

(สำเนา)
เลขรับ ๒๒/๑๕๕๕ วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๕
สำนักงานเลขานุการสภาพัฒนราษฎร

ສກារຸ້າແຫນຣາະງວຣ
ດັນອຸ່ທອງໃນ ກທມ. ១០៣០០

ବେଳାମି ହେଲେ

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาพัฒนารายภูมิทั้งคณารมย์การวิสามัญพิจารณาศึกษาขอให้มีการสำรวจสร้างทางรถไฟความเร็วสูงและเร่งบูรณะก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ให้เข้มต่อ กับภาคตะวันออก ภาคตะวันตก ภาคเหนือ ภาคใต้ เชื่อมกับประเทศไทยในเอเชียให้สามารถเชื่อมรางต่อ กันได้ทุกประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อ กันเพื่อความเจริญทางธุรกิจและเศรษฐกิจของชาติประชาชนประทับดงบประมาณรายจ่ายของรัฐที่ต้องใช้เดินทางเครื่องบินของข้าราชการ และรัฐวิสาหกิจ

กราบเรียน ประธานสภาพัฒนาราชภูมิ

ด้วยข้าพเจ้าและคณะได้รับการร้องเรียนจากราชภูรจำนวนมากว่า ขอให้มีการสำรวจสร้างทางรถไฟความเร็วสูงหรือรถไฟฟ้าความเร็วสูงไปภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันตก ภาคตะวันออก เชื่อมกับประเทศไทยให้สามารถเชื่อมรางต่อกันได้ทุกประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อกัน และลำดับความสำคัญก่อนหลังว่าทางไหนจะได้เศรษฐกิจสำคัญมากกว่าและสะดวกมีความจำเป็นกว่า เนื่องจากการเดินทางด้วยรถไฟจะเกิดความสะดวกรวดเร็วประทัยด้วยเวลาและค่าใช้จ่ายได้เป็นจำนวนมาก มีความปลอดภัยสูงถ้าสามารถอนุรักษ์ปรับปรุงโดยเปลี่ยนขนาดของรางรถไฟจากเดิมกว้าง ๙๐ เซนติเมตรหรือ ๑ เมตร ให้เป็น ๑.๔๓ เมตรเท่ากันทั้งหมด ก็จะสามารถทำให้การบริหารรถไฟความเร็วสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพครอบคลุมได้ทั้งประเทศ รถไฟความเร็วสูงจะเป็นที่นิยมในการเดินทางช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศไทยให้เข้มแข็ง ส่งเสริมการท่องเที่ยวเพราะปันนิ่ง ๆ มีผู้ใช้บริการรถไฟหลายล้านคนคิดเป็นมูลค่าหลายแสนล้านบาททั้งค่าบำรุงรักษาและบรรทุกสินค้าเมื่อเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายในการเดินทางกับเครื่องบินแล้วจะประหยัดได้จำนวนมาก ๓ - ๕ เท่า ในขณะที่ใช้เวลาในการเดินทางใกล้เคียงกัน ถึงจะเห็นได้ว่าในทวีปเอเชียนั้นทั้งในญี่ปุ่น จีน ประเทศไทยมีเศรษฐกิจที่ดี เพราะมีระบบขนส่งที่ดีคือรถไฟฟ้าความเร็วสูง ดังนั้นที่ราชภูร้องเรียนมาตนั้นเป็นความจริงและจะเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจของชาติบ้านเมืองปัจจุบัน ๆ ที่จะช่วยให้คนไทยในประเทศไทยมีคุณภาพที่ดีขึ้นได้พัฒนาประเทศไทยได้ต่อไปทั้งต่างประเทศได้

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว ตามข้อบังคับการประชุมสภាផresident แห่งราชภูมิ พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔ เมื่อคณะกรรมการวิจารณาศึกษาเสร็จแล้วให้รายงานต่อสภารัฐสภาแห่งราชภูมิ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดข้อพิจารณาจะได้แจ้งในที่ประชุมสภารัฐสภาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง^๔
งชื่อ) นิยม วรปัญญา ผู้เสนอ
(นายนิยม วรปัญญา)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พระครูเพื่อไทย

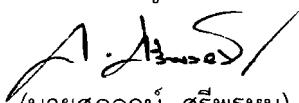
(โปรดพิจิก)

ผู้รับรอง (ญัตติ เรือง ขอให้สภาพัฒนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาขอให้มีการสำรวจสร้างทางรถไฟความเร็วสูงและเร่งบูรณะก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ให้เข้มต่อ กับภาคตะวันตกภาคเหนือ ภาคใต้ เชื่อมกับประเทศในเอเชียให้สามารถเชื่อมรถต่อ กันได้ทุกประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อกันเพื่อความเจริญทางธุรกิจและเศรษฐกิจของชาติประชาชนประยัดงบประมาณรายจ่ายของรัฐที่ต้องใช้เดินทางเครื่องบินของข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ)

๑. นางสาวภูวนิดา คุณผลิน
๓. นางสมหญิง บัวบุตร
๕. นางชุมกฎ จันทาทอง
๗. นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ
๙. นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ
๑๑. นางมุกดา พงษ์สนบัตติ
๑๓. นางสกิดพิพย์ สุขวัฒน์
๑๕. นางสาวดวงรัตน์ โลห์สุนทร
๑๗. จำกสิบติราวด ประสิทธิ์ ไชยศรีษะ
๑๙. นางวไลพร อัจฉริยะประสิทธิ์
๒๑. นางบุศรินธณี วรพัฒนานันท์

๒. นางอนุรักษ์ บุญศล
๔. นางเปล่งมนี เรืองสมบูรณ์สุข
๖. นายองอาจ วงศ์ประยูร
๘. นางสาวมาลินี อินฉัตร
๑๐. นางเออมอร สินธุ์ไพร
๑๒. นางราภรณ์ ตั้งภารณ์
๑๔. นางปิยะดา มุ่งเจริญพร
๑๖. นางเทียบจุฑา ขาวขา
๑๘. นายปิยวัฒน พันธ์สายເຂົ້ວ
๒๐. นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์
๒๒. นายทองดี มณิสาร

สำเนาถูกต้อง


(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

มาดี พิมพ์

 ทาน

๒๒ ตรวจ