



กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2569
สภาผู้แทนราษฎร



สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1
2. วิสัยทัศน์ และโครงสร้างของกระทรวง	2
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	7
4. งบประมาณภาพรวม	8
5. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	10
6. ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข	23
7. แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568 จำแนกระดับหน่วยรับงบประมาณ	35
8. แผนการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ	37
9. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 – 2569 จำแนกระดับหน่วยรับงบประมาณ	45
10. การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	52

ส่วนที่ 1

รายนามผู้ชี้แจง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชยธรรม์ พรหมศร	ปลัดกระทรวงคมนาคม
2.	นายวิทยา ยาม่วง	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
3.	นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
4.	นางสาวรัชนิพร อิตถีทรัพย์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ
5.	นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย	อธิบดีกรมทางหลวง
6.	นายมนตรี เดชาสกุลสม	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
7.	นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
8.	นายกริชเพชร ชัยช่วย	อธิบดีกรมเจ้าท่า
9.	นายปัญญา ชูพานิช	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
10.	นายพิเชษฐ คุณาธรรมรักษ์	อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
11.	นายदनัย เรืองสอน	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
12.	นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
13.	นายวิริศ อัมระปาล	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
14.	นายวิทยา พันธุ์มงคล	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
15.	นางสาวกณิษฐ์ มากช่วย	ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน
16.	นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล	ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ส่วนที่ 2

วิสัยทัศน์ และโครงสร้างกระทรวง

วิสัยทัศน์ พันธกิจ ภารกิจ และโครงสร้างของกระทรวงคมนาคม มีดังนี้

2.1 วิสัยทัศน์

พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2.2 พันธกิจ

1. บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
4. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
6. บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

2.3 ภารกิจกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมมีภารกิจในการก่อสร้าง พัฒนา เพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่ง ให้มีความคุ้มค่าและทั่วถึง รวมทั้ง เชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งสาธารณะทั้งคนและสินค้า ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาค โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของประชาชน

2.4 โครงสร้างกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานในสังกัด จำนวน 22 หน่วยงาน ประกอบด้วย ส่วนราชการ จำนวน 8 หน่วยงาน รัฐวิสาหกิจ จำนวน 12 หน่วยงาน องค์การมหาชน จำนวน 1 หน่วยงาน และองค์กรอิสระ 1 หน่วยงาน ซึ่งแต่ละหน่วยงานมีภารกิจ หน้าที่ ดังต่อไปนี้

2.4.1 ส่วนราชการ 8 หน่วยงาน

1) ด้านอำนวยการ นโยบายและแผน

1.1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มีหน้าที่พัฒนายุทธศาสตร์ และแปลงนโยบายของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติ จัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้ง งานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง

1.2) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

มีหน้าที่เสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ

2) กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

2.1) กรมทางหลวง

มีหน้าที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

2.2) กรมทางหลวงชนบท

มีหน้าที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

3) กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

3.1) กรมการขนส่งทางบก

มีหน้าที่กำกับดูแล ตรวจสอบ ควบคุม ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย

3.2) กรมเจ้าท่า

มีหน้าที่กำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และ กิจกรรมเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุน ภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง

3.3) กรมท่าอากาศยาน

มีหน้าที่ส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

3.4) กรมการขนส่งทางราง

มีหน้าที่เกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่าย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ

เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

2.4.2 รัฐวิสาหกิจ 12 หน่วยงาน

1) ด้านการขนส่งทางบกและระบบราง

1.1) การรถไฟแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่ให้บริการรถไฟ โดยมุ่งตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการให้บริการขนส่งในเชิงสังคม เพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ และตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำ และมีประสิทธิภาพของรัฐ รวมทั้งพัฒนาและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่ง

1.2) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

มีหน้าที่บริหารและให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ประกอบด้วยให้บริการรถไฟฟ้าด่วนและรถไฟฟ้าธรรมดา

1.3) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่จัดให้มีและให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และได้มาตรฐานสากลในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดปัญหาการเดินทางและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และเพื่อคุณภาพชีวิตและคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีกว่า

1.4) บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

มีหน้าที่พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ โดยการเข้าพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือซื้อที่ดินจากองค์กรอื่น เพื่อนำมาพัฒนาพื้นที่โครงการหรือเพิ่มมูลค่าสินทรัพย์ รวมทั้งบริหารจัดการสัญญาเช่า และบริการจัดสรรพื้นที่

1.4) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่จัดให้มี พัฒนา/ปรับปรุงทางพิเศษให้เป็นไปตามมาตรฐานและปลอดภัย ให้บริการอย่างมีนวัตกรรมและคุณค่าเพิ่ม บริหารจัดการสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการดำเนินธุรกิจทางพิเศษและประโยชน์ต่อสังคม รวมทั้ง พัฒนาระบบบริหารจัดการและการลงทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าองค์กร

1.5) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

มีหน้าที่ให้บริการด้านขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยให้บริการรถโดยสารทุกประเภท และบริษัทร่วมแก่ประชาชนทั่วไปในเขตกรุงเทพและจังหวัดใกล้เคียง คือ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร และรองรับความต้องการของประชาชนให้ทั่วถึง

1.6) บริษัท ขนส่ง จำกัด

มีหน้าที่รับทำการขนส่งโดยทั่วไป เพื่อบริการการเดินทางผู้โดยสาร และกิจการต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นความปลอดภัย ความสะดวก ความตรงต่อเวลา และความทันสมัย ที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ทั้งธุรกิจเดินรถและธุรกิจบริหารสถานี จัดบริการเดินรถให้มีลักษณะโครงข่ายที่ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมต่อระหว่างประเทศ พัฒนาสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุงในลักษณะที่ครบวงจร รวมทั้งยกระดับมาตรฐานในการกำกับดูแลบริษัทและผู้ประกอบการร่วม

2) ด้านการขนส่งทางน้ำ

2.1) การท่าเรือแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่บริหารและพัฒนาท่าเรือให้เป็นโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่สำคัญเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ร่วมทุนกับภาครัฐ ภาคเอกชนในกิจการท่าเรือ และกิจการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าให้มีโครงข่ายเชื่อมโยง (Logistic Chain) ระหว่างท่าเรือ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

3) ด้านการขนส่งทางอากาศ

3.1) สถาบันการบินพลเรือน

มีหน้าที่ดำเนินการผลิต และให้การฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและดำเนินกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นๆ เกี่ยวกับการบิน โดยมุ่งเน้นการผลิตและฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรทั้งด้านการบินพลเรือนในประเทศ และระหว่างประเทศตามมาตรฐานสากลที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ได้กำหนดไว้ให้เพียงพอเพื่อสนับสนุนหน่วยงานการขนส่งทางอากาศของภาครัฐและเอกชนให้เป็นไปตามแผนพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศ

3.2) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

มีหน้าที่บริหารจัดการการบริการการเดินอากาศให้มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบและวิธีการในการให้บริการการเดินอากาศให้มีความปลอดภัยสูงสุด โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการอย่างรวดเร็ว เสริมสร้างความร่วมมือของผู้รับบริการ และสร้างความร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อเพิ่มบทบาทและศักยภาพในการให้บริการและการยอมรับสู่เวทีระดับโลก

3.3) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มีหน้าที่ส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ได้แก่ กิจการตั้งสนามบินหรือที่ขึ้น - ลงชั่วคราวของอากาศยาน การจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การให้บริการต่างๆ เกี่ยวกับอากาศยานสินค้า พัสดุภัณฑ์ ผู้โดยสารและลูกจ้างของผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ รวมทั้งการให้บริการหรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับกิจการดังกล่าว

3.4) บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

มีหน้าที่ดำเนินการกิจการโรงแรม ที่พัก และธุรกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

2.4.3 องค์การมหาชน 1 หน่วยงาน

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

มีหน้าที่จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง วิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบรางและระบบการทดสอบด้านระบบราง รับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพสำหรับใช้ประกอบการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศด้านการวิจัยและนวัตกรรมและการรับแลกเปลี่ยน ถ่ายทอด และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งเป็นศูนย์กลางในการรับ แลกเปลี่ยน และถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง อีกทั้งพัฒนาบุคลากรด้านระบบรางโดยจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้การรับรองความรู้ทักษะ

แก่บุคลากรด้านระบบราง และจัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรม หน่วยงาน ผู้เชี่ยวชาญ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

2.4.4 องค์การอิสระ 1 หน่วยงาน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนากิจการการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสีงแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจการบินขนส่งทางอากาศ และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ รวมทั้งส่งเสริม และพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ อุตสาหกรรมการบินและกิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือนให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ในระดับสากล

ส่วนที่ 3

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
จากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศลดลง - ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.4
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	4	4
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยว ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	ท่าเรือ	2	2
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทยดีขึ้น - ตัวชี้วัด : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทย ไม่เกิน	อันดับ	25	25
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	35	35
	ร้อยละ	8	8.16
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเมืองหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า			

ส่วนที่ 4

งบประมาณภาพรวม
กระทรวงคมนาคม

1. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	261,292.5479	ล้านบาท
2. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	244,576.9679	ล้านบาท
3. ผลการใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	166,440.7561	ล้านบาท
: งบบุคลากร	5,631.8706	ล้านบาท
: งบดำเนินงาน	2,003.6021	ล้านบาท
: งบลงทุน	142,976.3315	ล้านบาท
: งบเงินอุดหนุน	2,075.9921	ล้านบาท
: งบรายจ่ายอื่น	13,752.9598	ล้านบาท
4. เงินนอกงบประมาณที่นำมาสมทบกับงบประมาณ พ.ศ. 2569	2,615.0045	ล้านบาท

หมายเหตุ : ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

4. งบประมาณภาพรวม กระทรวงคมนาคม

หน่วย : ล้านบาท

งบประมาณจำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	งบประมาณ ปี 2568 - 2569				
	ปี 2568		ปี 2569 งบประมาณ ตามร่าง พ.ร.บ.	เพิ่ม/ลด จากปี 2568	
	งบประมาณ ตาม พ.ร.บ.	ผลการใช้จ่าย*		จำนวน	ร้อยละ
งบประมาณรวม	244,576.9679	166,440.7561	261,292.5479	16,715.5800	6.83
1. งบประมาณรายจ่ายงบกลาง	-	-	-	-	-
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	204,634.3482	142,117.6349	218,572.8517	13,938.5035	6.81
1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	5,139.4205	4,218.7860	5,295.5801	156.1596	3.04
2) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	196,998.1278	137,886.4351	211,175.0124	14,176.8846	7.20
3) แผนงานยุทธศาสตร์มาตรการแบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมาย เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะกลุ่ม	2,484.3861	-	2,094.9838	(389.4023)	(15.67)
4) แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ	12.4138	12.4138	7.2754	(5.1384)	(41.39)
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4,281.2164	2,009.2076	6,321.3090	2,040.0926	47.65
1) แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	349.6815	238.7051	308.8521	(40.8294)	(11.68)
2) แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3,859.3293	1,762.0325	5,988.2584	2,128.9291	55.16
3) แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	72.2056	8.4700	22.8215	(49.3841)	(68.39)
4) แผนงานบูรณาการบริหารรัฐบาลดิจิทัล	-	-	1.3770	1.3770	-
4. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,859.8579	5,791.6805	9,664.2355	(195.6224)	(1.98)
5. งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
6. งบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ	25,801.5454	16,522.2331	26,734.1517	932.6063	3.61
7. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง	-	-	-	-	-

หมายเหตุ * ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

ส่วนที่ 5

ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

5.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนงาน

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนย่อยภายใต้แผนแม่บท - แผนงาน - กระทรวง - เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ		งบประมาณ (ล้านบาท)
1. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		200,724.7108
แผนแม่บทฯ : การท่องเที่ยว		308.8521
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ		308.8521
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว		308.8521
กระทรวงคมนาคม		308.8521
กรมเจ้าท่า		308.8521
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ		308.8521
แผนแม่บทฯ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		181,968.0332
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		181,968.0332
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		181,968.0332
กระทรวงคมนาคม		181,968.0332
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		21.5050
โครงการ : โครงการพัฒนาด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวน		9.0000
ด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		
โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟ		12.5050
ความเร็วสูง		
กรมการขนส่งทางบก		2,031.8136
ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน		648.2246
ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน		109.5057
ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน		1,274.0833
กรมการขนส่งทางราง		31.1475
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาด้านระบบรางมีมาตรการ มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ		31.1475
กรมเจ้าท่า		3,195.2439
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ		2,616.8214
ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี		466.8482
ผลผลิต : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี		111.5743
กรมทางหลวง		121,890.8974
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		1,893.8866
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		57,961.0828
โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,809.3895
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		11,621.6743
ผลผลิต : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน		36,589.5659
ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง		12,015.2983

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนย่อยภายใต้แผนแม่บท - แผนงาน - กระทรวง - เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ		งบประมาณ (ล้านบาท)
กรมทางหลวงชนบท		49,581.9465
โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		16,058.1236
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา		2,912.9844
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา		20,615.4663
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย		9,995.3722
กรมท่าอากาศยาน		5,024.3995
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง		1,512.0250
ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน		892.9993
ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		2,619.3752
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		86.4418
โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		16.2615
โครงการ : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)		9.6382
โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน		15.4331
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		13.2500
โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		10.0000
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม		16.2312
โครงการ : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาค และเท่าเทียม		5.6278
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)		104.6380
โครงการ : โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ (Passenger Coach Refurbishment)		38.0800
โครงการ : โครงการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง		3.1789
โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของอุตสาหกรรมระบบรางประเทศไทย		36.2338
โครงการ : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ (Infrastructure Enhancement)		11.8580
โครงการ : โครงการส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง		7.3555
โครงการ : โครงการยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ		7.9318

