





ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๐.๒/๒๖

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง นำส่งรายงานผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ และ พ.ศ. ๒๕๕๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/๑๐๐๗ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕
  ๒. สำเนารายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒
  ๓. สำเนารายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน  
การใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖  
มาตรา ๑๐/๒ บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอบบแสดงฐานะ  
ทางการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน  
ของกองทุน และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้วให้ทำบันทึกรายงาน  
ผลเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๒ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบบบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน  
๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของ  
แต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แล้วมีความเห็นว่า งบการเงินข้างต้นแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของ  
แต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการ  
บัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัย  
ในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ สำนักงานการตรวจเงิน  
แผ่นดิน มีข้อเสนอแนะด้านการดำเนินงาน การบริหารแผนงบประมาณ การใช้จ่ายเงินตามแผนงานโครงการ  
และการใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อทรัพย์สิน

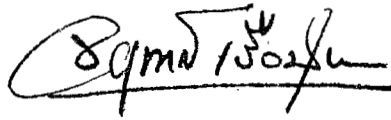
/๒ เรื่องที่...

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกขอส่งรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ ทั้งนี้ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบก่อนนำเสนอรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม


กลุ่มตรวจสอบภายใน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๗๔๘๖

โทรสาร. ๐-๒๒๘๐-๗๔๘๕

ด้านเทคนิค

สำเนาถูกต้อง

  
(นายอังกูร วาสนายน)  
นิติกร สำนักนิติธรรม

ศาสตราจารย์ ดร. กษม งามงาม

ผู้อำนวยการศูนย์วิจัย  
และพัฒนาระบบขนส่ง

๒๗ กพ ๕๕



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งผู้บริหารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

(นางอัมพร คงคา)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	2553	หน่วย : บาท 2552 (ปรับปรุงใหม่)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	945,444,618.60	890,137,603.40
เงินลงทุนระยะสั้น	5	82,412,681.71	-
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	6	347,950,571.90	320,634,258.70
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	12,527,041.00	1,881,330.53
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	8	32,640,983.50	-
วัสดุคงเหลือ		253,812.75	127,135.70
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,690,420.42	1,020,289.43
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>1,422,920,129.88</u>	<u>1,213,800,617.76</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	389,302,717.10	380,515,452.83
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	35,138,832.22	65,503,058.11
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>424,441,549.32</u>	<u>446,018,510.94</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>1,847,361,679.20</u></u>	<u><u>1,659,819,128.70</u></u>

*Amn An*

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้





กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	<u>2553</u>	<u>2552</u> (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		865,173,738.00	662,173,824.00
ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบันการเงิน		3,562,547.95	2,863,832.37
รายได้อื่น		2,040,783.41	1,148,595.10
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		1,274,040.00	638,805.00
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		<b>872,051,109.36</b>	<b>666,825,056.47</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	84,054,652.57	74,000,922.78
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		20,851,970.53	21,200,358.52
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		6,798,587.80	4,754,013.56
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น	17	290,894,609.54	242,297,696.46
ค่าสาธารณูปโภค		6,300,751.69	4,356,892.68
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	18	121,118,420.12	86,813,009.27
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	19	43,565,000.00	67,300,200.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	20	30,508,426.92	3,652,015.36
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		<b>604,092,419.17</b>	<b>504,375,108.63</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>	<b>21</b>	<b>267,958,690.19</b>	<b>162,449,947.84</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ ..... เทิด .....

(นายเทียนโชติ จงพีร์เพียร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อ ..... อรสา .....

(นางสาวอรสา เฟื่องพริ้ง)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	2553	หน่วย : บาท 2552 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	267,958,689.86	162,449,947.84
รายการปรับกระทบรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	121,118,420.45	86,813,009.27
หนี้สงสัยจะสูญ	3,016,249.95	2,587,031.35
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในเงินทุนหมุนเวียน	392,093,360.26	251,849,988.46
<b>สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	(28,614,627.00)	(51,740,627.00)
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	(10,645,710.47)	(1,824,370.53)
ลูกหนี้อื่น	(34,358,919.65)	-
วัสดุคงเหลือ	(126,677.05)	235,980.40
รายได้อื่นค้างรับ	(964,123.37)	702,506.87
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	293,992.38	(336,675.00)
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>		
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(3,176,598.59)	1,884,328.56
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(78,658,186.67)	86,710,817.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,947,419.90	(4,212,904.29)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(528,774.00)	(15,770.65)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	237,261,155.74	283,253,274.30
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินสดจ่ายเงินลงทุนระยะสั้น	(82,412,681.71)	-
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(99,541,458.83)	(235,892,310.50)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	(181,954,140.54)	(235,892,310.50)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	55,307,015.20	47,360,963.80
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	890,137,603.40	842,776,639.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	945,444,618.60	890,137,603.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

*Donna Pitt*

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

มาตรา 10/1 บัญญัติให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์คงค้างโดยเป็นไปตามข้อกำหนดในหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ 2 ตามประกาศกระทรวงการคลังเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2546

รอบระยะเวลาบัญชี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ปีปัจจุบัน ถึงวันที่ 30 กันยายน ปีถัดไป

ในปี 2553 และ 2552 มีการจัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบการเงิน เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ

2.2 หน่วยงานที่เสนอรายงาน

งบการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วยส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อคณะกรรมการกองทุนฯ กรรมการขนส่งทางบก

2.3 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนที่ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

2.4 วัสดุคงเหลือ

รับรู้ตามราคาทุน ณ วันสิ้นปีงบประมาณ ปรับปรุงบัญชีวัสดุโดยวิธีตรวจนับวัสดุคงเหลือด้วยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

*Donor 0/20*

2.5 อาคาร และอุปกรณ์

อาคาร และอุปกรณ์ แสดงด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

อุปกรณ์ที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดหรือต่อกลุ่มตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป รับรู้เป็นสินทรัพย์

อุปกรณ์ที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดหรือต่อกลุ่มต่ำกว่า 5,000.00 บาท ถือเป็นครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

2.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

2.7 ทุนสำรอง

ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

2.8 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

คำนวณราคาทุนของอาคาร อุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	15 - 40 ปี
อุปกรณ์	2 - 12 ปี
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี

2.9 ค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญ

ถือปฏิบัติตามแนวทางบัญชีตามเกณฑ์คงค้างสำหรับหน่วยงานภาครัฐ โดยตั้งค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญไว้ในอัตรา ร้อยละ 5 ของลูกหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด ณ วันสิ้นปีงบประมาณ

3. การแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี

ในระหว่างปี พ.ศ. 2553 ตรวจพบข้อผิดพลาดอันเกิดจากการบันทึกบัญชีรับรู้สินทรัพย์ โดยกองทุนฯ บันทึกเป็น ค่าใช้จ่าย ซึ่งส่งผลกระทบต่อการรับรู้สินทรัพย์สำหรับปี 2552 ต่ำไป 123.91 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงไป ด้วยจำนวนเดียวกัน กองทุนฯ ได้ทำการปรับปรุงรายการโดยปรับย้อนหลัง ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าว สามารถสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

2552

งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ 30 กันยายน

สินทรัพย์รอการโอนให้หน่วยงานในสังกัดเพิ่มขึ้น 123.91

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมเพิ่มขึ้น 123.91

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลง 123.91

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเพิ่มขึ้น 123.91

*สมิทธิ อิ่ม*

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสด	2.05	1.30
เงินฝากธนาคาร (ออมทรัพย์)	942.54	874.98
เงินระหว่างทาง	<u>0.85</u>	<u>13.86</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>945.44</u>	<u>890.14</u>

5. เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้น จำนวน 82.41 ล้านบาท เป็นเงินฝากสถาบันการเงิน ประเภทประจำ 6 เดือน

6. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนกลาง	119.57	138.56
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนภูมิภาค	<u>246.55</u>	<u>198.95</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	366.12	337.51
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>18.17</u>	<u>16.88</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	<u>347.95</u>	<u>320.63</u>

ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ-ส่วนกลาง จำนวน 119.57 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวได้ดำเนินการส่งฟ้องศาลแล้ว จำนวน 73 ราย เป็นเงิน 13.05 ล้านบาท (ได้รวมดอกเบี้ยจำนวน 1.14 ล้านบาท แล้ว) ได้แก่ ลูกหนี้ฯ อยู่ระหว่างการยื่นฟ้องพิจารณาของศาล จำนวน 11 ราย เป็นเงิน 0.85 ล้านบาท ลูกหนี้ฯ ศาลพิพากษาแล้วจำนวน 8 ราย เป็นเงิน 6.24 ล้านบาท ลูกหนี้ฯ ถอนฟ้องจำนวน 5 ราย เป็นเงิน 0.15 ล้านบาท ลูกหนี้ฯ อยู่ในระหว่างยื่นฟ้องจำนวน 12 ราย เป็นเงิน 0.93 ล้านบาท ลูกหนี้ฯ ขอม่อนชำระ จำนวน 22 ราย จำนวน 2.97 ล้านบาท ลูกหนี้ฯ ตกเป็นบุคคลล้มละลาย จำนวน 3 ราย เป็นเงิน 1.44 ล้านบาท (ยังไม่ได้ดำเนินการตัดหนี้สูญออกจากบัญชี) และลูกหนี้ฯ อยู่ในระหว่างดำเนินการจำนวน 12 ราย เป็นเงิน 0.47 ล้านบาท

7. ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ จำนวน 12.53 ล้านบาท เป็นเงินยืมจากเงินนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

*Om A*

8. ลูกหนี้อื่น - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้อื่น	34.36	-
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>1.72</u>	<u>-</u>
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	<u>32.64</u>	<u>-</u>

ลูกหนี้อื่นสุทธิ จำนวน 32.64 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในกำหนดเวลาที่มีการทวงถามและทนายหรือผู้จัดการของผู้ชนะประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำออกเปิดประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขเดิม ดังนั้น จึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

9. อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		ราคาสุทธิ	
	1 ต.ค. 52	เพิ่ม	ลด/โอน	30 ก.ย. 53	1 ต.ค. 52	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 53	2553	2552
									<u>2553</u>	<u>2552</u>
									(ปรับปรุงใหม่)	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	-	7.42	-	7.42	-	0.06	-	0.06	7.36	-
ครุภัณฑ์สำนักงาน	51.30	12.96	5.27	58.99	8.40	4.86	-	13.26	45.73	42.90
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	56.14	53.09	52.25	56.98	1.87	7.08	-	8.95	48.03	54.27
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	7.03	-	-	7.03	1.53	0.71	-	2.24	4.79	5.50
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	59.11	57.04	4.15	112.00	24.11	15.58	-	39.69	72.31	35.00
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	13.95	8.23	3.02	19.16	8.28	2.06	-	10.34	8.82	5.67
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	183.57	55.55	18.44	220.68	96.84	42.19	-	139.03	81.65	86.73
ครุภัณฑ์โรงงาน	10.59	2.05	-	12.64	1.66	1.40	-	3.06	9.58	8.93
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.15	0.05	-	0.20	0.08	0.04	-	0.12	0.08	0.07
ครุภัณฑ์เกษตร	-	0.04	-	0.04	-	-	-	-	0.04	-
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	13.52	0.88	-	14.40	8.48	2.87	-	11.35	3.05	5.04
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	14.64	-	14.64	-	-	-	-	-	-	14.64
สินทรัพย์รอการโอนให้หน่วยงาน										
ในสังกัด	<u>121.76</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>121.76</u>	<u>-</u>	<u>14.40</u>	<u>-</u>	<u>14.40</u>	<u>107.86</u>	<u>121.76</u>
รวม	<u>531.76</u>	<u>197.31</u>	<u>97.77</u>	<u>631.30</u>	<u>151.25</u>	<u>90.75</u>	<u>-</u>	<u>242.50</u>	<u>389.30</u>	<u>380.51</u>
ค่าเสื่อมราคาประจำปี									<u>90.75</u>	<u>56.98</u>

*(Handwritten signature)*

สินทรัพย์รอการโอนให้หน่วยงานในสังกัด - สุทธิ จำนวน 107.86 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่กองทุนฯ บันทึกบัญชีเพื่อรอโอนให้กรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกรมการขนส่งฯ

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		ราคาสุทธิ	
	1 ต.ค. 52	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 53	1 ต.ค. 52	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 53	2553	2552
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	149.44	-	-	149.44	86.08	29.86	-	115.94	33.50	63.36
สินทรัพย์รอการโอนให้หน่วยงาน										
ในสังกัด	2.14	-	-	2.14	-	0.50	-	0.50	1.64	2.14
รวม	151.58	-	-	151.58	86.08	30.36	-	116.44	35.14	65.50

สินทรัพย์รอการโอนให้หน่วยงานในสังกัด - สุทธิ จำนวน 1.64 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนประเภทโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่กองทุนฯ บันทึกบัญชีเพื่อรอโอนให้กรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกรมการขนส่งฯ

11. เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	1.51	0.29
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	0.97	5.49
เจ้าหนี้รายจ่ายฝ่ายทุน	0.12	-
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	2.60	5.78

12. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.49	0.61
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	17.13	95.77
ภาษีค้างจ่าย	0.39	0.29
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	18.01	96.67

01/07/2017

13. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินรับฝาก	1.21	0.75
เงินประกัน	0.68	0.78
รายได้รอการตรวจสอบ	<u>3.55</u>	<u>1.96</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>5.44</u>	<u>3.49</u>

14. เงินประกันสัญญา - ระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว จำนวน 0.23 ล้านบาท เป็นหลักประกันจากการที่กรมการขนส่งทางบกได้มีการทำสัญญากับบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอก

15. ทุนและการเปลี่ยนแปลงในทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
15.1 ทุนสำรอง		
ยอดยกมา ณ 1 ตุลาคม	41.56	33.44
บวก ทุนสำรองประจำปี	<u>13.40</u>	<u>8.12</u>
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน	<u>54.96</u>	<u>41.56</u>
15.2 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		
ยอดยกมา ณ 1 ตุลาคม	1,511.56	1,357.24
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายประจำปี	<u>254.56</u>	<u>154.32</u>
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน	<u>1,766.12</u>	<u>1,511.56</u>
รวมทุนและการเปลี่ยนแปลงในทุน	<u>1,821.08</u>	<u>1,553.12</u>

16. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	13.99	11.79
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	<u>70.06</u>	<u>62.21</u>
รวม	<u>84.05</u>	<u>74.00</u>

*ธนพร 1/201*



17. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	7.82	2.15
ค่าจ้างเหมาบริการ	175.47	163.13
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	2.24	8.21
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	0.32	0.15
ค่าธรรมเนียม	0.17	0.11
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>104.87</u>	<u>68.55</u>
รวม	<u>290.89</u>	<u>242.30</u>

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 2.24 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟฟิคทะเบียนรถ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2553 ในการผลิตแผ่นป้ายกราฟฟิคมีต้นทุนแผ่นละ 410.- บาท ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงในอัตราแผ่นละ 100.- บาท ทำให้หน่วยงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้นแผ่นละ 310.- บาท ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้จ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับหน่วยงานเงินทุนฯ โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 104.87 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาวิจัยกำหนดการใช้งานครุภัณฑ์ โดยสาร และค่าจ้างศึกษาพัฒนาความปลอดภัยในการบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10.05 ล้านบาท และค่าเช่ารถยนต์ฝึกหัดขับตามโครงการสร้างนักขับมืออาชีพ จำนวน 13.64 ล้านบาท

18. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
		(ปรับปรุงใหม่)
อาคารและอุปกรณ์	90.76	56.98
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>30.36</u>	<u>29.83</u>
รวม	<u>121.12</u>	<u>86.81</u>

19. ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม จำนวน 43.57 ล้านบาท เป็นเงินที่จ่ายให้หน่วยงานอื่นตามพันธกิจที่ 1 และ 3 ซึ่งเป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก และเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน *(ต่อหน้า 11) ๑๑๓*

20. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
หนี้สงสัยจะสูญ	3.01	2.59
ค่าใช้จ่ายอื่น	27.50	1.06
รวม	<u>30.51</u>	<u>3.65</u>

ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 27.50 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการ ตามระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2553

21. ผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
		(ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการดำเนินงาน		
รายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	865.17	662.17
ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบันการเงิน	3.56	2.86
รายได้อื่น	2.04	1.15
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	<u>1.28</u>	<u>0.64</u>
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	872.05	666.82
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u>604.09</u>	<u>504.37</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>267.96</u>	<u>162.45</u>

ในงวดปีงบประมาณ 2553 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 267.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน จำนวน 105.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64.95

*Om. 01/๗*

.....



