

(สำเนา)

เลขรับ ๖๘๕๗/๒๕๕๕ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๕๕  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๗๗๒๓

สำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง กรอบการเจรจาการบินเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรอบการเจรจา ในเรื่องนี้

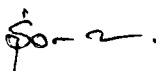
ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติเห็นชอบให้เสนอกรอบการเจรจาการบินเพื่อจัดทำ  
ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ เพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐสภา ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอกรอบการเจรจา ดังกล่าว มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ  
ตามมาตรา ๑๘๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร  
(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)  
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๐๘  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๕๘


สำเนาถูกต้อง



(นางสาวรุ่งนภา ชินธิโชติ)

วิทยากรเชี่ยวชาญ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักการประชุม

มาตี พิมพ์  
 ทาน  
๒๕๕๕ ตรวจ

## กรอบการเจรจาการบินเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ

### ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ประเทศไทยในฐานะรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งได้เปิดให้ลงนาม ณ เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ (ค.ศ. ๑๙๔๔) โดยประเทศไทยได้มอบสัตยาบันสาร เมื่อวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๔๙๐ และมีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๙๐ ทั้งนี้ ตามข้อ ๒ ของอนุสัญญา กำหนดว่า บริการเดินอากาศระหว่างประเทศแบบประจำมีกำหนดจะดำเนินการบินเหนือหรือเข้าไปในอาณาเขตของรัฐผู้ทำสัญญามีได้ นอกจากจะได้รับอนุญาตพิเศษ หรืออนุญาตอย่างอื่นจากรัฐนั้น และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตเช่นว่านั้น

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศหรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๕๔ มาตรา ๑๙๐ วรรคสอง กำหนดว่า หนังสือสัญญาใดมีบทเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทย หรือเขตพื้นที่นอกอาณาเขตซึ่งประเทศไทย มีสิทธิอธิปไตยหรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญา หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือจะต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา หรือมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือ สังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา ในการนี้ รัฐสภาจะต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเรื่องดังกล่าว

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๕๔ มาตรา ๑๙๐ วรรคสาม กำหนดว่า ก่อนการดำเนินการเพื่อทำหนังสือสัญญากับนานาประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศตามวรรคสอง คณะรัฐมนตรีต้องให้ข้อมูลและจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และต้องชี้แจงต่อรัฐสภาเกี่ยวกับหนังสือสัญญานั้น ในการนี้ ให้คณะรัฐมนตรีเสนอกรอบการเจรจาต่อรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบด้วย

### ๒. หลักการและเหตุผลการเสนอกรอบการเจรจา

โดยที่ประเทศไทยได้กำหนดให้อากาศยานพลเรือนต่างประเทศทั้งที่ให้บริการเดินอากาศระหว่างประเทศแบบประจำมีกำหนดหรือแบบไม่ประจำจะดำเนินการบินเหนือหรือเข้าไปในอาณาเขตของประเทศไทยกับรัฐภาคีที่มีความมุ่งประสงค์จะสถาปนาและดำเนินบริการเดินอากาศระหว่างกัน และพ้นจากอาณาเขตของแต่ละฝ่าย และปรารถนาที่จะสนับสนุนความก้าวหน้าของการบินพลเรือน

ในภูมิภาคและระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องดำเนินการเจรจาการบินเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกันขึ้น เพื่อใช้เป็นแม่บทในการพิจารณาอนุญาตให้สายการบินของรัฐภาคี ดำเนินบริการมายัง/ไปจากอาณาเขตของตน ซึ่งความตกลงฯ ดังกล่าวอาจเข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญา ตามมาตรา ๑๕๐ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ เพราะอาจเป็น หนังสือสัญญาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือ สังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน อย่างมีนัยสำคัญ จึงควรเสนอให้รัฐสภาให้ความเห็นชอบ กรอบการเจรจา ก่อน

ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศเป็นความตกลงแบบฉบับที่ใช้ร่างมาตรฐานในการเจรจา และสาระในการเจรจากับแต่ละรัฐจะคล้ายคลึงกัน เพราะใช้มาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับกันระหว่าง ประเทศ สอดคล้องกับแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ กรอบการเจรจาจึงควร เป็นกรอบเดียวที่สามารถใช้ในการเจรจากับทุกรัฐ ทั้งที่ได้มีการจัดทำความตกลงฯ ในลักษณะนี้ไว้แล้ว และที่ยังมิได้มีความตกลงฯ กับไทยมาก่อนซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (รายชื่อรัฐต่าง ๆ ดังกล่าว ดังเอกสารแนบ) ทั้งในระดับทวิภาคีและพหุภาคี โดยในการเจรจา อาจปรับเปลี่ยนถ้อยคำ และสาระ หากจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายของประเทศนั้น ๆ

### ๓. กรอบการเจรจาที่ขอความเห็นชอบ

การเจรจาจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ควรสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ไทย กฎหมาย ข้อบังคับภายในประเทศ รวมถึงข้อเสนอแนะ แนวทางขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง และยึดหลักการต่างตอบแทนระหว่างไทยและรัฐภาคี โดยมุ่งให้เกิด ประโยชน์โดยรวมสูงสุดแก่ประเทศไทย ซึ่งโดยทั่วไป การตกลงจะเป็นในรูปแบบการเจรจาการบิน หรือการได้ตอบทางหนังสือ โดยจัดทำเป็นเอกสาร ๓ ประเภทหลักในการตกลงและใช้ประกอบกัน ซึ่งครอบคลุมประเด็นหลัก ดังนี้

๓.๑ ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (หรืออาจเรียกชื่ออื่น ๆ เช่น ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ ความตกลงว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิรับขนการจราจร เป็นต้น) ซึ่งจะระบุ หลักการกว้าง ๆ เป็นกรอบในการกำกับดูแล และเป็นกรอบในการพิจารณาอนุญาตสายการบินของ รัฐภาคีในการทำการบินระหว่างกัน โดยระบุข้อบทต่าง ๆ ซึ่งข้อบทหลัก ๆ ได้แก่

๓.๑.๑ การให้สิทธิ เป็นการระบุสิทธิที่รัฐภาคีให้แก่สายการบินที่กำหนดของแต่ละ ฝ่ายในการทำการบินระหว่างกัน

๓.๑.๒ การกำหนดสายการบินและการอนุญาตดำเนินการ ระบุหลักการกำหนด สายการบินและคุณสมบัติของสายการบินที่กำหนดที่จะใช้สิทธิภายใต้ความตกลงฯ ซึ่งรัฐภาคีต้องให้ การอนุญาตดำเนินการแก่สายการบินที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดที่ยื่นคำขอทำการบิน

๓.๑.๓ การเพิกถอน พักใช้ และจำกัดใบอนุญาตดำเนินการ ให้สิทธิรัฐภาคีใน การเพิกถอน พักใช้ และจำกัดใบอนุญาตดำเนินการ ในกรณีที่สายการบินไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ กำหนด

๓.๑.๔ การบังคับใช้กฎหมาย ระบุถึงการใช้กฎหมายและข้อบังคับของภาคี ผู้ทำความตกลงฝ่ายหนึ่งกับสายการบินที่กำหนดของภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง เมื่อสายการบินนั้นอยู่ใน อาณาเขตของภาคีฝ่ายแรก

๓.๑.๕ การยอมรับใบสำคัญและใบอนุญาต เป็นการกำหนดให้รัฐภาคี ฝ่ายหนึ่งยอมรับใบสำคัญและใบอนุญาตต่าง ๆ ของสายการบินที่ออกให้โดยรัฐภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง

๓.๑.๖ ความปลอดภัยการบิน ระบุหลักการที่สายการบินของแต่ละฝ่ายจะต้อง ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยการบิน

๓.๑.๗ การรักษาความปลอดภัยการบิน ระบุภาระหน้าที่ของภาคีแต่ละฝ่าย ในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยทางการบิน

๓.๑.๘ ค่าภาระ ระบุหลักการกำหนดค่าภาระ ที่แต่ละฝ่ายกำหนดขึ้นเพื่อเรียกเก็บ จากสายการบินต่าง ๆ ให้มีความเป็นธรรม และสนับสนุนให้สายการบินมีส่วนร่วมในการกำหนดด้วย

๓.๑.๙ การยกเว้นค่าอากรและภาษี ระบุรายการที่สามารถยกเว้นค่าอากรและ ภาษีในการดำเนินธุรกิจของสายการบินได้

