

(สำเนา)
เลขรับ ๑๗๔๐๗/๒๕๖๔ วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๗๔๔๒

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง พิจารณาเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย
บริการของอาเซียน

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย พิจารณาในเรื่องนี้และเอกสารประกอบ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอพิจารณาเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑
ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ต่อรัฐสภาเป็นเรื่องด่วน
ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอพิจารณาดังกล่าว มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบตาม
มาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นายสมิทธิชัย จันทร์เพ็ญ)
ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

จิราภา พิมพ์
สีมพร ทาน
วิศัลย์ ตรีจ

เอกสารประกอบการขอความเห็นชอบ
พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑
ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

ลำดับ	รายละเอียด	หน้า
๑.	ความเป็นมา	๑
๒.	สาระสำคัญของพิธีสาร	๑
๓.	ประโยชน์ที่ได้รับ	๓
๔.	ความเร่งด่วน	๓
๕.	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๓
๖.	เอกสารอ้างอิงพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน	๔
๗.	เอกสารอ้างอิง คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน	๑๒
๘.	เอกสารหลักฐานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น	๒๐

สรุปสาระสำคัญ
พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑
ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ลงนามกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Services : AFAS) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะเพิ่มพูนความร่วมมือด้านบริการระหว่างรัฐสมาชิก ขจัดข้อจำกัดที่สำคัญต่อการค้าบริการระหว่างรัฐสมาชิก และเปิดเสรีด้านการค้าบริการโดยขยายระดับและขอบเขตของการเปิดเสรีให้มากกว่าที่รัฐสมาชิกทั้งหลายได้ตกลงไว้ภายในความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการขององค์การการค้าโลก และกำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องเข้าร่วมในการเจรจาเพื่อทยอยเปิดเสรีการค้าบริการในตลาดของตนให้แก่ประเทศสมาชิกอื่นๆ โดยจัดทำตารางข้อผูกพันเฉพาะ เพื่อเป็นหลักฐานโดยจะต้องระบุสาขาหรือสาขาย่อยที่เปิดตลาด รวมทั้งข้อจำกัดในการให้ประเทศสมาชิกเข้าไปทำการค้าบริการตามรูปแบบการให้บริการ (mode of supply)

๑.๒ ประเทศไทยได้ยื่นตารางข้อผูกพันฯ ไปแล้วจำนวน ๑๐ ชุด โดยเสนอเปิดตลาดบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๘ กิจกรรม ได้แก่ (๑) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft repair and maintenance services) (๒) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (Selling and marketing of air transport services) (๓) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (Computer Reservation System services : CRS) (๔) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Airfreight forwarding services) (๕) การให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ (Aircraft leasing without crew) (๖) การให้เช่าอากาศยานพร้อมลูกเรือ (Aircraft leasing with crew) (๗) การให้บริการผู้โดยสาร (Passenger handling services) และ (๘) บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Refueling services)

๒. สาระสำคัญของพิธีสาร

๒.๑ **เงื่อนไขในพิธีสาร** พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันฯ ชุดที่ ๑๑ ได้ลงนามโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ภายใต้พิธีสารฉบับนี้ ไทยได้ยื่นเสนอปรับปรุงข้อเสนอบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft repair and maintenance services) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป โดยไม่จำกัดสัดส่วนผู้ถือหุ้นของประเทศสมาชิกอาเซียน ภายใต้หลักเกณฑ์และต้องมีคุณสมบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ไม่รวมถึงการบำรุงรักษาที่ลานจอดอากาศยาน (Line maintenance) สรุปได้ดังนี้

ลำดับ	ประเภท	อนุญาตให้ชาวอาเซียนถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ	
		เงื่อนไขปัจจุบัน	เงื่อนไขที่ปรับปรุง
๑.	หน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับบำรุงรักษาอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป	๔๙	๑๐๐ (ปรับปรุง)
๒.	หน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับบำรุงรักษาอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม	๔๙	๔๙
๓.	หน่วยซ่อมประเภทที่สอง สำหรับบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน	๗๐	๗๐
๔.	หน่วยซ่อมประเภทที่สาม สำหรับบำรุงรักษาปริกซ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน	๗๐	๗๐

๒.๒ สภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมการซ่อมและบำรุงอากาศยานในปัจจุบัน