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก  
รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

วัตถุประสงค์ของการประเมินผล

เพื่อให้เกิดความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่า การใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประหยัด คุ่มค่าและมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตการประเมินผล

ข้อมูลและรายการเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินของกองทุนฯ ที่มีสาระสำคัญที่เกิดขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

วิธีการประเมินผล

ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน การสอบทาน การทดสอบรายการ การวิเคราะห์ การสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และการสังเกตการณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและเปรียบเทียบแผนงานและโครงการมาตรฐานหรือหลักฐานต่าง ๆ ที่กำหนดไว้กับผลการปฏิบัติงานจริงว่าเกิดผลต่างหรือไม่ เพียงใด โดยพิจารณาถึงเป้าหมายที่กำหนดไว้

ที่มา และวัตถุประสงค์ของหน่วยงานที่รับการประเมิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยเพื่อการใช้รถใช้ถนน จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ทั้งนี้การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ กรรมการ การบริหารกองทุนฯ และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

สรุปผลการดำเนินงาน

1. ด้านการดำเนินงาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 กองทุนฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 267.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 105.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64.95 (รายละเอียด 1) เนื่องจากในปี 2553 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 99.72 ล้านบาท ในขณะที่รายได้ทั้งสิ้นเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน 205.23 ล้านบาท ในจำนวนนี้ เป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จำนวน 203.00 ล้านบาท และรายได้อื่น ซึ่งเป็นรายได้ส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมในการประมูล ตามสัญญาเลขที่ 1/2553 ลงวันที่ 30 กันยายน 2552 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 0.89 ล้านบาท

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the auditor general



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานส่วนใหญ่ เป็นค่าใช้จ่ายเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบกตามพันธกิจที่ 1 และ 3 ซึ่งได้อนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 1,847.36 ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดก่อนเพิ่มขึ้นจำนวน 187.54 ล้านบาท เกิดจากสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น จำนวน 209.12 ล้านบาท โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น จำนวน 55.30 ล้านบาท เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น จำนวน 82.41 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 27.32 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2553 มีการนำหมายเลขทะเบียนรถจากลูกหนี้เก่าออกมาประมูลใหม่ จึงเกิดผลต่างจากการประมูลลูกหนี้รายเก่ามาเป็นลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 32.64 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น จำนวน 21.58 ล้านบาท โดยมีอาคารและอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้น จำนวน 8.78 ล้านบาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง จำนวน 30.36 ล้านบาท เนื่องจากมีการตัดจำหน่ายตามระยะเวลา

หนี้สินรวม จำนวน 26.28 ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดก่อนลดลง จำนวน 80.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75.37 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่ายที่ต้องจ่ายชำระในงวดถัดไป

ส่วนของทุน จำนวน 1,821.08 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสำรองตามกฎหมาย จำนวน 54.96 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม จำนวน 1,766.12 ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดก่อนเพิ่มขึ้น จำนวน 267.96 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.25 (รายละเอียด 2)

จากการสอบทานรายงานทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ 2553 ปรากฏว่า

1. กองทุนฯ มีเงินฝากธนาคารส่วนกลางและส่วนภูมิภาค คงเหลือจำนวน 1,024.95 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินฝากประเภทออมทรัพย์ จำนวน 942.54 ล้านบาท และเงินฝากประเภทประจำ 6 เดือน จำนวน 82.41 ล้านบาท

รายละเอียดเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์เฉพาะส่วนกลางคงเหลือแต่ละไตรมาส ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ธ.กรุงไทย จำกัด	ธ.ไทยพาณิชย์ 1	ธ.ไทยพาณิชย์ 2	ธ.ออมสิน	รวม
ไตรมาส 1 (31 ธ.ค. 52)	-	505.62	0.44	101.54	607.60
ไตรมาส 2 (31 มี.ค. 53)	48.67	546.47	0.58	72.58	668.30
ไตรมาส 3 (30 มิ.ย. 53)	56.99	568.45	0.69	82.37	708.50
ไตรมาส 4 (30 ก.ย. 53)	197.91	628.35	3.50	-	829.76

จากรายการดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์เฉพาะส่วนกลางของกองทุนฯ มียอดคงเหลือแต่ละไตรมาสเป็นจำนวนมาก ซึ่งผู้บริหารของกองทุนฯ ไม่มีการวางแผนทางการเงินให้สอดคล้องกับแผนการใช้จ่ายเงิน

2. กองทุนฯ มีลูกหนี้ค้าง จำนวน 366.12 ล้านบาท ประกอบด้วยส่วนกลางจำนวน 119.57 ล้านบาท ส่วนภูมิภาค จำนวน 246.55 ล้านบาท ปัจจุบันการติดตามทวงถามและการฟ้องร้องดำเนินการเฉพาะส่วนกลาง สำหรับส่วนภูมิภาคยังไม่มีการดำเนินการในส่วนของลูกค้าหมายเลขทะเบียน ประกอบกับระบบฐานข้อมูลของลูกค้าหมายเลขทะเบียนของกองทุนฯ ยังมีการจัดเก็บที่ไม่เหมาะสมทำให้ยากต่อการนำข้อมูลมาเพื่อใช้ในการวิเคราะห์อายุหนี้และติดตามหนี้ (รายละเอียด 3) *Omur 01/11*

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

โครงการแผนการบูรณาการ 100 วันของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘ รอบ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๔



ข้อเสนอแนะ

1. กองทุนฯ ควรวางแผนการเงินให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน และจัดระบบการบริหารเงิน ฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ เพื่อให้ได้รับผลประโยชน์ตอบแทนที่ดี ในเวลาและความเสี่ยงที่เหมาะสม

2. กองทุนฯ ควรดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลลูกหนี้ในระบบ/ทะเบียนคุมลูกหนี้ให้ครบถ้วน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามทวงถามหนี้ที่ค้างชำระทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่ค้างนานเกิน 1 ปี

2. ด้านการบริหารแผนงบประมาณ

การจัดทำแผนจัดสรรงบประมาณของกองทุน ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการใช้จ่ายเงินของ กองทุนฯ คือ เพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทนสนับสนุน การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย อันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนฯ สำหรับการจัดทำกรอบแผนการใช้ จ่ายเงินงบประมาณในปี 2553 โดยอนุมัติตามแผนการใช้เงินตามพันธกิจที่ 1 - 4 โดยมีอัตราส่วน ดังนี้

พันธกิจ	ขอบเขต	ร้อยละ
ที่ 1	ค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก	ไม่เกินร้อยละ 80
ที่ 3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	
ที่ 2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้ รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	ไม่เกินร้อยละ 5
ที่ 4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน	ไม่เกินร้อยละ 15

ในปีงบประมาณ 2553 มีโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 95 โครงการ เป็นเงิน ทั้งสิ้น 637.92 ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการตามพันธกิจที่ 1 จำนวน 77 โครงการ ได้รับจัดสรร งบประมาณ 479.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75.17 (ในจำนวนนี้ได้รวมโครงการที่ขออนุมัติเพิ่มตามมติ คณะกรรมการที่ 1/2553 วันที่ 11 มีนาคม 2553 ซึ่งเป็นโครงการที่มีการใช้จ่ายเงินงบประมาณเกินกว่า 5.0 ล้านบาท จำนวน 3 โครงการ) พันธกิจที่ 3 จำนวน 8 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 24.33 ล้านบาท คิด เป็นร้อยละ 3.81 รวมพันธกิจที่ 1 และ 3 จำนวน 85 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 503.87 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 78.98 พันธกิจที่ 2 จำนวน 1 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 37.15 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 5.82 และพันธกิจที่ 4 จำนวน 9 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 96.90 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.20 ทั้ง 4 พันธกิจ มีการใช้จ่ายจริงรวมภาระผูกพัน จำนวน 501.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 78.60 ของงบประมาณทั้งหมด (รายละเอียด 4) โดยพบข้อสังเกต ดังนี้



2.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 โครงการตามพันธกิจที่ 1 พันธกิจที่ 3 และพันธกิจที่ 4 มี 3 โครงการ ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลา และ 7 โครงการ ไม่มีการเบิกใช้งบประมาณ

โครงการที่ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลา

พันธกิจที่ 1

- โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพหลักสูตรพนักงานควบคุมรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จังหวัดเพชรบูรณ์

- โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพหลักสูตรการขับรถลากจูง จังหวัดร้อยเอ็ด

- โครงการครูทางหลวงห้วยไคร้

โครงการดังกล่าวข้างต้นได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก 2-6 เดือน ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาขอจัดสรรเงินกองทุนฯ ตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2553

โครงการที่ไม่มีการเบิกใช้งบประมาณ

พันธกิจที่ 1

- โครงการระดมสมองกำหนดแนวทางด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก 2-6 เดือน ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาขอจัดสรรเงินกองทุนฯ ตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2553 และกองทุนฯ ดำเนินการเบิกจ่ายเงินในปีงบประมาณ 2554

พันธกิจที่ 3

- โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (มหาวิทยาลัยเชียงใหม่) วงเงินที่ได้รับจัดสรร 2.00 ล้านบาท

- โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (มหาวิทยาลัยสุรนารี) วงเงินที่ได้รับจัดสรร 2.00 ล้านบาท

- โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์) วงเงินที่ได้รับจัดสรร 2.00 ล้านบาท

- โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (มหาวิทยาลัยขอนแก่น) วงเงินที่ได้รับจัดสรร 2.00 ล้านบาท

- โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (มหาวิทยาลัยนเรศวร) วงเงินที่ได้รับจัดสรร 2.50 ล้านบาท

ทั้ง 5 โครงการ เบิกจ่ายเงินแล้วในปีงบประมาณ 2554

พันธกิจที่ 4

- โครงการค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน *50, 110*





2.2 การจัดสรรงบประมาณในปี 2553 ไม่เป็นไปตามกรอบอัตราส่วนที่ได้มีการอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2547 การใช้จ่ายเงินของกองทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการใช้จ่ายเงินตามกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 หมวด 3 ข้อ 16 ได้แก่ แผนการใช้จ่ายเงินตาม พันธกิจที่ 2 และ พันธกิจที่ 4 มีอัตราสูงกว่าอัตรากรอบที่อนุมัติจำนวนร้อยละ 0.82 และ 0.20 ตามลำดับ แต่การจัดสรรงบประมาณดังกล่าวก็ยังอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

#### ข้อเสนอแนะ

1. การอนุมัติจัดสรรแผนการใช้จ่ายเงินของกองทุนฯ ควรมีการกำหนดแผนของโครงการให้ชัดเจน และนำเสนอเป็นโครงการเพื่อขออนุมัติตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ เนื่องจากเป็นโครงการที่มีมูลค่าสูง
2. กองทุนฯ ควรทบทวน กรอบอัตราส่วนการจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับความจำเป็น ตามวัตถุประสงค์ในการใช้เงินของกองทุนและเร่งรัด ติดตามการปฏิบัติตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณให้ทันตามกำหนดภายในปีงบประมาณ เพื่อประโยชน์ของกองทุนและประชาชนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### 3. ด้านการใช้จ่ายเงินตามแผนงานโครงการ

ในปีงบประมาณ 2553 กองทุนฯ มีการใช้จ่ายเงินแบ่งตามพันธกิจ ดังนี้ (รายละเอียด 5)

##### 3.1 พันธกิจที่ 1 และ พันธกิจที่ 3

การใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินงานตามโครงการต่าง ๆ จำนวน 85 โครงการ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 503.87 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 78.98 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรทั้งสิ้น การดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ตามพันธกิจที่ 1 และ พันธกิจที่ 3 เสร็จแล้วจำนวน 76 โครงการ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 486.40 ล้านบาท แต่มีการใช้จ่ายจริง จำนวน 342.70 ล้านบาท ภาระผูกพัน จำนวน 63.10 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 405.80 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 80.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.63

จากการสอบทานการใช้จ่ายเงินของโครงการดังกล่าว พบว่า โครงการที่มีการใช้จ่ายเงินสูงสุด 5 อันดับแรก คือ

- 3.1.1 โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ใช้จ่ายเงินจำนวน 95.39 ล้านบาท
- 3.1.2 โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ ใช้จ่ายเงินจำนวน 56.06 ล้านบาท
- 3.1.3 โครงการพัฒนาศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ใช้จ่ายเงินจำนวน 38.68 ล้านบาท
- 3.1.4 โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนปี 2553 ใช้จ่ายเงินจำนวน 32.95 ล้านบาท
- 3.1.5 โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ใช้จ่ายเงินจำนวน 20.45 ล้านบาท



การจัดทำโครงการแต่ละโครงการมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จในการดำเนินโครงการทั้งทางด้านปริมาณและคุณภาพ การดำเนินโครงการส่วนใหญ่ตัวชี้วัดผลสำเร็จทางด้านปริมาณสูงกว่าที่กำหนดไว้ แต่ในทางกลับกันการกำหนดตัวชี้วัดทางด้านคุณภาพยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงผลสำเร็จของโครงการได้

ในปี 2553 พบว่า ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ โดยเฉพาะโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี และจำเป็นต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ในการดำเนินการตามกิจกรรมของโครงการมีการใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นค่าวัสดุอื่น จำนวน 38.75 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 71.31 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดปี 2552

### 3.2 พันธกิจที่ 2

การใช้จ่ายเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวน 37.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.82 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรทั้งสิ้น ในปี 2553 มีการเบิกจ่ายจริง จำนวน 36.54 ล้านบาท ภาระผูกพัน จำนวน 0.07 ล้านบาท รวมเบิกจ่ายจริงทั้งสิ้น จำนวน 36.61 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 0.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.44

### 3.3 พันธกิจที่ 4

การใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถและค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่น มีจำนวนทั้งสิ้น 9 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน 96.90 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.19 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรทั้งสิ้นในปีงบประมาณ 2553 ดำเนินการแล้วจำนวน 8 โครงการ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 96.45 ล้านบาท มีการใช้จ่ายจริงจำนวน 52.58 ล้านบาท ภาระผูกพัน จำนวน 1.06 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 53.64 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 42.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.38

โครงการที่มีการใช้จ่ายเงินสูงสุด คือ โครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุขหมายเลขในภาพรวม วงเงินที่ได้รับจัดสรร 39.00 ล้านบาท ใช้จ่ายเงินจริงเป็นเงินจำนวน 25.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64.31 และโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการเบิกจ่ายเงิน คือ โครงการค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน วงเงินที่ได้รับจัดสรรจำนวน 0.45 ล้านบาท

จากการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 1 ถึงพันธกิจที่ 4 ดังกล่าวข้างต้นจะเห็นได้ว่าการใช้จ่ายเงินจริงต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรรจำนวน 123.94 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 19.99 ของเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

### ข้อเสนอแนะ

1. การจัดทำแผนการใช้จ่ายเงิน กองทุนฯ ควรนำผลการใช้จ่ายเงินจริงของปีก่อนมาเป็นกรอบในการพิจารณาจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินของปีปัจจุบัน เพื่อมิให้มีเงินเหลือจ่ายเป็นจำนวนมาก ซึ่งเงินดังกล่าวสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการโครงการเพิ่มที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน

2. กองทุนฯ ควรพิจารณาการกำหนดตัวชี้วัดทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพที่เหมาะสม และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการแต่ละโครงการ เพื่อให้สามารถติดตามและประเมินผลโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพในด้านการใช้จ่ายเงินและเป้าหมายของโครงการ *Dr. A) -*



#### 4 ด้านการใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อทรัพย์สิน

ในปีงบประมาณ 2553 กองทุนฯ มีการใช้จ่ายเงินเพื่อสร้างอาคารและซื้ออุปกรณ์ในระหว่างปี จำนวน 99.54 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายจ่ายซื้อทรัพย์สินของโครงการต่าง ๆ ตามพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3

จากการตรวจสอบปรากฏว่า การจัดซื้อทรัพย์สินของกองทุนฯ ไม่เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ จัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งกองทุนมีแผนการจัดซื้อทรัพย์สินในส่วนของงบลงทุนปี 2553 จำนวน 15 รายการ เป็นเงิน 116.38 ล้านบาท (รายละเอียด 6) ไม่สามารถดำเนินการได้ 2 รายการ เป็นเงิน 20.38 ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการการจัดซื้อคอมพิวเตอร์ จำนวน 15 เครื่อง เป็นเงิน 0.38 ล้านบาท เนื่องจากยกเลิกการสอบราคา และโครงการจัดตั้งศูนย์สาธิตและเรียนรู้เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถจักรยานยนต์ กรรมการขนส่งทางบก (ส่วนภูมิภาค จังหวัดเชียงใหม่) จำนวน 1 แห่ง เป็นเงิน 20.00 ล้านบาท เนื่องจากกำหนดรูปแบบการก่อสร้างอาคารศูนย์เรียนรู้พร้อมรายละเอียดที่เกี่ยวข้องยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถดำเนินการในปีงบประมาณ 2553 ได้

ระหว่างปี กองทุนฯ ได้รับอนุมัติเงินเพิ่มในโครงการที่ 26 และโครงการที่ 32 ตามพันธกิจที่ 1 (รายละเอียดที่ 5) เพื่อดำเนินการจัดซื้อทรัพย์สิน 2 รายการ คือ จัดซื้อหมวกนิรภัย จำนวน 2,000 ใบ วงเงิน 0.20 ล้านบาท และจัดซื้อโทรศัพท์มือถือแอลซีดี 46 นิ้ว จำนวน 4 เครื่อง วงเงิน 0.15 ล้านบาท (ส่วนภูมิภาค) รายการดังกล่าวได้เบิกจ่ายเงินแล้วในปีงบประมาณ 2553

จากการใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อทรัพย์สินของโครงการต่าง ๆ ตามแผนงานพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3 เป็นโครงการค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรรมการขนส่งทางบก และโครงการค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทรัพย์สินดังกล่าวส่วนใหญ่ได้นำไปใช้ในการดำเนินงานของกรรมการขนส่งทางบก เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ แต่ปัจจุบันกองทุนฯ ยังไม่มีการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินดังกล่าว

#### ข้อเสนอแนะ

1. กองทุนฯ ควรเร่งรัด ติดตามโครงการต่าง ๆ ตามพันธกิจดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนด
2. กองทุนฯ ควรจัดการหรือดำเนินการโอนทรัพย์สินของโครงการดังกล่าวข้างต้น ให้แก่กรรมการขนส่งทางบก เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ

(นางดาวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

(นางอัมพร คงคา)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก  
การเปรียบเทียบรายการในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	2553	2552	เพิ่ม(ลด)	อัตราร้อยละ
1.	<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>				
	รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	865.17	662.17	203.00	30.66
	ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบันการเงิน	3.56	2.86	0.70	24.48
	รายได้อื่น	2.04	1.15	0.89	77.39
	กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	1.28	0.64	0.64	100.00
	<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>	<b>872.05</b>	<b>666.82</b>	<b>205.23</b>	<b>30.78</b>
2.	<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
	ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	84.05	74.00	10.05	13.58
	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	20.85	21.20	(0.35)	(1.65)
	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	6.80	4.75	2.05	43.16
	ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น	290.89	242.30	48.59	20.05
	ค่าสาธารณูปโภค	6.30	4.36	1.94	44.50
	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	121.12	86.81	34.31	39.52
	ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	43.57	67.30	(23.73)	(35.26)
	ค่าใช้จ่ายอื่น	30.51	3.65	26.86	735.89
	<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>604.09</b>	<b>504.37</b>	<b>99.72</b>	<b>19.77</b>
	<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>	<b>267.96</b>	<b>162.45</b>	<b>105.51</b>	<b>64.95</b>

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก  
การเปรียบเทียบรายการในงบแสดงฐานะการเงิน  
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	2553	2552	เพิ่ม(ลด)	อัตราร้อยละ
1.	<b>สินทรัพย์</b>				
	<b>1.1 สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	945.44	890.14	55.30	6.21
	เงินลงทุนระยะสั้น	82.41	-	82.41	100.00
	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	347.95	320.63	27.32	8.52
	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	12.53	1.88	10.65	566.49
	ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	32.64	-	32.64	100.00
	วัสดุคงเหลือ	0.25	0.13	0.12	92.31
	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1.70	1.02	0.68	66.67
	<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>1,422.92</b>	<b>1,213.80</b>	<b>209.12</b>	<b>17.23</b>
	<b>1.2 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
	อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ	389.30	380.52	8.78	2.31
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	35.14	65.50	(30.36)	(46.35)
	<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>424.44</b>	<b>446.02</b>	<b>(21.58)</b>	<b>(4.84)</b>
	<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>1,847.36</b>	<b>1,659.82</b>	<b>187.54</b>	<b>11.30</b>
2.	<b>หนี้สินและส่วนทุน</b>				
	<b>2.1 หนี้สินหมุนเวียน</b>				
	เจ้าหนี้ระยะสั้น	2.60	5.78	(3.18)	(55.02)
	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18.01	96.67	(78.66)	(81.37)
	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.44	3.49	1.95	100.00
	<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>26.05</b>	<b>105.94</b>	<b>(79.89)</b>	<b>(75.41)</b>
	<b>2.2 หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
	เงินประกันสัญญา-ระยะยาว	0.23	0.76	(0.53)	(69.74)
	<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>0.23</b>	<b>0.76</b>	<b>(0.53)</b>	<b>(69.74)</b>
	<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>26.28</b>	<b>106.70</b>	<b>(80.42)</b>	<b>(75.37)</b>
	<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>	<b>1,821.08</b>	<b>1,553.12</b>	<b>267.96</b>	<b>17.25</b>
	<b>2.3 ส่วนทุน</b>				
	ทุนสำรอง	54.96	41.56	13.40	32.24
	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,766.12	1,511.56	254.56	16.84
	<b>รวมส่วนทุน</b>	<b>1,821.08</b>	<b>1,553.12</b>	<b>267.96</b>	<b>17.25</b>
	<b>รวมหนี้สินและส่วนทุน</b>	<b>1,847.36</b>	<b>1,659.82</b>	<b>187.54</b>	<b>11.30</b>

Dome AM

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก  
 การเปรียบเทียบรายได้จากการประมูล  
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

ปีงบประมาณ 2553

	รายได้จากการประมูล		เก็บได้		หนี้ค้าง	
	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	465,579,030.00	346,007,971.00	74.32	119,571,059.00	25.68	
ส่วนภูมิภาค	399,594,708.00	153,041,394.00	38.30	246,553,314.00	61.70	
รวมทั้งสิ้น	865,173,738.00	499,049,365.00	57.68	366,124,373.00	42.32	

ปีงบประมาณ 2552

	รายได้จากการประมูล		เก็บได้		หนี้ค้าง	
	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	337,752,776.00	199,197,599.00	58.98	138,555,177.00	41.02	
ส่วนภูมิภาค	324,421,048.00	(125,466,479.00)	(38.67)	198,954,569.00	61.33	
รวมทั้งสิ้น	662,173,824.00	73,731,120.00	11.13	588,442,704.00	88.87	

01/11/11

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการ  
ประจำปีงบประมาณ 2553

หน่วย : ล้านบาท

## เปรียบเทียบแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ

พันธกิจที่	จำนวนโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน						คงเหลือ	
				จ่ายจริง		ภาวะผูกพัน		รวม			
		ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1	77	479.54	75.17	343.71	71.68	64.13	13.37	407.85	85.05	71.69	14.95
3	8	24.33	3.81	3.33	13.68	-	-	3.33	13.68	21.00	86.32
	85	503.87	78.98	347.04	54.40	64.13	10.05	411.18	64.46	92.69	14.53
2	1	37.15	5.82	36.54	98.37	0.07	0.19	36.61	98.56	0.54	1.44
4	9	96.90	15.20	52.58	54.27	1.06	6.97	53.64	55.36	43.26	44.64
รวม	95	637.92	100.00	436.16	68.37	65.26	10.23	501.43	78.60	136.49	21.40

หน่วย : ล้านบาท

## เปรียบเทียบผลการใช้จ่ายเงินของโครงการ

พันธกิจที่	จำนวนโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน						คงเหลือ	
				จ่ายจริง		ภาวะผูกพัน		รวม			
		ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1	73	472.57	74.08	339.37	71.81	63.10	13.35	402.47	85.17	70.10	14.83
3	3	13.83	2.17	3.33	24.07	-	-	3.33	24.07	10.50	75.93
	76	486.40	76.25	342.70	53.72	63.10	9.89	405.80	63.61	80.60	12.63
2	1	37.15	5.82	36.54	98.37	0.07	0.19	36.61	98.56	0.54	1.44
4	8	96.45	15.12	52.58	54.52	1.06	7.01	53.64	55.62	42.81	44.38
รวม	85	620.00	97.19	431.82	69.65	64.23	10.07	496.05	80.01	123.94	19.99

Dms PM

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการ  
ประจำปีงบประมาณ 2553

เปรียบเทียบแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ

หน่วย : บาท

พันธกิจ ที่	จำนวน โครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน						คงเหลือ	
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง			ภาระผูกพัน				รวม
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม		
1	77	473,985,510.84	5,553,080.00	479,538,590.84	339,157,249.33	4,555,245.00	343,712,494.33	64,133,944.24	-	64,133,944.24	407,846,438.57	71,692,152.27
3	8	24,332,000.00	-	24,332,000.00	3,329,482.00	-	3,329,482.00	-	-	-	3,329,482.00	21,002,518.00
	85	498,317,510.84	5,553,080.00	503,870,590.84	342,486,731.33	4,555,245.00	347,041,976.33	64,133,944.24	-	64,133,944.24	411,175,920.57	92,694,670.27
2	1	37,145,123.00	-	37,145,123.00	36,539,566.58	-	36,539,566.58	70,000.00	-	70,000.00	36,609,566.58	535,556.42
4	9	95,849,400.00	1,050,600.00	96,900,000.00	52,139,594.56	443,550.00	52,583,144.56	849,696.36	210,000.00	1,059,696.36	53,642,840.92	43,257,159.08
<b>รวม</b>	<b>95</b>	<b>631,312,033.84</b>	<b>6,603,680.00</b>	<b>637,915,713.84</b>	<b>431,165,892.47</b>	<b>4,998,795.00</b>	<b>436,164,687.47</b>	<b>65,053,640.60</b>	<b>210,000.00</b>	<b>65,263,640.60</b>	<b>501,428,328.07</b>	<b>136,487,385.77</b>