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ -	งบประมาณ
ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนย่อยภายใต้แผนแม่บท - แผนงาน - กระทรวง -	(ล้านบาท)
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ	
แผนแม่บทฯ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ	5,586.1455
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	5,586.1455
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	5,586.1455
กระทรวงคมนาคม	5,586.1455
กรมทางหลวง	3,639.3550
โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	3,639.3550
กรมทางหลวงชนบท	1,933.0047
โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	1,933.0047
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	13.7858
โครงการ : โครงการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนา	13.7858
การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
แผนแม่บทฯ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	3,285.7941
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	3,285.7941
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	3,285.7941
กระทรวงคมนาคม	3,285.7941
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	925.9989
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	925.9989
กรมการขนส่งทางราง	64.7813
ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง	64.7813
กรมทางหลวง	1,520.8626
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	850.6393
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	199.2271
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	470.9962
กรมทางหลวงชนบท	687.1539
ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	2.4846
ผลผลิต : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการดำเนินงาน	684.6693
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	67.4759
ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	67.4759
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	19.5215
ผลผลิต : องค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	19.5215

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ -		งบประมาณ
ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนย่อยภายใต้แผนแม่บท - แผนงาน - กระทรวง -		(ล้านบาท)
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ		
แผนแม่บทฯ : บุคลากรภาครัฐ		9,575.8859
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		9,575.8859
แผนงานบุคลากรภาครัฐ		9,575.8859
กระทรวงคมนาคม		9,575.8859
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		176.3926
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		176.3926
กรมการขนส่งทางบก		1,881.7475
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		1,881.7475
กรมการขนส่งทางราง		46.2377
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		46.2377
กรมเจ้าท่า		726.4177
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		726.4177
กรมทางหลวง		4,881.1714
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,881.1714
กรมทางหลวงชนบท		1,396.8705
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		1,396.8705
กรมท่าอากาศยาน		324.7865
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		324.7865
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		99.2036
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		99.2036
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)		43.0584
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		43.0584
2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		30.0969
แผนแม่บทฯ : การเติบโตอย่างยั่งยืน		7.2754
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ		7.2754
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ		7.2754
กระทรวงคมนาคม		7.2754
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		7.2754
โครงการ : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking)		7.2754
การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ		

ยุทธศาสตร์การจัดสรรฯ - ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ -	งบประมาณ
ประเด็นยุทธศาสตร์ตามแผนย่อยภายใต้แผนแม่บท - แผนงาน - กระทรวง -	(ล้านบาท)
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ	
แผนแม่บทฯ : การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	22.8215
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : การพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ	22.8215
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22.8215
กระทรวงคมนาคม	22.8215
กรมเจ้าท่า	22.8215
โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22.8215
3. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	1.3770
แผนแม่บทฯ : การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	1.3770
แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : การพัฒนาบริการประชาชน	1.3770
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1.3770
กระทรวงคมนาคม	1.3770
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	1.3770
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานตามภารกิจ สทร. ด้วยระบบคลาวด์ (RTRDA on Cloud)	1.3770

5.2 ความเชื่อมโยงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมาย - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	187,894.5047
หมวดหมายที่ 2 : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	308.8521
กรมเจ้าท่า	308.8521
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	308.8521
หมวดหมายที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	187,554.1787
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	21.5050
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	21.5050
กรมการขนส่งทางบก	2,031.8136
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2,031.8136
กรมการขนส่งทางราง	31.1475
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	31.1475
กรมเจ้าท่า	3,195.2439
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,195.2439
กรมทางหลวง	125,530.2524
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	121,890.8974
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3,639.3550
กรมทางหลวงชนบท	51,514.9512
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	49,581.9465
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,933.0047
กรมท่าอากาศยาน	5,024.3995
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	5,024.3995
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100.2276
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	86.4418
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	13.7858
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	104.6380
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	104.6380

หน่วย : ล้านบาท	
หมวดหมาย - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
หมวดหมายที่ 10 : ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ	7.2754
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	7.2754
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	7.2754
หมวดหมายที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	22.8215
กรมเจ้าท่า	22.8215
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22.8215
หมวดหมายที่ 13 : ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน	1.3770
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	1.3770
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1.3770

5.3 ความเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

เป้าหมาย - เป้าประสงค์ - กระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ	งบประมาณ (บาท)
SDG06 สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้ สำหรับทุกคน	22,821,500
SDG0605 ดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบองค์รวมในทุกระดับ รวมถึงผ่านความร่วมมือข้ามเขตแดนตามความเหมาะสม ภายในปี พ.ศ. 2573	22,821,500
08000 : กระทรวงคมนาคม	22,821,500
08003 : กรมเจ้าท่า	22,821,500
โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22,821,500
SDG08 ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงาน เต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่า สำหรับทุกคน	308,852,100
SDG0801 ทำให้การเติบโตทางเศรษฐกิจต่อหัวประชากรมีความยั่งยืนตามบริบทของประเทศ โดยเฉพาะในประเทศพัฒนาน้อยที่สุดให้มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศอย่างน้อยร้อยละ 7 ต่อปี	308,852,100
08000 : กระทรวงคมนาคม	308,852,100
08003 : กรมเจ้าท่า	308,852,100
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	308,852,100
SDG09 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม	119,720,577,200
SDG0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน	117,667,258,600
08000 : กระทรวงคมนาคม	117,667,258,600
08003 : กรมเจ้าท่า	3,195,243,900
การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	466,848,200
การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	2,616,821,400
ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี	111,574,300
08006 : กรมทางหลวง	59,854,969,400
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	57,961,082,800
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	1,893,886,600
08007 : กรมทางหลวงชนบท	50,386,762,700
โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	16,005,773,600
โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	857,166,200
โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	20,615,466,300
โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	2,912,984,400
โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	9,995,372,200
08008 : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	67,734,900
โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	13,785,800
โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	9,638,200
โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	13,250,000
โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	5,627,800
โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	10,000,000
โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	15,433,100
08009 : กรมท่าอากาศยาน	4,131,400,200
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	1,512,025,000
เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	2,619,375,200
08012 : กรมการขนส่งทางราง	31,147,500
โครงการส่งเสริมและพัฒนาด้านระบบรางมีมาตรการ มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ	31,147,500

เป้าหมาย - เป้าประสงค์ - กระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ		งบประมาณ (บาท)
SDG090A อำนวยความสะดวกการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนและมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงในประเทศกำลังพัฒนา ผ่านการยกระดับการสนับสนุนทางการเงิน เทคโนโลยี และด้านวิชาการให้แก่ประเทศในทวีปแอฟริกา ประเทศพัฒนาน้อยที่สุด ประเทศกำลังพัฒนาที่ไม่มีทางออกสู่ทะเล และรัฐกำลังพัฒนาที่เป็นเกาะขนาดเล็ก		2,053,318,600
08000 : กระทรวงคมนาคม		2,053,318,600
08002 : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		21,505,000
โครงการพัฒนาด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		9,000,000
โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง		12,505,000
08004 : กรมการขนส่งทางบก		2,031,813,600
การพัฒนาการให้บริการประชาชน		1,274,083,300
การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน		109,505,700
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน		648,224,600
SDG11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย พร้อมรับ การเปลี่ยนแปลงและยั่งยืน		137,130,700
SDG1102 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่จ่ายได้ ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้วยการขยายระบบขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงความต้องการของกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573		137,130,700
08000 : กระทรวงคมนาคม		137,130,700
08008 : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		32,492,700
โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		16,261,500
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม		16,231,200
08013 : สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)		104,638,000
โครงการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง		3,178,900
โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของอุตสาหกรรมระบบรางประเทศไทย		36,233,800
โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ (Passenger Coach Refurbishment)		38,080,000
โครงการยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ		7,931,800
โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ (Infrastructure Enhancement)		11,858,000
โครงการส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง		7,355,500
SDG13 ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น		7,275,400
SDG1303 พัฒนาการศึกษ การสร้างความตระหนักรู้ และขีดความสามารถของมนุษย์และของสถาบันในเรื่องการลดก๊าซเรือนกระจก การปรับตัวและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการเตือนภัยล่วงหน้า		7,275,400
08000 : กระทรวงคมนาคม		7,275,400
08008 : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		7,275,400
โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ		7,275,400
ไม่เชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)		80,559,527,800
ไม่เชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)		80,559,527,800
08000 : กระทรวงคมนาคม		80,559,527,800
08002 : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		1,102,391,500
การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง		925,998,900
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		176,392,600
08003 : กรมเจ้าท่า		726,417,700
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		726,417,700
08004 : กรมการขนส่งทางบก		1,881,747,500
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		1,881,747,500

เป้าหมาย - เป้าประสงค์ - กระทรวง - หน่วยงาน - ผลผลิต/โครงการ		งบประมาณ (บาท)
08006 : กรมทางหลวง		72,077,317,000
การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน		36,589,565,900
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		11,621,674,300
การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง		12,015,298,300
โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,809,389,500
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		3,639,355,000
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		199,227,100
โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		850,639,300
โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		470,996,200
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,881,171,400
08007 : กรมทางหลวงชนบท		3,212,212,900
การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)		2,484,600
โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		52,350,000
โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)		1,075,838,500
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		1,396,870,500
อำนาจการและสนับสนุนการดำเนินงาน		684,669,300
08008 : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		166,679,500
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		67,475,900
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		99,203,600
08009 : กรมท่าอากาศยาน		1,217,785,800
การพัฒนาท่าอากาศยาน		892,999,300
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		324,786,500
08012 : กรมการขนส่งทางราง		111,019,000
นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง		64,781,300
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		46,237,700
08013 : สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)		63,956,900
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานตามภารกิจ สทร. ด้วยระบบคลาวด์ (RTRDA on Cloud)		1,377,000
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		43,058,400
องค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล		19,521,500
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		200,756,184,700

5.4 ความเชื่อมโยงนโยบายในการบริหารราชการแผ่นดินของคณะรัฐมนตรี (นโยบายรัฐบาล)

หน่วยบาท	
ประเด็นนโยบายรัฐบาล หน่วยงาน - ผลผลิต - กิจกรรม - รายการ	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	183,415,881,600
<<กระทรวงคมนาคม>>	183,415,881,600
G2 นโยบายเร่งด่วน ดำเนินการทันที	38,120,500
G2.3 การเร่งออกมาตรการเพื่อลดราคาค่าพลังงานและสาธารณูปโภค	38,120,500
G2.3.4 ผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ (Mass Transit)	21,859,000
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	21,859,000
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	16,231,200
โครงการ : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	5,627,800
G2.3.5 กำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อรองรับนโยบาย “ค่าโดยสารราคาเดียว” ตลอดสายเพื่อลดภาระค่าเดินทาง	16,261,500
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	16,261,500
โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการจัดการระบบทั่วรวม	16,261,500
G5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขยายโอกาส	183,370,485,700
G5.2 การเดินทางลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนาดใหญ่ (Mega Projects)	183,357,235,700
G5.2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาดใหญ่ (Mega Projects) อย่างต่อเนื่อง ทั้งทางราง ทางน้ำ ทางถนน และทางอากาศอย่างไร้รอยต่อ	118,724,838,200
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	4,877,400
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	4,877,400
กรมการขนส่งทางบก	28,736,400
ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	28,736,400
กรมทางหลวง	113,514,954,100
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	1,893,886,600
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	57,961,082,800
โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	3,639,355,000
โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,809,389,500
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	11,621,674,300
ผลผลิต : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน	36,589,565,900
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100,899,900
โครงการ : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและแผนการเชื่อมโยง	13,785,800
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	9,638,200
โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว	10,000,000
เลือกชัยฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	
ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	67,475,900
กรมท่าอากาศยาน	5,024,399,500
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	1,512,025,000
ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	892,999,300
ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	2,619,375,200

หน่วยบาท

ประเด็นนโยบายรัฐบาล หน่วยงาน - ผลผลิต - กิจกรรม - รายการ	งบประมาณ
กรมการขนส่งทางราง	9,712,000
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาด้านระบบรางมีมาตรการ มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ	9,712,000
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	41,258,900
โครงการ : โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ (Passenger Coach Refurbishment)	38,080,000
โครงการ : โครงการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง	3,178,900
G5.2.2 ส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทางถนน และลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ พัฒนาระบบขนส่งควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)	61,533,294,800
กรมทางหลวง	12,015,298,300
ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	12,015,298,300
กรมทางหลวงชนบท	49,517,996,500
โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	16,005,773,600
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	2,901,384,400
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	20,615,466,300
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	9,995,372,200
G5.2.4 ยกระดับท่าเรือเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเชื่อมต่อการขนส่งสินค้า เพื่อให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการคมนาคม และขนส่งของภูมิภาค (Logistics Hub)	3,083,669,600
กรมเจ้าท่า	3,083,669,600
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	2,616,821,400
ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	466,848,200
G5.2.6 ขับเคลื่อนโครงการ Landbridge โดยเฉพาะด้านการลงทุนโดยเอกชน เพื่อให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการคมนาคม และขนส่งของภูมิภาค (Logistics Hub)	15,433,100
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	15,433,100
โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	15,433,100
G5.3 การเร่งพัฒนาระบบสาธารณูปโภคที่มีคุณภาพ	13,250,000
G5.3.1 พัฒนาระบบสาธารณูปโภคที่มีคุณภาพ ครอบคลุมและเข้าถึงได้ทั้งในด้านพื้นที่และราคา	13,250,000
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	13,250,000
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและมีมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	13,250,000
G7 การสร้างความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ	7,275,400
G7.3 การสานต่อนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)	7,275,400
G7.3.1 สานต่อนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำของอาเซียน ในด้านลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่งจะช่วยเปิดประตูบานใหญ่สู่การค้าโลก และช่วยสร้างข้อได้เปรียบ ให้ผู้ผลิตสินค้าและบริการในประเทศ	7,275,400
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	7,275,400
โครงการ : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	7,275,400