๒.๒.๑ จำนวนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการซ่อมและบำรุงอากาศยานของในปี ๒๕๖๓ มีผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมอากาศยานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จำนวนทั้งสิ้น ๒๖๙ ราย ตั้งอยู่ในประเทศไทยจำนวน ๓๙ ราย ส่วนที่เหลือเป็นหน่วยซ่อมอากาศยานที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศจำนวน ๒๓๐ ราย โดยส่วนใหญ่อยู่ในสหรัฐอเมริกาจำนวน ๔๔ ราย สิงคโปร์ ๓๘ ราย และจีน ๒๔ ราย ส่วนที่เหลือจำนวน ๑๒๔ ราย กระจายอยู่ในประเทศอื่นๆ ทั่วโลก

๒.๒.๒ มูลค่าการใช้จ่ายของอุตสาหกรรมซ่อมและบำรุงอากาศยานทั่วโลก คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๗๕,๖๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งประเทศไทยมีมูลค่าการใช้จ่ายในกิจกรรมประเภทนี้ประมาณ ๙๙๔.๑๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ แบ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายในประเทศคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๔๐ และอีกประมาณร้อยละ ๖๐ เป็นการนำอากาศยานออกไปซ่อมและบำรุงในต่างประเทศ โดยส่วนใหญ่ส่งไปที่ประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย และฟิลิปปินส์

๒.๒.๓ เงื่อนไขการเปิดตลาดบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานของประเทศสมาชิกอาเซียน ภายใต้ความตกลง AFAS มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ประเทศที่ไม่มีข้อจำกัดด้านสัดส่วนการลงทุนของชาติสมาชิกอาเซียน ได้แก่ สิงคโปร์ กัมพูชา ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม

(๒) ประเทศที่ไม่มีข้อจำกัดด้านสัดส่วนการลงทุนของชาติสมาชิกอาเซียน แต่มีเงื่อนไขว่าต้องร่วมทุนกับนิติบุคคลสัญชาติตนเอง ได้แก่ ลาว และเมียนมาร์

(๓) ประเทศที่กำหนดสัดส่วนการลงทุนให้ชาวอาเซียนถือหุ้นได้มากกว่านักลงทุนสัญชาติตนเอง ได้แก่ บรูไนอนุญาตให้ชาวอาเซียนถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๘๐

(๔) ประเทศที่กำหนดสัดส่วนการลงทุนให้ชาวอาเซียนถือหุ้นได้น้อยกว่านักลงทุนสัญชาติตนเอง ได้แก่ อินโดนีเซียและมาเลเซียอนุญาตให้ชาวอาเซียนถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๔๙

๒.๒.๔ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันฯ ชุดที่ ๑๑ เป็นพันธกรณีที่ไม่ขัดต่อกฎหมายหรือเกินกว่ากฎหมายในปัจจุบัน ตามมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้ยกเว้นคุณสมบัติของผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ให้สามารถมีทุนของผู้มีสัญชาติไทยน้อยกว่าร้อยละ ๕๑ หรืออำนาจการบริหารกิจการอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยได้

๒.๒.๕ กพท. ได้ตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เพื่อเป็นเงื่อนไขในการพิจารณาการขอยกเว้นเรื่องทุนจดทะเบียนของชาวต่างชาติตามพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว โดยมีความมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์กับประเทศไทยในการถ่ายทอดเทคโนโลยีอย่างเป็นรูปธรรม และยกระดับความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย โดยสรุปเงื่อนไขของผู้ขอใบรับรองหน่วยซ่อมได้ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการลงทุน และจะต้องประกอบกิจการโดยอาศัยเทคโนโลยีขั้นสูง โดยต้องจัดให้มีแผนถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องใดเรื่องหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย
- มีการแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานแทนบุคลากรต่างชาติในตำแหน่งที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการ หรือต้องใช้ทักษะและความเชี่ยวชาญทางเทคโนโลยี
- มีการใช้บุคลากรไทยไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ ภายในห้าปีนับแต่วันที่ได้รับใบรับรอง

- มีการส่งเสริมให้เกิดการวิจัยและพัฒนา หรือกิจกรรมสร้างองค์ความรู้ในด้านเทคโนโลยี ให้เกิดขึ้นในประเทศ โดยต้องมีการพัฒนาในภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจนและ สามารถวัดผลได้

๓. ประโยชน์ที่ได้รับ

๔.๑ กิจกรรมการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน เป็นกิจกรรมที่ใช้เงินลงทุนและต้องอาศัยเทคโนโลยี ขั้นสูงจากต่างประเทศ ซึ่งการเปิดตลาดจะเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ชาวต่างชาติเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรม การบินซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของรัฐบาลเพิ่มมากขึ้น