๓.๑.๑๐ การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ระบุว่าสายการบินที่กำหนดต้องมีการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการดำเนินบริการ

๓.๑.๑๑ การกำหนดความจุ ระบุหลักการกำหนดความจุของบริการที่สายการบิน ของแต่ละฝ่ายจะกำหนด รวมถึงการปรับปรุงสิทธิความจุที่กำหนดไว้

๓.๑.๑๒ พิกัดอัตราค่าขนส่ง ระบุหลักการกำหนดพิกัดอัตราค่าขนส่งของ สายการบินและการดำเนินการของรัฐภาคีที่เกี่ยวข้องต่ออัตราดังกล่าว

๓.๑.๑๓ มาตรการป้องกัน ระบุมาตรการต่าง ๆ ที่อาจเข้าช่วยการแข่งขันที่ ไม่เป็นธรรม และแนวทางการดำเนินการเมื่อรัฐภาคีเห็นว่าสายการบินของอีกฝ่ายหนึ่งดำเนิน มาตรการดังกล่าว

๓.๑.๑๔ กิจกรรมในทางการค้าพาณิชย์ ระบุให้สิทธิในการดำเนินกิจกรรมทาง การค้าพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องของสายการบินของแต่ละฝ่ายในรัฐภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง เช่น การนำบุคลากร เข้ามาดำเนินธุรกิจ การจัดตั้งตัวแทนสายการบิน เป็นต้น

๓.๑.๑๕ การปรึกษาหารือ ให้สิทธิแก่รัฐภาคีในการหารือเกี่ยวกับการตีความ การนำความตกลงฯ ไปใช้ การแก้ไข หรือการปฏิบัติตามความตกลงฯ ของรัฐภาคี

๓.๑.๑๖ การระงับข้อพิพาท เป็นการกำหนดกลไกการระงับข้อพิพาทระหว่าง รัฐภาคี หากมีข้อพิพาทในเรื่องการตีความหรือการใช้ความตกลงฯ

๓.๑.๑๗ ใบพิกัดเส้นทางบิน เป็นการระบุจุดในเส้นทางบินของสายการบินที่ กำหนดของแต่ละฝ่ายในการทำการบินระหว่างกัน

เป็นต้น ซึ่งข้อบทในความตกลงฯ หลักนี้ โดยทั่วไปจะไม่ได้แก้ไขปรับปรุงบ่อยนัก

๓.๒ บันทึกความเข้าใจ (หรืออาจเรียกชื่ออื่น ๆ เช่น บันทึกการหารือ บันทึกการประชุม เป็นต้น) ซึ่งเป็นเอกสารระบุการตกลงเพิ่มเติมเรื่องสิทธิการบินต่าง ๆ ที่สายการบินของแต่ละฝ่ายจะได้รับ หรือการตกลงเสริมจากความตกลงฯ หลัก เช่น

๓.๒.๑ สิทธิความจุความถี่ เป็นการกำหนดจำนวนความจุความถี่ของบริการที่สายการบินของแต่ละฝ่ายจะได้รับสิทธิ

๓.๒.๒ สิทธิรับขนการจราจร กำหนดสิทธิรับขนการจราจรที่สายการบินของแต่ละฝ่ายสามารถใช้สิทธิได้ เช่น สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ ๔ และ ๕ เป็นต้น

๓.๒.๓ เส้นทางบิน เป็นการปรับปรุงใบพิกัดเส้นทางบินในความตกลงฯ หลัก โดยระบุจุดต่าง ๆ ในเส้นทางบินที่สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายจะทำการบินไปได้

๓.๒.๔ การแจ้งแต่งตั้งสายการบินที่กำหนด เป็นการระบุชื่อสายการบินที่กำหนดที่รัฐภาคีแต่ละฝ่ายแจ้งแต่งตั้งเพื่อใช้สิทธิตามความตกลงฯ

๓.๒.๕ ความร่วมมือของสายการบิน เป็นการตกลงเรื่องความร่วมมือของสายการบิน เช่น หลักการในการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันของสายการบินต่าง ๆ เป็นต้น

