

(สำเนา)

รับที่ ๓๙๐/๒๕๖๒ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๓

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟทางสายคู่ กรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟสแรก จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทางรวม ๙๙๓ กิโลเมตร ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยในส่วนของเส้นทางที่เชื่อมลงสู่ภาคใต้ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หนองปลาตุก - หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ซึ่งเป็นโครงการสำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็วและเป็นการพัฒนาการเดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตร และอุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางการท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม หากมีการจัดทำโครงการรถไฟทางคู่เพิ่มเติมเชื่อมโยงถึงอำเภอปาดังเบซาร์ เชื่อมอ่าวไทย ทะเลอันดามัน และอำเภอทุ่งสง จะเป็นการกระจายความเจริญและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยว รวมทั้งการกระจายอำนาจลงไปในพื้นที่ใกล้เคียง อาทิ ภูเก็ต สงขลา สุราษฎร์ธานี และในเขตพื้นที่พิเศษอันดามัน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สาย กรุงเทพ - ปาดังเบซาร์ เพื่อพัฒนาความเจริญทั้งการคมนาคมขนส่งและการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมยังไม่มีโครงการดังกล่าวจะมีนโยบายในการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่ดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้องกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

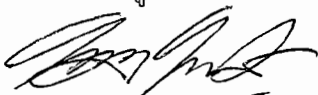
(ลงชื่อ) นริศ ชำนุรักษ์

(นาย นริศ ชำนุรักษ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพัทลุง

สำเนาถูกต้อง



(นาย นพคุณ นพรัตน์)

นิติกรเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

เสาวนีย์ พิมพ์

๘๐ ทาน