๔.๒ การเปิดตลาดให้ชาวต่างชาติได้เข้ามาลงทุนขนาดใหญ่ในอุตสาหกรรมการบินจะเป็นตัวช่วยให้ เกิดห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมการบิน โดยตามปกติของกิจกรรมนี้ผู้ประกอบการซ่อมบำรุงขนาดใหญ่จะมีการ ส่งต่อชิ้นส่วนอากาศยานให้หน่วยซ่อมขนาดเล็กได้รับช่วงทำการซ่อมบำรุงต่อ ดังนั้นการเปิดตลาดจึงเป็น ประโยชน์ต่อผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยานของไทยในปัจจุบันที่อาจได้รับช่วงการส่งต่อการซ่อมบำรุง ชิ้นส่วนอากาศยาน รวมทั้งผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยก็อาจเข้าสู่ห่วงโซ่คุณค่าของ อุตสาหกรรมการบินจากความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานที่เพิ่มขึ้นได้

๔.๓ จำนวนผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยานที่เพิ่มขึ้นจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการสายการบิน ในการลดต้นทุนด้านการเงิน และระยะเวลาที่ใช้ในการส่งอากาศยานไปบำรุงรักษาที่ต่างประเทศได้ อีกทั้งยังสามารถสร้างรายได้ และยกระดับคุณภาพฝีมือให้กับแรงงานของประเทศไทยเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังเป็น ประโยชน์ต่อประเทศโดยที่มูลค่าการใช้จ่ายเหล่านี้ยังคงหมุนเวียนอยู่ในประเทศไทย ลดการรั่วไหลของ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงอากาศยานไปยังต่างประเทศดังเช่นในปัจจุบัน

๕. ความเร่งด่วนของการเสนอพิธีสารเพื่อประกอบการพิจารณา

พิธีสารฉบับนี้ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนที่ให้ประเทศสมาชิกอาเซียนแต่ละประเทศไปดำเนินกระบวนการ ให้สัตยาบัน ซึ่งพิธีสารจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ ๗ ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมี ผลบังคับใช้เฉพาะประเทศที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น โดยปัจจุบันมีการให้สัตยาบันแล้ว ๓ ประเทศ ได้แก่ ลาว สิงคโปร์ และเวียดนาม

๖. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๕.๑ กพท. มีหนังสือสอบถามความคิดเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผลปรากฏว่ามีผู้ให้ข้อคิดเห็น จำนวน ๑๔ ราย ประกอบด้วยสายการบิน (ผู้ใช้บริการ) จำนวน ๕ ราย ทำอากาศยาน (เจ้าของพื้นที่ให้บริการ) จำนวน ๓ ราย และหน่วยซ่อมอากาศยาน (ผู้ประกอบการในปัจจุบัน) จำนวน ๖ ราย โดยผู้ประกอบการที่เห็น ด้วยและไม่ขัดข้องกับการเปิดตลาดดังกล่าวจำนวน ๑๒ ราย นอกจากนี้มีผู้ประกอบการหน่วยซ่อมที่ไม่เห็น ด้วยกับการเปิดตลาดจำนวน ๓ ราย โดยเห็นว่าควรคงสัดส่วนการลงทุนไว้ที่ระดับเดิมเนื่องจากเป็นกิจกรรมที่ สร้างรายได้สูงให้แก่แรงงานไทย

๕.๒ กพท. ได้เผยแพร่เอกสารพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้ กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ กพท. (www.caat.or.th) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๘ วรรคสี่ โดยมีประชาชนที่ให้ความเห็นทั้งหมด ๔ ราย และทุกรายเห็นด้วยกับการ จัดทำพิธีสารฉบับนี้



ข้อมูล/เรียบเรียงโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



**PROTOCOL TO IMPLEMENT THE
ELEVENTH PACKAGE OF COMMITMENTS
ON AIR TRANSPORT SERVICES UNDER
THE ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT ON SERVICES**

The Governments of Brunei Darussalam, the Kingdom of Cambodia, the Republic of Indonesia, the Lao People's Democratic Republic, Malaysia, the Republic of the Union of Myanmar, the Republic of the Philippines, the Republic of Singapore, the Kingdom of Thailand and the Socialist Republic of Viet Nam, Member States of the Association of Southeast Asian Nations ("ASEAN") (hereinafter collectively referred to as "Member States" or singularly "Member State");

NOTING the ASEAN Framework Agreement on Services ("AFAS") signed on 15 December 1995 in Bangkok, Thailand, which seeks to enhance cooperation in services amongst Member States, eliminate substantially restrictions to trade in services amongst Member States and liberalise trade in services by expanding the depth and scope of liberalisation beyond those undertaken by Member States under the General Agreement on Trade in Services ("GATS") of the World Trade Organization ("WTO");