ส่วนที่ 6

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ 2568
ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

ส่วนที่ 6

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ปัญหา อุปสรรคการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ

1. โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 โครงการด้านการขนส่งทางถนน

(1) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน 3 สายทาง ระยะทาง 303.775 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง 130,020 ล้านบาท

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จำนวน 40 ตอน ระยะทาง 196 กิโลเมตร วงเงินโครงการ 76,600 ล้านบาท

- มีผลงานร้อยละ 97.58
- คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2569

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน 25 ตอน ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินโครงการ 49,120 ล้านบาท

- มีผลงานร้อยละ 99.82
- อยู่ระหว่างเปิดทดลองให้บริการตลอดเส้นทาง

- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 (บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว) ระยะทาง 11.775 กิโลเมตร วงเงินโครงการ 4,300 ล้านบาท

- อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 13 โครงการ ระยะทาง 194.273 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างรวม 8,448.1052 ล้านบาท

- อยู่ระหว่างก่อสร้าง 68 โครงการ ระยะทาง 826.657 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างรวม 47,419.3182 ล้านบาท

- แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร ระยะทาง 30.900 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 98.92

- สายพะเยา - บ.สันต้นแห่น จ.พะเยา ระยะทาง 29.282 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 78.73

- ทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 จ.เชียงราย ระยะทาง 5.500 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 43.81

- สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา มีผลงานร้อยละ 74.06

- สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง 14.436 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 89.09

- สาย บ.คลองแวง – จุดผ่านแดนถาวรสู่โขงโก-ลก ตอน บ.ไต้นน้ – บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา ระยะทาง 10.720 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 78.24
- สาย บ.ตำหนิง – แยกโคกเคียน จ.พังงา ระยะทาง 19.000 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 60.88
- สาย บ.ผานกเค้า – บ.หลักร้อยหกสิบ จ.เลย ระยะทาง 20.555 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 90.66
- สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น จ.แพร่ ระยะทาง 43.500 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 99.46
- ทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย ระยะทาง 15.325 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 72.18

(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 โครงการ ระยะทาง 56.460 กิโลเมตร และสะพาน 1 แห่ง วงเงินค่าก่อสร้างรวม 2,991.1100 ล้านบาท
- อยู่ระหว่างก่อสร้าง 7 โครงการ ระยะทาง 90.106 กิโลเมตร และสะพาน 1 แห่ง ได้แก่
 - สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ – ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระยะทาง 7.183 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 30.48
 - ทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ตอน 1 ระยะทาง 18.245 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 74.79
 - ทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ตอน 2 ระยะทาง 15.653 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 71.14
 - ทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ – อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ระยะทาง 20.225 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 46.33

(4) โครงการพัฒนาทางหลวงและทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านคมนาคมพร้อมรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ ระยะทาง 61.823 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 9 โครงการ ได้แก่

- ทางหลวงหมายเลข 365 สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา
- ทางหลวงหมายเลข 365 สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
- ทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 – 4 จ.ระยอง
- ถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี
- ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล. 34 – ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 1)
- ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล. 34 – ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)

(5) การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและภูมิภาค

- เปิดให้บริการแล้ว 7 โครงการ ได้แก่
 - ทางหลวงหมายเลข 3902 สายทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2

- ทางหลวงหมายเลข 31 พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 และ ตอน 2
กรุงเทพมหานคร

- สะพานข้ามคลองฟี่เลี้ยง จ.ปทุมธานี
- สาย อ.สามพราน – บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม
- ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค
กรุงเทพมหานคร

- ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352
จ.ปทุมธานี

- สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม
● อยู่ระหว่างก่อสร้าง 13 โครงการ สะพาน 9 แห่ง ได้แก่
- ทางหลวงหมายเลข 304 และ 306 สาย อ.ปากเกร็ด – ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ
จ.นนทบุรี มีผลงานร้อยละ 50.04

- สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) มีผลงานร้อยละ 62.95
- สายแยกบางบัวทอง – คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี มีผลงานร้อยละ 85.37
- สาย บ.บางปูใหม่ – บ.บางปู จ.สมุทรปราการ มีผลงานร้อยละ 55.20
- สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี
มีผลงานร้อยละ 47.19

- สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล)
จ.สมุทรปราการ มีผลงานร้อยละ 59.79

- พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร มีผลงานร้อยละ 31.52
- ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) – บรรจบทาง
หลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 - ตอน 5 จ.ปทุมธานี

(6) โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง เพื่อเชื่อมต่อโครงสร้าง
พื้นฐานของระบบขนส่ง

● เปิดให้ประชาชนใช้บริการแล้ว 3 แห่ง ได้แก่
- ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี
- ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี
- ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ก๊วกแก้ว อ.เทิง, จ.น. จ.เชียงราย, พะเยา
และอยู่ระหว่างก่อสร้าง เช่น ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน – ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดนบริเวณ
สะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง
23.102 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 66.86

(7) การก่อสร้างสะพานในภูมิภาค เพื่อเชื่อมโยงชุมชน 2 ฝั่งลำแม่น้ำให้ประชาชนเดินทาง
ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ความยาว 8,111 เมตร ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ความยาว 1,979 เมตร

(8) การก่อสร้างถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อก่อสร้างถนนเข้าแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวก

● อยู่ระหว่างดำเนินการ 2 แห่ง ได้แก่
- ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน, บางแก้ว, ปากพะยูน จ.พัทลุง

- ถนนเลียบบแม่น้ำโขง นาควาวิถี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (แห่งที่ 2) – พระธาตุพนม
อ.เมือง, ธาตุพนม จ.มุกดาหาร, นครพนม

(9) โครงการพัฒนาถนนผังเมือง อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 แห่ง ระยะทาง 19.025 กิโลเมตร ได้แก่

- ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด
- ถนนสาย ก1, ก2 และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด
- ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

(10) โครงการบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกทางหลวงชนบท
เป็นการบำรุงรักษาทางเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางด้วยความปลอดภัย ลดปัญหาอุบัติเหตุ

- แก้ไขปัญหาบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย 942 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ 410 แห่ง
- ปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ 33 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ 8 แห่ง
- ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน 65 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ 16 แห่ง
- ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก 54 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ 31 แห่ง

(11) โครงการทางพิเศษสายกระทุ้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากตำบลกะทู้ไปยังหาดป่าตอง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และช่วย
แก้ไขปัญหการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิด
ภัยพิบัติ เช่น กรณีเกิดสึนามิ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีผลงานร้อยละ 72.45

(12) ยุทธศาสตร์แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับเชื่อมโยงโครงข่าย

โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ กรมการขนส่งทางบก
ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานที่เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตและฐาน
การส่งออกของประเทศ รวมถึงพัฒนาระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ
ในประเทศไทย แต่ในปัจจุบันความเหมาะสมในเชิงบริบทของพื้นที่และบริบทด้านการขนส่งสินค้า
ที่กรมการขนส่งทางบกได้เคยทำการศึกษาในอดีต มีการเปลี่ยนแปลงไป เช่น การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของ
ผู้บริโภคหลังสถานการณ์ COVID-19 การเปลี่ยนแปลงกฎหมายของประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งมีความจำเป็น
ในการศึกษาทบทวนรูปแบบการดำเนินโครงการและรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ให้สอดคล้องกับความต้องการของนักลงทุนและกฎหมายที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อให้มีแนวทาง
ในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าอย่างเหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ในปัจจุบัน และเป็นการพัฒนาที่สอดคล้องกับ
นโยบายและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงจำเป็นที่จะต้องมีการศึกษาหาแนวทางในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า
ให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในประเทศ สอดคล้องกับกฎหมาย
และนโยบายที่เกี่ยวข้อง มีความเหมาะสม คุ่มค่า และสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและ
ประสิทธิผลต่อไป ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาดังกล่าว มีกำหนด
ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน โดยปัจจุบันมีการพิจารณาตรวจรับงานแล้วจำนวนทั้งสิ้น 1 งาน (รายงาน
เบื้องต้น) และมีกำหนดศึกษาแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2568

1.2 โครงการด้านการขนส่งทางราง

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มินบุรี เป็นระบบรถไฟฟ้า แบบ Heavy Rail ระยะทาง 22.50 กิโลเมตร (ยกระดับ 7 สถานี และใต้ดิน 10 สถานี) งานโยธาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า มีผลงานร้อยละ 6.65

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม เป็นระบบรถไฟฟ้า แบบ Heavy Rail ระยะทาง 13.40 กิโลเมตร (ใต้ดิน 13 สถานี) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ร้อยละ 29.16 และก่อสร้าง ร้อยละ 8.31

(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบ Heavy Rail ระยะทาง 23.63 กิโลเมตร (ยกระดับ 7 สถานี และใต้ดิน 10 สถานี) ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงาน ร้อยละ 54.58

(4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะทางรวม 993 กิโลเมตร ประกอบด้วย

(4.1) สายเหนือ

- ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้
 - สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม ก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ ก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - สัญญาที่ 3 การจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

มีผลงานร้อยละ 92.61

(4.2) สายตะวันออกเฉียงเหนือ

- ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้
 - สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร มีผลงานร้อยละ 96.30
 - สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ เนื่องจากประชาชน

ขอให้มีการปรับแบบก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ส่งผลให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 2 ต้องปรับแบบให้สอดคล้องกับโครงการดังกล่าว ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดในเรื่องเกี่ยวกับทางเทคนิค เช่น รัศมีวงเลี้ยว ความลาดชัน รวมทั้งในเรื่องของการเดินรถเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ ซึ่งคาดว่าจะสรุปรูปแบบและนำเสนอต่อคณะกรรมการ รฟท. ประมาณเดือนกรกฎาคม 2568 ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบ ลดผลกระทบแก่ประชาชนในพื้นที่ และเกิดประโยชน์สูงสุด การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำแนวทาง MR-MAP ไปประกอบการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างดังกล่าวด้วย

- สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ มีผลงานร้อยละ 98.19

(4.3) สายใต้

- ช่วงนครปฐม - ชุมพร มีผลการดำเนินงาน ดังนี้
 - งานโยธา ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการ

มีผลงานร้อยละ 63.98

(5) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 2560 ระยะทางรวม 277.56 กิโลเมตร (14 สัญญา) โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 สัญญา คือ ช่วงกลางดง - ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และช่วงสีคิ้ว - กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร

- อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา

- งานอุโมงค์ - มวกเหล็กและลำตะคลอง ระยะทาง 12.23 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 89.87

- ช่วงบันไดม้า - ลำตะคลอง ระยะทาง 21.60 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 57.38

- ช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 91.51

- ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 12.62

- ช่วงสระบุรี - แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 63.69

- ช่วงดอนเมือง - นวนคร ระยะทาง 21.80 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 3.11

- ช่วงนวนคร - บ้านโพ ระยะทาง 23.00 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 53.02

- ช่วงพระแก้ว - สระบุรี ระยะทาง 31.60 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 10.31

- ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 39.06

- ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บันไดม้า อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีผลงานร้อยละ 8.15

สำหรับสัญญาที่เหลืออีก 2 สัญญา (อยู่ระหว่างรอลงนาม 2 สัญญา)

(6) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เป็นการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟที่ช่วยลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ สนับสนุนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีระยะทางรวม 323 กิโลเมตร โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ช่วงเด่นชัย - จาว ระยะทาง 104 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 29.37

- ช่วงจาว - เชียงราย ระยะทาง 132 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 36.77

- ช่วงเชียงราย - เชียงของ ระยะทาง 87 กิโลเมตร มีผลงานร้อยละ 28.89

1.3 โครงการด้านการขนส่งทางน้ำ

(1) งานศึกษา ได้แก่

- ศึกษาวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ
- ศึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณแม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ
- ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ตรัง และ จ.สตูล)
- ศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา
- ศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.ชุมพร)

(2) งานพัฒนาท่าเรือ ได้แก่

- ปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร ต.เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง
- ปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขากรุงเทพฯ และปริมณฑล 8 แห่ง (ท่าเรือสะพานกรุงเทพ ท่าเรือวัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร ท่าเรือวัดราชาธิวาสราชวรวิหาร เป็นต้น)
- ปรับปรุงท่าเรือเกาะพีพี
- ก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณท่าเลน อ.เมือง จ.กระบี่
- ก่อสร้างท่าเรือและโรงจอดเรือ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาหน้ารัฐสภาไทย
- ปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม จ.ระยอง
- ก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ จ.ตราด
- ปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) จ.ชลบุรี

(3) งานพัฒนาเขื่อนกันทรายและคลื่น โดยก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น

- บริเวณร่องน้ำห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
- บริเวณร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

