



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้น

ภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระ

ของหน่วยงานราชการ)

สภาผู้แทนราษฎร

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้น

ค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียม

และภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

(สำเนา)

ที่ ๑๑ / ๑๑ / ๒๕๕๕

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และให้คณะกรรมการคณะเดียวกันกับที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) เป็นผู้พิจารณา ซึ่งกรรมการคณะนี้ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายกิตติ สมทรัพย์ | ๒. นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ |
| ๓. นายจรัสฤทธิ์ จันทรสุนทร | ๔. นายจักรรัตน์ พัวช่วย |
| ๕. นายเจือ ราชสีห์ | ๖. นายไตรรงค์ ติธรรม |
| ๗. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง | ๘. นายนพดล มาตรศรี |
| ๙. นางสาวนริศา อติเทพพรพันธุ์ | ๑๐. นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วินิชย์ |
| ๑๑. นายปวีณ แซ่จิ่ง | ๑๒. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย |
| ๑๓. นายพ้อง ชีวานันท์ | ๑๔. นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล |
| ๑๕. นายมนู พุกประเสริฐ | ๑๖. นายยศศักดิ์ ชีววิญญู |
| ๑๗. นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา | ๑๘. นายยุทธนา โตอาจ |
| ๑๙. นางสาวลีลาวดี วัชรโรบล | ๒๐. นายวัฒนา พัทธชนม์ |
| ๒๑. นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์ | ๒๒. นายศุภชัย ใจสมุทร |
| ๒๓. นายสาคร เกี่ยวข้อง | ๒๔. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ |
| ๒๕. นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์ | ๒๖. นายอรรถกร ศิริลัทธยากร |
| ๒๗. นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี | ๒๘. นายอรุณ จิระขวลา |
| ๒๙. นายอัมชโชค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต | ๓๐. นายอุดม อุกฤษณ์ดุขฎิ |
| ๓๑. นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์ | |

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมา
เพื่อให้โปรดนำเสนอสู่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย

(พงศพันธ์ สุนทรชัย)

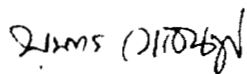
ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

สำนักกรรมการ ๑

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๖๙ , ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๘

สำเนาถูกต้อง



(นางบุษกร วรรณะภุติ)

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

พันจ่าอากาศโท ฤทธิชัย จันทา/ร่าง

นายพงศสันต์ แซ่ลิ้ม/พิมพ์

นางนงนุช เศรษฐบุตร์/ตรวจ

ตรวจทาน

ครั้งที่ ๑ - พันจ่าอากาศโท ฤทธิชัย จันทา

- นางสาวกนกวรรณ จันทวิ

- นางปวีณา ศรีสาทร

ครั้งที่ ๒ - นางนงนุช เศรษฐบุตร์

ครั้งที่ ๓ - นางบุษกร วรรณะภุติ

รายงานคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๒ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรณนต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และให้คณะกรรมการคณะเดียวกันกับที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการ) ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) เป็นผู้พิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

- | | |
|--------------------------------------|---|
| (๑) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| (๒) นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๓) นายเจือ ราชสีห์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| (๔) นายศุภชัย ใจสมุทร | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| (๕) นายอัมษโรค์ รัตนติลก ณ ภูเก็ต | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| (๖) นายปวีณ แซ่จิ่ง | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๗) นายพ้อง ชีวานันท์ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๘) นายมนู พุกประเสริฐ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๙) นายไตรรงค์ ติธรรม | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๐) นายจรสฤทธิ จันทรสุนทร | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๑) นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๒) นายเกียรติอุดม เมณะสวัสดิ์ | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ |
| (๑๓) นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วนิชย์ | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๑๔) นายอุดม อุกฤษณ์ดุขฎิ | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง |

๒. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้งที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ ดังนี้

- (๑) นายเชน เทือกสุบรรณ
- (๒) นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์
- (๓) นายทศพล เฟ็งส้ม

๓. คณะกรรมาธิการวิสามัญได้มีมติตั้ง พันจ่าอากาศโท ฤทธิชัย จันทา นิตกรปฏิบัติการ
 กลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม สำนักกรรมาธิการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
 เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑
 ข้อ ๑๒๒

๔. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๔.๑ กระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

- | | |
|------------------------------|--|
| (๑) นางสาวจรรยาพร ชาญฉลาด | ผู้อำนวยการส่วนนโยบายภาษีท้องถิ่นและ
รายได้อื่น สำนักนโยบายภาษี |
| (๒) นายวโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาโครงสร้าง
ระบบภาษี สำนักนโยบายภาษี |

๔.๒ กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

- | | |
|------------------------------------|--|
| (๑) นายกมล บุรณพงศ์ | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและ
ภาษีรถ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ |
| (๒) นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา | ผู้อำนวยการกองแผนงาน |
| (๓) นายธานี สีบุญฤทธิ์ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ |
| (๔) นายบัญญัติ คันธา | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ |
| (๕) นายกนิษฐ เจียมรจกุล | หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ |
| (๖) นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์ | หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ |
| (๗) นางสาวมุสตี ผลพุกษ์ไพโร | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง
กองตรวจการขนส่งทางบก |
| (๘) นางสาวสุภา จอมพันธ์ | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๒
สำนักกฎหมาย |
| (๙) นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง | วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ |
| (๑๐) นายอดิเรก แต่งทอง | นิติกรชำนาญการ สำนักกฎหมาย |
| (๑๑) นายประเทศ สังข์บุญลือ | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
กองตรวจการขนส่งทางบก |

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียม
และภาษีประจำปีให้แก่รถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ (แก้ไขเพิ่มเติม
มาตรา ๙ (๓))

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐ
รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิม
บางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ
มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับการยกเว้น
ค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้น
มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพื่อให้รถของ
หน่วยงานดังกล่าวได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)”

พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) รถของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร”

มาตรา ๕ บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตาม
มาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้
ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....