NOTING the ASEAN Framework Agreement for the Integration of Priority Sectors together with the Roadmap for the Integration of Priority Sectors signed on 29 November 2004 in Vientiane, Lao PDR, and the ASEAN Framework (Amendment) Agreement for the Integration of Priority Sectors signed on 8 December 2006 in Cebu, Philippines, which includes Air Transport, provide measures to deepen and broaden internal economic integration and linkages, with the participation of the private sector, to realise an ASEAN Economic Community;



NOTING further the ASEAN Agreement on the Movement of Natural Persons signed on 19 November 2012 in Phnom Penh, Cambodia that facilitates the movement of natural persons of ASEAN in engaging in trade in goods, trade in services and investment in the region and that upon its entry into force, its Annex 1 shall supersede commitments made under the AFAS in relation to mode 4 (Movement of Natural Persons);

MINDFUL of the targets and timelines of the ASEAN Transport Strategic Plan 2016-2025 adopted by ASEAN Transport Ministers on 5 November 2015 in Kuala Lumpur, Malaysia that, amongst others, called for the conclusion of the packages of commitments covering all 13 subsectors to be phased in;

HAVING carried out subsequent negotiations pursuant to Article IV of the AFAS and finalised the Eleventh Package of Commitments;

DESIRING to set out in a schedule, the specific commitments that each Member State shall undertake, for which Member States shall accord preferential treatment to one another on a Most-Favoured-Nation basis,

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

1. The Annexes to this Protocol shall consist of the consolidated schedules of each Member State's specific commitments, Schedules of Horizontal Commitments, and the Lists of Most-Favoured-Nation Exemptions, which shall form an integral part of this Protocol.
2. Subject to each Member State's Schedules of Specific Commitments and the Lists of Most-Favoured-Nation Exemptions, Member States shall accord preferential treatment in air transport services to one another on a Most-Favoured-Nation basis.



3. This Protocol and its Annexes shall form an integral part of the AFAS.

4. This Protocol and the commitments set out in its Annexes shall enter into force on the 60th day after the deposit of the seventh Instrument of Ratification, Approval or Acceptance with the Secretary-General of ASEAN, and shall become effective only among the Member States that have ratified, approved or accepted it. For each Member State ratifying, approving or accepting the Protocol after the deposit of the seventh Instrument of Ratification, Approval or Acceptance, the Protocol and the commitments set out in its Annexes shall enter into force on the 60th day after the deposit by such Member State of its Instrument of Ratification, Approval or Acceptance.

5. The Secretary-General of ASEAN shall promptly notify all Member States of any such deposit made pursuant to paragraph 4.

6. This Protocol shall be deposited with the Secretary-General of ASEAN who shall promptly furnish a certified copy thereof to each Member State.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorised thereto by their respective Governments, have signed the Protocol to Implement the Eleventh Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services.



DONE at Ha Noi, Viet Nam, this **Fifteenth of November** in the Year **Two Thousand and Nineteen**, in a single original copy in the English Language.

For Brunei Darussalam:



DATO ABDUL MUTALIB YUSOF
Minister of Transport and Infocommunications

For the Kingdom of Cambodia:



MAO HAVANNALL
Minister-in-Charge
State Secretariat of Civil Aviation

For the Republic of Indonesia:



DJOKO SASONO
Secretary General
Ministry of Transportation



For the Lao People's Democratic Republic:



BOUNCHANH SINTHAVONG
Minister of Public Works and Transport

For Malaysia:



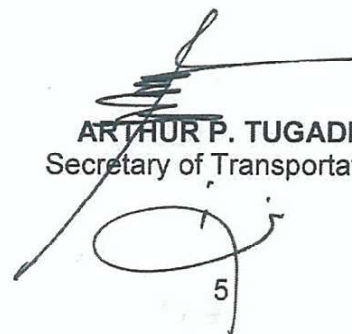
LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport

For the Republic of the Union of Myanmar:



THANT SIN MAUNG
Union Minister for Transport and Communications

For the Republic of the Philippines:

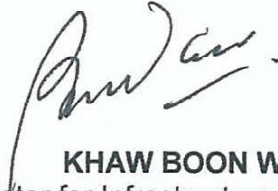


ARTHUR P. TUGADE
Secretary of Transportation

5



For the Republic of Singapore:



KHAW BOON WAN
Coordinating Minister for Infrastructure and Minister for Transport

For the Kingdom of Thailand:



SAKSAYAM CHIDCHOB
Minister of Transport

For the Socialist Republic of Viet Nam:



NGUYEN VAN THE
Minister of Transport



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply : 1) Cross – border 2) Consumption abroad 3) Commercial presence

Sector or Sub-Sector	Limitations on Market Access	Limitations on National Treatment	Additional Commitments
<p>Aircraft Repair and Maintenance Services (CPC 8868)</p> <p>- Aircraft (includes all machines that drive support in the atmosphere from the reaction of the except for objects which are exempted under the Ministerial Regulations)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft of maximum take-off weight more than five thousand seven hundred kilograms - Aircraft of maximum take-off weight does not exceed five thousand seven hundred kilograms <p>- Major Aircraft Appliance (an Engine, a Propeller and other appliances of an Aircraft designated by the Technical Commission)</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) (a) Aircraft maintenance (Aircraft of maximum take-off weight more than five thousand seven hundred kilograms) : foreign equity participation of up to 100 per cent is allowed, provided that service suppliers in this sector must comply with the Air Navigation Act (No. 13) B.E. 2562 (2019).</p> <p>(b) Aircraft maintenance (Aircraft of maximum take-off weight does not exceed five thousand seven hundred kilograms) : as indicated in 3.3 of the horizontal section</p>	<p>1) None</p> <p>2) None</p> <p>3) None</p>	



THAILAND – SCHEDULE OF SPECIFIC COMMITMENTS

Mode of Supply : 1) Cross – border 2) Consumption abroad 3) Commercial presence

<p>- Technical Standard Order Article (TSO Article) (an instrument, a mechanism, a part, an equipment and a component used or intended to be used in operating or controlling an Aircraft in flight, whether it is installed on or attached to the Aircraft, inside or outside)</p> <p>- Aircraft Part (an Airframe, part of an Airframe or part of a Major Aircraft Appliance)</p>	<p>(c) Major Aircraft Appliance maintenance as well as TSO Article and Aircraft Part maintenance: As indicated in 3.1 of the horizontal section</p> <p>(d) Service providers must perform their services outside the prescribed apron</p>		
---	---	--	--



**พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศ
ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน**

รัฐบาลแห่งบรูไนดารุสซาลาม ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเลเซีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ราชอาณาจักรไทย และ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รัฐสมาชิกแห่งสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “อาเซียน” หรือ “รัฐสมาชิกทั้งหลาย” หรือเรียกแต่ละรัฐว่า “รัฐสมาชิก”)

รับทราบ กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ที่ลงนามเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๕ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย ซึ่งแสวงหาการเสริมสร้างความร่วมมือด้านบริการระหว่างรัฐสมาชิกทั้งหลาย ขจัดข้อจำกัดอย่างมีนัยสำคัญต่อการค้าบริการระหว่างรัฐสมาชิกทั้งหลาย และเปิดเสรีด้านการค้าบริการ โดยขยายระดับและขอบเขตของการเปิดเสรีให้มากกว่าที่ได้ผูกพันโดยรัฐสมาชิกทั้งหลายภายใต้ความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “แกตส์”) ขององค์การการค้าโลก (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ดับเบิลยูทีโอ”);

รับทราบ กรอบความตกลงสำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญของอาเซียน พร้อมแผนงานการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ณ นครหลวงเวียงจันทน์ ประเทศลาว และกรอบความตกลงอาเซียน (ปรับปรุงแก้ไข) สำหรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจในสาขาสำคัญ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๐๖ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ณ เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งรวมทั้งการขนส่งทางอากาศ โดยมีมาตรการทั้งในเชิงลึกและเชิงกว้างที่จะรวมกลุ่มเศรษฐกิจภายในและการเชื่อมโยง รวมถึงการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน ในการที่จะบรรลุถึงการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน;

รับทราบ เพิ่มเติมในความตกลงว่าด้วยการเคลื่อนย้ายบุคคลธรรมดาของอาเซียน ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๑๒ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา เพื่ออำนวยความสะดวก การเคลื่อนย้ายบุคลากรของอาเซียนที่เกี่ยวข้องในด้านการค้าสินค้า การค้าบริการ และการลงทุนในภูมิภาค และเมื่อความตกลงมีผลใช้บังคับ ภาคผนวก ๑ ของความตกลงจะแทนที่ข้อผูกพันที่จัดทำขึ้นภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการค้าบริการของอาเซียน (AFAS) อันเกี่ยวเนื่องกับรูปแบบที่ ๔ (การเคลื่อนย้ายบุคคลธรรมดา)