เปรียบเทียบผลการใช้จ่ายเงินของโครงการ

พันธกิจที่	จำนวน โครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน						คงเหลือ	
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง			ภาระผูกพัน				รวม
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม		
1	73	467,157,810.84	5,413,080.00	472,570,890.84	334,955,728.55	4,415,245.00	339,370,973.55	63,103,944.24	-	63,103,944.24	402,474,917.79	70,095,973.05
3	3	13,832,000.00	-	13,832,000.00	3,329,482.00	-	3,329,482.00	-	-	-	3,329,482.00	10,502,518.00
	76	480,989,810.84	5,413,080.00	486,402,890.84	338,285,210.55	4,415,245.00	342,700,455.55	63,103,944.24	-	63,103,944.24	405,804,399.79	80,598,491.05
2	1	37,145,123.00	-	37,145,123.00	36,539,566.58	-	36,539,566.58	70,000.00	-	70,000.00	36,609,566.58	535,556.42
4	8	95,395,400.00	1,050,600.00	96,446,000.00	52,139,594.56	443,550.00	52,583,144.56	849,696.36	210,000.00	1,059,696.36	53,642,840.92	42,803,159.08
<b>รวม</b>	<b>85</b>	<b>613,530,333.84</b>	<b>6,463,680.00</b>	<b>619,994,013.84</b>	<b>426,964,371.69</b>	<b>4,858,795.00</b>	<b>431,823,166.69</b>	<b>64,023,640.60</b>	<b>210,000.00</b>	<b>64,233,640.60</b>	<b>496,056,807.29</b>	<b>123,937,206.55</b>

*สมชาย งาม*



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2553

พันธกิจที่ 1 และ 3

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน				คงเหลือ	%	
		จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	รวม	จ่ายจริง		ภาระผูกพัน				รวม
					จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์			
1	โครงการพัฒนาศักยภาพในการดำเนินงานของภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน	800,500.00	-	800,500.00	664,344.52	-	-	-	664,344.52	136,155.48	17.01
2	โครงการออกหน่วยรณรงค์โดยบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	20,315,740.00	1,113,460.00	21,429,200.00	18,672,115.29	817,480.00	-	-	19,489,595.29	1,939,604.71	9.05
3	โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร	2,822,000.00	-	2,822,000.00	2,813,749.17	-	-	-	2,813,749.17	8,250.83	0.29
4	โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	11,946,000.00	-	11,946,000.00	11,815,720.00	-	-	-	11,815,720.00	130,280.00	1.09
5	โครงการพัฒนาศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ	46,007,000.00	965,000.00	46,972,000.00	38,233,022.57	288,815.00	157,833.32	-	38,679,670.89	8,292,329.11	17.65
6	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	97,330,000.00	-	97,330,000.00	95,386,869.56	-	-	-	95,386,869.56	1,943,130.44	2.00
7	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการจราจรเพื่อความปลอดภัยบนถนนภายในกรมการขนส่งทางบก	4,409,000.00	-	4,409,000.00	450,000.00	-	-	-	450,000.00	3,959,000.00	89.79
8	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	20,820,000.00	-	20,820,000.00	20,454,466.89	-	-	-	20,454,466.89	365,533.11	1.76
9	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถ	71,430,000.00	-	71,430,000.00	-	-	56,063,900.00	-	56,063,900.00	15,366,100.00	21.51
10	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	723,430.00	-	723,430.00	478,798.81	-	-	-	478,798.81	244,631.19	33.82
11	โครงการจัดตั้งศูนย์สัจจิตและเรียนรู้เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์เครื่องจักรยานยนต์ จ. เชียงใหม่	20,024,000.00	-	20,024,000.00	20,024,000.00	-	-	-	20,024,000.00	-	0.00
12	โครงการฝึกขับรถจักรยานยนต์จากโรงเรียนเชียงใหม่	-	840,000.00	840,000.00	-	840,000.00	-	-	840,000.00	-	0.00
13	โครงการยกระดับบริการรถสาธารณะสำหรับท่องเที่ยวจังหวัดสุโขทัย โดยมุ่งเน้นความปลอดภัยในการเดินทาง	100,000.00	-	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	0.00
14	โครงการศรัทธาของโรงเรียนสอนขับรถกลางจ.สุโขทัย	189,500.00	-	189,500.00	121,750.00	-	-	-	121,750.00	67,750.00	35.75
15	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับเด็กและเยาวชน จังหวัดขอนแก่น	673,000.00	-	673,000.00	673,000.00	-	-	-	673,000.00	-	0.00
16	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ หลักสูตรพนักงานควบคุมเครื่องจักรกลขนาดใหญ่	4,632,800.00	310,670.00	4,943,470.00	2,209,948.80	305,000.00	-	-	2,514,948.80	2,428,521.20	49.13
17	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดขอนแก่น หลักสูตรรถลากจูง	2,961,120.00	-	2,961,120.00	2,961,120.00	-	-	-	2,961,120.00	-	0.00
18	โครงการปรับเปลี่ยนนิสัยการขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกกันน็อก-นครศรีฯ	500,000.00	-	500,000.00	500,000.00	-	-	-	500,000.00	-	0.00
19	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการด้านภาษาอังกฤษสำหรับบุคลากรสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	33,000.00	-	33,000.00	33,000.00	-	-	-	33,000.00	-	0.00
20	โครงการอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน-ตรา	66,080.00	-	66,080.00	66,080.00	-	-	-	66,080.00	-	0.00
21	โครงการอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร (อาสาสมัครจราจรท้องถิ่น)	488,100.00	-	488,100.00	483,424.45	-	-	-	483,424.45	4,675.55	0.96
22	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลบนพื้นที่สูง-แม่ฮ่องสอน	95,100.00	-	95,100.00	95,100.00	-	-	-	95,100.00	-	0.00
23	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ-นครปฐม	1,112,000.00	-	1,112,000.00	1,112,000.00	-	-	-	1,112,000.00	-	0.00
24	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ ปี 53	16,963,100.00	-	16,963,100.00	8,800,485.24	-	1,539,998.92	-	10,340,484.16	6,622,615.84	39.04
25	โครงการฝึกอบรม หลักสูตรการเพิ่มสมรรถนะพนักงานขับรถ กรมการขนส่งทางบก	1,376,400.00	-	1,376,400.00	1,022,929.00	-	-	-	1,022,929.00	353,471.00	25.68

*Done DM*

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน					คงเหลือ	%
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง		ภาระผูกพัน		รวม		
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	จำนวนเงิน	สินทรัพย์			
26	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนปี 2553	41,200,000.00	-	41,200,000.00	32,949,578.00	-	-	-	32,949,578.00	8,250,422.00	20.03
27	โครงการป้ายประชาสัมพันธ์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	7,200,000.00	-	7,200,000.00	5,405,000.00	-	1,795,000.00	-	7,200,000.00	-	0.00
28	โครงการรวบรวมข้อมูลเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์สมรรถนะของระบบห้ามล้อ	90,000.00	1,540,000.00	1,630,000.00	89,723.73	1,520,000.00	-	-	1,609,723.73	20,276.27	1.24
29	โครงการประเมินผลแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	10,000,000.00	-	10,000,000.00	1,500,000.00	-	-	-	1,500,000.00	8,500,000.00	85.00
30	โครงการรณรงค์ปลอดภัย สดุดีดีเหตุ	527,500.00	-	527,500.00	527,500.00	-	-	-	527,500.00	-	0.00
31	โครงการพัฒนาระบบงานใบอนุญาตขับรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	207,600.00	112,350.00	319,950.00	207,600.00	112,350.00	-	-	319,950.00	-	0.00
32	โครงการสำนักงานส่งเสริมความสะอาดและศูนย์เรียนรู้เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดนครราชสีมา	931,000.00	368,000.00	1,299,000.00	931,000.00	368,000.00	-	-	1,299,000.00	-	0.00
33	โครงการสำนักงานส่งเสริมความสะอาดและศูนย์เรียนรู้เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเชียงใหม่	786,000.00	100,000.00	886,000.00	786,000.00	100,000.00	-	-	886,000.00	-	0.00
34	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ หลักสูตรพนักงานควบคุมรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ - เพชรบูรณ์	1,693,000.00	140,000.00	1,833,000.00	1,693,000.00	140,000.00	-	-	1,833,000.00	-	0.00
35	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดชลบุรี หลักสูตรการขับรถลากจูง	397,120.00	-	397,120.00	347,158.00	-	-	-	347,158.00	49,962.00	12.58
36	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดร้อยเอ็ด หลักสูตรการขับรถลากจูง	2,509,100.00	-	2,509,100.00	2,508,520.78	-	-	-	2,508,520.78	579.22	0.02
37	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดชัยภูมิ หลักสูตร 2 เดือน	2,145,000.00	-	2,145,000.00	2,145,000.00	-	-	-	2,145,000.00	-	0.00
38	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดเชียงใหม่ หลักสูตร 1 เดือน	1,924,000.00	-	1,924,000.00	1,924,000.00	-	-	-	1,924,000.00	-	0.00
39	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดกำแพงเพชร หลักสูตร 1 เดือน	1,924,000.00	-	1,924,000.00	1,924,000.00	-	-	-	1,924,000.00	-	0.00
40	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดสุราษฎร์ธานี หลักสูตร 1 เดือน	2,886,000.00	-	2,886,000.00	2,510,436.00	-	-	-	2,510,436.00	375,564.00	13.01
41	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดนครราชสีมา หลักสูตร 1 เดือน	2,837,200.00	-	2,837,200.00	2,837,200.00	-	-	-	2,837,200.00	-	0.00
42	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และณรงค์รณรงค์ความปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข	4,500,000.00	-	4,500,000.00	2,335,900.00	-	-	-	2,335,900.00	2,164,100.00	48.09
43	โครงการเครือข่ายขับรถปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข จังหวัดตาก	125,900.00	-	125,900.00	125,900.00	-	-	-	125,900.00	-	0.00
44	โครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นแห่งความปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา	118,000.00	-	118,000.00	118,000.00	-	-	-	118,000.00	-	0.00
45	โครงการประกวดคำขวัญ "ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน"	575,000.00	-	575,000.00	70,484.00	-	-	-	70,484.00	504,516.00	87.74
46	โครงการจัดหาเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ	4,916,000.00	-	4,916,000.00	4,889,900.00	-	-	-	4,889,900.00	26,100.00	0.53
47	โครงการสื่อสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดศรีสะเกษ	25,520.00	-	25,520.00	25,520.00	-	-	-	25,520.00	-	0.00
48	โครงการบูรณาการเสริมสร้างความปลอดภัยในการคมนาคมแก่ผู้นำท้องถิ่นและประชาชน จังหวัดบุรีรัมย์	2,806,000.00	-	2,806,000.00	2,184,950.00	-	-	-	2,184,950.00	621,050.00	22.13
49	โครงการชุมชนร่วมใจ ลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดกระบี่	78,480.00	-	78,480.00	78,480.00	-	-	-	78,480.00	-	0.00
50	โครงการรณรงค์ความปลอดภัยจากยานพาหนะประจำปีงบประมาณ 2553	340,524.00	-	340,524.00	340,524.00	-	-	-	340,524.00	-	0.00
51	โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์อย่างยั่งยืน จังหวัดพิษณุโลก	341,800.00	-	341,800.00	341,800.00	-	-	-	341,800.00	-	0.00

Donna 1/27

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน					คงเหลือ	%
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง		ภาระผูกพัน		รวม		
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	จำนวนเงิน	สินทรัพย์			
52	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	17,265,700.00	-	17,265,700.00	16,520,205.35	-	-	-	16,520,205.35	745,494.65	4.32
53	โครงการสนามฝึกหัดขับรถเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา	13,011,370.00	-	13,011,370.00	13,011,370.00	-	-	-	13,011,370.00	-	0.00
54	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการขนส่งป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	945,000.00	-	945,000.00	-	-	889,812.00	-	889,812.00	55,188.00	5.84
55	โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการด้านใบอนุญาตขับรถด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Online	728,000.00	-	728,000.00	546,134.30	-	-	-	546,134.30	181,865.70	24.98
56	โครงการตรวจสอบกำกับ ดูแลตรวจสภาพรถเอกชนและสถานติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัด ภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สขท.5	1,601,000.00	-	1,601,000.00	-	-	1,091,400.00	-	1,091,400.00	509,600.00	31.83
57	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับลดการบรรทุกเที่ยวเปล่าเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Thai Truck Center)	1,525,000.00	-	1,525,000.00	-	-	1,500,000.00	-	1,500,000.00	25,000.00	1.64
58	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ จังหวัดเชียงราย หลักสูตร 1 เดือน	1,460,000.00	-	1,460,000.00	1,427,791.00	-	-	-	1,427,791.00	32,209.00	2.21
59	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน	346,930.00	-	346,930.00	346,930.00	-	-	-	346,930.00	-	0.00
60	โครงการอบรมด้านกฎหมายจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ถูกคุมประพฤติ ซ้อมหาเมาแล้วขับ	35,000.00	-	35,000.00	35,000.00	-	-	-	35,000.00	-	0.00
61	โครงการควบคุมวินัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี	269,570.00	-	269,570.00	269,001.03	-	-	-	269,001.03	568.97	0.21
62	โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถส่วนราชการในจังหวัดตากเพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ	29,000.00	-	29,000.00	29,000.00	-	-	-	29,000.00	-	0.00
63	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่2	220,000.00	-	220,000.00	220,000.00	-	-	-	220,000.00	-	0.00
64	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง	324,000.00	-	324,000.00	324,000.00	-	-	-	324,000.00	-	0.00
65	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี	203,800.00	-	203,800.00	203,800.00	-	-	-	203,800.00	-	0.00
66	โครงการครูทางหลวงวิทยุคุณ	1,625,600.00	-	1,625,600.00	-	-	1,030,000.00	-	1,030,000.00	595,600.00	36.64
67	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ)	560,813.00	-	560,813.00	560,813.00	-	-	-	560,813.00	-	0.00
68	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์)	207,869.84	-	207,869.84	207,869.84	-	-	-	207,869.84	-	0.00
69	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี)	585,800.00	-	585,800.00	585,800.00	-	-	-	585,800.00	-	0.00

ธนวิทย์

ลำดับ	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน					คงเหลือ	%
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง		ภาระผูกพัน		รวม		
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	จำนวนเงิน	สินทรัพย์			
70	โครงการใช้รถที่ติดก๊าซเป็นเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย (สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา)	78,240.00	-	78,240.00	78,240.00	-	-	-	78,240.00	-	0.00
71	โครงการจัดหารีเสดอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน(สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์)	519,400.00	-	519,400.00	519,400.00	-	-	-	519,400.00	-	0.00
72	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดเพชรบูรณ์	2,035,200.00	63,600.00	2,098,800.00	2,035,200.00	63,600.00	-	-	2,098,800.00	-	0.00
73	โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานและเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยเพื่อข้าราชการราชบัณฑิตการขนส่งทางบก พ.ศ. .... (รวมกฎหมาย)	4,594,200.00	-	4,594,200.00	4,487,265.00	-	-	-	4,487,265.00	106,935.00	2.33
74	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่งส่วนภูมิภาค	3,365,524.00	-	3,365,524.00	653,831.00	-	-	-	653,831.00	2,711,693.00	80.57
75	โครงการถึงจุดหมายปลอดภัย ปลอดภัยใจเพื่อนร่วมทาง	3,419,380.00	-	3,419,380.00	-	-	66,000.00	-	66,000.00	3,353,380.00	98.07
76	โครงการอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนใน ส่วนภูมิภาค	1,126,500.00	-	1,126,500.00	1,126,500.00	-	-	-	1,126,500.00	-	0.00
77	โครงการระดมสมองกำหนดแนวทางด้านการป้องกันและอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-	-	-	-	-	1,000,000.00	100.00
78	โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (ม.เชียงใหม่)	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	100.00
79	โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (ม.สุรนารี)	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	100.00
80	โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (ม.สงขลานครินทร์)	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	100.00
81	โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (ม.ขอนแก่น)	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	100.00
82	โครงการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร (ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี)	2,000,000.00	-	2,000,000.00	432,000.00	-	-	-	432,000.00	1,568,000.00	78.40
83	โครงการพัฒนางานวิจัยเพื่อสนับสนุนความเข้าใจด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ม.นครสวรรค์)	2,500,000.00	-	2,500,000.00	-	-	-	-	-	2,500,000.00	100.00
84	โครงการจัดทำฐานข้อมูลสำนึกขับรถมืออาชีพ เพื่อนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุ	1,000,000.00	-	1,000,000.00	629,482.00	-	-	-	629,482.00	370,518.00	37.05
85	โครงการออกแบบโครงสร้างชิ้นส่วนหลักของตัวถังรถโดยสารที่นั่งและรถโดยสารสองชั้น	10,832,000.00	-	10,832,000.00	2,268,000.00	-	-	-	2,268,000.00	8,564,000.00	79.06
รวมทั้งสิ้น		498,317,510.84	5,553,080.00	503,870,590.84	342,486,731.33	4,555,245.00	64,133,944.24	-	411,175,920.57	92,694,670.27	18.40

