

15-16

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ ๗๕ ๒๕

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
 เลขรับ..... ๑๓ / ๒๕๕๕
 วันที่..... ๒๒ เม.ย. ๕๕
 เวลา..... ๑๐.๐๐ น.

สำนักนายกรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติ รวม ๖๐ ฉบับ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติ รวม ๖๐ ฉบับ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาสมเด็จพระราชบัญญัติ รวม ๖๐ ฉบับ
 ต่อสภาผู้แทนราษฎรเป็นเรื่องด่วน

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติ รวม ๖๐ ฉบับ ตามบัญชีแนบท้าย พร้อมด้วยบันทึกหลักการ
 และเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา
 เป็นเรื่องด่วนตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๐๕ (หญิง)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

กลุ่มงานระเบียบวาระ

รับที่ ๕๒-๕๓, ๒๕๕๕

วันที่ ๒๒ เม.ย. ๕๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒

รับที่ ๒๙-๓๐, ๒๕๕๕

วันที่ ๒๒ เม.ย. ๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการพิมพ์
 วันที่ ๒๒ เม.ย. ๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
 ส่งกลุ่มงาน ส.ว.ร. ส.ว.ค. ส.ว.พ. สำนักการพิมพ์

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓))

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิมบางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้น มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพื่อให้รถของหน่วยงานดังกล่าวได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร”

มาตรา ๔ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม
มาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
ที่ต่างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับตามมาตรา ๑๕๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

เดิมกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๕๐๕/๑๐๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปความได้ว่า โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้มีการยุบเลิกทบวงมหาวิทยาลัย ซึ่งตามมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้มหาวิทยาลัยในสังกัดทบวงมหาวิทยาลัยมีฐานะเป็นนิติบุคคลในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษาเท่านั้น โดยมีได้กำหนดให้มีฐานะเป็นกรมหรือเทียบเท่ากรม จึงมีประเด็นข้อกฎหมายที่จะต้องขอหารือว่า รถของมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษาดังกล่าวจะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีหรือไม่ และสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) ได้มีหนังสือที่ ศธ ๐๕๐๙.๖ (๒.๓)/๒๕๕ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาสรุปความได้ว่า มหาวิทยาลัยของรัฐไม่สามารถจดทะเบียนรถยนต์ที่จัดซื้อใหม่ได้ เช่นที่เคยปฏิบัติมาแต่เดิม เนื่องจากเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้เหตุผลว่า มหาวิทยาลัยของรัฐมิได้มีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน กรมการขนส่งทางบก จึงไม่อาจรับจดทะเบียนรถยนต์ของมหาวิทยาลัยของรัฐโดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีได้ ซึ่งเรื่องนี้ สกอ. เห็นว่าแม้มหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัด สกอ. จะไม่มีกฎหมายระบุโดยชัดเจนว่ามีฐานะเป็นกรม แต่มหาวิทยาลัยหรือสถาบันในสังกัด สกอ. ก็ยังคงมีอำนาจในการบริหารบรรดากิจการ ทรัพย์สิน หนี้ ข้าราชการ ลูกจ้าง และเงินงบประมาณ ตลอดจนบังคับบัญชาข้าราชการ และลูกจ้างได้ โดยไม่มีความแตกต่างจากส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรมแต่ประการใด

กรมการขนส่งทางบก และ สกอ. พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นปัญหาข้อกฎหมายที่สำคัญ จึงได้เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาวินิจฉัยเพื่อยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ให้ความเห็นตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ฐานะของมหาวิทยาลัยของรัฐตามพระราชบัญญัติรณนัต พ.ศ. ๒๕๒๒ (เรื่องเสร็จที่ ๗๕๑-๗๕๒/๒๕๕๐) สรุปความได้ว่า บทบัญญัติมาตรา ๙ และ มาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติรณนัต พ.ศ. ๒๕๒๒ มีวัตถุประสงค์ในการที่จะยกเว้น ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รณนัตของหน่วยงานต่างๆ ของรัฐทุกประเภททั้งส่วนกลางและ ส่วนท้องถิ่น แต่มาตรา ๙ (๓) กำหนดไว้ชัดเจนว่าให้ได้รับยกเว้นเฉพาะรณนัตของกระทรวง ทบวง และกรมเท่านั้น การที่มหาวิทยาลัยของรัฐเคยได้รับการยกเว้นไว้ ก็เนื่องจากมีกฎหมายกำหนดให้ มหาวิทยาลัยของรัฐมีฐานะเป็นกรม แต่ในปัจจุบันกฎหมายจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐส่วนใหญ่ มิได้กำหนดไว้เช่นนั้น แม้ว่าจะมีความประสงค์ให้เป็นหน่วยงานของรัฐในอีกรูปแบบหนึ่งก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเจตนารมณนัตของมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรณนัตฯ ประสงค์จะ ยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่รณนัตของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐแล้ว ก็สมควรแก้ไขกฎหมาย เพื่อให้การยกเว้นนั้นครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐในรูปแบบใหม่ด้วย คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) จึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขในประเด็น ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีไปพร้อมกับการตอบข้อหารือดังกล่าว