ตระหนักถึง เป้าหมายและกรอบเวลาของแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๘ (the ASEAN Transport Strategic Plan ๒๐๑๖-๒๐๒๕) ซึ่งได้รับการรับรองจากรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๑๕ (พ.ศ. ๒๕๕๘) ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย, เหนือสิ่งอื่นใด, เรียกร้องให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับข้อสรุปของการจัดทำข้อผูกพันการเปิดเสรีด้านการค้าบริการให้ครบทั้ง ๑๓ กิจกรรม

ได้ บรรลุการเจรจารอบถัดมาซึ่งสอดคล้องตามข้อ ๔ ของกรอบความตกลงว่าด้วยการค้าบริการของอาเซียนและ ทำให้ข้อผูกพันชุดที่สิบเอ็ดเสร็จสิ้น;

ปรารถนา ที่จะจัดทำเป็นตารางข้อผูกพันเฉพาะที่รัฐสมาชิกแต่ละรัฐจะต้องปฏิบัติตาม ซึ่งรัฐสมาชิกจะต้องให้การปฏิบัติเป็นพิเศษแก่รัฐสมาชิกด้วยกันบนหลักการประติบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์ยิ่ง;

จึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้:

๑. ภาคผนวกแนบท้ายพิธีสารฉบับนี้เป็นการรวบรวมตารางข้อผูกพันเฉพาะสาขาของรัฐสมาชิกแต่ละรัฐ ตารางข้อผูกพันที่ใช้เป็นการทั่วไป และรายการยกเว้นการประติบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์ยิ่ง ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของพิธีสารฉบับนี้

๒. ภายใต้ตารางข้อผูกพันเฉพาะสาขาของรัฐสมาชิก และรายการยกเว้นการประติบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์ยิ่ง รัฐสมาชิกจะต้องให้การปฏิบัติเป็นพิเศษแก่รัฐสมาชิกด้วยกันในด้านการขนส่งทางอากาศบนหลักการประติบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับความอนุเคราะห์ยิ่ง

๓. ให้พิธีสารฉบับนี้และภาคผนวกท้ายพิธีสารเป็นส่วนที่รวมเข้าเป็นอันหนึ่งอันเดียวกับกรอบความตกลงว่าด้วยการค้าบริการของอาเซียน

๔. ให้พิธีสารฉบับนี้ และข้อผูกพันซึ่งจัดทำขึ้นในภาคผนวกแนบท้ายพิธีสารมีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วันนับแต่วันที่รัฐสมาชิกอาเซียน ๗ ประเทศ ได้ส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับต่อเลขาธิการอาเซียน และจะมีผลใช้บังคับเฉพาะรัฐภาคีที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับ สำหรับรัฐภาคีแต่ละรัฐที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสารภายหลังที่ได้มีการส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับประเทศในลำดับที่ ๗ แล้ว ให้พิธีสารและข้อผูกพันในภาคผนวกของประเทศนั้นมีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วันนับแต่วันที่ประเทศนั้นส่งมอบสัตยาบันหรือการยอมรับต่อเลขาธิการอาเซียน

๕. ให้เลขาธิการอาเซียนแจ้งเรื่องการมอบสัตยาบันหรือการยอมรับพิธีสารตามวรรค ๔ ให้รัฐสมาชิกทั้งหมดทราบทันที

๖. ให้เลขาธิการอาเซียนพิธีสารนี้เก็บรักษาพิธีสารไว้โดยจัดทำสำเนารับรองถูกต้องแล้วส่งให้แก่รัฐสมาชิกแต่ละรัฐทันที

เพื่อเป็นพยานในการนี้ ผู้ที่มีรายนามข้างท้ายซึ่งได้รับมอบอำนาจโดยชอบจากรัฐบาลของตนตามลำดับ ได้ลงนามในพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

ทำขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน ในปี สองพันสิบเก้า
เป็นต้นฉบับเดียวในภาษาอังกฤษ

แทนบูรไนดารุสซาลาม

(ลงนาม)

ดาโต๊ะ अबดุล มูตาหลิบ ยูซอฟ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศ

แทนราชอาณาจักรกัมพูชา

(ลงนาม)

เหมา ฮาวันนาลล์

รัฐมนตรีประจำสำนักงานการบินพลเรือนกัมพูชา

แทนสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

(ลงนาม)

โจโก ซาฮาน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

แทนสาธารณประชาธิปไตยประชาชนลาว
 (ลงนาม)
บุนจัน สิ้นตะวง
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและคมนาคม

แทนมาเลเซีย
 (ลงนาม)
ลุด เสียว ฟุค
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แทนสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา
 (ลงนาม)
แทน ชิน เมือง
 รัฐมนตรีสหภาพกระทรวงคมนาคมและการสื่อสาร