(4) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 8 แห่ง เช่น แม่น้ำเลย จ.เลย แม่น้ำมูล จ.นครราชสีมา แม่น้ำชี จ.มหาสารคาม แม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา แม่น้ำกก จ.เชียงใหม่ เป็นต้น

(5) งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

- ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) อยู่ระหว่างดำเนินการ 35 ร่องน้ำ ได้แก่ แม่น้ำแม่กลอง จ.ราชบุรี แม่น้ำเจ้าพระยา จ.นครสวรรค์ แม่น้ำท่าจีน จ.นครปฐม เป็นต้น
- ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 ร่องน้ำ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา จ.สิงห์บุรี จ.สมุทรปราการ จ.ชัยนาท แม่น้ำป่าสัก จ.เพชรบูรณ์
- ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) อยู่ระหว่างดำเนินการ 43 ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำคลองธรรมชาติ จ.นครศรีธรรมราช ร่องน้ำอ่าวคุ้งกระเบน จ.จันทบุรี ร่องน้ำโต๊ะบัน (ร่องนอก) จ.ตรัง เป็นต้น

- ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำ สลักเพชร จ.ตราด ร่องน้ำคลองท่าจีน และร่องน้ำท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา จ.ภูเก็ต เป็นต้น

- ขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ อยู่ระหว่างดำเนินการ 8 ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) ร่องน้ำบ้านดอน ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นต้น

(6) งานกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

- จัดหาระบบป้องกันและเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security)
- พัฒนาระบบการสอบด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam System)
- โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร

1.4 โครงการขนส่งทางอากาศ

(1) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร โดยต่อเติมทางวิ่ง จากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบิน พิสัยไกลขนาด 350 ที่นั่งได้ พร้อมขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

(2) ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานนครพนม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในท่าอากาศยาน ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากปัจจัยภายนอก รวมทั้งเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามของท่าอากาศยาน

(3) งานก่อสร้างถนนเข้าบริเวณพื้นที่บริการใหม่ และถนนบริการภายในเขตพื้นที่การบินพร้อมองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานกระบี่

(4) ปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน พิษณุโลก

(5) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

(6) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานกระบี่

1.5 โครงการด้านนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการขนส่ง

(1) งานด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผน

- ศึกษาจัดทำแผนการกำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม
- การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ภาคคมนาคม
- ดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง

(2) การพัฒนาระบบขนส่งและแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ 1) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) 2) การปรับปรุง

สิ่งอำนวยความสะดวก 8 สถานีรถไฟฟ้าต้นแบบ และ 3) การเชื่อมต่อบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง

- ศึกษาแก้ไขปัญหารถจักรยานทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- พัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(3) การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

- ศึกษาข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

- ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์

รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

- ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

- ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

(4) การพัฒนาความปลอดภัยการขนส่งและจราจร

- จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล

(5) ด้านการต่างประเทศ

ดำเนินการประสานงานกิจกรรมและการประชุมต่างๆ ภายใต้กรอบองค์การระหว่างประเทศและสหประชาชาติ (United Nation and International Organizations) ดังนี้

- องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานแห่งชาติเพื่อประสานงานกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ได้ประสานงานการประชุมและกิจกรรมต่าง ๆ ประจำปีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อาทิ การประชุมสมัชชา คณะมนตรี คณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล คณะกรรมการกฎหมาย คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ คณะกรรมการความร่วมมือทางวิชาการ คณะอนุกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ รวมทั้ง การดำเนินการตามหนังสือแจ้งเวียนของ IMO ได้แก่ การรับรองข้อแก้ไขอนุสัญญาและประมวลข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง แนวปฏิบัติและข้อเสนอแนะ การบริหารจัดการผู้ใช้ข้อมูลทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (IMODOCS) ระบบข้อมูลการขนส่งทางเรือบูรณาการทั่วโลก (GISIS) การดำเนินงานตามพันธกรณีทางการเงินในฐานะประเทศสมาชิก ได้แก่ การแจ้งส่งเงินอุดหนุนประจำปี การส่งเงินอุดหนุนมหาวิทยาลัยทางทะเลโลก (WMU) การจัดงานเฉลิมฉลองวันทางทะเลโลกประจำปีและกิจกรรมอื่น ๆ

- องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานแห่งชาติเพื่อได้ประสานงานการประชุมและกิจกรรมต่าง ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) อาทิ การประชุมสมัชชา และการประชุมด้านการขนส่งทาง

อากาศ การประชุมด้านการเดินอากาศ การประชุมความมั่นคงด้านการบิน (Aviation Security) การประชุมด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (Facilitation) การประชุมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมด้านการบิน (Committee on Aviation Environmental Protection) การประชุมด้านกฎหมาย (Legal) รวมทั้งการดำเนินการตามหนังสือแจ้งเวียนของ ICAO เกี่ยวกับข้อเสนอแก้ไขภาคผนวกต่าง ๆ ของอนุสัญญาว่าด้วยการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ การบริหารจัดการผู้ใช้ข้อมูลทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ICAO-NET) การดำเนินงานตามพันธกรณีทางการเงินในฐานะประเทศสมาชิก ได้แก่ การแจ้งส่งเงินอุดหนุนประจำปี

● องค์การสหประชาชาติ (United Nation) และคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) กระทรวงคมนาคมได้ประสานงานการประชุมและกิจกรรมต่างๆ ด้านการขนส่งในกรอบสหประชาชาติ (UN) และคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) ในการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมาตรฐานด้านการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัย การคุ้มครองและรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนภายในปี ค.ศ. 2030

(6) ด้านพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

- ระบบรายงานความปลอดภัยและอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม
- จัดทำแนวทางการสร้างความพร้อมเพื่อรองรับการใช้นายยนต์อัตโนมัติ และโดรน
- โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านคมนาคม

(7) ด้านประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ ผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของแผนงาน /โครงการที่สำคัญของกระทรวงคมนาคมตามนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และโครงการสำคัญต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เกี่ยวกับพระราชกรณียกิจด้านการคมนาคมขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

(8) ด้านการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน จากค่าเวนคืนที่ดินให้กับประชาชนที่ได้รับความสะดวกแล้วเสร็จ จำนวน 812 เรื่อง และดำเนินการแก้ต่างคดีเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์จำนวน 48 เรื่อง รวมทั้ง ดำเนินการออกกฎหมาย ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนจำนวน 66 เรื่อง

2. งานด้านบริการ (ข้อมูล ณ 31 พฤษภาคม 2568)

- (1) ให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยรองรับผู้โดยสารเฉลี่ย 477,176 คน-เที่ยวต่อวัน
- (2) ให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยรองรับผู้โดยสารเฉลี่ย 69,635 คน-เที่ยวต่อวัน
- (3) ให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพิพัฒน์ โดยรองรับผู้โดยสารเฉลี่ย 44,469 คน-เที่ยวต่อวัน
- (4) ให้บริการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โดยรองรับผู้โดยสารเฉลี่ย 61,898 คน-เที่ยวต่อวัน
- (5) ดำเนินการด้านการจดทะเบียนใหม่ จำนวน 1,602,483 คัน (ด้านการขนส่ง)
- (6) ดำเนินการออกและต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 43,053 ฉบับ
- (7) ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน 4,891,599 ฉบับ
- (8) ออกใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ จำนวน 213,148 ฉบับ
- (9) งานนำร่องเรือ และเลื่อนเรือในเขตบังคับการนำร่อง จำนวน 19,945 เที่ยว
- (10) งานตรวจตราการขนส่งทางน้ำและควบคุมการเดินทางเรือ จำนวน 125,383 ครั้ง

สรุปปัญหา อุปสรรค การดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

(1) ผู้รับจ้างประมูลงานได้มากกว่าขีดความสามารถของผู้รับจ้างที่จะดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากผู้รับจ้างมีเครื่องจักรและแรงงานไม่เพียงพอ ทำให้การก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หน่วยงานมีแนวทางแก้ไขโดยมีมาตรการกำกับควบคุมการดำเนินงานของผู้รับจ้าง หากดำเนินการล่าช้ากว่าแผนเกินร้อยละ 10 หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามสัญญา หน่วยงานจะพิจารณาตัดสิทธิ์ไม่ให้เสนอราคาในครั้งต่อไป นอกจากนี้ได้จัดประชุมติดตามการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน และมอบหมายผู้บริหารออกตรวจติดตาม เร่งรัด และแก้ไขปัญหาโครงการที่ดำเนินการล่าช้า รวมทั้งใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการติดตามการดำเนินงานด้วย

(2) ปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในงานก่อสร้าง ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด โดยหน่วยงานได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้แล้วเสร็จเป็นไปตามแผน และขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตทางอย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้มีการปรับปรุงแบบก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

(3) ถนนได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัย ซึ่งเกิดขึ้นอย่างฉับพลันไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ เช่น น้ำกัดเซาะถนนเป็นเหตุให้ถนนขาด คอสะพานและสะพานขาด เป็นต้น จึงส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางไม่สามารถผ่านสัญจรไปมาได้ หน่วยงานได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเพื่อให้สามารถใช้งานได้ชั่วคราว หลังจากนั้นจะดำเนินการสำรวจออกแบบตามหลักวิศวกรรมเพื่อปรับปรุงบำรุงให้ใช้งานได้อย่างถาวร

ส่วนที่ 7

แผนและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 จำแนกระดับหน่วยรับงบประมาณ

แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568
จำแนกระดับหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปี 2567		ปี 2568	
	แผนการเบิกจ่าย	ผลการใช้จ่าย	แผนการเบิกจ่าย	ผลการใช้จ่าย
รวมทั้งสิ้น	228,803.5948	224,999.3973	244,576.9679	166,440.7561
ส่วนราชการ	183,280.1807	182,941.0522	193,352.8430	139,311.1479
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	626.5409	598.8594	563.9752	380.7159
2. กรมเจ้าท่า	4,296.6953	4,173.8976	4,913.8465	2,817.4285
3. กรมการขนส่งทางบก	3,477.4083	3,549.2388	3,652.2050	2,175.6091
4. กรมท่าอากาศยาน	4,623.1804	4,618.9339	5,356.4131	3,022.5060
5. กรมทางหลวง	121,695.2443	121,444.7123	127,501.0523	92,201.2388
6. กรมทางหลวงชนบท	47,908.3593	47,900.5599	50,643.4850	38,079.1582
7. สนง. นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	240.8735	241.1419	261.9280	193.8728
8. กรมการขนส่งทางราง	113.3823	115.2119	146.0843	126.7650
9. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	298.4964	298.4964	313.8536	313.8536
รัฐวิสาหกิจ	45,523.4141	42,058.3451	51,224.1249	27,129.6082
10. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,251.1939	1,181.1939	1,965.1008	1,965.1007
11. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	3,249.6410	2,599.5392	4,138.9892	1,755.0657
12. สถาบันการบินพลเรือน	160.2632	152.0055	285.0065	100.0495
13. การรถไฟแห่งประเทศไทย	21,017.2814	18,327.0767	21,525.7419	10,331.8455
14. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	19,845.0346	19,798.5299	23,270.2571	12,938.6468
15. บริษัท ขนส่ง จำกัด	-	-	39.0294	38.9000

หมายเหตุ * : ผลการใช้จ่าย ณ 30 เมษายน 2568

ส่วนที่ 8

แผนการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

ส่วนที่ 8

แผนการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ

8.1 แผนการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามจุดเน้นที่สำคัญ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2569 ที่ได้รับจัดสรรของกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ รวมทั้งการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการให้มีความสะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งสอดคล้องและรองรับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี นโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ โดยมีแผนการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สำคัญ ดังนี้

8.1.1 การขนส่งทางถนน เพื่อเสริมสร้างระบบการขนส่งทางถนนที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบการขนส่งอื่นๆ รองรับและสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ โดยมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ

(1) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและทางหลวงชนบท ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบท ด้วยมาตรฐานและความปลอดภัยระดับสูง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้า ตลอดจนการท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ได้ดีขึ้น โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่

- เส้นทางภาคเหนือ

- ทางหลวงหมายเลข 106 สาย ดอนไชย – อุโมงค์ ตอน แม่ตืน – ศรีวิชัย จ.ลำพูน ระยะทาง 16.61 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ – เชียงราย ตอน ต.เชียงดาว – ต.ปิงโค้ง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 10.65 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน – ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก้ง – อ.ปัว จ.น่าน ระยะทาง 16.27 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 130 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2 แม่สอ จ.ตาก ระยะทาง 11.00 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ – พิจิตร ตอน บ.พลึง – บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร ระยะทาง 21.70 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ – กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไผ่ – ต.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร ระยะทาง 10.20 กิโลเมตร

- ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี – สากเหล็ก ตอน เขาทราย – ทับคล้อ จ.พิจิตร ระยะทาง 10.20 กิโลเมตร

- **เส้นทางภาคตะวันออก**

- ทางหลวงหมายเลข 3340 สาย ต.ธาตุทอง - ต.บ่อทอง จ.ชลบุรี ระยะทาง 7.46 กิโลเมตร
- ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง

34.22 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 21.70 กิโลเมตร
- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34 จ.ฉะเชิงเทรา
- ทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.80 กิโลเมตร
- ทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดถนนแหลมฉบังกลาง - บ.ทุ่งกรด จ.ชลบุรี ระยะทาง

3.55 กิโลเมตร

- **เส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

- ทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย จ.นครราชสีมา ระยะทาง 18.30 กิโลเมตร
- ทางหลวงหมายเลข 222 สาย พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.พังโคน - อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร

ระยะทาง 18.33 กิโลเมตร

- ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด จ.นครราชสีมา ระยะทาง

3.80 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง

34.21 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.ภูผินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง

จ.ร้อยเอ็ด ระยะทาง 21.31 กิโลเมตร

- สะพานกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา

- ทางหลวงหมายเลข 212 สาย หนองคาย - อุบลราชธานี ตอน บ.ท่าไคร้ - บ.หนองเดินทุ่งใต้

จ.บึงกาฬ ระยะทาง 19.44 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 2044 สาย ร้อยเอ็ด - อ.โพนทอง ตอน ต.หนองดง - อ.โพนทอง

จ.ร้อยเอ็ด ระยะทาง 13.59 กิโลเมตร

- **เส้นทางภาคใต้**

- ทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - เบตง ตอน บ.กาโสด - บ.ตังกาเต็ง จ.ยะลา

ระยะทาง 8.00 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรุ - กระเปอร์ ตอน ราชกรุ - บ.ม่วงกลวง จ.ระนอง

ระยะทาง 20.90 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 4326 สาย เบตง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบตง - บ.จันทร์ตัน จ.ยะลา

ระยะทาง 7.88 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 41 สาย สี่แยกปฐมพร - พัทลุง ตอน บ.ควนไม้แดง - อ.ทุ่งสง

จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง 2.74 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.วังใหญ่ - บ.อিপัน จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 5.50 กิโลเมตร

- ทางหลวงหมายเลข 419 สาย วงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน บ้านควน - บ้านโพธิ์ จ.ตรัง

ระยะทาง 6.352 กิโลเมตร

- **โครงข่ายเส้นทางในภาคกลางและกรุงเทพมหานคร**

- ทางหลวงหมายเลข 323 สาย อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - บ.เกริงกระเวีย จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 26.17 กิโลเมตร
- ทางหลวงหมายเลข 3373 สาย สามโก้ - คลองสี่ จ.อ่างทอง ระยะทาง 3.73 กิโลเมตร
- ทางหลวงหมายเลข 3901 สาย พระประแดง - บางแค ตอน ทุ่งครุ - แสมดำ กรุงเทพมหานคร ระยะทาง 7.20 กิโลเมตร
- ทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม จ.ราชบุรี ระยะทาง 10 กิโลเมตร

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างสะพาน/ทางแยกต่างระดับเชื่อมโยงถนนสายหลักที่สำคัญภายในประเทศ เช่น

- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกหนองจ่อม) จ.เชียงใหม่
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคะยอม) จ.เชียงใหม่
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คิ้ว) จ.นครราชสีมา

พร้อมส่งความสุขถึงทุกพื้นที่ทั่วประเทศ โดยการก่อสร้างถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทั่วประเทศ และส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน จำนวน 24 โครงการ ระยะทางรวม 218.83 กิโลเมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วประเทศ จำนวน 85 สะพาน ระยะทางรวม 9,457 เมตร

(2) บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวง และทางหลวงชนบท

นอกจากก่อสร้างปรับปรุงขยายเส้นทางและก่อสร้างทางสายใหม่แล้ว กระทรวงคมนาคมยังให้ความสำคัญกับการบำรุงและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินที่มีอยู่ ให้มีความมั่นคง แข็งแรง มีอายุการใช้งานที่ยืนยาว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล โดยบำรุงและบำรุงรักษาทางหลวง ระยะทางรวม 80,072 กิโลเมตร และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 51,157.684 กิโลเมตร

(3) ยกระดับความปลอดภัยทางถนน โดยดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนทางหลวงสายหลัก ด้วยการติดตั้งป้ายเตือน/ ป้ายแนะนำขนาดใหญ่ชัดเจน ปรับปรุงความสูงของแท่งแบ่งช่องจราจร (Barrier) ทาสีกันถนนลื่น ทาสีถนนเตือนให้ลดความเร็ว ในเส้นทางที่มีบริเวณจุดเสี่ยง จำนวน 2,303 แห่ง และปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท จำนวน 1,653 แห่ง

(4) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 สาย ได้แก่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา
- ทางพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - นครราชสีมา
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง

(5) โครงการทางพิเศษ ดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) เพื่อรองรับความต้องการเดินทางจากการขยายตัวของเมืองในบริเวณถนนหทัยราษฎร์และถนนลำลูกกา

นอกจากนี้ยังเร่งผลักดันโครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม – ปาดอง จังหวัดภูเก็ต เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกระทุ่มไปยังหาดปาดอง และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับคนในพื้นที่นักท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต

สำหรับการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การกำกับดูแลความปลอดภัย การบริการด้านทะเบียนและใบอนุญาต มีแผนดำเนินการที่สำคัญ คือ

- พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่ยั่งยืน
- จัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางในส่วนภูมิภาค
- พัฒนาระบบการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกผ่านระบบดิจิทัล
- เพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ระบบ DLT Smart Queue

8.1.2 การขนส่งทางราง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและกระตุ้นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยการพัฒนาและจัดระบบการขนส่งทางรถไฟที่มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูง สามารถเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น และมีบริการรถไฟฟ้ามหานครครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น มีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ

(1) เร่งรัดและผลักดันโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2

- ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย
- ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่
- ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี
- ช่วงขอนแก่น – หนองคาย
- ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี
- ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา
- ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์

(2) โครงการทางรถไฟสายใหม่ 2 สาย คือ ช่วงเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ และช่วงบ้านไผ่ – มุกดาหาร – นครพนม

(3) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา)

(4) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ

(5) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม

(6) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง

- ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
- ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช
- ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกาว-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)

(7) โครงการปรับปรุงทางรถไฟ

(8) โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ

นอกจากนี้ยังมีการจัดทำนโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

- โครงการพัฒนาแนวการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางราง และจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. 2562
- โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง
- โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง
- โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง
- โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง
- โครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ตามเขตพื้นที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่จราจรหนาแน่น

8.1.3 การขนส่งทางน้ำ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านขนส่งทางน้ำ ให้เชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่นอย่างบูรณาการ รวมทั้งกำกับดูแลการให้บริการมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย มีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ

(1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) รวมถึงให้ความสะดวก ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ ยกกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศ โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ก่อสร้างท่าเรือเกาะภูเก็ตพร้อมท์ อ.เกาะภูเก็ต จ.ตรวต
- ปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี
- ปรับปรุงท่าเรือมานะห์ อ.เกาะยาว จ.พังงา
- ปรับปรุงท่าเรือช่องหลวด อ.เกาะยาว จ.พังงา
- ศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

(2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงได้ทั่วถึง มีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

- ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำเศรษฐกิจ 5 ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำบางปะกง ร่องน้ำปัตตานี ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) ร่องน้ำบ้านดอน และร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน)
- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา

(3) การบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ดำเนินการ

- ปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (Smart Pier) เช่น ท่าเรือราชวงศ์ ท่าเรือพรานนก ท่าเรือวัดตึก ท่าเรือวัดเทพากร ท่าเรือวัดเขมา ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2 เป็นต้น
- ก่อสร้างท่าเรือและโรงจอดเรือ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาหน้ารัฐสภาไทย
- ปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม อ.แกลง จ.ระยอง

- ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น และเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน 14 แห่ง
 - ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ จำนวน 77 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดิน 7,092,220 ลูกบาศก์เมตร
- สำหรับการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและการพัฒนาบุคลากรพาณิชยนาวี มีแผนการดำเนินการ ดังนี้
- การจดทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย จำนวน 238,000 ฉบับ
 - การนำร่องเรือ จำนวน 41,800 ครั้ง และการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ จำนวน 177,500 ครั้ง
 - ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี จำนวน 180 คน

8.1.4 การขนส่งทางอากาศ เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ สามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ และดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ

- (1) ปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
- (2) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานแพร่
- (3) ปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง

8.1.5 งานบริหารจัดการนโยบายและแผนด้านคมนาคมขนส่ง

- (1) ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
- (2) ศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)
- (3) ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
- (4) ศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน
- (5) ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
- (6) ศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง
- (7) ศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการและประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน
- (8) ศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ
- (9) ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกรุงเทพมหานคร

8.2 ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

หากได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เพื่อดำเนินแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมตามที่ได้กำหนดไว้ จะทำให้บรรลุเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะอย่างเท่าเทียม มีบริการขนส่งสาธารณะที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ระบบการขนส่งสินค้ามีต้นทุนต่ำ สามารถบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดย

(1) โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์มีประสิทธิภาพ นำไปสู่การลดต้นทุนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- สามารถลดสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ร้อยละ 6.4 ในปี 2569

(2) เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ โดยมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ มีระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองและภูมิภาคที่มีคุณภาพเพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นโครงข่ายหลักของเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะเพิ่มสัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นร้อยละ 35 และขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของเมืองหลักในภูมิภาคเป็นร้อยละ 8.16

(3) คุณภาพโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการในภาคการขนส่ง มีความมั่นคงและความปลอดภัยได้มาตรฐานสากลและสอดคล้องกับข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ ทำให้สามารถลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทุกรูปแบบ และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ

ส่วนที่ 9

เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2568 และ 2569 จำแนกระดับหน่วยรับงบประมาณ

ส่วนที่ 9

เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2569 จำแนกระดับหน่วยรับประมาณ

9.1 เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 และ 2569 ของกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 วงเงินรวมทั้งสิ้น 261,292.5479 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.91 ของวงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายทั้งหมดของประเทศ จำนวน 3,780,000 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ส่วนราชการ จำนวน 8 หน่วยงาน ได้แก่
 - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)
 - กรมเจ้าท่า (จท.)
 - กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
 - กรมท่าอากาศยาน (ทย.)
 - กรมทางหลวง (ทล.)
 - กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
 - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
 - กรมการขนส่งทางราง (ขร.)
- รัฐวิสาหกิจ จำนวน 6 หน่วยงาน ได้แก่
 - การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
 - องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
 - สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)
 - การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
 - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
 - บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)
- องค์การมหาชน จำนวน 1 หน่วยงาน ได้แก่
 - สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) (สทร.)

เมื่อเปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่ได้รับจัดสรร กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มขึ้น จำนวน 16,715.8500 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.83 จากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 แบ่งเป็น

- ส่วนราชการ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้น จำนวน 7,403.3417 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.83 จากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- รัฐวิสาหกิจ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้น จำนวน 9,312.2383 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 18.18 จากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ตารางที่ 9.1 ตารางเปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 และ พ.ศ. 2569
จำแนกระดับหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปี 2568	ปี 2569	เพิ่ม/(ลด) จากปี 2568	
			จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	244,576.9679	261,292.5479	16,715.5800	6.83
ส่วนราชการ	193,352.8430	200,756.1847	7,403.3417	3.83
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	563.9752	1,123.8965	559.9213	99.28
2. กรมเจ้าท่า	4,913.8465	4,253.3352	(660.5113)	(13.44)
3. กรมการขนส่งทางบก	3,652.2050	3,913.5611	261.3561	7.16
4. กรมทางหลวง	127,501.0523	131,932.2864	4,431.2341	3.48
5. กรมทางหลวงชนบท	50,643.4850	53,598.9756	2,955.4906	5.84
6. กรมท่าอากาศยาน	5,356.4131	5,349.1860	(7.2271)	(0.13)
7. สนง. นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	261.9280	274.1825	12.2545	4.68
8. กรมการขนส่งทางราง	146.0843	142.1665	(3.9178)	(2.68)
9. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	313.8536	168.5949	(145.2587)	(46.28)
รัฐวิสาหกิจ	51,224.1249	60,536.3632	9,312.2383	18.18
10. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,965.1008	2,653.6425	688.5417	35.04
11. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	4,138.9892	4,897.7136	758.7244	18.33
12. สถาบันการบินพลเรือน	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
13. การรถไฟแห่งประเทศไทย	21,525.7419	19,418.5397	(2,107.2022)	(9.79)
14. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	23,270.2571	33,258.1733	9,987.9162	42.92
15. บริษัท ขนส่ง จำกัด	39.0294	-	(39.0294)	100.00

9.2 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกลักษณะภารกิจ (Mode)

วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกระทรวงคมนาคมที่ได้รับจัดสรร
จำแนกตามลักษณะภารกิจ (Mode) สรุปได้ ดังนี้

9.2.1 ด้านนโยบายและแผน ประกอบด้วย ส่วนราชการ จำนวน 2 หน่วยงาน คือ สำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับงบประมาณรวมจำนวน
1,398.0790 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.54 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
ทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม

9.2.2 ด้านการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ส่วนราชการ 3 หน่วยงาน คือ กรมการขนส่งทางบก
กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และรัฐวิสาหกิจ 2 หน่วยงาน คือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมจำนวน 196,996.1792 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ
75.39 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม

9.2.3 ด้านการขนส่งทางราง ประกอบด้วย ส่วนราชการ 1 หน่วยงาน คือ กรมการขนส่งทางราง
รัฐวิสาหกิจ 2 หน่วยงาน คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ
องค์การมหาชน 1 หน่วยงาน คือ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ได้รับจัดสรร
งบประมาณรวมจำนวน 52,987.4744 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.28 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2569 ทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม

9.2.4 ด้านการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย ส่วนราชการ 1 หน่วยงาน คือ กรมเจ้าท่า ได้รับจัดสรร
งบประมาณจำนวน 4,253.3352 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.63 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2569 ทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม

9.2.5 ด้านการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย ส่วนราชการ 1 หน่วยงาน คือ กรมท่าอากาศยาน
และรัฐวิสาหกิจ 1 หน่วยงาน คือ สถาบันการบินพลเรือน ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมจำนวน 5,657.4801
ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.17 ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ทั้งหมดของ
กระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 9.2 ตารางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามลักษณะภารกิจ (Mode)

กระทรวงคมนาคม	งบประมาณ ปี 2568		งบประมาณ ปี 2569		เพิ่มขึ้น/(ลดลง) จากปี 2568	
	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	244,576.9679	100	261,292.5479	100	16,715.5800	6.83
ด้านนโยบาย	825.9032	0.34	1,398.0790	0.54	572.1758	69.28
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	563.9752	0.23	1,123.8965	0.43	559.9213	99.28
สนง.นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	261.9280	0.11	274.1825	0.10	12.2545	4.68
การขนส่งทางบก	187,939.8617	76.84	196,996.1792	75.39	9,056.3175	4.82
กรมการขนส่งทางบก	3,652.2050	1.49	3,913.5611	1.50	261.3561	7.16
กรมทางหลวง	127,501.0523	52.13	131,932.2864	50.49	4,431.2341	3.48
กรมทางหลวงชนบท	50,643.4850	20.71	53,598.9756	20.51	2,955.4906	5.84
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,965.1008	0.80	2,653.6425	1.02	688.5417	35.04
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	4,138.9892	1.69	4,897.7136	1.87	758.7244	18.33
บริษัท ขนส่ง จำกัด	39.0294	0.02	-	-	(39.0294)	100.00
การขนส่งทางราง	45,255.9369	18.50	52,987.4744	20.28	7,731.5375	17.08
กรมการขนส่งทางราง	146.0843	0.06	142.1665	0.05	(3.9178)	(2.68)
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	313.8536	38.00	168.5949	12.06	(145.2587)	(46.28)
การรถไฟแห่งประเทศไทย	21,525.7419	8.80	19,418.5397	7.43	(2,107.2022)	(9.79)
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	23,270.2571	9.51	33,258.1733	12.73	9,987.9162	42.92
การขนส่งทางน้ำ	4,913.8465	2.01	4,253.3352	1.63	(660.5113)	(13.44)
กรมเจ้าท่า	4,913.8465	2.01	4,253.3352	1.63	(660.5113)	(13.44)
การขนส่งทางอากาศ	5,641.4196	2.31	5,657.4801	2.17	16.0605	0.28
กรมท่าอากาศยาน	5,356.4131	2.19	5,349.1860	2.05	(7.2271)	(0.13)
สถาบันการบินพลเรือน	285.0065	0.12	308.2941	0.12	23.2876	8.17

9.3 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามแผนงาน

โครงสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรร
รวมทั้งสิ้น 261,292.5479 ล้านบาท จำแนกตามแผนงาน ได้ดังนี้

9.3.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ รวมทั้งสิ้น 9,664.2355 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.70 ของวงเงิน
งบประมาณ

9.3.2 แผนงานพื้นฐาน รวมทั้งสิ้น 5,295.5801 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.03 ของวงเงินงบประมาณ

9.3.3 แผนงานยุทธศาสตร์ รวมทั้งสิ้น 213,277.2716 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.62 ของวงเงิน
งบประมาณ ประกอบด้วย

- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน 211,175.0124 ล้านบาท
- แผนงานยุทธศาสตร์มาตรการแบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมายเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะกลุ่ม วงเงิน
2,094.9838 ล้านบาท
- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ วงเงิน 7.2754
ล้านบาท

9.3.4 แผนงานบูรณาการ รวมทั้งสิ้น 6,321.3090 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.42 ของวงเงิน
งบประมาณ ประกอบด้วย

แผนงานบูรณาการ	วงเงิน
(1) แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	308.8521
(2) แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	5,988.2584
(3) แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22.8215
(4) แผนงานบูรณาการบริหารรัฐบาลดิจิทัล	1.3770
รวม	6,321.3090

9.3.5 แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ รวมทั้งสิ้น 26,734.1517 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.23
ของวงเงินงบประมาณ

9.3 ตารางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	งบประมาณ ปี 2568 (1)	ค้ำของงบประมาณปี 2569						เพิ่มขึ้น(ลดลง) จากปี 2568	
		แผนงาน บุคลากรภาครัฐ (2)	แผนงาน พื้นฐาน (3)	แผนงาน ยุทธศาสตร์ (4)	แผนงาน บูรณาการ (5)	แผนบริหารจัดการ พื้นที่ภาครัฐ (6)	รวมทั้งสิ้น (7)=(2)+(3)+(4)+(5)+(6)	จำนวน (8)=(7)-(1)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	244,576.9679	9,664.2355	5,295.5801	213,277.2716	6,321.3090	26,734.1517	261,292.5479	16,715.5800	6.83
ส่วนราชการ	193,352.8430	9,575.8859	3,285.7941	181,975.3086	5,919.1961	-	200,756.1847	7,403.3417	3.83
ส.ป.ค.	563.9752	176.3926	925.9989	21.5050	-	-	1,123.8965	559.9213	99.28
จ.ท.	4,913.8465	726.4177	-	3,195.2439	331.6736	-	4,253.3352	(660.5113)	(13.44)
ข.บ.	3,652.2050	1,881.7475	-	2,031.8136	-	-	3,913.5611	261.3561	7.16
ท.ย.	5,356.4131	324.7865	-	5,024.3995	-	-	5,349.1860	(7.2271)	(0.13)
ท.ล.	127,501.0523	4,881.1714	1,520.8626	121,890.8974	3,639.3550	-	131,932.2864	4,431.2341	3.48
ท.ช.	50,643.4850	1,396.8705	687.1539	49,581.9465	1,933.0047	-	53,598.9756	2,955.4906	5.84
ส.น.ช.	261.9280	99.2036	67.4759	93.7172	13.7858	-	274.1825	12.2545	4.68
ช.ร.	146.0843	46.2377	64.7813	31.1475	-	-	142.1665	(3.9178)	(2.68)
ส.ท.ร.	313.8536	43.0584	19.5215	104.6380	1.3770	-	168.5949	(145.2587)	(46.28)
รัฐวิสาหกิจ	51,224.1249	88.3496	2,009.7860	31,301.9630	402.1129	26,734.1517	60,536.3632	9,312.2383	18.18
ก.ท.พ.	1,965.1008	-	3,6425	2,650.0000	-	-	2,653.6425	688.5417	35.04
ช.ส.ม.ก.	4,138.9892	-	105.0000	2,309.3202	-	2,483.3934	4,897.7136	758.7244	18.33
ส.บ.พ.	285.0065	88.3496	219.9445	-	-	-	308.2941	23.2876	8.17
ร.พ.ท.	21,525.7419	-	1,681.1990	5,257.4128	402.1129	12,077.8150	19,418.5397	(2,107.2022)	(9.79)
ร.พ.ม.	23,270.2571	-	-	21,085.2300	-	12,172.9433	33,258.1733	9,987.9162	42.92
บ.ช.ส.	39.0294	-	-	-	-	-	-	(39.0294)	100.00

ส่วนที่ 10

การดำเนินงานตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2568

ในส่วนของกระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 72 ประเด็น ซึ่งแต่ละหน่วยงานได้รายงาน ผลการดำเนินงานตามข้อสังเกตฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องบรรจุในเอกสารประกอบคำชี้แจงเสนอต่อคณะกรรมการฯ ของแต่ละหน่วยงานแล้ว โดยมีประเด็นข้อสังเกตฯ ดังนี้

1. ทุกหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงคมนาคมควรวางแผนและกำหนดเป้าหมายร่วมกันอย่าง ชัดเจนในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางของประชาชนและสินค้า เพื่อลดบทบาทของการใช้รถยนต์ ส่วนตัวให้หันไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น และลดบทบาทของการใช้รถบรรทุกในกรณีวิ่งยาวให้เปลี่ยนมา ใช้รถไฟทางคู่มากขึ้น

2. หน่วยงานควรปรับปรุงฐานข้อมูลอุบัติเหตุให้ครบถ้วนมากขึ้นโดยใช้ข้อมูลจากการบูรณาการ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ข้อมูล 3 ฐาน) เพื่อทำให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุมีระบบฐานข้อมูล ที่ถูกต้องมากขึ้น และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญที่สุด

3. หน่วยงานควรลดระยะเวลาการขออนุญาต กรณีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นขอเชื่อมต่อทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากจุดเชื่อมถนนของสองหน่วยงานมีสภาพไม่เหมาะสมกับการสัญจรเพราะไม่มี หน่วยงานรับผิดชอบจัดสร้างจุดเชื่อมถนน

4. หน่วยงานควรเสนอแนวทางให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาดิฉันรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 ที่กำหนดห้ามตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่และในเส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้วไม่ให้ขยาย ช่องจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรหรือการชะลอความเร็วแทน จนทำให้หน่วยงานต้องดำเนินการ หลายขั้นตอนและเกิดความล่าช้ายุ่งยากในการปรับปรุงถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในพื้นที่จำนวนมาก

5. หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับระบบขนส่งมวลชนทางรางหรือทางน้ำให้มากขึ้นและมีการ เชื่อมโยงกัน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน ให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นระบบ และทำให้ประชาชนเลือกการเดินทางอื่นมากขึ้นนอกเหนือจากการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

6. หน่วยงานควรมีการบริหารจัดการงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันให้น้อยลง ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ งบประมาณต้องมากระจุกตัวในกระทรวงคมนาคมเท่านั้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจัดสรรงบประมาณ ในภาพรวมของประเทศในอนาคตข้างหน้า

7. หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับทุกภารกิจที่เกี่ยวข้องในเรื่องคาร์บอนเครดิตเพื่อเตรียมความพร้อม เพราะเป็นเรื่องที่ประเทศพัฒนาแล้วให้ความสำคัญ ซึ่งในอนาคตประเทศเหล่านี้ อาจบังคับให้ประเทศไทยต้อง ปฏิบัติตามจนทำให้ประเทศไทยถูกบีบจากต่างประเทศให้ต้องดำเนินการในเรื่องนี้อย่างจริงจัง

8. หน่วยงานควรรหาแนวทางป้องกันปัญหาส่วยทางหลวงโดยการนำเทคโนโลยีมาใช้แก้ปัญหาหนี้ และบูรณาการร่วมกันกับหลายหน่วยงาน โดยในปัจจุบันยังไม่มีมาตรการในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง

9. กรมการขนส่งทางบก

9.1 หน่วยงานควรศึกษาและทบทวนหลักเกณฑ์ด้านราคาและขนาดของแท็กซี่ให้เหมาะสม ให้ผู้ประกอบการแท็กซี่ซึ่งมีรถยนต์ขนาดเล็กสามารถประกอบอาชีพเป็นผู้ขับรถแท็กซี่สร้างรายได้เพิ่มเติมได้ และจัดให้เพิ่มจุดจอดเฉพาะรถแท็กซี่เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบและแก้ปัญหาจราจรติดขัด

9.2 หน่วยงานควรประสานกับสถาบันหรือโรงเรียนสอนขับรถให้ผู้เรียนทราบและปฏิบัติตามกฎหมาย การจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด และประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตำรวจทางหลวง เพื่อหาแนวทางป้องกัน และออกมาตรการไม่ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกวิ่งรถเลนขวา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ ลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน

9.3 หน่วยงานควรแก้ปัญหาเรณท์กัซึ่ทึ่ไม่ติดมิเตอร์ซึ่ได้รับการยกเว้นก่อนปี พ.ศ. 2535 แต่เมื่อเวลาผ่านมาถึงปัจจุบันยังมีผู้ไร้เรณท์กัซึ่เก้าไม่ติดมิเตอร์อยู่ ซึ่สร้างความสับสนให้กับนักท่องเทียวชาวต่างชาติอย่างมาก

9.4 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้รับงบประมาณจากการประมูลเลขสวยจำนวนมาก แต่มีการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุเฉพาะบนถนนหลวงเท่านั้น โดยไม่รวมถึงถนนในพื้นที่อื่น ทั้งนี้ หน่วยงานควรใช้งบประมาณในส่วนนี้เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุบนถนนทุกแห่งทั่วประเทศ

9.5 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ควรใช้ในการแก้ไขปัญหาพฤติกรรม การขับรถของผู้ใช้ถนนให้มากขึ้นไม่ให้ผู้ขับซึ่รถยนต์มีความมั่งก่าย หรือไม่ทำตามระเบียบหรือรักษาวินัยจราจรจนทำให้เกิดอุบัติเหตุและเกิดปัญหาจราจร เช่น การออกไปส่งแบบ Real-time โดยระบบอัตโนมัติหรือนำระบบตัดแต่้มกลับมาใช้

9.6 หน่วยงานควรมีระบบควบคุมเวลาการขับรถโดยสารขนาดใหญ่หรือรถบัส ไม่ให้ขับรถเกินเวลาเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการพักผ่อนไม่เพียงพอของผู้ขับซึ่เหมือนกับต่างประเทศที่ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้อย่างมากและสามารถลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้มาก

9.7 หน่วยงานควรแก้ปัญหาการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าบนถนนสาธารณะโดยได้รับความนิยมอย่างมากในขณะนี้ ส่วนใหญ่ผู้ขับซึ่เป็นชาวต่างชาติ แต่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าไม่มีการจดทะเบียนยานพาหนะอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ การออกไปอนุญาตขับซึ่ให้ชาวต่างชาติควรมีมาตรการหรือหลักเกณฑ์ที่เข้มงวดมากขึ้น เพราะระเบียบหรือกฎจราจรประเทศไทยมีความแตกต่างจากของประเทศอื่น

