



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

(ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้น
เงินภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระ
ของหน่วยงานราชการ)

สภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ด่วนที่สุด

(สำเนา)

ที่ ๑๓๕ / ๒๕๕๖

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุทงใน กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับ
การยกเว้นเงินภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ
จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นเงินภาษีประจำปีและนิรโทษกรรม
ภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้น
คณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมการคณะนี้ประกอบด้วย

- นายกิตติ สมทรัพย์
- นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์
- นายจรัสฤทธิ์ จันทรสุนทร
- นายจักรรัตน์ พัวช่วย
- นายเจือ ราชสีห์
- นายไตรรงค์ ติธรรม
- นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง
- นายนพตล มาตรศรี
- นางสาวนริศา อติเทพพรพันธุ์
- นางนิภาพรรณ บุญญวัฒน์วณิชย์
- นายปวีณ แซ่จิ่ง
- ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย
- นายพ้อง ชีวานันท์
- นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล
- นายมนู พุกประเสริฐ
- นายยศศักดิ์ ชิววิญญู
- นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา
- นายยุทธนา โตอาจ
- นางสาวลีลาวดี วัชรโรบล
- นายวัฒนา พัทธนนท์
- นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์
- นายศุภชัย ใจสมุทร
- นายสาคร เกี้ยวข้อง
- นายสามารถ ราชพลสิทธิ์
- นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์
- นายอรรถกร ศิริลัทธยากร
- นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี
- นายอรุณ จิรขวาลา
- นายอัมชเฮอร์ รัตนติลก ณ ภูเก็ต
- นายอุดม อุกฤษณ์ดุขมิ
- นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์



บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมา
เพื่อได้โปรดนำเสนอสู่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย

(พงศ์พันธ์ สุนทรชัย)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมการ ๑

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๖๙ , ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๗๘

สำเนาถูกต้อง

(นางบุษกร วรรณะภุติ)

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

พันจ่าอากาศโท ฤทธิชัย จันทา/ร่าง

นายพงศ์สันต์ แซ่ลิ้ม/พิมพ์

นางนงนุช เศรษฐบุตร/ตรวจ

ตรวจทาน

ครั้งที่ ๑ - พันจ่าอากาศโท ฤทธิชัย จันทา

- นางสาวกนกวรรณ จันทวิ

- นางปวีณา ศรีสาทร

ครั้งที่ ๒ - นางนงนุช เศรษฐบุตร

ครั้งที่ ๓ - นางบุษกร วรรณะภุติ

รายงานคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๒ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพุธที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นเงินภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมาธิการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. คณะกรรมาธิการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

- | | |
|--------------------------------------|---|
| (๑) ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| (๒) นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๓) นายเจือ ราชสีห์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| (๔) นายศุภชัย ใจสมุทร | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| (๕) นายอัมชโรจน์ รัตนดิถก ณ ภูเก็ต | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| (๖) นายปวีณ แซ่จิ่ง | เป็นกรรมาธิการที่ปรึกษา |
| (๗) นายพ้อง ชีวานันท์ | เป็นกรรมาธิการที่ปรึกษา |
| (๘) นายมนู พุกประเสริฐ | เป็นกรรมาธิการที่ปรึกษา |
| (๙) นายไทรรงค์ ตีธรรม | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๐) นายจรัสฤทธิ์ จันทรสรินทร์ | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๑) นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๒) นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ |
| (๑๓) นางนิภาพรณ บุญญวัฒน์วณิชย์ | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๑๔) นายอุดม อุกฤษณ์คุชฎี | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง |

๒. คณะกรรมาธิการวิสามัญได้มีมติตั้งที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ ดังนี้

- (๑) นายเชน เทือกสุบรรณ
- (๒) นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์
- (๓) นายทศพล เพ็งสั้ม

(๒)

๓. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้ง พันจ่าอากาศโท ฤทธิชัย จันทา นิตกรปฏิบัติการ
กลุ่มงานคณะกรรมการการคมนาคม สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑
ข้อ ๑๒๒

๔. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๔.๑ กระทรวงการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

- | | |
|-------------------------------|---|
| (๑) นางสาวจรรยาพร ชาติหา | ผู้อำนวยการส่วนนโยบายภาษีท้องถิ่นและ
รายได้อื่น สำนักงานนโยบายภาษี |
| (๒) นายวิโรทย์ โกศลพิศิษฐ์กุล | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาโครงสร้าง
ระบบภาษี สำนักงานนโยบายภาษี |

๔.๒ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก

- | | |
|------------------------------------|--|
| (๑) นายกมล บูรณพงศ์ | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียน
และภาษีรถ |
| (๒) นายธานี สิบฤกษ์ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ |
| (๓) นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา | ผู้อำนวยการกองแผนงาน |
| (๔) นายกนิษฐ เจียมรุจีกุล | หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ |
| (๕) นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์ | หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ |
| (๖) นายบัญญัติ คันทา | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ |
| (๗) นางสาวผุสดี ผลพุกษ์ไพโร | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง
กองตรวจการขนส่งทางบก |
| (๘) นางสุภา จอมพันธ์ | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๒
สำนักกฎหมาย |
| (๙) นายอดิเรก แดงทอง | นิตกรชำนาญการ สำนักกฎหมาย |
| (๑๐) นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง | วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ |
| (๑๑) นายประเทศ สังข์บุญลือ | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
กองตรวจการขนส่งทางบก |

๕. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

- | | |
|---------------------------------|---|
| (๑) นายสมบัติ ทวีศิลป์ | ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกฎหมาย ๒
สำนักกฎหมาย |
| (๒) นายเกียรติศักดิ์ ภาวะรินทร์ | นิติกรชำนาญการพิเศษ สำนักกฎหมาย |

๖. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีผู้เสนอคำแปรญัตติ จำนวน ๒ คน คือ

- (๑) นายประกอบ จิรกิติ
- (๒) นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์

๗. ผลการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ	ไม่มีการแก้ไข
คำปรารภ	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๑	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๒	ไม่มีการแก้ไข
มาตรา ๓ แก้ไขมาตรา ๒๙	ไม่มีการแก้ไข

มีการรวมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายศุภชัย ใจสมุทร และ นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น

โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด **วัดสี่ขีด รัชชัง** มูลนิธิ สภาภาษาชาติไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

(๔)

นายประกอบ จิรกิติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัชยิต มิชซัง สถาบันการศึกษาหรือศาสนสถาน ตามที่ประกาศในกฎกระทรวง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดัง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ วัด มัชยิต มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

คณะกรรมการธิการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้แปรญัตติพอใจ

มาตรา ๔ แก้ไขมาตรา ๘๘

ไม่มีมีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายศุภชัย ใจสมุทร และ นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตาม รัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัชยิต มิชซัง มูลนิธิ และ สภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”

(๕)

นายประกอบ จิรภิติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด วัดสยิด มิชซัน สถาบันการศึกษาหรือศาสนสถานตามที่ประกาศในกฎกระทรวง มูลนิธิ และสถานกษัตริย์ไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๕

ไม่มีการแก้ไข

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติให้ตัดมาตรา ๕ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้แปรญัตติพอใจ

๘. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามร่างเดิม มาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

(นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อยกเว้นการขอ
อนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และยกเว้นภาษีรถประจำปีให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงาน
ของรัฐ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙ และมาตรา ๘๘)

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐ
รูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิม
บางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ
มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับยกเว้นการขอ
อนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีรถประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงาน
ที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้นมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบกเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล
และยกเว้นภาษีรถประจำปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

.....
.....
.....
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

.....
.....
.....
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

.....
.....
.....
มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

.....
.....
.....
“มาตรา ๒๔ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงานของรัฐ มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษา วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภาภาษาไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๘๘ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์กรตาม รัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และ สภากาชาดไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี"

มาตรา ๕ บรรดาภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระ ไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....