แทนสาธารณรัฐฟิลิปปินส์
 (ลงนาม)
อาเธอร์ พี ทูเกต
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แทนสาธารณรัฐสิงคโปร์

(ลงนาม)

คอว์ บุน วัน

รัฐมนตรีผู้ประสานงานกระทรวงโครงสร้างพื้นฐานและรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม

แทนราชอาณาจักรไทย

(ลงนาม)

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แทนสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

(ลงนาม)

เหงียน วัน ทื่อ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประเทศไทย – ตารางข้อมูลพันธเฉพาะ

รูปแบบของการให้บริการ: ๑) การให้บริการข้ามพรมแดน ๒) การใช้บริการในต่างประเทศ ๓) การจัดตั้งสถานประกอบการ

สาขา หรือ สาขาย่อย	ข้อจำกัดด้านการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ	ข้อมูลพันธเพิ่มเติม
<p>บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (CPC ๘๘๖๘)</p> <p>- อากาศยาน (เครื่องทั้งสิ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศ เว้นแต่วัตถุซึ่งระบุงเวียนไว้ในกฎกระทรวง)</p> <p>- อากาศยานที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม</p> <p>- อากาศยานที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม</p> <p>- ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (เครื่องยนต์ใบพัด และส่วนประกอบอื่นของอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด)</p>	<p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) (เอ) การบำรุงรักษาอากาศยาน (อากาศยานที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม): อนุญาตให้ชาวต่างชาติถือครองหุ้นได้ถึงร้อยละร้อย, เงื่อนไขการให้บริการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ (๒๐๑๙)</p> <p>(บี) การบำรุงรักษาอากาศยาน (อากาศยานที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม) : ตามที่ระบุในข้อ ๓.๓ ของข้อมูลพันธที่ใช้เป็นการทั่วไป</p>	<p>๑) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๒) ไม่มีข้อจำกัด</p> <p>๓) ไม่มีข้อจำกัด</p>	

**เอกสารประกอบการขอความเห็นชอบ
พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑
ของบริการขนส่งทางอากาศ
ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน**

เสนอโดย



**สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม**

ประเทศไทย – ตารางข้อมูลพิเศษเฉพาะ

<p>- บริภัณฑ์ (เครื่องวัด กลไก ชิ้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่ใช้หรือมุ่งหมายที่จะใช้ในการทำงานหรือในการควบคุมอากาศยานในระหว่างการบิน ไม่ว่าจะติดตั้งหรือประกอบอยู่ภายในหรือภายนอกอากาศยาน</p> <p>- ชิ้นส่วนของอากาศยาน (ลำตัวอากาศยาน ชิ้นส่วนของลำตัวอากาศยาน หรือชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน)</p>	<p>(ซี) การบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ การบำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน: ตามที่ระบุในข้อ ๓.๑ ของข้อมูลพิเศษที่ใช้เป็นการทั่วไป</p> <p>(ดี) ผู้ให้บริการต้องดำเนินการนอกเขตลานจอดอากาศยาน</p>		
--	--	--	--

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๑ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

๑. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหนังสือสอบถามความคิดเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยสายการบิน (ผู้ใช้บริการ) ๒๕ ราย ทำอากาศยาน (เจ้าของพื้นที่ให้บริการ) ๓ ราย และหน่วยซ่อมอากาศยาน (ผู้ประกอบการในปัจจุบัน) ๒๓ ราย เกี่ยวกับการเสนอเปิดตลาดการบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน ยกเว้นการบำรุงรักษาที่ลานจอดอากาศยาน โดยไม่จำกัดสัดส่วนผู้ถือหุ้นและอำนาจการบริหารกิจการของชาติสมาชิกอาเซียน ภายใต้หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและระยะเวลา ตามร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผู้ให้ข้อคิดเห็นจำนวน ๑๔ ราย ประกอบด้วยสายการบินจำนวน ๕ ราย ทำอากาศยาน จำนวน ๓ ราย และหน่วยซ่อมอากาศยานจำนวน ๖ ราย สรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