9.8 หน่วยงานควรรวมแอปพลิเคชันของหน่วยงานรวมอยู่ในแอปพลิเคชันเดียว เพื่อให้มีความสะดวกและตอบโจทย์ผู้ใช้งาน

9.9 หน่วยงานควรแก้ปัญหาเรณท์กัซึ่ค้างชำระภาษีซึ่มีจำนวนมากกว่า 137 ล้านคันตลอด 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่ทำให้สูญเสียบประมาณมากกว่า 118,441 ล้านบาทเทียบเท่ากับงบประมาณรายจ่ายประจำปีทั้งหมดของ 10 กระทรวง ทั้งนี้ หน่วยงานควรออกมาตรการจัดเก็บภาษีที่บังคับให้ผู้ไม่จ่ายภาษีจะไม่สามารถจดทะเบียนรถใหม่หรือไม่สามารถใช้รถยนต์บนถนนสาธารณะได้ โดยประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการยึดรถยนต์ของผู้ค้างชำระภาษี หรือใช้เทคโนโลยีมาช่วยติดตามการจัดเก็บภาษี เป็นต้น

9.10 หน่วยงานควรหาแนวทางให้รถดัดแปลงเพื่อนำเทียวหรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสามารถจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมายได้ในพื้นที่เฉพาะจุด เพื่อให้รถดัดแปลงนำเทียวสามารถทำประกันเรณท์ได้เพื่อป้องกันและสามารถเยียวยาผู้ประสบอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับรถดัดแปลงนำเทียวได้

9.11 หน่วยงานควรเข้มงวดกับรถบรรทุกและรถกระบะที่ซึ่ผ้าวัสดุคลุมดินและหินที่อาจตกลงบนถนน สร้างความเสียหายให้กับถนนและเรณท์ของประชาชน นอกจากนี้ ยังควรเข้มงวดกับคุณภาพของรถรับส่งนักเรียนและรถรับส่งคนงานเพื่อความปลอดภัยในการให้บริการ

9.12 หน่วยงานควรแก้ไขกฎระเบียบเพื่อให้สามารถจัดสรรงบประมาณอุดหนุนการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยปัจจุบันการให้บริการรถโดยสารสาธารณะมีปัญหาากทั่วประเทศ จึงควรเร่งดำเนินการแก้ไขกฎหมายและเร่งกระจายอำนาจรวมถึงงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาหรือให้บริการระบบขนส่งสาธารณะต่อไป

9.13 หน่วยงานควรศึกษาระยะเวลาการให้บริการของรถนำเทียว เช่น ประเทศญี่ปุ่นรถนำเทียวจะหยุดให้บริการภายในเวลา 20.00 นาฬิกา เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับซึ่และผู้ให้บริการ

10. กรมการขนส่งทางราง

10.1 หน่วยงานควรปรับปรุงประสิทธิภาพและคุณภาพของรถไฟที่มีอยู่แล้วให้ดีขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม เช่น การปรับปรุงห้องน้ำของรถไฟชั้น 3 ให้สะอาดถูกสุขลักษณะ หรือปรับปรุงสภาพของรถไฟของหน่วยงาน โดยใช้เชื้อเพลิงที่ผลิตภายในประเทศให้มีความปลอดภัยในการให้บริการประชาชน

10.2 หน่วยงานควรเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลควบคุมการดำเนินงานที่เกี่ยวกับการขนส่งทางรางของภาคเอกชนทั้งหมดในประเทศ เหมือนกับหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจในลักษณะผู้มีอำนาจควบคุม หรือ Regulator และควรเร่งรัดการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติควบคุมระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

10.3 หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยและออกมาตรการรองรับประชาชนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะการดูแลกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส ผู้พิการ และเด็กเล็กให้มากขึ้น เช่น การปรับปรุงทางเดินของหน่วยงานให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถใช้บริการได้

11. กรมเจ้าท่า

11.1 หน่วยงานควรตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน เช่น การสร้างเขื่อนต่างๆ ไม่ให้เกิดความเสียหายหลังสร้างเสร็จในระยะประกันและหากพบว่าผู้รับเหมารายใดที่ดำเนินโครงการไม่ได้คุณภาพควรขึ้นบัญชีไม่ให้ได้รับงานอื่นของรัฐต่อไป

11.2 หน่วยงานควรจัดระเบียบเรือโดยสารข้ามฟากจากประเทศเพื่อนบ้านมายังประเทศไทยให้มีความปลอดภัย และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขณะเดินทางข้ามแดนมายังฝั่งประเทศไทย

11.3 หน่วยงานควรดำเนินโครงการท่าเรืออัจฉริยะ ในแหล่งท่องเที่ยวหลักของประเทศโดยใช้ระบบ Smart Pier ตรวจจับใบหน้าของนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการท่องเที่ยวรองรับการพัฒนาสู่การเป็น Smart City หรือเมืองอัจฉริยะ

12. กรมทางหลวง

12.1 สำหรับโครงการก่อสร้างที่มีระยะเวลาก่อสร้างมากกว่า 1 ปี เพื่อเป็นการลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนหรือสะพาน หน่วยงานควรติดตั้งเครื่องมีวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้วย ทั้งนี้ หากคุณภาพอากาศต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน หน่วยงานควรสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเพื่อให้ปริมาณฝุ่นละอองไม่เกินค่ามาตรฐาน

12.2 หน่วยงานควรให้แนวทางหลวงทั่วประเทศสำรวจว่าทางหลวงทั่วประเทศมีบริเวณใดที่มีการติดตั้งไฟส่องสว่างเกินความจำเป็น ทั้งนี้ หากมีการติดตั้งไฟส่องสว่างมากเกินไป ให้หน่วยงานดำเนินการย้ายเสาไฟส่องสว่างที่ไม่จำเป็นออก และนำเสาไฟส่องสว่างที่รื้อออกนี้ไปติดตั้งบนถนนทางหลวงที่ยังไม่มีไฟส่องสว่าง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศ และยังเป็นการประหยัดงบประมาณแผ่นดินด้วย

12.3 หน่วยงานควรดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดบนถนนทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ เพื่อตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดจากกล้องวงจรปิดได้ หากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอาชญากรรม และผู้กระทำความผิดได้ใช้รถหลบหนีบนถนนทางหลวง ทั้งนี้ หน่วยงานควรติดตั้งกล้องวงจรปิดที่แนวทางหลวงทั่วประเทศ โดยให้แนวทางหลวงนั้นๆ เป็นผู้รับผิดชอบ โดยเริ่มต้นจากถนนที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดก่อน เพื่อเป็นกรณีศึกษา หลังจากนั้นจึงขยายผลโครงการไปดำเนินการทั่วประเทศ

12.4 หน่วยงานควรขยายผลการดำเนินโครงการที่ใช้เทคโนโลยีที่สามารถนำผิวถนนลาดยางเดิมมารีไซเคิลที่โรงงานผสมยางทำถนนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งเป็นการประหยัดทรัพยากรธรรมชาติ เช่น หิน และยางมะตอยซึ่งหน่วยงานได้เริ่มดำเนินการแล้ว เพราะจะสามารถประหยัดงบประมาณในการปรับปรุงถนนของหน่วยงานอย่างมาก

12.5 หน่วยงานควรพิจารณาซ่อมแซมถนนเฉพาะที่มีสภาพเสียหายหนักจนอาจเป็นอันตรายในการใช้ถนนของประชาชนเท่านั้น ไม่ควรซ่อมแซมเพราะเห็นว่าพื้นถนนถูกสร้างมาเป็นเวลานานแล้วแต่ยังไม่เกิดความเสียหายหรือสภาพถนนยังดีอยู่หรือเสียหายไม่มาก

12.6 หน่วยงานควรปรับปรุงตัวชี้วัดของหน่วยงานโดยให้ความสำคัญกับจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของหน่วยงาน เพื่อให้มีเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของหน่วยงานให้ได้มากที่สุด โดยให้เสนอข้อมูลเกี่ยวกับตัวชี้วัดนี้ในเอกสารงบประมาณเพื่อให้คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาในงบประมาณต่อไปด้วย

12.7 หน่วยงานควรติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง เช่น ทางลาดเอียง ทางโค้งทางเข้า ซึ่งแสงสว่างมีไม่เพียงพอและระบบไฟฟ้าเข้าไม่ถึง โดยให้ติดตั้งไฟส่องสว่างที่ใช้ระบบโซล่าเซลล์

12.8 หน่วยงานควรนำระบบการส่งเรื่องร้องเรียนผ่านระบบออนไลน์ที่สามารถให้ประชาชนถ่ายรูปปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของหน่วยงาน และปักหมุดสถานที่เกิดปัญหาจัดส่งให้หน่วยงานรับทราบและสามารถเดินทางไปแก้ไขปัญหได้ตรงจุด

12.9 หน่วยงานควรพิจารณาการแบ่งตอนในการประมูลโครงการขนาดใหญ่ให้มีความเหมาะสมและก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เนื่องจากในงบประมาณปัจจุบันพบว่ามีโครงการขนาดใหญ่เกิน 650 ล้านบาท จำนวนมาก โดยที่แทบไม่มีโครงการในช่วงราคา 450 – 600 ล้านบาท อันอาจก่อให้เกิดการฮั้วประมูลของผู้รับเหมาชั้นพิเศษสำหรับงานทาง และปิดโอกาสของผู้รับเหมาขนาดกลางในการเลื่อนชั้นไปเป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษ จึงควรพิจารณาปรับปรุงในงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ควรติดตามตรวจสอบการประมูลงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นการฮั้วราคาของผู้รับเหมาชั้นพิเศษสำหรับงานทางในโครงการที่มีราคาสูงกว่า 600 ล้านบาท

12.10 ในส่วนของโครงสร้างกิจกรรมที่บันทึกในเอกสารงบประมาณ (เล่มขาวคาดแดง) ไม่บ่งบอกถึงเนื้อหาที่จะดำเนินงานจริง ดังนั้น ในการพิจารณางบประมาณในปีต่อไป หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งสำนักงานงบประมาณ และหน่วยรับงบประมาณควรปรับปรุงโครงสร้างการจัดทำเอกสารงบประมาณใหม่ภายใต้กิจกรรม ดังต่อไปนี้ (1) การปรับปรุงหรือบูรณะทางสายเดิม (2) การก่อสร้างทางสายใหม่ และ (3) กิจกรรมอื่นๆ โดยกำหนดโครงสร้างในเอกสารงบประมาณให้ชัดเจนและตรงตามเนื้อหาที่ได้ดำเนินงานจริง เพื่อให้คณะกรรมการวิสามัญฯ เห็นภาพที่ชัดเจนว่างบประมาณในส่วนนี้มีเป้าหมายในการดำเนินการอย่างไร

13. กรมทางหลวงชนบท

13.1 หน่วยงานควรปรับปรุงตัวชี้วัดของหน่วยงานโดยให้ความสำคัญกับจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของหน่วยงาน เพื่อให้มีเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของหน่วยงานให้ได้มากที่สุด โดยให้เสนอข้อมูลเกี่ยวกับตัวชี้วัดนี้ในเอกสารงบประมาณ เพื่อให้คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาในงบประมาณต่อไปด้วย

13.2 หน่วยงานควรติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง เช่น ทางลาดเอียง ทางโค้งทางเข้า ซึ่งแสงสว่างมีไม่เพียงพอและระบบไฟฟ้าเข้าไม่ถึง โดยให้ติดตั้งไฟส่องสว่างที่ใช้ระบบโซล่าเซลล์

13.3 หน่วยงานควรนำระบบการส่งเรื่องร้องเรียนผ่านระบบออนไลน์ที่สามารถให้ประชาชนถ่ายรูปปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของหน่วยงาน และปักหมุดสถานที่เกิดปัญหาจัดส่งให้หน่วยงานรับทราบและสามารถเดินทางไปแก้ไขปัญหได้ตรงจุด

13.4 หน่วยงานควรพิจารณาซ่อมแซมถนนเฉพาะที่มีสภาพเสียหายหนักจนอาจเป็นอันตรายในการใช้ถนนของประชาชนเท่านั้น ไม่ควรซ่อมแซมเพราะเห็นว่าพื้นที่ถนนถูกสร้างมาเป็นเวลานานแล้วแต่ยังไม่เกิดความเสียหายหรือสภาพถนนยังดีอยู่หรือเสียหายไม่มาก

13.5 หน่วยงานควรหาแนวทางช่วยเหลือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลถนนที่หน่วยงาน
ถ่ายโอนมาให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นอกเหนือจากการจัดฝึกอบรมด้านความรู้ช่างให้กับบุคลากรขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น และพิจารณาลดความซ้ำซ้อนระหว่างราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น

13.6 หน่วยงานควรมีหลักเกณฑ์การขยายถนนจาก 2 เลนเป็น 4 เลน และสะพานกลับรถ เพื่อให้
เกิดความคุ้มค่าในการก่อสร้าง