ธนวิศ 11/ม

กองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก  
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2553

พันธกิจที่ 2

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน					คงเหลือ	%
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง		ภาระผูกพัน		รวม		
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	จำนวนเงิน	สินทรัพย์			
1	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	37,145,123.00	-	37,145,123.00	36,539,566.58	-	70,000.00	-	36,609,566.58	535,556.42	1.44
	รวมทั้งสิ้น	37,145,123.00	-	37,145,123.00	36,539,566.58	-	70,000.00	-	36,609,566.58	535,556.42	

*Om 0/99*

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2553

พันธกิจที่ 4

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน					คงเหลือ	%
		จำนวนเงิน	สิบลหรัพย์	รวม	จ่ายจริง		ภาระผูกพัน		รวม		
					จำนวนเงิน	สิบลหรัพย์	จำนวนเงิน	สิบลหรัพย์			
1	โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ	18,122,320.00	1,050,600.00	19,172,920.00	13,751,640.07	443,550.00	349,696.36	210,000.00	14,754,886.43	4,418,033.57	23.04
2	โครงการค่าชดเชยค่าเบี้ยทะเบียนรถ	11,377,800.00	-	11,377,800.00	1,679,580.00	-	-	-	1,679,580.00	9,698,220.00	85.24
3	โครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการ ประชุมหลายเขตในภาพรวม	39,000,000.00	-	39,000,000.00	24,580,866.80	-	500,000.00	-	25,080,866.80	13,919,133.20	35.69
4	โครงการการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค	11,700,000.00	-	11,700,000.00	9,784,743.55	-	-	-	9,784,743.55	1,915,256.45	16.37
5	โครงการค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้สิน	2,610,000.00	-	2,610,000.00	627,066.14	-	0.00	-	627,066.14	1,982,933.86	75.97
6	โครงการค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ พัฒนาบุคลากร	9,590,000.00	-	9,590,000.00	1,496,743.00	-	-	-	1,496,743.00	8,093,257.00	84.39
7	โครงการค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพกองทุน	2,800,000.00	-	2,800,000.00	80,000.00	-	-	-	80,000.00	2,720,000.00	97.14
8	โครงการค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของ ตรวจสอบภายในกรม	195,280.00	-	195,280.00	138,955.00	-	-	-	138,955.00	56,325.00	28.84
9	โครงการค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน	454,000.00	-	454,000.00	-	-	-	-	-	454,000.00	100.00
	รวมทั้งสิ้น	95,849,400.00	1,050,600.00	96,900,000.00	52,139,594.56	443,550.00	849,696.36	210,000.00	53,642,840.92	43,257,159.08	44.64

*Don M*

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก  
การเปรียบเทียบแผนและผลการปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างของงบลงทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

หน่วย : ล้านบาท

ที่	หน่วยงาน/โครงการ	แผน		ผล				หมายเหตุ
		จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	เป็นไป ตามแผน	ไม่เป็นไป ตามแผน	
1.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ (สนว.) - ระบบตรวจสอบสภาพรถ	10 ระบบ	71.4300	10 ระบบ	-		/	ไม่เป็นไปตามแผนเนื่องจากต้องใช้ เวลาในการกำหนดคุณสมบัติ เฉพาะและนำเสนอขออนุมัติจ้าง รวมกับเงินงปม. (สัญญาเลขที่ คค 0408/2109/2553 ลงวันที่ 29 ก.ย. 53) อยู่ระหว่างดำเนินการ
2.	โครงการรวบรวมข้อมูลเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ สมรรถนะของระบบห้ามล้อ (สนว.) - เครื่องชั่งน้ำหนัก	1 เครื่อง	1.5400	1 เครื่อง	1.5200		/	ดำเนินการเบิกจ่ายครบถ้วนแล้ว
3.	โครงการพัฒนาศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ และ ศูนย์ Call Center - เครื่องคอมพิวเตอร์	5 เครื่อง	0.1250	5 เครื่อง	0.1235		/	ไม่เป็นไปตามแผนเนื่องจากหน่วย งานที่ได้รับอนุมัติส่งเรื่องให้ส่วน พัสดุล่าช้ายกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ 1 เนื่องจากราคาเกิน งบประมาณ ดำเนินการเบิกจ่าย ครบถ้วนแล้ว
4.	- เครื่องรับส่งวิทยุแบบมือถือ	84 เครื่อง	0.8400	30 เครื่อง	0.3000		/	ไม่เป็นไปตามแผนเนื่องจาก หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติส่งเรื่องให้ ส่วนพัสดุล่าช้า ทำสัญญาเมื่อวันที่ 30 ก.ย.53 สัญญาเลขที่ คค 0408/1027/2553 อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
5.	- เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล	1 เครื่อง	0.1000	1 เครื่อง	0.0749		/	ดำเนินการเบิกจ่ายครบถ้วนแล้ว
6.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการจราจร เพื่อความปลอดภัยบนถนนภายในกรมการขนส่งทาง บก (กทส.) - ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางคันหินทาง เท้าถนน ค.ส.ล.ลานจอด และรั้ว ค.ส.ล.	1 งาน	1.9380	-	-		/	ไม่เป็นไปตามแผนเนื่องจาก หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติส่งเรื่องให้ ส่วนพัสดุล่าช้า ทำสัญญาเมื่อวันที่ 15 ก.ย.53 ใบสั่งจ้างเลขที่ 819/53 อยู่ระหว่างดำเนินการ
7.	- ปรับปรุงป้ายจราจรและอุปกรณ์ประกอบการ จราจร	1 งาน	2.2210	-	-		/	

ที่	หน่วยงาน/โครงการ	แผน		ผล			หมายเหตุ
		จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน	เป็นไป ตามแผน	
8.	การดำเนินงานของ กปถ. - เครื่องถ่ายเอกสาร	1 เครื่อง	0.4060	1 เครื่อง	0.3420	/	
9.	- เครื่องคอมพิวเตอร์	15 เครื่อง	0.3750	-	-	/	
10.	โครงการสนามจราจรสำหรับฝึกและทดสอบการขับขี่ รถเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - สนามจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี	1 แห่ง	5.7250	1 แห่ง	5.7200	/	
11.	โครงการจัดตั้งศูนย์สาธิตและเรียนรู้เพื่อพัฒนา ศักยภาพผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ กรมการ ขนส่งทางบก (ส่วนภูมิภาค จังหวัดเชียงใหม่)	1 แห่ง	20.0000	-	-	/	
12.	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เครื่องขี่จักรยานยนต์จำลอง	6 เครื่อง	0.8400	6 เครื่อง	0.8400	/	
13.	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และศูนย์เรียนรู้ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ 2553 - ชุดคอมพิวเตอร์มัลติมีเดียสำหรับใช้เก็บข้อมูล ด้านการสืบค้นอุบัติเหตุทางถนนจุดเสี่ยงของจังหวัด	4 ชุด	0.3200	4 ชุด	0.1393 (บางส่วน)	/	
14.	- เครื่องปรับอากาศ 18,000 BTU	4 เครื่อง	0.1320	4 เครื่อง	0.1172	/	
15.	โครงการก่อสร้างสนามฝึกหัดขับและทดสอบขับ รถบรรทุกและรถเครื่องจักรกลหนักขนาดใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา	1 โครงการ	10.3880	1 โครงการ	5.8556 (บางส่วน)	/	
			116.3800		14.8978		
<b>รายงานผลเพิ่มเติม</b>							
1.	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - หมวกนิรภัย	2,000 ใบ	0.2000	2,000 ใบ	0.1980	/	
2.	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และศูนย์เรียนรู้ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ 2553 - โทรศัพท์มือถือ 46 นิ้ว	4 เครื่อง	0.1520	4 เครื่อง	0.1516	/	
			0.3520		0.3496		
รวมทั้งสิ้น			116.7320		15.2474		

๒๗/๑๗