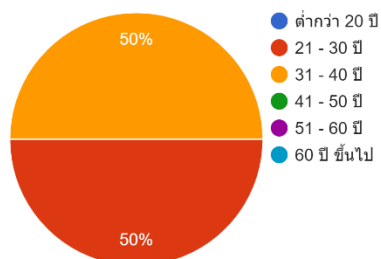
หน่วยงาน	ความเห็น
กลุ่มผู้ประกอบการสายการบิน	
บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	เห็นด้วยกับการเปิดตลาด
บริษัท เอช เอส เอวีเอชั่น จำกัด	เห็นด้วยกับการเปิดตลาด โดยควรเปิดตลาดให้หน่วยซ่อมทุกประเภท และเปิดตลาดให้แก่ชาวต่างชาติทุกชาติ ไม่เฉพาะเพียงแต่ชาวอาเซียน
บริษัท นิวเจน แอร์เวย์ส จำกัด	เห็นด้วยกับการเปิดตลาด
บริษัท วิโอพี เจ็ทส์ จำกัด	เห็นด้วยกับการเปิดตลาด โดยควรเปิดตลาดให้หน่วยซ่อมทุกประเภท และเปิดตลาดให้แก่ชาวต่างชาติทุกชาติ ไม่เฉพาะเพียงแต่ชาวอาเซียน
บริษัท แอร์ อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด	เห็นด้วยกับการเปิดตลาด
กลุ่มผู้ประกอบการทำอากาศยาน	
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ไม่มีข้อขัดข้อง
กรมทำอากาศยาน	ไม่มีข้อขัดข้อง
การทำอากาศยานอุตะเถา	เห็นควรให้มีผู้มีสัญชาติไทยในทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหาร
กลุ่มผู้ประกอบการทำอากาศยาน	
บริษัท การบินไทย จำกัด มหาชน	ไม่มีข้อขัดข้อง แต่มีความเห็นเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการป้องกันการร่วมทุนในลักษณะนอมินี การคุ้มครองผู้ประกอบการไทย และการเปิดเสรีการค้าแบบเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นและอำนาจการบริหารกิจการตามกรอบเวลา รวมถึงผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ
บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด	เห็นควรให้คงสัดส่วนการถือหุ้นตามกฎหมายฉบับปัจจุบัน คือ ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยร้อยละ ๕๑ และผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ ๔๙
บริษัท ไทย เอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด	เห็นด้วยกับการเปิดตลาด ทั้งนี้ควรกำหนดระยะเวลาในการยกเว้น และควรคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศไทยเป็นสำคัญ
สถาบันการบินพลเรือน	ไม่มีข้อขัดข้อง
บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด	ไม่เห็นด้วยกับการเปิดตลาด
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	ไม่มีข้อขัดข้อง

๒. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้เผยแพร่เอกสารพิธีสารดังกล่าวพร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (www.caat.or.th) ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้อง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๘ วรรคสี่ โดยมีประชาชนที่ให้ความเห็นทั้งหมด ๔ ราย และทุกรายเห็นด้วยกับการจัดทำพิธีสารฉบับนี้

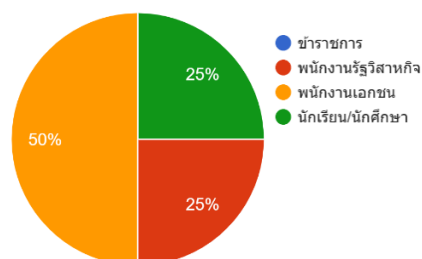
The screenshot shows the CAAT website with a public consultation notice. The notice is titled "ข่าวภารกิจ" and "การรับฟังความเห็น พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 11 ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน". It lists four documents for consultation: 1. Protocol to Implement the 11th Package, 2. Protocol to Implement the 11th Package - Thai version, 3. Draft of the 11th Package, and 4. Draft of the 11th Package - Thai version. The notice also provides contact information for the Civil Aviation Authority of Thailand and a link to a feedback form.

ผลสรุปจากการรับฟังความคิดเห็น

อายุ(ปี)
4 responses



อาชีพ
4 responses



๓

ความเห็นต่อร่างพิธีสารเพื่อนิววีดีโอผู้กฟนชุดที่ 11 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย
บริการของอาเซียน

4 responses

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
เห็นด้วย
เห็นด้วย
แต่ถ้าอยากให้การบินไทยดีขึ้นควรเริ่มต้นในไทย ไม่ใช่ให้สายการบินต่างชาติมาคอยผลประโยชน์ Vision ของ CAAT มองไม่ไกล หรือนำมอหน้า ผู้บริหารทำอะไรอยู่ เดียวก็เขามิเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้สายการบินใช่เพื่อนำ ประโยชน์เข้าประเทศแต่ คิดหวังกับการบริหารเป็นอย่างมาก ถ้าทำงานไม่เป็นก็ออกไปแล้วให้คนรุ่นใหม่มาทำ
Agree

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ธันวาคม ๒๕๖๔