

(สำเนา)

รับที่ ๓๘๘/๒๕๖๒ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๔๒

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การขยายทางเข้าทางลอดอุโมงค์เป็น ๔ ช่องการจราจร บริเวณทางเข้าออกถนนมิตรภาพ ซอยเทศบาล ๙  
เทศบาลเมืองปากช่อง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ  
ได้ก่อสร้างทางลอดอุโมงค์บริเวณทางเข้าออกถนนมิตรภาพ ซอยเทศบาล ๙ โดยการก่อสร้างดังกล่าวมีลักษณะ  
ทางเข้าทางลอดอุโมงค์ทั้งสองฝั่งเพียง ๑ ช่องการจราจร แต่ช่องทางในอุโมงค์และถนนส่วนต่อทางเข้า  
เป็น ๔ ช่องการจราจร จึงทำให้มีลักษณะเป็นคอขวด ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ใช้เชื่อมต่อในหลายเส้นทาง  
ด้วยกัน จึงก่อให้เกิดปัญหาการจราจรขาดความคล่องตัว รถเคลื่อนที่ได้ช้า สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน  
ที่สัญจรไปมาเป็นอย่างยิ่ง อีกทั้ง ประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองปากช่องได้ทำประชาคมติในเรื่องดังกล่าวแล้ว  
โดยมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ก่อสร้างทางเข้าทางลอดอุโมงค์บริเวณทางเข้าออกถนนมิตรภาพ  
ซอยเทศบาล ๙ แบบเข้า ๒ และออก ๒ ช่องการจราจร เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการจราจร สร้างความปลอดภัย  
ในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายและแผนงานในการก่อสร้างทางเข้าทางลอดอุโมงค์บริเวณ  
ทางเข้าออกถนนมิตรภาพ ซอยเทศบาล ๙ ในลักษณะของการดำเนินการแบบเข้า ๒ และออก ๒ ช่องการจราจร  
หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการก่อสร้างทางเข้าทางลอดอุโมงค์บริเวณทางเข้าออกถนน  
มิตรภาพ ซอยเทศบาล ๙ ในลักษณะของการดำเนินการแบบเข้า ๒ และออก ๒ ช่องการจราจร เมื่อใด อย่างไร  
ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้องกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

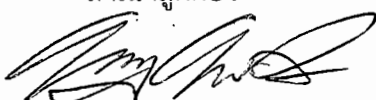
(ลงชื่อ) ศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาภ

(นายศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาภ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดนครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

นิติกรเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

เสาวนีย์ พิมพ์