13.7 หน่วยงานควรพิจารณาการแบ่งตอนในการประมูลโครงการขนาดใหญ่ให้มีความเหมาะสม
และก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เนื่องจากในปีงบประมาณปัจจุบันพบว่า มีโครงการขนาดใหญ่เกิน
650 ล้านบาท จำนวนมาก โดยที่แทบไม่มีโครงการในช่วงราคา 450 – 600 ล้านบาท อันอาจก่อให้เกิดการฮั้ว
ประมูลงานของผู้รับเหมาชั้นพิเศษสำหรับงานทาง และปิดโอกาสของผู้รับเหมาขนาดกลางในการเลื่อนชั้น
ไปเป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษ จึงควรพิจารณาปรับปรุงในปีงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางและสำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดิน ควรติดตามตรวจสอบการประมูลงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นการฮั้วราคาของผู้รับเหมา
ชั้นพิเศษสำหรับงานทางในโครงการที่มีราคาสูงกว่า 600 ล้านบาท

13.8 ในส่วนของโครงสร้างกิจกรรมที่บันทึกในเอกสารงบประมาณ (เล่มขาวคาดแดง) ไม่บ่งบอก
ถึงเนื้อหาที่จะดำเนินงานจริง ดังนั้น ในการพิจารณางบประมาณในปีต่อไป หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง
สำนักงานงบประมาณ และหน่วยรับงบประมาณควรปรับปรุงโครงสร้างการจัดทำเอกสารงบประมาณใหม่ภายใต้
กิจกรรม ดังต่อไปนี้ (1) การปรับปรุงหรือบูรณะทางสายเดิม (2) การก่อสร้างทางสายใหม่ และ (3) กิจกรรม
อื่นๆ โดยกำหนดโครงสร้างในเอกสารงบประมาณให้ชัดเจนและตรงตามเนื้อหาที่ได้ดำเนินงานจริง เพื่อให้
คณะกรรมการวิสามัญฯ เห็นภาพที่ชัดเจนว่างบประมาณในส่วนนี้มีเป้าหมายในการดำเนินการอย่างไร

13.9 หน่วยงานควรตั้งชื่อสะพานตามชื่อของหมู่บ้านหรือสถานที่สำคัญในพื้นที่นั้นๆ โดยไม่ควร
ตั้งชื่อที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มการเมืองในพื้นที่

14. กรมท่าอากาศยาน

14.1 หน่วยงานควรพิจารณาความคุ้มค่าการจัดสร้างสนามบินในอนาคตโดยยึดประโยชน์สูงสุด
ที่จะเกิดแก่ประเทศและประชาชน โดยไม่ยึดแนวคิดว่าเป็นบริการพื้นฐานที่ต้องมีสนามบินในทุกจังหวัด
เพราะสามารถใช้บริการสนามบินในจังหวัดใกล้เคียงหรือเฮลิคอปเตอร์ได้ และไม่ควรสร้างสนามบินที่มีขนาดใหญ่
เกินไป ต้องพิจารณาภาระงบประมาณในอนาคตอย่างรอบคอบ โดยต้องมั่นใจว่าจะมีสายการบินมาลงมากพอ
ต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

14.2 หน่วยงานควรหาแนวทางแก้ไขปัญหาความขัดแย้งของผู้ให้บริการรับจ้างในพื้นที่
สนามบินของหน่วยงาน โดยวางแผนร่วมกับกรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

14.3 หน่วยงานควรมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนในการพิจารณาว่าสนามบินใดควรถ่ายโอนไปยัง
บริษัทท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (AOT) โดยคำนึงถึงภาระงบประมาณในอนาคต

15. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

15.1 หน่วยงานควรพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาไฟฟ้าสายต่างๆ ที่มีการขัดข้องอยู่บ่อยครั้ง

15.2 หน่วยงานควรพิจารณาแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่ม
ความถี่ของขบวนรถ การปรับปรุงระบบสัญญาณและระบบควบคุมการเดินรถให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อลด
ความล่าช้าในการเดินรถ ตลอดจนการพัฒนาระบบบัตรโดยสารให้สะดวกสบายมากขึ้น ด้วยการส่งเสริมการใช้
ระบบชำระเงินแบบไร้เงินสด เช่น บัตรโดยสารแบบเติมเงิน หรือการชำระผ่านแอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือ
รวมถึง การเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย เช่น บัตรเครดิต เดบิต หรือผ่านแอปพลิเคชันของธนาคาร
นอกจากนี้ ควรมีการบูรณาการระบบตั๋วด้วยการพัฒนาระบบตั๋วให้สามารถใช้ได้กับระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภท

16. การรถไฟแห่งประเทศไทย

16.1 หน่วยงานควรเร่งพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ให้ขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูง

16.2 หน่วยงานควรกำหนดตัวชี้วัดเรื่องจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าเพื่อให้
การใช้จ่ายงบประมาณสามารถตอบโจทย์การให้บริการที่มากขึ้น แทนที่จะให้ความสำคัญแต่เฉพาะการก่อสร้าง
โครงการขนาดใหญ่

16.3 หน่วยงานควรนำที่รกร้างว่างเปล่าของหน่วยงานไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพัฒนา
เป็นแหล่งพักผ่อนหรือจัดกิจกรรมในชุมชน

16.4 หน่วยงานควรเตรียมความพร้อมหากมีการเก็บภาษีคาร์บอนกับเครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมัน
เชื้อเพลิงซึ่งจะส่งผลต่อต้นทุนการขนส่งสาธารณะทุกประเภทที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงและกระทบถึงราคาตัวโดยสาร
ในอนาคต

16.5 จากกรณีการเวนคืนที่ดินที่ประชาชนได้รับเงินชดเชยไม่เท่ากัน หน่วยงานควรชี้แจงหลักเกณฑ์
การพิจารณาเงินชดเชยกรณีเวนคืนที่ดินให้ประชาชนได้รับทราบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาความเข้าใจผิด

16.6 จุดข้ามทางรถไฟในหลายๆ จุดมีปัญหาไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ดังนั้น หน่วยงาน
ควรตรวจสอบและแก้ไขให้มีสภาพเหมาะสมต่อการใช้งาน

17. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

17.1 หน่วยงานควรจัดระบบการเก็บค่าผ่านทางผ่านระบบ Easy Pass ให้ผู้ขับขี่ที่มาจาก
ทุกเส้นทางสามารถใช้ระบบได้ เพราะในบางพื้นที่ผู้ขับขี่ถูกบังคับด้วยเส้นทางจนไม่สามารถใช้บริการระบบ
Easy Pass และต้องใช้เงินสดชำระค่าบริการจนทำให้เกิดปัญหาการจราจรเพราะต้องรอคิวเป็นเวลานาน

17.2 เมื่อหมดสัญญาสัมปทานทางด่วนควรนำกลับมาเป็นของรัฐและเปิดประมูลเป็นลำดับแรก
ก่อนที่จะมีการขยายสัญญาสัมปทาน

18. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

18.1 หน่วยงานควรทบทวนและวางแผนการพัฒนาการให้บริการที่สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า
โดยพิจารณาโครงสร้างค่าโดยสารระหว่างรถประจำทางกับรถไฟฟ้า เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับหน่วยงานและ
เป็นทางเลือกที่ดีต่อประชาชน

18.2 หน่วยงานควรปรับเส้นทางการเดินรถโดยสารให้มีระยะเส้นทางให้บริการสั้นลงและ
เพิ่มจำนวนความถี่ การเดินรถ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนได้มากขึ้น โดยเน้นการเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้า
และเปิดเส้นทางใหม่ที่มีศักยภาพ

18.3 หน่วยงานควรกำหนดคุณลักษณะผู้โดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมิ
การตรวจสอบสุขภาพของผู้ขับขี่ รวมทั้งมีมาตรฐานที่ดีในการทำงานขับรถขนส่งสาธารณะโดยการกำหนดระยะเวลา
และระยะทางในการขับขี่ นอกจากนี้ ควรใช้ระบบเก็บเงินโดยใช้บัตรโดยสารเหมือนกับในต่างประเทศที่ไม่ต้อง
ใช้เงินสดชำระค่าโดยสารและใช้ตัวร่วม

19. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

19.1 หน่วยงานควรรหาแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ขาดทุนในการให้บริการขนส่งสาธารณะ
ให้กับประชาชน เช่น ในบางพื้นที่ที่มีจำนวนประชากรมาก แต่ไม่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งให้บริการ

19.2 หน่วยงานควรปรับปรุงแผนแม่บทการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เพื่อให้โครงข่าย
ระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงส่งเสริมกันแบบ Optimal Combination ไม่เกิดความซ้ำซ้อนหรือแย่ง
ปริมาณการเดินทางจนเกิดการลงทุนเกินจำเป็น (Overcapacity) ในบางแห่ง แต่ขาดแคลนอีกหลายแห่ง

19.3 หน่วยงานควรมอบหมายให้มีหน่วยงานเจ้าภาพเพื่อจัดทำระบบตัวร่วมรถโดยสารทั้งทางบกและทางราง โดยให้มีค่าแรกเข้าครั้งเดียวเพื่อไม่ให้ประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะต้องจ่ายเงินหลายครั้ง โดยดำเนินการร่วมกับภาคเอกชนที่ประกอบกิจการรถร่วมบริการในการจัดทำตัวร่วม เพื่อลดภาระประชาชน

20. สถาบันการบินพลเรือน

20.1 หน่วยงานควรหาแนวทางแก้ไขปัญหการเปลี่ยนแปลงตารางการบินของสายการบินต่างๆ ที่เกิดบ่อยครั้งจนสร้างความเดือดร้อนกับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เดินทางในประเทศไทย รวมทั้งมีมาตรการลงโทษสายการบิน หากมีการเปลี่ยนแปลงตารางการบินโดยไม่มีเหตุอันควร

20.2 หน่วยงานควรหารือกับทุกสายการบินเพื่อกำหนดแนวทางในการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้พระระดับเจ้าคณะสามารถนำปัจจัยขึ้นเครื่องบินให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

20.3 หน่วยงานควรพัฒนาหลักสูตรให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการบินที่ทันสมัย เช่น เครื่องบินรุ่นใหม่ ระบบนำร่องอัตโนมัติ และระบบการสื่อสาร รวมถึงการปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และกฎระเบียบด้านการบินทั้งในประเทศและระดับนานาชาติ ตลอดจนการพัฒนาทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 ให้กับบุคลากรด้านการบิน และที่สำคัญ คือ ควรมีการจัดหลักสูตรระยะสั้น เพื่อให้บุคลากรในอุตสาหกรรมการบินมีความรู้และทักษะที่ทันสมัยอยู่เสมอ นอกจากนี้ หน่วยงานควรมีการพัฒนากระบวนการฝึกอบรม ด้วยการเพิ่มจำนวนและประเภทของเครื่องจำลองการบิน (Simulator) เพื่อให้ผู้เรียนได้ฝึกฝนทักษะการบินในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย รวมถึงควรมีการนำเทคโนโลยี E-learning มาใช้ในการเรียนการสอน เพื่อเพิ่มความสะดวกและเข้าถึงได้ง่าย

21. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง

21.1 หน่วยงานควรเร่งผลักดันให้มีผลงานที่เป็นรูปธรรมในระยะสั้น โดยปรับปรุงรถไฟที่มีอยู่ให้ใช้การได้ดีขึ้น เช่น ปรับปรุงตู้โดยสารชั้น 3 ให้มีสภาพพร้อมให้บริการ มีเครื่องปรับอากาศและห้องน้ำสะอาด โดยใช้ผลิตภัณฑ์และอะไหล่ในประเทศเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศ

21.2 หน่วยงานควรมีการเตรียมแผนงานสำหรับการส่งเสริมการสร้างสรรค์และพัฒนานวัตกรรม ด้วยการสนับสนุนให้เกิดสตาร์ทอัพที่พัฒนานวัตกรรมด้วยระบบราง รวมถึงการจัดการแข่งขันนวัตกรรมเพื่อสรรหาแนวคิดใหม่ๆ และสนับสนุนให้เกิดการพัฒนานวัตกรรม นอกจากนี้ หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ด้วยการพัฒนาระบบรางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนให้มีการใช้พลังงานสะอาดและวัสดุก่อสร้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงควรมีการประเมินผลกระทบทางสังคมของโครงการต่างๆ และควรมีมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบ

22. บริษัท ขนส่ง จำกัด

22.1 หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับการดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการรถโดยสารของหน่วยงาน ทั้งด้านร่างกายและทรัพย์สิน

22.2 หน่วยงานควรปรับปรุงคุณภาพของการบริการ ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนากระบวนการจองตั๋วออนไลน์ด้วยการผสมผสานความร่วมมือแอปพลิเคชันเรียกรถ การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารและสถานีขนส่ง รวมถึงการปรับปรุงตารางเวลาและระบบการเดินรถให้มีความแม่นยำ ตลอดจนการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนาการบริการด้วยการพัฒนาระบบติดตามรถโดยสารแบบเรียลไทม์ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถตรวจสอบตำแหน่งของรถโดยสารได้ การนำปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาใช้ในการบริหารจัดการเส้นทางรถโดยสาร และการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อปรับปรุงการให้บริการ รวมถึงการใช้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อวิเคราะห์พฤติกรรมของผู้โดยสาร และนำมาปรับปรุงการบริการให้ตรงกับความต้องการ นอกจากนี้ หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างยั่งยืนโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม เช่น การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการใช้พลังงานทดแทน เป็นต้น ทั้งนี้ หน่วยงานควรมีแผนงาน

ในการพัฒนาบริการในด้านอื่นๆ เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับหน่วยงาน เช่น การขยายธุรกิจ การขนส่งสินค้า การร่วมมือกับภาคการท่องเที่ยวในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวโดยรถโดยสาร