



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

สภาผู้แทนราษฎร

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

(ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนัก

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

# คำสั่ง

ที่ ๐๓๖๑ / ๒๕๕๖

## (สำเนา)

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์  
บรรทุกส่วนบุคคล)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และให้คณะกรรมการคณะเดียวกันกับที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) เป็นผู้พิจารณา ซึ่งกรรมการคณะนี้ ประกอบด้วย

- |                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายกิตติ สมทรัพย์               | ๒. นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์        |
| ๓. นายรังสรรค์ จันทรวงศ์           | ๔. นายจักรพันธ์ พัวช่วย              |
| ๕. นายเจือ ราชสีห์                 | ๖. นายเชน เทือกสุบรรณ                |
| ๗. นายไตรรงค์ ติธรรม               | ๘. นายทศพล เพ็งส้ม                   |
| ๙. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง            | ๑๐. นายนพดล มาตรศรี                  |
| ๑๑. นางสาวนริศา อติเทพพรพันธุ์     | ๑๒. นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วินัย       |
| ๑๓. นายปวิณ แซ่จิ่ง                | ๑๔. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย |
| ๑๕. นายพ้อง ชีวานันท์              | ๑๖. นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล        |
| ๑๗. นายมนู พุกประเสริฐ             | ๑๘. นายยุทธนา ไตอาจ                  |
| ๑๙. นางสาวลีลาวดี วิชโรบล          | ๒๐. นายวัฒนา พัทธนนท์                |
| ๒๑. นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์          | ๒๒. นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์            |
| ๒๓. นายศุภชัย ใจสมุทร              | ๒๔. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์            |
| ๒๕. นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์      | ๒๖. นายอรรถกร ศิริลัทธยากร           |
| ๒๗. นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี       | ๒๘. นายอรุณ จิระวาลา                 |
| ๒๙. นายอัมรินทร์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต | ๓๐. นายอุดม อุกฤษณ์ชัย               |
| ๓๑. นางอุตมรัตน์ อามรณ์รัตน์       |                                      |

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมา  
เพื่อให้โปรดนำเสนอสู่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย

(พงศพันธ์ สุนทรชัย)

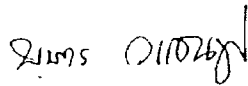
ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

สำนักกรรมการ ๑

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๖๙ , ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๘

สำเนาถูกต้อง



(นางบุษกร วรรณะภูติ)

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

นางสาวมินา ไพรวลัย/ร่าง  
นายพงศ์สันต์ แซ่ลิ้ม/พิมพ์  
นางนงนุช เศรษฐบุตร/ตรวจ

ตรวจทาน

ครั้งที่ ๑ - นางสาวมินา ไพรวลัย  
- นางสาวกนกวรรณ จันทวี  
- นางปวีณา ศรีสาทร

ครั้งที่ ๒ - นางนงนุช เศรษฐบุตร

ครั้งที่ ๓ - นางบุษกร วรรณะภูติ

## รายงานคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๒ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และให้คณะกรรมการคณะเดียวกันกับที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) เป็นผู้พิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๑๕ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

### ๑. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| (๑) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย | เป็นประธานคณะกรรมการ                      |
| (๒) นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์        | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง        |
| (๓) นายเจือ ราชสีห์                  | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง          |
| (๔) นายศุภชัย ใจสมุทร                | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม          |
| (๕) นายวัฒนา พัทธสีมา                | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่          |
| (๖) นายพ้อง ชีวานันท์                | เป็นกรรมการที่ปรึกษา                      |
| (๗) นายมนู พุกประเสริฐ               | เป็นกรรมการที่ปรึกษา                      |
| (๘) นายปวีณ แซ่จิ่ง                  | เป็นกรรมการที่ปรึกษา                      |
| (๙) นายเชน เทือกสุบรรณ               | เป็นกรรมการที่ปรึกษา                      |
| (๑๐) นายไตรรงค์ ติธรรม               | เป็นโฆษกคณะกรรมการ                        |
| (๑๑) นายจรัสฤทธิ์ จันทรสรินทร์       | เป็นโฆษกคณะกรรมการ                        |
| (๑๒) นายทศพล เฟื่องส้ม               | เป็นโฆษกคณะกรรมการ                        |
| (๑๓) นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์      | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ                   |
| (๑๔) นางนิภาพรณ บุญญวัฒน์วิชัย       | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๑๕) นายอุดม อุกฤษฏ์ดุขฎิ            | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง   |

### ๒. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้งที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ ดังนี้

- (๑) นายสาคร เกี่ยวข้อง
- (๒) นายยศศักดิ์ ชิววิบูลย์
- (๓) นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา
- (๔) นายขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
- (๕) นางเพียงใจ แก้วสุวรรณ

(๒)

๓. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้ง นางสาวมีนา ไพรวัลย์ วิทยากรชำนาญการ  
กลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑  
ข้อ ๑๒๒

๔. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| (๑) นายกมล บุรณพงศ์                | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและ<br>ภาษีรถ                           |
| (๒) นายธานี สืบฤกษ์                | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์<br>สำนักวิศวกรรมยานยนต์             |
| (๓) นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา | ผู้อำนวยการกองแผนงาน   |
| (๔) นายกนิษฐ เจียมรจิกุล           | หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์<br>สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕          |
| (๕) นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์          | หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ<br>สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕          |
| (๖) นายบัญญัติ คันธา               | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ<br>สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ |
| (๗) นางสาวจ่อมพันธ์                | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๒<br>สำนักกฎหมาย                            |
| (๘) นางสาวสุสติ ผลพฤกษ์ไพโร        | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง<br>กองตรวจการขนส่งทางบก             |
| (๙) นายอดิเรก แต่งทอง              | นิติกรชำนาญการ สำนักกฎหมาย   |
| (๑๐) นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง          | วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ<br>สำนักวิศวกรรมยานยนต์                          |
| (๑๑) นายประเทศ สังข์บุญลือ         | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน<br>กองตรวจการขนส่งทางบก                         |

๕. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีผู้เสนอคำแปรญัตติ คือ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์

## ๖. ผลการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ	ไม่มีการแก้ไข
คำปรารภ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓ แก้ไขบทนิยามในมาตรา ๔ “รถยนต์ส่วนบุคคล”	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๔ แก้ไขมาตรา ๖	ไม่มีการแก้ไข
นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้ “มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ยังมิได้จดทะเบียน (๒) รถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน (๓) รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี (๔) รถที่แจ้งการไม่ใช้รถ (๕) รถที่ทะเบียนระงับ”	
คณะกรรมการได้ชี้แจงแล้ว	ผู้แปรญัตติพอใจ
มาตรา ๕ เพิ่มมาตรา ๖/๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๖ แก้ไขมาตรา ๒๑ (๓ ทวิ)	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๗ แก้ไขมาตรา ๓๕ วรรคสอง	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๘ แก้ไขมาตรา ๓๗	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๙ ยกเลิกมาตรา ๓๙	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๐ แก้ไขมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑๑ แก้ไขมาตรา ๔๖ (๘)	ไม่มีการแก้ไข

(๕)

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติเพิ่มความเป็นมาตรา ๑๑/๑ ดังนี้  
“มาตรา ๑๑/๑ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติรณนต

พ.ศ. ๒๕๒๒”

คณะกรรมการธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๕๖ (๕) ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๓ เพิ่มมาตรา ๕๗ สัตต ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๔ แก้ไขมาตรา ๕๕ และมาตรา ๖๐ ไม่มีการแก้ไข

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๕ และมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติ

รณนต พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรณนต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๒๗

และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ (๒) (๓) (๔) หรือ (๕)

มาตรา ๖/๑ วรรคสองและวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง

มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖

หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

คณะกรรมการธิการได้ชี้แจงแล้ว ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๑๕ เพิ่มมาตรา ๖๑/๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๖ เพิ่มมาตรา ๖๖/๖ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๗ เพิ่ม (๗/๑) และ (๗/๒) ไม่มีการแก้ไข

ของอัตราค่าธรรมเนียม

มาตรา ๑๘ แก้ไข (๙) (๑๐) และ (๑๑) มีการแก้ไข

ของอัตราค่าธรรมเนียม

มาตรา ๑๙ แก้ไข (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียม ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๐ เพิ่ม (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปี ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๑ ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๓

ไม่มีการแก้ไข

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๒๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๒๓ รถที่ได้ยึดไว้ตามมาตรา ๓๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๗ วรรคหนึ่ง

แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้อธิบดี

กรรมการขนส่งทางบกประกาศให้เจ้าของรถมาขอรับคืนรถภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้

ใช้บังคับ โดยให้นายทะเบียนยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้แทนรถที่ขอรับคืน

**รถที่ยึดตามวรรคหนึ่ง และได้ซื้อทรัพย์สินทดรถทดทดรถนั้นแล้ว ต่อมาวันที่  
พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อได้หักค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในทรัพย์สินและชดเชยรถ  
ให้นำเงินส่วนที่เหลือชดเชยทดรถทดทดรถนั้นคืนแก่เจ้าของรถแทน**

ในกรณีที่พ้นกำหนดระยะเวลาตามที่กำหนดในประกาศตามวรรคหนึ่งและ  
เจ้าของรถมิได้มาขอรับคืนรถ ให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีการขายทอดตลาดรถนั้น และ  
เมื่อได้หักค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถแล้วให้นำเงินส่วนที่เหลือจาก  
การขายทอดตลาดรถนั้นส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

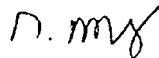
คณะกรรมการการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๒๔

ไม่มีการแก้ไข

๗. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม มาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว



(นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ



บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...)

พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า "รถยนต์ส่วนบุคคล" ในมาตรา ๔ และมาตรา ๒๑ (๓ ทวิ))
- (๒) กำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้ และกำหนดข้อยกเว้นให้ใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และเพิ่มมาตรา ๖/๑)
- (๓) ปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และแก้ไขอำนาจในการยึดรถนั้น ให้เป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสอง และมาตรา ๓๗ และยกเลิกมาตรา ๓๙)
- (๔) ปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถนั้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง)
- (๕) แก้ไขเพิ่มเติมลักษณะต้องห้ามของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๖ (๘) และเพิ่มมาตรา ๔๖ (๙))
- (๖) เพิ่มอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการออกหนังสือเรียกเจ้าของรถหรือผู้ขับรถมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง (เพิ่มมาตรา ๕๗ สัตต)
- (๗) ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๙ และมาตรา ๖๐ และเพิ่มมาตรา ๖๑/๑ และมาตรา ๖๖/๖)
- (๘) ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม (เพิ่ม (๗/๑) และ (๗/๒) และแก้ไขเพิ่มเติม (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ)
- (๙) กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่ม (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติ)

## เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุง บทบัญญัติบางประการเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่มีการพัฒนา เปลี่ยนแปลงไปมาก และสอดคล้องกับการใช้รถ ตลอดจนเพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแล การปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และให้มีอัตราค่าธรรมเนียมและอัตราภาษี ประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
รถยนต์ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ  
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญ  
แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า "รถยนต์ส่วนบุคคล" ในมาตรา ๔  
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐)  
พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุก  
ส่วนบุคคลซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก"

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถดังต่อไปนี้

- (๑) รถที่ยังมิได้จดทะเบียน
- (๒) รถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน

- (๓) รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี
- (๔) รถที่แจ้งการไม่ใช้รถ
- (๕) รถที่ทะเบียนระงับ

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๖/๑ บทบัญญัติมาตรา ๖ (๑) มิให้ใช้บังคับแก่รถดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งมีความประสงค์นำมาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน

(๒) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการใดโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว

(๓) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ

(๔) รถที่ใช้ในกรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การใช้รถตาม (๑) อธิบดีจะประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติ

และเครื่องหมายแสดงการใช้รถไว้ด้วยก็ได้ แต่ต้องไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน

การใช้รถตาม (๒) (๓) และ (๔) ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

และเสียค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความใน (๓ ทวิ) ของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓/๑) การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อย กิโลกรัมเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๗ นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถ ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้

การเข้าตรวจตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำการระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๔ ใบอนุญาตขับรถชั่วคราวตามมาตรา ๔๓ (๑) มีอายุสองปี นับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความใน (๘) ของมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับรถ”

มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙) ของมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๙) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งมีสาเหตุจากเหตุขาดคุณสมบัติเรื่องอายุของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่ได้พ้นกำหนดสามปีไปแล้วนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ”

มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ สัตต ในหมวด ๓ ใบอนุญาตขับรถ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๕๗ สัตต ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีเหตุอันควรสงสัยว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีอำนาจออกหนังสือเรียกตัวเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้นั้นมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงได้

เมื่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการได้ตรวจสอบกรณีตามวรรคหนึ่งแล้ว ปรากฏว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำความในมาตรา ๕๗ ทวิ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”



มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความใน (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียม  
ท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๓) โบนัสขาดชำระตามความตกลงระหว่างประเทศ  
ที่ประเทศไทยเป็นภาคี ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท”

มาตรา ๒๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปี  
ท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๑๐/๑) รถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามบทนิยาม  
คำว่า “รถ” ในมาตรา ๔ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราตาม (๑๐)”

มาตรา ๒๑ รถยนต์ส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก  
ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องนั้นใช้ได้ต่อไป  
โดยถือว่าเป็นทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

ให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม  
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในวันที่เจ้าของรถ  
มาชำระภาษีประจำปีของรถนั้นครั้งแรกหลังจากวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมทั้งปวงสำหรับการดำเนินการดังกล่าว

มาตรา ๒๒ บทบัญญัติในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มิให้ใช้บังคับกับรถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราว  
โดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖ วรรคสาม แห่ง  
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ต้องปฏิบัติตาม  
ข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติหรือที่รถนั้นจดทะเบียน

มาตรา ๒๓ รถที่ได้ยึดไว้ตามมาตรา ๓๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๗ วรรคหนึ่ง  
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้อธิบดี  
กรรมการขนส่งทางบกประกาศให้เจ้าของรถมาขอรับคืนรถภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้  
ใช้บังคับ โดยให้นายทะเบียนยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้แทนรถที่ขอรับคืน

รถที่ยึดตามวรรคหนึ่ง และได้มีการจัดการขายทอดตลาดรถนั้นแล้ว ก่อนวันที่  
พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อได้หักค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถ  
ให้นำเงินส่วนที่เหลือจากการขายทอดตลาดรถนั้นคืนแก่เจ้าของรถแทน

ในกรณีที่พ้นกำหนดระยะเวลาตามที่กำหนดในประกาศตามวรรคหนึ่งและ  
เจ้าของรถมิได้มาขอรับคืนรถ ให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีการขายทอดตลาดรถนั้น และ  
เมื่อได้หักค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถแล้ว ให้นำเงินส่วนที่เหลือจาก  
การขายทอดตลาดรถนั้นส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๒๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....