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทย ของคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร นั้น สลด. ยังมีได้รับแจ้งผล การพิจารณาเรื่องดังกล่าวแต่ประการใด จึงเรียนมา เพื่อโปรดเร่งรัดการพิจารณาดำเนินการ เรื่องดังกล่าว แล้วแจ้งให้ สลด. ทราบโดยด่วน ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งให้ ปกค. พิจารณาดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่โดยด่วน

พท.
(นางสาวอนุรักษ์ ศรีสุระ)

พท.
๑๕ ม.ค. ๖๔

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๖๒ (เศรษฐกิจ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (งานพิธีการ/แจ้งคดี)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/ ๑๕๕๖๖



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ 1069 ๙๙.๙๙๙	ลขรับ 59167
วันที่ 16 มี.ค ๒564	วันที่ 16 มี.ค 64
เวลา ๑๔.๑๔	เวลา 14.08

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อเสนอแนะต่อรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
ฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยของคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทำเนียบรัฐบาลที่ นร ๐๕๐๓/๓๔๕๖๓ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาดำเนินการตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ที่ให้
กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับรายงาน เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวฝั่ง
อันดามันสู่อ่าวไทยของคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวง
การท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ
พิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานและข้อเสนอแนะ และสรุปผลการพิจารณาหรือผล
การดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. ควรพิจารณาเชื่อมโยงโครงสร้างเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัดด้วย กล่าวคือ แต่ละ
จังหวัดมีลักษณะโครงสร้างทางเศรษฐกิจ และโครงสร้างแรงงานที่แตกต่างกัน โดยจังหวัดในฝั่งอันดามันมี
โครงสร้างเศรษฐกิจและแรงงานในกลุ่มท่องเที่ยวเป็นหลัก ขณะที่ฝั่งอ่าวไทยแรงงานจำนวนมากมีอาชีพในภาค
เกษตรกรรม ทำให้การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากอันดามัน อาจช่วยให้เศรษฐกิจในฝั่งอ่าวไทยเติบโตขึ้นได้
แต่อาจมีปัญหาค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจให้ทั่วถึงประชาชนทุกกลุ่ม และจะก่อให้เกิดปัญหา
ความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ ดังนั้นการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างจังหวัด โดยเน้นด้านการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว
อาจไม่เพียงพอต่อการยกระดับฐานะทางเศรษฐกิจของ ๒ กลุ่มจังหวัดให้เท่ากันอย่างมีคุณภาพได้

๒. ควรมีการวิเคราะห์ศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทยประกอบด้วย เพื่อให้
สามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาและเชื่อมโยงระหว่างฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
นอกจากนี้ควรทำการศึกษาพฤติกรรมนักท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ประกอบการวิเคราะห์ด้วย

๓. สำหรับการกำหนดแนวทางการพัฒนา ควรให้ความสำคัญกับประเด็นต่าง ๆ ได้แก่

๓.๑ การจัดทำแผนบูรณาการ และกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีความเห็น
สอดคล้องกับคณะกรรมการฯ กล่าวคือ หากมีการศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพของการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
ฝั่งอันดามันสู่อ่าวไทยอย่างรอบด้านแล้ว ควรกำหนดแผนบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ
รับผิดชอบในการกำหนดทิศทางการพัฒนา และติดตามประเมินผลการพัฒนาร่วมกัน โดยควรมีองค์ประกอบที่
เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน และภาคประชาสังคมในพื้นที่

๓.๒ การพัฒนาระบบคมนาคม ต้องคำนึงถึงความสะดวก และความเชื่อมโยงของรูปแบบการคมนาคมในระบบต่าง ๆ โดยต้องดำเนินการให้เชื่อมโยงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาระบบคมนาคมอาจต้องพิจารณาถึงวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการท่องเที่ยวด้วย เช่น การเดินทางของคนในพื้นที่ และการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ เพื่อให้ระบบคมนาคม สนับสนุน และตอบสนองต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในด้านอื่นอย่างครอบคลุม

๓.๓ การกำหนดแนวทางการส่งเสริมผู้ประกอบการให้พัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว ควรควบคู่ไปกับการเชื่อมโยงพื้นที่ท่องเที่ยว เนื่องจากปัจจุบันการท่องเที่ยวผิงอ่าวไทยยังไม่แพร่หลาย และมีจำนวนนักท่องเที่ยวไม่มากนัก จึงอาจไม่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมากได้ หรือไม่มีศักยภาพเพียงพอในการรองรับนักท่องเที่ยว จึงต้องมีการดำเนินการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวชุมชน เป็นต้น

๓.๔ การให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการ อาจต้องพิจารณากำหนดระยะเวลาการให้สิทธิประโยชน์ที่แน่นอน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมในระยะยาวได้

๔. นอกจากนี้ ควรพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จากการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวผิงอ่าวไทย และมีการวางแผนหรือกำหนดมาตรการรองรับในกรณีดังกล่าวร่วมด้วย รวมทั้งให้ความสำคัญกับการกระจายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อภาคเศรษฐกิจอื่น เพื่อหาแนวทางการเชื่อมโยงภาคเศรษฐกิจอื่นกับภาคการท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนทุกคนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาอย่างทั่วถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิโรจน์ นรารักษ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