

(สำเนา)

วันที่ ๔๐๕/๒๕๕๕ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๒๖๘

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง นโยบายปฏิรูปการรถไฟแห่งประเทศไทย
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยนั้นยังไม่มีการพัฒนา ทั้งที่แต่ละปีมีค่าก่อสร้าง ค่าซ่อมเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะระบบการคมนาคมขนส่งทางราง ซึ่งยังขาดการดูแลและพัฒนาอย่างจริงจัง ทั้งอาจมีการทุจริตคอร์รัปชัน ส่งผลให้การเดินทางโดยรถไฟไม่เป็นที่นิยมเท่าที่ควร ซึ่งแตกต่างกับบางประเทศที่มีการพัฒนาแล้ว เช่น ญี่ปุ่น สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่มักจะนิยมเดินทางด้วยการขนส่งระบบราง เนื่องจากมีความสะดวกสบาย รวดเร็ว ปลอดภัย และตรงเวลากว่าการเดินทางโดยรถยนต์ ประกอบกับปัจจุบันในหลาย ๆ ประเทศได้มีการพัฒนารถไฟความเร็วสูงแล้วทั้งสิ้น ซึ่งรถไฟความเร็วสูงนั้นนอกจากจะอำนวยความสะดวกและรวดเร็วให้แก่ผู้โดยสารแล้วยังมีประโยชน์ต่อระบบการขนส่งสินค้าที่จะสามารถขนส่งสินค้าได้ในปริมาณที่มากและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น มีการเชื่อมโยงกันทั้งภูมิภาค เกิดโซนเศรษฐกิจใหม่ มีช่องทางในการระบายสินค้ามากขึ้น ส่งผลให้เกิดการยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคต่าง ๆ อันจะเป็นการรองรับการเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) ของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ จากเหตุผลข้างต้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายปฏิรูปการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
๒. รัฐบาลมีนโยบายป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันในองค์กรที่อาจก่อให้เกิดความล้มเหลวในการบริการและขาดทุนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
๓. เพื่อรองรับการเป็นประชาคมอาเซียน รัฐบาลจะดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคในเส้นทางใดบ้าง เมื่อใด และต้องใช้งบประมาณเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

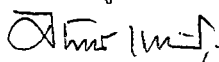
(ลงชื่อ) นคร มาฉิม

(นายนคร มาฉิม)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพิษณุโลก

สำเนาถูกต้อง



(นายศิโรจน์ แพทย์พันธุ์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

เสาวนีย์ พิมพ์

 ทาน