

(สำเนา)

เลขรับ ๑๒๖/๒๕๖๔ วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการดำเนินการก่อสร้างเส้นทางวงแหวนอันดามัน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาบนถนนเพชรเกษม เส้นทางมุ่งสู่ภาคใต้ เกิดสถานการณ์น้ำท่วมสูงถึง ๘๐ - ๑๒๐ เซนติเมตร จากจังหวัดชุมพรไปจังหวัดสุราษฎร์ธานี พื้นที่อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ทำให้รถทุกชนิดไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ทำให้การจราจรชะลอตัวและติดขัดเป็นระยะทางกว่า ๑๐ กิโลเมตร ประชาชนที่สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อนต้องใช้เส้นทางเลี่ยงอื่นแทน นอกจากนี้ยังทำให้เกิดไฟฟ้าดับทั่วทั้งภาคใต้ด้วย สาเหตุเกิดจากฝนตกหนักต่อเนื่องหลายวัน ประกอบกับการใช้พื้นที่สองข้างทางเปลี่ยนไปทำให้มวลน้ำสะสมจากทางด้านตะวันตกของถนนเพชรเกษมไหลมาทางด้านตะวันออก ในทิศทางที่เปลี่ยนไปจากที่ได้ออกแบบก่อสร้างเปิดช่องระบายน้ำไว้ ทำให้น้ำไหลลงสู่แม่น้ำสวีแล้วออกไปสู่ทะเลฝั่งอ่าวไทยได้ไม่สะดวก ระบายน้ำได้ช้าและเกิดการท่วมผิวทางจราจร กรมทางหลวงมีแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมโดยสำรวจทิศทางไหลของน้ำและการใช้พื้นที่สองข้างทาง แล้วออกแบบเปิดช่องระบายน้ำให้มากขึ้นและกว้างขึ้น บางจุดต้องก่อสร้างสะพานเพื่อให้การระบายน้ำได้เต็มที่ รวมทั้งยกระดับถนนที่ต่ำบางช่วงให้สูงขึ้นโดยคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทุกมิติ และไม่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน อย่างไรก็ตามการพิจารณาศึกษาเพื่อดำเนินการก่อสร้างเส้นทางสายที่ ๒ คู่ขนานกับถนนเพชรเกษม ในลักษณะเส้นทางคู่ขนานหรือทางยกระดับ เลียบไปตามชายแดนประเทศเมียนมาหรือเลียบทะเลอ่าวไทยจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหานี้หรือบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาน้ำท่วมถนนสายหลักอย่างถนนเพชรเกษม เส้นทางสู่ภาคใต้ได้ นอกจากนี้ การพิจารณาศึกษาเพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานและถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือเส้นทางวงแหวนอันดามัน ในพื้นที่จังหวัด ได้แก่ ระนอง ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง สตูล รวม ๖ จังหวัดที่จะเชื่อมโยงกับสนามบิน สถานีขนส่งผู้โดยสาร และท่าเรือ จะช่วยส่งเสริมการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค ส่งเสริมการท่องเที่ยว บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดของเส้นทางสายหลัก และลดระยะเวลาในการเดินทางได้หลายชั่วโมง

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาการดำเนินการก่อสร้างเส้นทางวงแหวนอันดามัน ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๙ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง ผู้เสนอ
(นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย
(ลงชื่อ) คงกฤษ ฉัตรมาลีรัตน์ ผู้เสนอ
(นายคงกฤษ ฉัตรมาลีรัตน์)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการดำเนินการ
ก่อสร้างเส้นทางวงแหวนอันดามัน)

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| ๑. นายณัฐรุชชน ศรีก่อเกื้อ | ๒. นายพิบูลย์ รัชกิจประการ |
| ๓. นายอับดุลบาซิม อาบู | ๔. นายสวาป เผ่าประทาน |
| ๕. นายอำนาจ วิชาวัลย์ | ๖. นายจักรกฤษณ์ ทองศรี |
| ๗. นายอภิชา เลิศพชรกมล | ๘. นายสมเจตน์ ลิ้มปะพันธ์ |
| ๙. นายยศวัฒน์ มาไพศาลสิน | ๑๐. นายเกื้อกุล ต้านชัยวิจิตร |
| ๑๑. นายเกียรติ เหลืองขจรวิทย์ | ๑๒. นางสาวเพชรดาว ไต้ะมีนา |
| ๑๓. นางสาวศรีนวล บุญลือ | ๑๔. นายไตรเทพ งามกมล |
| ๑๕. นายพิษณุ พลธี | ๑๖. นายรุ่งโรจน์ ทองศรี |
| ๑๗. นายมานพ ศรีผึ้ง | ๑๘. นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วานิช |
| ๑๙. นายวรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์ | ๒๐. นายธนยศ ทิมสุวรรณ |

สำเนาถูกต้อง




(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

จิราภา พิมพ์

๒ ทาน

 ตรวจ