๓.๒.๖ การตกลงเรื่องความร่วมมือทางการบินอื่น ๆ อาจมีการตกลงเรื่องความร่วมมือทางการบินอื่น ๆ เช่น เที่ยวบินเช่าเหมา การแลกเปลี่ยนความรู้ด้านการบิน เป็นต้น ซึ่งสาระในบันทึกความเข้าใจนี้จะมีการปรับปรุงแก้ไขอยู่เป็นระยะ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ พัฒนาการของตลาด กฎหมาย หรือนโยบายของรัฐภาคีที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ หนังสือโต้ตอบระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินทางอากาศ หรือระหว่างรัฐบาลของภาคีที่เกี่ยวข้อง เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อแก้ไขความตกลงฯ หลัก แก้ไขบันทึกความเข้าใจ โดยที่รัฐภาคีไม่ได้พบปะหารือ แต่กระทำโดยการโต้ตอบเป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินทางอากาศหรือระหว่างรัฐบาลของภาคีที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นเอกสารเพื่อยืนยันการตกลงเรื่องต่าง ๆ ข้างต้น ภายหลังจากมีการเจรจาแล้ว เพื่อให้มีผลใช้บังคับอย่างเป็นทางการ

## รายชื่อรัฐที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศสองฝ่ายกับไทย

๑. กรีซ	๓๔. บรูไนดารุสซาลาม	๖๗. ลัตเวีย
๒. กัมพูชา	๓๕. บังกลาเทศ	๖๘. ลาว
๓. กาตาร์	๓๖. บัลแกเรีย	๖๙. เลบานอน
๔. เกาหลีใต้	๓๗. บาร์เรน	๗๐. เวียดนาม
๕. เกาหลีเหนือ	๓๘. เบลเยียม	๗๑. ศรีลังกา
๖. คาซัคสถาน	๓๙. ปากีสถาน	๗๒. สเปน
๗. คีร์กีซสถาน	๔๐. ปาปัวนิวกินี	๗๓. สวิตเซอร์แลนด์
๘. คูเวต	๔๑. เปรู	๗๔. สวีเดน
๙. เคนยา	๔๒. โปรตุเกส	๗๕. สหรัฐอเมริกา
๑๐. แคนาดา	๔๓. โปแลนด์	๗๖. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
๑๑. ไครเอเชีย	๔๔. ฝรั่งเศส	๗๗. สหราชอาณาจักร
๑๒. จอร์แดน	๔๕. พม่า	๗๘. สาธารณรัฐเช็ก
๑๓. จิบูตี	๔๖. ฟิจิ	๗๙. สิงคโปร์
๑๔. จีน	๔๗. ฟินแลนด์	๘๐. หมู่เกาะมาร์แชลล์
๑๕. ซาอุดีอาระเบีย	๔๘. ฟิลิปปินส์	๘๑. ออสเตรเลีย
๑๖. ซิมบับเว	๔๙. ภูฏาน	๘๒. ออสเตรีย
๑๗. ซีเรีย	๕๐. มองโกเลีย	๘๓. อีฟกานิสถาน
๑๘. เซเชลส์	๕๑. มอริเชียส	๘๔. อาเซอร์ไบจาน
๑๙. แคมเบีย	๕๒. มอลตา	๘๕. อาร์เมเนีย
๒๐. ไชปรัส	๕๓. มัลดีฟส์	๘๖. อิตาลี
๒๑. ญี่ปุ่น	๕๔. มาเก๊า*	๘๗. อินเดีย
๒๒. เดนมาร์ก	๕๕. มาดากัสการ์	๘๘. อินโดนีเซีย
๒๓. ตองกา	๕๖. มาเลเซีย	๘๙. อิรัก
๒๔. ตุรกี	๕๗. เม็กซิโก	๙๐. อิสราเอล
๒๕. เดิร์กแมนนิสถาน	๕๘. โมร็อกโก	๙๑. อิหร่าน
๒๖. ไต้หวัน**	๕๙. ยูกันดา	๙๒. อียิปต์
๒๗. ทาจิกิสถาน	๖๐. ยูโกสลาเวีย	๙๓. อุซเบกิสถาน
๒๘. แทนซาเนีย	๖๑. ยูเครน	๙๔. เอลิโอบี
๒๙. นอร์เวย์	๖๒. เยเมน	๙๕. แอฟริกาใต้
๓๐. นิวซีแลนด์	๖๓. เยอรมนี	๙๖. โอมาน
๓๑. เนเธอร์แลนด์	๖๔. รัสเซีย	๙๗. ไอล์แลนด์
๓๒. เนปาล	๖๕. โรมานี	๙๘. ฮองกง*
๓๓. บราซิล	๖๖. ลักเซมเบิร์ก	๙๙. ฮังการี

\* เขตบริหารพิเศษ

\*\* ดินแดน

รายชื่อรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

๑. อัฟกานิสถาน	๓๘. คอโมโรส	๗๕. อังการี
๒. แอลเบเนีย	๓๙. คองโก	๗๖. ไอซ์แลนด์
๓. แอลจีเรีย	๔๐. หมู่เกาะคุก	๗๗. อินเดี
๔. อันดอร์รา	๔๑. คอสตาริกา	๗๘. อินโดนีเซีย
๕. แองโกลา	๔๒. โกตดิวัวร์	๗๙. อิหร่าน
๖. แอนติกาและบาร์บูดา	๔๓. โครเอเชีย	๘๐. อิรัก
๗. อาร์เจนตินา	๔๔. คิวบา	๘๑. ไอร์แลนด์
๘. อาร์เมเนีย	๔๕. ไซปรัส	๘๒. อิสราเอล
๙. ออสเตรเลีย	๔๖. สาธารณรัฐเช็ก	๘๓. อิตาลี
๑๐. ออสเตรีย	๔๗. เกาหลีเหนือ	๘๔. จาเมกา
๑๑. อาเซอร์ไบจาน	๔๘. คองโก	๘๕. ญี่ปุ่น
๑๒. บายามาส	๔๙. เดนมาร์ก	๘๖. จอร์แดน
๑๓. บาห์เรน	๕๐. จิบูตี	๘๗. คาซัคสถาน
๑๔. บังกลาเทศ	๕๑. โดมินีกัน	๘๘. เคนยา
๑๕. บาร์เบโดส	๕๒. เอกวาดอร์	๘๙. คิริบาสี
๑๖. เบลารุส	๕๓. อียิปต์	๙๐. คูเวต
๑๗. เบลเยียม	๕๔. เอลซัลวาดอร์	๙๑. คีร์กีซสถาน
๑๘. เบลีซ	๕๕. อิเควทอเรียลกินี	๙๒. ลาว
๑๙. เบนิน	๕๖. เอรีเทรีย	๙๓. ลัตเวีย
๒๐. ภูฏาน	๕๗. เอสโตเนีย	๙๔. เลบานอน
๒๑. โบลิเวีย	๕๘. เอรียเปีย	๙๕. เลโซโท
๒๒. บอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา	๕๙. ฟิจิ	๙๖. ไลบีเรีย
๒๓. บอตสวานา	๖๐. ฟินแลนด์	๙๗. ลิเบีย
๒๔. บราซิล	๖๑. ฝรั่งเศส	๙๘. ลิทัวเนีย
๒๕. บรูไนดารุสซาลาม	๖๒. กาบอง	๙๙. ลักเซมเบิร์ก
๒๖. บัลแกเรีย	๖๓. แกมเบีย	๑๐๐. มาดากัสการ์
๒๗. บูร์กินาฟาโซ	๖๔. จอร์เจีย	๑๐๑. มาลาวี
๒๘. บุรุนดี	๖๕. เยอรมนี	๑๐๒. มาเลเซีย
๒๙. กัมพูชา	๖๖. กานา	๑๐๓. มัลดีฟส์
๓๐. แคมเมอรูน	๖๗. กรีซ	๑๐๔. มาลี
๓๑. แคนาดา	๖๘. เกรเนดา	๑๐๕. มอลตา
๓๒. เคนเวิร์ด	๖๙. กัวเตมาลา	๑๐๖. หมู่เกาะมาร์แชลล์
๓๓. สาธารณรัฐแอฟริกากลาง	๗๐. กินี	๑๐๗. มอริเตเนีย
๓๔. ชาด	๗๑. กินีบิสเซา	๑๐๘. มอริเชียส
๓๕. ซิลี	๗๒. กายอานา	๑๐๙. เม็กซิโก
๓๖. จีน	๗๓. เฮติ	๑๑๐. ไมโครนีเซีย
๓๗. โคลอมเบีย	๗๔. ฮอนดูรัส	๑๑๑. โมร็อกโก