ต่อมากระทรวงคมนาคมได้ขอเพิ่มเติมหลักการจากร่างพระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้ยกร่างขึ้น เพื่อปรับปรุงประเภท ของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปีครอบคลุมถึงหน่วยงาน ของรัฐในรูปแบบใหม่ และยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานดังกล่าว และเสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับปรุงประเภทของ หน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมหรือภาษีประจำปี และยกเว้นค่าธรรมเนียมและ ภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ รวมทั้งการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้กับรถที่นำไปใช้เพื่อการขนส่งมาเพื่อดำเนินการควบคุมกันด้วย

๒. สารสำคัญของร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ

๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสารสำคัญของสรุปดังนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรณนัต พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรณนัต (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ โดยกำหนดให้รณนัตของ ส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรณนัตที่ได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการ ที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบ การดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมายไม่สอดคล้องกับตามเจตนารมณนัตของกฎหมายซึ่ง ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียมให้แก่รณนัตของหน่วยงานในภาครัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (ร่างมาตรา ๓)

(๒) กำหนดให้บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม มาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของ กฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมี หน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตามกฎหมายเพราะเข้าใจว่าได้รับการยกเว้น จึงต้องกำหนด บทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงาน ของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๕)

๒.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญ โดยสรุปดังนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดให้การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่ต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ใน มาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ แต่ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ ทั้งนี้ โดยมีเหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติมเช่นเดียวกับการเสนอ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ใน ๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของ หน่วยงานของรัฐในปัจจุบันที่ปรับเปลี่ยนไป

นอกจากนี้แล้วได้เพิ่ม “มัสยิด” และ “มิชซัง” ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลไว้ในร่างฯ ด้วย เพื่อให้เป็นไปตามหลักความเสมอภาคและเสรีภาพในการนับถือศาสนาในทำนองเดียวกับวัดใน พุทธศาสนาที่เป็นนิติบุคคล (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และ หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และสภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี ด้วยเหตุผลเช่นเดียวกับ (๑) (ร่างมาตรา ๔)

(๓) กำหนดให้บรรดาภาษีประจำปีของรถหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้าง ชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป เนื่องจากตามบทบัญญัติของ

กฎหมายที่ผ่านมาไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ประสงค์จะยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ ซึ่งทำให้ในทางปฏิบัติมีหน่วยงานบางหน่วยมิได้ดำเนินการตามกฎหมายเพราะเข้าใจว่าได้รับการยกเว้น จึงต้องกำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้างชำระภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา (ร่างมาตรา ๕)

(๔) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖)

ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กับ
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">พระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p>พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล อดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ ประกาศว่า</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วย รถยนต์</p>	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ รถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์</p>	

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้</p> <p>มาตรา ๙ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ</p> <p style="text-align: center;">ก๑ ก๑</p>	<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p>	

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๓) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร</p> <p style="text-align: center;">ฯลฯ ฯลฯ</p>	<p>“(๓) รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร”</p> <p style="text-align: center;">มาตรา ๕ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษี ประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๙ (๓) แห่ง พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป</p> <p style="text-align: center;">มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐ รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการ ที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่ เดิมบางแห่งได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือ รูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของ กฎหมายไม่สอดคล้องกับตามเจตนารมณ์ของ กฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นค่าธรรมเนียม ให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐที่ใช้รัฐวิสาหกิจ</p> <p style="text-align: center;">กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหาการค้าง ชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของ หน่วยงานของรัฐที่ผ่านมา</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ นายกรัฐมนตรี	

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเว้นการขอ
อนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงาน
ของรัฐ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ และมาตรา ๔๘)

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐ
รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิม
บางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ
มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับยกเว้นการขอ
อนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีรถประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงาน
ที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้นมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบกเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล
และยกเว้นภาษีรถประจำปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง

พระราชบัญญัติ

การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๕ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนตั้งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตาม รัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และ สภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”

มาตรา ๕ บรรดากฎที่ประจําปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระ ไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้</p> <p>มาตรา ๒๙ บทบัญญัติมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น วัด มูลนิธิ สภากาชาดไทย สถานพยาบาล หรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่</p>	<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคลซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐรูปแบบต่างๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิมบางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการอันทำให้บทบัญญัติของกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ</p> <p>มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น วัด มูลนิธิ และสภาศาสนาไทย ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี</p>	<p>แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”</p> <p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้มีความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และสภาศาสนาไทย</p>	<p>ไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่งประสงค์จะยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลให้แก่รถของหน่วยงานในภาครัฐ</p> <p>ในกรณีที่เพิ่ม “มัสยิด” และ “มิชซัง” ไว้ด้วยนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับหลักความเสมอภาคและเสรีภาพในการนับถือศาสนาที่บัญญัติรับรองไว้ในรัฐธรรมนูญ ทั้งนี้ ในทำนองเดียวกับวัดในพระพุทธศาสนา ที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลตามที่บัญญัติยกเว้นไว้ในกฎหมายปัจจุบัน</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีหน่วยงานในภาครัฐ รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการ ที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม บางแห่งก็มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการ อันทำให้บทบัญญัติของกฎหมาย ไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายซึ่ง</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”</p> <p>มาตรา ๕ บรรดาภาษีประจำปีของรถของ หน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป</p> <p>มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	<p>ประสงค์จะยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่รถของ หน่วยงานในภาครัฐ</p> <p>กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับปัญหา การค้างชำระภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานของรัฐ ที่ผ่านมา</p>