- |                                 |                           |                  |
|---------------------------------|---------------------------|------------------|
| ๑๑๒. มองโกเลีย                  | ๑๔๘. ซาอุดีอาระเบีย       | ๑๘๔. อุซเบกิสถาน |
| ๑๑๓. มอนเตเนโกร                 | ๑๔๙. เซเนกัล              | ๑๘๕. วานูอาตู    |
| ๑๑๔. โมร็อกโก                   | ๑๕๐. เซอร์เบีย            | ๑๘๖. เวเนซุเอลา  |
| ๑๑๕. โมซัมบิก                   | ๑๕๑. เซเชลส์              | ๑๘๗. เวียดนาม    |
| ๑๑๖. พม่า                       | ๑๕๒. เซียร์ราลีโอน        | ๑๘๘. เยเมน       |
| ๑๑๗. นามิเบีย                   | ๑๕๓. สิงคโปร์             | ๑๘๙. แซมเบีย     |
| ๑๑๘. นาอูรู                     | ๑๕๔. สโลวาเกีย            | ๑๙๐. ซิมบับเว    |
| ๑๑๙. เนปาล                      | ๑๕๕. สโลวีเนีย            |                  |
| ๑๒๐. เนเธอร์แลนด์               | ๑๕๖. หมู่เกาะโซโลมอน      |                  |
| ๑๒๑. นิวซีแลนด์                 | ๑๕๗. โซมาเลีย             |                  |
| ๑๒๒. นิการากัว                  | ๑๕๘. แอฟริกาใต้           |                  |
| ๑๒๓. ไนเจอร์                    | ๑๕๙. สเปน                 |                  |
| ๑๒๔. ไนจีเรีย                   | ๑๖๐. ศรีลังกา             |                  |
| ๑๒๕. นอร์เวย์                   | ๑๖๑. ซูดาน                |                  |
| ๑๒๖. โอมาน                      | ๑๖๒. ซูรินาม              |                  |
| ๑๒๗. ปากีสถาน                   | ๑๖๓. สวาซิแลนด์           |                  |
| ๑๒๘. ปาเลา                      | ๑๖๔. สวีเดน               |                  |
| ๑๒๙. ปานามา                     | ๑๖๕. สวิตเซอร์แลนด์       |                  |
| ๑๓๐. ปาปัวนิวกินี               | ๑๖๖. ซีเรีย               |                  |
| ๑๓๑. ปารากวัย                   | ๑๖๗. ทาจิกิสถาน           |                  |
| ๑๓๒. เปรู                       | ๑๖๘. ไทย                  |                  |
| ๑๓๓. ฟิลิปปินส์                 | ๑๖๙. มาซิโดเนีย           |                  |
| ๑๓๔. โปแลนด์                    | ๑๗๐. ทิมอร์-เลสเต         |                  |
| ๑๓๕. โปรตุเกส                   | ๑๗๑. โตโก                 |                  |
| ๑๓๖. กатар                      | ๑๗๒. ตองกา                |                  |
| ๑๓๗. เกาหลีใต้                  | ๑๗๓. ตรินิแดดและโตเบโก    |                  |
| ๑๓๘. มอลโดวา                    | ๑๗๔. ตูนิเซีย             |                  |
| ๑๓๙. โรมานี                     | ๑๗๕. ตุรกี                |                  |
| ๑๔๐. รัสเซีย                    | ๑๗๖. เดริกเมนีสถาน        |                  |
| ๑๔๑. รวันดา                     | ๑๗๗. ยูกันดา              |                  |
| ๑๔๒. เซนต์คิตส์และเนวิส         | ๑๗๘. ยูเครน               |                  |
| ๑๔๓. เซนต์ลูเชีย                | ๑๗๙. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ |                  |
| ๑๔๔. เซนต์วินเซนต์และเกรนาดีนส์ | ๑๘๐. สหราชอาณาจักร        |                  |
| ๑๔๕. ซามัว                      | ๑๘๑. แทนซาเนีย            |                  |
| ๑๔๖. ซานมารีโน                  | ๑๘๒. สหรัฐอเมริกา         |                  |
| ๑๔๗. เซาตูเมและปรินซิปี         | ๑๘๓. อุรุกวัย             |                  |